



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

26.08.2021

№ 519-ПП

г. Екатеринбург

О внесении изменений в государственную программу Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП

В соответствии со статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области», постановлением Правительства Свердловской области от 17.09.2014 № 790-ПП «Об утверждении Порядка формирования и реализации государственных программ Свердловской области» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru), 2018, 26 января, № 16325) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 29.03.2018 № 172-ПП, от 10.08.2018 № 512-ПП, от 04.10.2018 № 662-ПП, от 25.10.2018 № 746-ПП, от 22.11.2018 № 832-ПП, от 20.12.2018 № 927-ПП, от 26.12.2018 № 972-ПП, от 24.01.2019 № 35-ПП, от 21.02.2019 № 116-ПП, от 13.06.2019 № 354-ПП, от 28.06.2019 № 406-ПП, от 18.09.2019 № 602-ПП, от 19.12.2019 № 958-ПП, от 29.01.2020 № 49-ПП, от 30.04.2020 № 281-ПП, от 02.07.2020 № 450-ПП, от 27.08.2020 № 579-ПП, от 03.12.2020 № 883-ПП, от 10.12.2020 № 906-ПП, от 24.12.2020 № 975-ПП, от 04.03.2021 № 104-ПП, от 23.04.2021 № 239-ПП, от 29.04.2021 № 249-ПП, от 01.07.2021 № 379-ПП, от 12.08.2021 № 504-ПП и от 19.08.2021 № 513-ПП, следующие изменения:

- 1) в приложении № 1 таблицу дополнить строкой 10-1 (приложение № 1);
- 2) в приложении № 2-1 строку 123 изложить в новой редакции (приложение № 2);
- 3) приложение № 4 дополнить пунктом 5-1 следующего содержания:
«5-1. Показатель 1.2.2.4. Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом на субсидируемых региональных маршрутах.

Значение целевого показателя рассчитывается на основании соглашений с авиаперевозчиками об организации региональных воздушных перевозок

из города Екатеринбурга и обратно. Фактическое значение целевого показателя рассчитывается на основании отчетов авиаперевозчиков, представленных по форме, установленной в соглашении.»;

4) приложение № 33 изложить в новой редакции (приложение № 3).

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

3. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Губернатор
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 26.08.2021 № 519-ПП

Номер строки	Номер цели, задачи, целевого показателя	Наименование целей, задач и целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации государственной программы							Источник значений целевого показателя
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
10-1.	1.2.2.4.	Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом на субсидируемых региональных маршрутах	млн. пассажиров				не менее 0,155				соглашения с авиаперевозчиками

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 26.08.2021 № 519-ПП

Номер строки	Наименование мероприятия, источники ресурсного обеспечения	Код федерального проекта	Объем расходов за счет всех источников ресурсного обеспечения (тыс. рублей)					Номера целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
			всего	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
123.	Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в том числе:		250 000,0	250 000,0	-	-	-	1.2.2.1, 1.2.2.4

ПОРЯДОК
предоставления из областного бюджета субсидий
организациям воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование
региональной маршрутной сети Российской Федерации

1. Настоящий порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров (далее – авиаперевозчики) и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации (далее – субсидия), порядок проведения отбора авиаперевозчиков, требования к отчетности и осуществлению контроля за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение.

2. Понятия, применяемые в настоящем порядке, используются в том значении, в котором они применяются в воздушном законодательстве Российской Федерации и Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – Правила предоставления субсидий из федерального бюджета).

3. Настоящий порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

4. Субсидия предоставляется в целях возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров и формированием региональной маршрутной сети Российской Федерации из города Екатеринбурга и обратно в целях достижения значения целевого показателя.

государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года».

5. Исполнительным органом государственной власти Свердловской области, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доводятся в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство).

6. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://budget.gov.ru>) (далее – единый портал) (в случае наличия технической возможности) при формировании проекта закона Свердловской области об областном бюджете (проекта закона Свердловской области о внесении изменений в закон Свердловской области об областном бюджете).

7. Субсидии предоставляются по результатам проведения отбора в текущем году способом запроса предложений в форме заявок на участие в отборе на право предоставления субсидии из областного бюджета (далее – заявка), направленных в Министерство авиаперевозчиками, которые соответствуют следующим критериям:

- 1) наличие действующего сертификата эксплуатанта, позволяющего осуществлять пассажирские перевозки населения воздушным транспортом;
- 2) соответствие требованиям, указанным в пункте 9 настоящего порядка;
- 3) заключение с Федеральным агентством воздушного транспорта договора о предоставлении субсидий в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета в отношении субсидируемых маршрутов из города Екатеринбурга и обратно на условиях софинансирования из областного бюджета.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), в том числе дополнительного соглашения к соглашению, заключенного Министерством с авиаперевозчиком по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Свердловской области.

Соглашение должно содержать в том числе следующие положения:

- 1) цель предоставления и размер субсидии;
- 2) условия и сроки предоставления субсидии;
- 3) значение целевого показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;
- 4) ответственность сторон за нарушение целей, условий и порядка предоставления субсидии, в том числе за недостижение установленного значения целевого показателя;
- 5) согласие авиаперевозчика на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения авиаперевозчиком целей, условий и порядка предоставления субсидии;

6) условие о согласовании новых условий соглашения или расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям соглашения в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, установленном в соглашении.

Министерство вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления авиаперевозчиком дополнительной отчетности и иной уточняющей информации.

9. Требования, которым должен соответствовать авиаперевозчик на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора:

1) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50%;

2) авиаперевозчик не получает средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в пункте 4 настоящего порядка;

3) авиаперевозчик не имеет просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом.

10. Министерство не менее чем за 30 календарных дней до истечения срока подачи заявок размещает на едином портале, а также официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт) объявление о проведении отбора, содержащее:

1) сроки проведения отбора (дату и время начала (окончания) срока подачи (приема) заявок), которые определяются Министерством;

2) наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты Министерства;

3) результат предоставления субсидии в соответствии с пунктом 24 настоящего порядка;

4) адрес официального сайта Министерства, на котором обеспечивается проведение отбора;

5) требования к авиаперевозчикам в соответствии с пунктом 9 настоящего порядка и перечень документов, представленных авиаперевозчиками для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

6) порядок подачи заявок и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок, подаваемых авиаперевозчиками в соответствии с пунктом 11

настоящего порядка;

7) порядок отзыва заявок, порядок возврата заявок, определяющий в том числе основания для возврата заявок, порядок внесения изменений в заявки;

8) правила рассмотрения и оценки заявок;

9) порядок предоставления разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока их предоставления;

10) срок, в течение которого победитель (победители) отбора должен (должны) подписать соглашение (соглашения);

11) условия признания победителя (победителей) отбора уклонившимся (уклонившимися) от заключения соглашения (соглашений);

12) дату размещения результатов отбора на едином портале и официальном сайте Министерства, которая не может быть позднее 14 календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора;

13) цели предоставления субсидии в соответствии с пунктом 4 настоящего порядка, а также результат предоставления субсидии в соответствии с пунктом 24 настоящего порядка;

14) предельный размер субсидии.

При этом размер предоставляемой авиаперевозчику субсидии не может превышать общий объем лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидий, доведенных Министерству в текущем финансовом году в установленном порядке.

11. Для участия в отборе авиаперевозчика не позднее даты окончания срока подачи заявок, указанной в объявлении о проведении отбора, представляют в Министерство на бумажном носителе заявку по форме согласно приложению № 1 к настоящему порядку, к которой прилагают следующие документы:

1) письмо, содержащее согласие авиаперевозчика на публикацию (размещение) на официальном сайте Министерства информации об авиаперевозчике, подаваемой авиаперевозчиком заявке, а также иной информации об авиаперевозчике, связанной с отбором, заверенной подписью руководителя авиаперевозчика и печатью авиаперевозчика (при наличии);

2) копию договора между Федеральным агентством воздушного транспорта и авиаперевозчиком о предоставлении субсидии, заключенного в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета, заверенную подписью руководителя авиаперевозчика и печатью авиаперевозчика (при наличии);

3) выписку из реестра акционеров акционерного общества или списка участников общества с ограниченной ответственностью, заверенную подписью руководителя авиаперевозчика и печатью авиаперевозчика (при наличии), по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора.

12. Авиаперевозчик по собственной инициативе может представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц по состоянию на дату не ранее 5 календарных дней до даты подачи заявки.

В случае непредставления авиаперевозчиком по собственной инициативе документа, указанного в части первой настоящего пункта, Министерство получает

указанный документ посредством использования информации, размещенной на официальном сайте Федеральной налоговой службы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Авиаперевозчик имеет право отозвать заявку в любое время до окончания срока приема заявок путем направления в Министерство уведомления об отзыве заявки в письменной форме.

Отзыв заявки регистрируется в Министерстве в течение 2 рабочих дней в системе электронного документооборота Правительства Свердловской области (далее – СЭД).

Авиаперевозчику возвращается пакет поданных им документов в течение 5 рабочих дней с даты поступления в Министерство уведомления об отзыве заявки.

Авиаперевозчик вправе повторно (но не более двух раз) представить в Министерство заявку не позднее даты окончания срока подачи заявок, указанной в объявлении о проведении отбора.

13. Министерство:

1) регистрирует заявки и прилагаемые к ним документы, указанные в пункте 11 настоящего порядка, по мере их поступления от авиаперевозчиков в течение 2 рабочих дней в СЭД;

2) осуществляет проверку полноты и достоверности сведений, содержащихся в заявке и документах, указанных в пункте 11 настоящего пункта, в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока подачи заявок, указанного в объявлении о проведении отбора;

3) формирует проект перечня заявок, прошедших и не прошедших отбор, и размещает его на едином портале и официальном сайте Министерства в течение 3 рабочих дней со дня окончания срока осуществления проверки, указанного в подпункте 2 настоящего пункта. Проект перечня заявок от авиаперевозчиков содержит следующую информацию:

о дате, времени и месте проведения рассмотрения заявок;
об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;
об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование авиаперевозчика, с которыми планируется заключить соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии;

4) принимает решение о заключении соглашения и оформляет проект соглашения в течение 5 рабочих дней со дня окончания срока осуществления проверки, указанного в абзаце первом подпункта 3 настоящего пункта;

5) заключает с авиаперевозчиками, включенными в проект перечня заявок, прошедших отбор, соглашения в течение 15 рабочих дней со дня размещения указанного проекта перечня на едином портале и официальном сайте Министерства.

В случае если авиаперевозчик не подписывает соглашение в течение 10 рабочих дней со дня поступления соглашения ему на подписание, Министерство признает авиаперевозчика уклонившимся от заключения соглашения и уведомляет его об этом;

6) формирует перечень авиаперевозчиков – получателей субсидии и размещает его на едином портале и официальном сайте Министерства в течение 5 рабочих дней со дня окончания срока заключения соглашений, указанного в абзаце первом подпункта 5 настоящего пункта;

7) направляет авиаперевозчику уведомление о непрохождении отбора с указанием оснований для отклонения заявки, указанных в пункте 16 настоящего порядка, в течение 5 рабочих дней со дня окончания срока осуществления проверки, указанной в подпункте 3 настоящего пункта.

14. Решение Министерства о заключении соглашения с авиаперевозчиком оформляется в виде письма, которое подписывается Министром транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области или уполномоченным им должностным лицом. К письму прилагается проект соглашения.

Решение Министерства доводится до сведения авиаперевозчика не позднее 4 рабочих дней, следующих за днем его принятия, посредством факсимильной связи либо по адресу электронной почты, указанному в заявке, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование получения письма авиаперевозчиком.

15. Министерство вправе повторно провести отбор при наличии нераспределенного объема средств субсидии в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств.

16. Основаниями для отклонения Министерством заявки являются:

1) несоответствие авиаперевозчика критериям, указанным в пункте 7 настоящего порядка;

2) несоответствие авиаперевозчика требованиям, указанным в пункте 9 настоящего порядка;

3) несоответствие представленных авиаперевозчиком заявки и документов требованиям, указанным в объявлении о проведении отбора;

4) недостоверность представленной авиаперевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе авиаперевозчика;

5) подача авиаперевозчиком заявки после даты и (или) времени, указанных в объявлении о проведении отбора.

17. Авиаперевозчики, соответствующие критериям и требованиям, указанным в пунктах 7 и 9 настоящего порядка, а также представившие документы, указанные в пункте 11 настоящего порядка, и прошедшие отбор, признаются победителями отбора.

18. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет:

1) ежемесячно не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, в Министерство на электронном и бумажном носителях отчеты по формам, установленным в соглашении. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах;

2) ежемесячно документы, подтверждающие перечисление Федеральным агентством воздушного транспорта авиаперевозчику субсидии за отчетный период;

3) отчет о достижении значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, по итогам отчетного года в соответствии с требованиями и сроками, установленными в соглашении.

19. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчетов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления.

В случае если авиаперевозчиком в представленных в Министерство отчетах допущены неточности, технические ошибки и (или) нарушения, Министерство направляет авиаперевозчику уведомление о возврате отчетов с указанием причин возврата.

Авиаперевозчик обязан в течение 3 рабочих дней устранить допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представить уточненные отчеты в Министерство. Министерство осуществляет рассмотрение уточненных отчетов в соответствии с требованиями, указанными в частях первой и второй настоящего пункта.

20. Основаниями для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, установленным в соглашении, и (или) непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

2) недостоверность представленной авиаперевозчиком информации;

3) допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения в заявке, соглашении, дополнительных соглашениях или отчетах, представляемых авиаперевозчиком;

4) недостаточность бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству.

21. Средства субсидии за отчетный период перечисляются на расчетный или корреспондентский счет авиаперевозчика, открытый в учреждениях Центрального банка Российской Федерации, в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня принятия Министерством документов, указанных в пункте 18 настоящего порядка, и при наличии в областном бюджете необходимых денежных средств.

22. Суммарный размер субсидии авиаперевозчику за отчетный период рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом субсидия на каждый маршрут определяется как произведение количества фактически выполненных авиаперевозчиком рейсов по маршруту за отчетный период и размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении. Максимальное количество рейсов для определения размера субсидии не может превышать количество рейсов, установленное программой полетов в соответствии с соглашением. Размер субсидии авиаперевозчику, предоставляемой на один рейс в одном направлении, рассчитывается следующим образом:

1) для маршрутов, субсидируемых также из бюджета другого субъекта Российской Федерации и (или) иного бюджета, субсидия за счет средств областного бюджета на один рейс не превышает 30,5% предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного в приложении к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета.

В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

При этом доля предельного размера субсидии за счет средств областного бюджета определяется исходя из достигнутых договоренностей с другим субъектом Российской Федерации и (или) авиаперевозчиком, заинтересованным в осуществлении субсидируемого маршрута;

2) для маршрутов, не субсидируемых из бюджета другого субъекта Российской Федерации и (или) иного бюджета, субсидия из областного бюджета на один рейс не превышает 61% предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного в приложении к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета.

23. Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 28 декабря текущего года и рассчитывается по каждому маршруту как произведение планового количества рейсов в одном направлении по маршруту на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении.

Остатки средств субсидии, не использованные авиаперевозчиком в отчетном финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в срок не позднее 15 рабочих дней года, следующего за отчетным годом.

В случае наличия невозмещенных затрат авиаперевозчику по итогам отчетного года Министерство производит перечисление задолженности авиаперевозчику в срок до 30 апреля года, следующего за отчетным годом, при наличии в областном бюджете необходимых денежных средств на цели, указанные в пункте 4 настоящего порядка.

Общий размер субсидии из областного бюджета не может превышать общий размер субсидии из федерального бюджета с учетом возможного финансирования из бюджета другого субъекта Российской Федерации и (или) иного бюджета.

24. Результатом предоставления субсидии является осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров авиаперевозчиками, заключившими договор (соглашение) с Федеральным агентством воздушного транспорта, на субсидируемых региональных маршрутах.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является «Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом на субсидируемых региональных маршрутах», значение которого устанавливается в соглашении по итогам отчетного года для каждого авиаперевозчика.

25. Контроль за соблюдением авиаперевозчиком целей, условий и порядка предоставления субсидии осуществляется Министерством.

Министерство после представления авиаперевозчиком отчетов по формам, установленным в соглашении, проводит обязательные проверки соблюдения авиаперевозчиком целей, условий и порядка предоставления субсидии.

26. При выявлении Министерством нарушений целей, условий и порядка предоставления субсидии и (или) соглашения материалы проверок направляются в Министерство финансов Свердловской области.

Субсидия в полном объеме подлежит возврату авиаперевозчиком в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования Министерства о возврате средств субсидии. Требование о возврате средств субсидии направляется Министерством в течение 10 рабочих дней со дня выявления указанных нарушений.

При невозврате субсидии в срок, указанный в части второй настоящего пункта, Министерство принимает меры по взысканию подлежащих возврату в областной бюджет средств субсидии в судебном порядке.

27. Контроль за соблюдением авиаперевозчиком целей, условий и порядка предоставления субсидии осуществляется также органами государственного финансового контроля в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации на основании ежегодных планов контрольных мероприятий и при наличии оснований во внеплановом порядке.

28. Контроль за достижением авиаперевозчиком значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, осуществляется Министерством на основании отчетов, представляемых авиаперевозчиком по форме, установленной в соглашении.

В случае если авиаперевозчиком по итогам отчетного года не достигнуто значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, Министерство вправе применять штрафные санкции, расчет которых осуществляется по форме согласно приложению № 2 к настоящему порядку.

29. Министерство и органы государственного финансового контроля вправе запрашивать у авиаперевозчика документы и информацию, необходимые для осуществления контроля за соблюдением авиаперевозчиком целей, условий и порядка предоставления субсидии.

Приложение № 1
к Порядку предоставления
из областного бюджета субсидий
организациям воздушного транспорта
на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров
и формирование региональной
маршрутной сети Российской
Федерации

Форма

Министру транспорта и дорожного
хозяйства Свердловской области

(Ф.И.О.)

ЗАЯВКА

**на участие в отборе на право предоставления субсидии из областного
бюджета в ___ году**

Организация воздушного транспорта (далее – авиаперевозчик) – _____

(полное наименование организации)

в лице _____

(Ф.И.О. руководителя организации)

подтверждает заключение с Федеральным агентством воздушного транспорта
договора о предоставлении субсидии в 20__ году.

Полное наименование авиаперевозчика	
Юридический и почтовый адреса	
ИНН/КПП	
Дата и номер лицензии на право перевозки пассажиров воздушным транспортом и наименование органа, выдавшего лицензию	
Ф.И.О. контактного лица от авиаперевозчика	
Телефон (факс)	
Адрес электронной почты	
Расчетная потребность в субсидии (рублей)	
Прогнозное количество пассажиров на запланированных к субсидированию региональных маршрутах (млн. пассажиров)	

Авиаперевозчик в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной

маршрутной сети Российской Федерации, являющимся приложением к государственной программе Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – Порядок предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта), настоящей заявкой извещает о принятии решения о подаче документов на участие в отборе на право предоставления субсидии из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением в 20__ году региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, выполняемых из Екатеринбурга и обратно, по маршрутам:

Субсидируемый маршрут		Протяженность маршрута (км)	Тип воздушного судна	Количество кресел	Предельная величина специального тарифа (рублей)	Частота полетов в неделю	Количество рейсов в год	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении из областного бюджета (рублей)	Размер субсидии из областного бюджета итого на ____ год (рублей)
пункт отправления	пункт назначения								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Подтверждаю соответствие предъявляемым для участия в отборе требованиям и гарантирую достоверность представленных сведений, даю согласие Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» на обработку и передачу данных третьим лицам на срок участия в отборе.

Выражаю согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о своем участии в отборе, подаваемой настоящей заявке, иной информации, связанной с отбором.

Копия договора с Федеральным агентством воздушного транспорта о субсидировании воздушных линий, указанных в настоящей заявке, и документы, обязательные к представлению согласно Порядку предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта, прилагаются на ____ л. в ____ экз.

(подпись руководителя)

М.П.

(расшифровка подписи)

Приложение № 2
к Порядку предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации

Форма

РАСЧЕТ
размера штрафных санкций за недостижение значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии

(наименование авиаперевозчика)
за 20__ год

Целевое значение показателя (человек)	Достигнутое значение показателя (человек)	Объем полученной субсидии (рублей)	Размер штрафных санкций (рублей) (1- графа 1/графа 2) × графа 3
1	2	3	4

Авиаперевозчик (руководитель)

«__» _____ 20__ г.

(подпись) М.П.

(расшифровка подписи)

Авиаперевозчик (главный бухгалтер)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Министр транспорта и дорожного хозяйства
Свердловской области

«__» _____ 20__ г.

(подпись) М.П.

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Свердловской области

(подпись)

(расшифровка подписи)