



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

11.08.2022

№ 551-ПП

г. Екатеринбург

## **О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»**

В соответствии со статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области», постановлением Правительства Свердловской области от 17.09.2014 № 790-ПП «Об утверждении Порядка формирования и реализации государственных программ Свердловской области» Правительство Свердловской области

### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)), 2018, 26 января, № 16325) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 29.03.2018 № 172-ПП, от 10.08.2018 № 512-ПП, от 04.10.2018 № 662-ПП, от 25.10.2018 № 746-ПП, от 22.11.2018 № 832-ПП, от 20.12.2018 № 927-ПП, от 26.12.2018 № 972-ПП, от 24.01.2019 № 35-ПП, от 21.02.2019 № 116-ПП, от 13.06.2019 № 354-ПП, от 28.06.2019 № 406-ПП, от 18.09.2019 № 602-ПП, от 19.12.2019 № 958-ПП, от 29.01.2020 № 49-ПП, от 30.04.2020 № 281-ПП, от 02.07.2020 № 450-ПП, от 27.08.2020 № 579-ПП, от 03.12.2020 № 883-ПП, от 10.12.2020 № 906-ПП, от 24.12.2020 № 975-ПП, от 04.03.2021 № 104-ПП, от 23.04.2021 № 239-ПП, от 29.04.2021 № 249-ПП, от 01.07.2021 № 379-ПП, от 12.08.2021 № 504-ПП, от 19.08.2021 № 513-ПП, от 26.08.2021 № 519-ПП, от 19.11.2021 № 791-ПП, от 16.12.2021 № 896-ПП, от 24.12.2021 № 939-ПП, от 20.01.2022 № 30-ПП, от 17.02.2022 № 103-ПП, от 17.03.2022 № 182-ПП, от 14.04.2022 № 260-ПП, от 19.05.2022 № 327-ПП и от 10.06.2022 № 380-ПП (далее – постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП), следующие изменения:

в наименовании и пункте 1 слова «до 2024 года» заменить словами «до 2027 года».

2. Внести в государственную программу Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденную

постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП, следующие изменения:

1) в грифе утверждения, наименовании, паспорте в наименовании, паспорте в таблице в строке 1 в графе второй, строке 4 в графе третьей в абзаце четвертом, части первой и наименованиях подпрограмм 1–5 раздела 1, наименовании и частях первой – третьей раздела 2, наименовании, частях второй – четвертой и шестой пункта 2 и пункте 21 раздела 3, приложении № 2 в отметке о приложении, наименовании и таблице в строке 546 и в строке 547 в графе 2, приложениях № 4, 22 и 25 в отметке о приложении и наименовании, приложениях № 5, 6, 14, 19, 38–42, 45, 46 и 50–53 в отметке о приложении и пункте 1, приложениях № 11, 17, 23, 24, 32, 33, 35, 37 и 47–49 в отметке о приложении, приложении № 15 в отметке о приложении, пунктах 1 и 8, приложении № 27 в отметке о приложении и абзаце третьем, приложении № 54 в отметке о приложении, пункте 1 и части второй пункта 9 слова «до 2024 года» заменить словами «до 2027 года»;

2) в паспорте в таблице в строке 2 в графе третьей число «2024» заменить числом «2027»;

3) в паспорте в таблице в строке 6 графу третью изложить в следующей редакции:

«всего – 313 286 265,0 тыс. рублей,

в том числе:

2018 год – 20 201 027,8 тыс. рублей;

2019 год – 23 844 252,3 тыс. рублей;

2020 год – 26 156 396,3 тыс. рублей;

2021 год – 33 402 565,5 тыс. рублей;

2022 год – 33 452 259,1 тыс. рублей;

2023 год – 32 425 225,4 тыс. рублей;

2024 год – 29 129 071,7 тыс. рублей;

2025 год – 37 775 623,9 тыс. рублей;

2026 год – 39 058 754,8 тыс. рублей;

2027 год – 37 841 088,2 тыс. рублей,

из них:

областной бюджет – 271 417 490,1 тыс. рублей,

в том числе:

2018 год – 17 560 799,4 тыс. рублей;

2019 год – 18 966 186,6 тыс. рублей;

2020 год – 20 208 164,8 тыс. рублей;

2021 год – 23 715 901,7 тыс. рублей;

2022 год – 25 567 404,5 тыс. рублей;

2023 год – 26 486 405,9 тыс. рублей;

2024 год – 24 771 033,3 тыс. рублей;

2025 год – 37 408 777,3 тыс. рублей;

2026 год – 38 975 241,6 тыс. рублей;

2027 год – 37 757 575,0 тыс. рублей,

федеральный бюджет – 33 682 145,4 тыс. рублей,

в том числе:

2018 год – 2 044 668,1 тыс. рублей;  
2019 год – 3 354 730,3 тыс. рублей;  
2020 год – 5 121 013,8 тыс. рублей;  
2021 год – 7 757 046,6 тыс. рублей;  
2022 год – 6 589 652,6 тыс. рублей;  
2023 год – 4 765 967,7 тыс. рублей;  
2024 год – 4 047 370,7 тыс. рублей;  
2025 год – 565,2 тыс. рублей;  
2026 год – 565,2 тыс. рублей;  
2027 год – 565,2 тыс. рублей,  
местные бюджеты – 8 186 629,5 тыс. рублей,

в том числе:

2018 год – 595 560,3 тыс. рублей;  
2019 год – 1 523 335,4 тыс. рублей;  
2020 год – 827 217,7 тыс. рублей;  
2021 год – 1 929 617,2 тыс. рублей;  
2022 год – 1 295 202,0 тыс. рублей;  
2023 год – 1 172 851,8 тыс. рублей;  
2024 год – 310 667,7 тыс. рублей;  
2025 год – 366 281,4 тыс. рублей;  
2026 год – 82 948,0 тыс. рублей;  
2027 год – 82 948,0 тыс. рублей»;

4) в части третьей раздела 2 слова «на период до 2022 года» исключить;

5) часть первую пункта 2 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«2. Мероприятия государственной программы осуществляются в соответствии с Планом мероприятий по выполнению государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года» на 2018–2020 годы (приложение № 2 к государственной программе) и Планом мероприятий по выполнению государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года» на 2021–2027 годы (приложение № 2-1 к государственной программе). Информация о плановых объемах финансирования мероприятия по созданию и эксплуатации системы межмуниципального электрического наземного транспорта общего пользования – трамвайной линии «город Верхняя Пышма – город Екатеринбург» представлена в приложении к Плану мероприятий по выполнению государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года» на 2021–2027 годы.»;

6) часть пятую пункта 2 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«Сведения о ресурсном обеспечении реализации подпрограммы 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области», подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» и подпрограммы 5 «Развитие и приведение в нормативное состояние

искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального и местного значения» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года» на период до 2022 года представлены в приложении № 23 к государственной программе.»;

7) часть седьмую пункта 2 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«В рамках государственной программы реализуются мероприятия региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Свердловская область)», «Безопасность дорожного движения (Свердловская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» и регионального проекта «Чистый воздух (Свердловская область)» в рамках национального проекта «Экология.»;

8) раздел 3 дополнить пунктом 27 следующего содержания:

«27. В рамках мероприятия «Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта» в 2021–2022 годах предоставляется субсидия на обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта, в 2023 году – субсидии на приобретение троллейбусов в рамках мероприятий, связанных с подготовкой и проведением празднования 300-летия основания города Екатеринбурга.»;

9) часть первую пункта 1 раздела 4 дополнить подпунктами 7–10 следующего содержания:

«7) субсидия на обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта;

8) иные межбюджетные трансферты на приобретение трамвайных вагонов в рамках комплексного плана мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в г. Нижний Тагил;

9) субсидии на софинансирование расходов муниципального образования «город Екатеринбург» по финансовой аренде (лизингу) уборочной и специализированной техники, приобретенной в целях улучшения качества содержания городских территорий и подготовки к празднованию 300-летия основания города Екатеринбурга;

10) субсидии на приобретение троллейбусов в рамках мероприятий, связанных с подготовкой и проведением празднования 300-летия основания города Екатеринбурга.»;

10) в части шестой пункта 2 раздела 4 слова «в 2020–2022 годах» заменить словами «в 2020–2023 годах»;

11) часть десятую пункта 2 раздела 4 дополнить подпунктом 16 следующего содержания:

«16) иные межбюджетные трансферты на изъятие для муниципальных нужд земельных участков и объектов недвижимого имущества в целях реконструкции и строительства улицы Татищева от улицы Красноуральской до улицы Лоцмановых в городе Екатеринбурге.»;

12) приложение № 1 изложить в новой редакции (приложение № 1);

13) приложения № 2-1 и 3 изложить в новой редакции (приложение № 2);

14) приложение № 4 дополнить пунктом 12-2 следующего содержания:

«12-2. Показатель 1.2.3.9. Количество приобретенной уборочной и специализированной техники.

Значение показателя определяется на основании отчета органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург».»;

15) в приложении № 4 часть вторую пункта 15 изложить в следующей редакции:

«Значение показателя определяется на основании отчетов органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург» и города Нижний Тагил.»;

16) приложение № 4 дополнить пунктами 15-4 и 15-5 следующего содержания:

«15-4. Показатель 1.2.4.7. Снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в городе Нижний Тагил (по отношению к 2017 году).

Значение показателя определяется по данным Федеральной службы по надзору в сфере природопользования в соответствии с приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 29.07.2021 № 480 «Об утверждении методик расчета целевых показателей «Снижение совокупного объема выбросов опасных загрязняющих веществ в городах – участниках проекта», «Снижение совокупного объема выбросов за отчетный месяц», «Количество выданных комплексных экологических разрешений всем объектам, оказывающим значительное негативное воздействие на атмосферный воздух и реализующим программы повышения экологической эффективности с применением наилучших доступных технологий для снижения выбросов в крупных промышленных центрах России, включая города Братск, Красноярск, Липецк, Магнитогорск, Медногорск, Нижний Тагил, Новокузнецк, Норильск, Омск, Челябинск, Череповец и Читу», «Численность населения, качество жизни которого улучшится в связи с сокращением объема вредных выбросов в крупных промышленных центрах Российской Федерации» федерального проекта «Чистый воздух» за отчетный период в рамках реализации Комплексного плана мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в г. Нижнем Тагиле, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко 19.04.2022.

15-5. Показатель 1.2.4.8. Количество приобретенных троллейбусов.

Значение показателя определяется на основании отчета органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург».»;

17) в приложении № 4 пункт 44-3, приложения № 7–10, 12, в приложении № 23 в таблице строки 7-1 и 31-4 и приложения № 29–31 признать утратившими силу;

18) в приложении № 4 пункт 46-2 изложить в следующей редакции:

«46-2. Показатель 2.2.10.8. Протяженность построенных (реконструированных) и отремонтированных автомобильных дорог на сельских территориях.

Плановые значения показателя определяются в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта

Российской Федерации от 22.12.2021 № 108-09-2022-046, заключенным между Правительством Свердловской области и Федеральным дорожным агентством.

Фактические значения показателя определяются на основании отчетов органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, с которыми заключены соглашения о предоставлении субсидий на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях.»;

19) в приложении № 4 в части второй пункта 47-4, части второй пункта 47-5 и приложении № 37 в пункте 2 слова «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» заменить словами «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Свердловская область)»;

20) приложение № 4 дополнить пунктами 47-7 и 47-8 следующего содержания:

«47-7. Показатель 2.2.11.4. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр.

Плановые значения показателя определяются в соответствии с паспортом регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Свердловская область)». Фактическое значение показателя определяется на основе данных формы федерального статистического наблюдения № 1-БКАД «Сведения о национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

47-8. Показатель 2.2.11.5. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.

Плановые значения показателя определяются в соответствии с паспортом регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Свердловская область)». Фактическое значение показателя определяется на основе данных формы федерального статистического наблюдения № 1-БКАД «Сведения о национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги».»;

21) приложение № 4 дополнить пунктом 51-6 следующего содержания:

«51-6. Показатель 3.2.10.9. Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», в целях строительства и (или) реконструкции которых выполнялись мероприятия по изъятию для муниципальных нужд земельных участков и объектов недвижимого имущества.

Значение показателя определяется на основании отчета органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург».»;

22) в приложении № 4 пункты 56 и 57 изложить в следующей редакции:

«56. Показатель 4.3.12.4. Доля фактически проведенных плановых контрольных (надзорных) мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси от общего числа запланированных контрольных (надзорных) мероприятий.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.3.12.4 = П_{ф} / П_{п} \times 100, \text{ где:}$$

П 4.3.12.4 – доля фактически проведенных плановых контрольных (надзорных) мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси от общего числа запланированных контрольных (надзорных) мероприятий, процентов;

$P_{ф}$  – количество фактически проведенных плановых контрольных (надзорных) мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

$P_{п}$  – количество запланированных к проведению контрольных (надзорных) мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Определяется на основании плана проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий в рамках осуществления Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

57. Показатель 4.3.12.5. Доля фактически проведенных плановых контрольных (надзорных) мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве от общего числа запланированных контрольных (надзорных) мероприятий.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.3.12.5 = П_{ф} / П_{п} \times 100, \text{ где:}$$

П 4.3.12.5 – доля фактически проведенных плановых контрольных (надзорных) мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве от общего числа запланированных контрольных (надзорных) мероприятий, процентов;

$P_{ф}$  – количество фактически проведенных плановых контрольных (надзорных) мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

$P_{п}$  – количество запланированных к проведению контрольных (надзорных) мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве. Определяется на основании ежегодного плана проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.»;

23) в приложении № 4 пункт 63 изложить в следующей редакции:

«63. Показатель 4.3.12.11. Доля примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения

Свердловской области, введенных в эксплуатацию и соответствующих требованиям технических условий, от общего количества объектов дорожного сервиса, имеющих примыкание к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Свердловской области.

Значение показателя рассчитывается по следующей формуле:

$$П\ 4.3.12.11 = Н / R \times 100, \text{ где:}$$

П 4.3.12.11 – доля примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Свердловской области, введенных в эксплуатацию и соответствующих требованиям технических условий, от общего количества объектов дорожного сервиса, имеющих примыкание к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Свердловской области, процентов;

Н – количество примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Свердловской области, введенных в эксплуатацию и соответствующих требованиям технических условий;

R – общее количество объектов дорожного сервиса, имеющих примыкание к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Свердловской области.

Значение показателя рассчитывается на основании сведений государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» об общем количестве объектов дорожного сервиса, имеющих примыкание к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Свердловской области, и количестве примыканий объектов дорожного сервиса, введенных в эксплуатацию и соответствующих требованиям технических условий, за отчетный период.»;

24) в приложении № 4 в части первой и абзацах третьем – пятом части второй пункта 64 слово «проверок» заменить словами «плановых контрольных (надзорных) мероприятий», слово «контроля» – словами «контроля (надзора)»;

25) приложение № 4-1 изложить в новой редакции (приложение № 3);

26) в приложении № 11 в части первой пункта 4, приложении № 14 в подпункте 5 пункта 14, приложении № 33 в пункте 4, приложении № 1 к приложению № 33 в абзаце пятом, приложении № 35 в пункте 1, приложении № 38 в подпункте 5 пункта 14, приложении № 39 в подпункте 1 пункта 3 и абзаце первом части первой пункта 11, приложении № 40 в пункте 3 и абзаце первом части первой пункта 11, приложении № 47 в пункте 1, приложении № 49 в пункте 1, приложении № 53 в подпункте 7 пункта 16 слова «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» заменить словами «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП



«Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года»;

27) в приложении № 17 пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящий порядок устанавливает цели, методику расчета, порядок распределения и условия предоставления субсидий из областного бюджета на реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» (автомобильные дороги общего пользования местного значения в городе Нижний Тагил) в рамках подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года» и субсидий на реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» (автомобильные дороги общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург») в рамках подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года» (далее – субсидии), в том числе предоставляемых за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», в целях реализации мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы.»»;

28) в приложении № 17 в пунктах 8 и 16-2 слова «в 2021–2024 годах» заменить словами «в 2021–2027 годах»;

29) приложение № 21 изложить в новой редакции (приложение № 4);

30) в приложении № 23 в наименовании и приложении № 27 в наименовании и абзаце шестом слова «и подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» заменить словами «, подпрограммы 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица» и подпрограммы 5 «Развитие и приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального и местного значения» государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года» на период до 2022 года»;

31) в приложении № 23 в таблице строки 1, 3-1, 27, 28, 30, 31, 33, 34, 36, 37, 41, 43, 44, 48, 51, 54, 55, 60, 60-1, 60-2, 70 и 84 изложить в новой редакции (приложение № 5);

32) приложение № 23 дополнить строкой 49-2 (приложение № 6);

33) приложение № 26 изложить в новой редакции (приложение № 7);

34) в приложении № 27 в абзаце седьмом в таблице в строке 1 графу 2 изложить в следующей редакции:

«Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года» (подпрограммы 2, 3 и 5) – всего

в том числе:»;

35) в приложении № 53 в части первой пункта 13 слова «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» заменить словами «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года».

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

4. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)).

Губернатор  
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

Приложение № 1  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 11.08.2022 № 551-ПП

Приложение № 1  
к государственной программе  
Свердловской области  
«Развитие транспортного комплекса  
Свердловской области до 2027 года»

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
реализации государственной программы Свердловской области  
«Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года»**

| Но-<br>мер<br>стро-<br>ки | Номер<br>цели,<br>задачи,<br>целевого<br>показа-<br>теля | Наименование целей,<br>задач и целевых<br>показателей  | Единица<br>измерения | Значение целевого показателя реализации государственной программы |          |          |          |          |          |          |          |          |          | Источник значений целевого<br>показателя |   |
|---------------------------|--|--|----------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|---|
|                           |  |  |                      | 2018 год  | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |   |
| 1                         | 2  | 3  | 4                    | 5   | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15                                       |   |
| 1.                        | 1.   | Подпрограмма 1 «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области»   |                      |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |   |
| 2.                        | 1.1.   | Цель 1 «Создание условий для комфортной жизни и самореализации населения»  |                      |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |   |
| 3.                        | 1.1.1.   | Задача 1 «Создание условий для активного, независимого образа жизни лиц с ограниченными возможностями здоровья, а также толерантного отношения в обществе к ним»   |                      |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  |   |
| 4.                        | 1.1.1.1.   | Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп | процентов            | 16,8  |          |          |          |          |          |          |          |          |          |  | постановление Правительства Российской Федерации от 29.03.2019 № 363 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» |

| 1   | 2          | 3   | 4               | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15  |
|-----|------------|---|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
|     |            | населения, в парке этого подвижного состава в Свердловской области в том числе:   |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 5.  | 1.1.1.1.1. | автобусного   | процентов       |      | 14,2 | 15,8 | 17,4 | 19   | 20,6 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |   |
| 6.  | 1.1.1.1.2. | трамвайного   | процентов       |      | 13,9 | 14,6 | 15,3 | 16   | 16,7 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 17,4 |   |
| 7.  | 1.1.1.1.3. | троллейбусного  | процентов       |      | 10,0 | 10,0 | 33,2 | 35   | 36,8 | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 38,6 |   |
| 8.  | 1.1.1.2.   | Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры в Свердловской области         | процентов       | 75,8 | 77,9 | 80,0 |      |      |      |      |      |      |      | постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2015 № 1297 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011–2020 годы»   |
| 9.  | 1.2.       | Цель 2 «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей» |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 10. | 1.2.2.     | Задача 2 «Планомерная интеграция международного аэропорта «Кольцово» в систему внутренних и международных воздушных перевозок»  |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| 11. | 1.2.2.1.   | Объем пассажирооборота аэропорта «Кольцово»   | млн. пассажиров | 4,5  | 6,2  | 3,6  | 7,0  | 5,4  | 5,0  | 5,1  | 5,3  | 5,4  | 5,5  | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы» (далее – постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП) |
| 12. | 1.2.2.2.   | Новые открытые международные маршруты (в том числе увеличение частоты полетов воздушных судов на имеющихся международных направлениях) (ежегодно)   | единиц          | 3    | 3    | 0    | 3    |      |      |      |      |      |      | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП   |
| 13. | 1.2.2.3.   | Суммарный среднегодовой объем грузовых перевозок в аэропорту «Кольцово»   | тыс. тонн       | 22,0 | 22,8 | 15,8 | 27,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,2 | 10,3 | 10,5 | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП   |

| 1   | 2        | 3   | 4                 | 5      | 6      | 7      | 8              | 9              | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15   |
|-----|----------|---|-------------------|--------|--------|--------|----------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 14. | 1.2.2.4. | Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом на субсидируемых региональных маршрутах   | млн. пассажиров   |        |        |        | не менее 0,180 | не менее 0,180 |        |        |        |        |        | соглашения с авиаперевозчиками   |
| 15. | 1.2.3.   | Задача 3 «Повышение комплексной безопасности населения на транспорте»   |                   |        |        |        |                |                |        |        |        |        |        |  |
| 16. | 1.2.3.1. | Производительность труда на транспорте  | тыс. рублей в год | 2569,2 | 2697,7 | 2832,5 | 2974,2         | 3122,9         | 3279,0 | 3448,8 | 3448,8 | 3448,8 | 3448,8 | Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП |
| 17. | 1.2.3.2. | Доля категорированных транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах, от общего числа автобусов, выполняющих регулярные пассажирские перевозки                     | процентов         | 10     | 15     | 22     | 30             | 35             | 40     | 45     | 45     | 45     | 45     | Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП  |
| 18. | 1.2.3.3. | Удельный вес утвержденных планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных вокзалов и гражданских аэропортов от общего числа пассажирских транспортных узлов | процентов         | 100    |        |        |                |                |        |        |        |        |        | Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП  |
| 19. | 1.2.3.4. | Количество приобретенной коммунально-уборочной техники  | единиц            | 66     |        |        |                |                |        |        |        |        |        | Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2858-р;                            |

| 1   | 2        | 3  | 4      | 5   | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15  |
|-----|----------|--|--------|-----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|---|
|     |          |  |        |     |   |   |   |   |    |    |    |    |    | план мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2858-р   |
| 20. | 1.2.3.5. | Количество светофорных объектов, оборудованных и подключенных к адаптивной системе управления дорожным движением                     | единиц | 50  |   |   |   |   |    |    |    |    |    | Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2858-р; план мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2858-р |
| 21. | 1.2.3.6. | Количество транспортных средств (автобусов, трамваев, троллейбусов), оборудованных навигационными устройствами и видеорегистраторами | единиц | 772 |   |   |   |   |    |    |    |    |    | Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2858-р; план мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2858-р |
| 22. | 1.2.3.7. | Количество систем городского центра управления   | единиц | 4   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира   |

| 1   | 2        | 3   | 4         | 5 | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  |
|-----|----------|---|-----------|---|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---|
|     |          | пассажирскими перевозками, между которыми обеспечена передача данных  |           |   |    |    |    |    |    |     |     |     |     | по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2858-р; план мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2016 № 2858-р |
| 23. | 1.2.3.8. | Удельный вес реализованных планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся под управлением государственного унитарного предприятия Свердловской области «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта» | процентов | 0 | 10 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 | Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»  |
| 24. | 1.2.3.9. | Количество приобретенной уборочной и специализированной техники   | единиц    |   |    |    |    | 79 |    |     |     |     |     | постановление Администрации города Екатеринбурга от 07.09.2021 № 1859 «О заключении долгосрочного муниципального контракта на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) уборочной и специализированной техники»;<br>постановление Администрации города Екатеринбурга от 28.10.2020 № 2189 «Об утверждении Муниципальной программы «Улучшение благоустройства территории муниципального            |

| 1   | 2        | 3  | 4         | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15   |
|-----|----------|--|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
|     |          |  |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | образования «город Екатеринбург» на 2021–2025 годы»  |
| 25. | 1.2.4.   | Задача 4 «Снижение влияния транспорта на загрязнение окружающей среды»   |           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |
| 26. | 1.2.4.1. | Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту   | процентов | 75 | 71 | 68 | 65 | 60 | 55 | 50 | 50 | 50 | 50 | Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р; постановление Правительства Свердловской области от 28.10.2014 № 939-ПП «Об утверждении комплексной программы Свердловской области «Повышение уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб в Свердловской области на 2014–2020 годы» (далее – постановление Правительства Свердловской области от 28.10.2014 № 939-ПП); постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП |
| 27. | 1.2.4.2. | Количество приобретенных автобусов, работающих на газомоторном топливе (при условии софинансирования мероприятий по закупке автобусов из федерального бюджета) | штук      | 50 | 50 | 50 | 50 |    |    |    |    |    |    | Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» (далее – Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ); постановление Правительства Свердловской области от 28.10.2014 № 939-ПП  |
| 28. | 1.2.4.3. | Количество приобретенных трамвайных вагонов  | штук      | 3  |    |    |    | 10 | 6  |    |    |    |    | региональный проект «Чистый воздух (Свердловская область)», утвержденный протоколом заседания Совета при Губернаторе Свердловской области по приоритетным стратегическим проектам Свердловской области от 17.12.2018 № 18;   |



| 1   | 2        | 3  | 4      | 5 | 6 | 7  | 8  | 9    | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15   |
|-----|----------|--|--------|---|---|----|----|------|----|----|----|----|----|--|
|     |          |  |        |   |   |    |    |      |    |    |    |    |    | Комплексный план мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в г. Нижнем Тагиле, утвержденный заместителем Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко 19.04.2022   |
| 29. | 1.2.4.4. | Ввод в эксплуатацию на городских муниципальных маршрутах в городе Нижний Тагил автобусов, работающих на газомоторном топливе, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения                            | штук   |   |   | 17 |    |      |    |    |    |    |    | региональный проект «Чистый воздух (Свердловская область)», утвержденный протоколом заседания Совета при Губернаторе Свердловской области по приоритетным стратегическим проектам Свердловской области от 17.12.2018 № 18;<br>Комплексный план мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в г. Нижний Тагил, утвержденный заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Гордеевым 28.12.2018 № 11021п-П6 |
| 30. | 1.2.4.5. | Ввод в эксплуатацию на городских муниципальных маршрутах в муниципальном образовании «город Екатеринбург» автобусов, работающих на газомоторном топливе, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения | штук   |   |   | 57 | 60 |      |    |    |    |    |    | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденный протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 № 4 (далее – паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»)   |
| 31. | 1.2.4.6. | Количество грузовых автомобилей, зарегистрированных на территории Свердловской области, допущенных к осуществлению международных   | единиц |   |   |    |    | 3600 |    |    |    |    |    | информация филиала Ассоциации международных автомобильных перевозчиков по Уральскому федеральному округу   |

| 1   | 2        | 3  | 4                                      | 5    | 6    | 7    | 8    | 9     | 10    | 11   | 12   | 13   | 14   | 15  |
|-----|----------|--|--|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|---|
|     |          | автомобильных перевозок  |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |   |
| 32. | 1.2.4.7. | Снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в городе Нижний Тагил (по отношению к 2017 году)             | процентов                              |      |      |      |      | 0,002 | 0,203 |      |      |      |      | Комплексный план мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в г. Нижнем Тагиле, утвержденный Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко 19.04.2022;<br>соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 17.06.2022 № 051-17-2022-003, заключенное между Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации и Правительством Свердловской области |
| 33. | 1.2.4.8. | Количество приобретенных троллейбусов  | единиц                                 |      |      |      |      |       | 45    |      |      |      |      | указание Президента Российской Федерации от 23.05.2022 № Пр-880   |
| 34. | 1.2.5.   | Задача 5 «Повышение доступности мест работы, объектов отдыха, образования, медицины, торговли и социального обеспечения» |  |      |      |      |      |       |       |      |      |      |      |   |
| 35. | 1.2.5.1. | Транспортная подвижность населения наземным пассажирским транспортом общего пользования                                  | пассажиро-километров в год на человека | 3648 | 3648 | 3648 | 3648 | 3648  | 3648  | 4054 | 4054 | 4054 | 4054 | Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП  |
| 36. | 1.2.5.2. | Пассажиروоборот автомобильного транспорта  | млрд. пассажиро-километров             | 2,8  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | 2,8   | 2,8   | 2,8  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ   |
| 37. | 1.2.5.3. | Средняя скорость движения общественного транспорта   | километров в час                       | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 15,0  | 15,5  | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП   |
| 38. | 1.2.5.4. | Протяженность построенной трамвайной линии   | километров                             |      |      |      |      | 17,6  |       |      |      |      |      | постановление Правительства Свердловской области от 24.07.2015 № 666-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации проекта «Строительство  |

| 1   | 2        | 3   | 4                           | 5          | 6          | 7          | 8          | 9          | 10         | 11         | 12         | 13         | 14         | 15  |
|-----|----------|---|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|
|     |          |   |                             |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | трамвайной линии Екатеринбург – Верхняя Пышма»;<br>постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП  |
| 39. | 1.2.5.5. | Количество перевезенных пассажиров организациями железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Свердловской области                         | тыс. пассажиров в год       | 13 784     | 13 792     | 10 689     | 12 461     | 13 848     | 13 852     | 13 860     | 13 860     | 13 860     | 13 860     | Закон Свердловской области от 15 июня 2011 года № 36-ОЗ «О Программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы»;<br>Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП |
| 40. | 1.2.5.6. | Объем вагонокилометровой работы организаций железнодорожного транспорта при перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Свердловской области     | тыс. вагонокилометров в год | 31 900     | 31 900     | 33 100     | 31 900     | 31 900     | 31 900     | 31 900     | 31 900     | 31 900     | 31 900     | Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ   |
| 41. | 1.2.5.7. | Доля выполненных регулярных рейсов по межмуниципальным пригородным маршрутам автомобильного транспорта, в отношении которых заключены государственные контракты | процентов                   | не ниже 80 | не ниже 80 | не ниже 80 | не ниже 83 | не ниже 83 | не ниже 83 | не ниже 83 | не ниже 83 | не ниже 83 | не ниже 83 | Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ   |
| 42. | 1.2.5.8. | Количество поездок клиентских групп и болельщиков в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в городе Екатеринбурге                               | поездок                     | 1 374 000  |            |            |            |            |            |            |            |            |            | План управления перевозками в рамках проведения мероприятий чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в городе Екатеринбурге, утверждаемый приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области   |
| 43. | 1.2.5.9. | Работа автобусов-шаттлов в период проведения чемпионата   | часов                       | 8676       |            |            |            |            |            |            |            |            |            | План управления перевозками в рамках проведения мероприятий чемпионата мира по футболу FIFA   |

| 1   | 2         | 3   | 4                  | 5    | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15   |
|-----|-----------|---|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|     |           | мира по футболу FIFA 2018 в городе Екатеринбурге  |                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2018 в городе Екатеринбурге, утверждаемый приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области  |
| 44. | 1.2.5.10. | Работа трамваев-шаттлов в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в городе Екатеринбурге   | часов              | 1392 |     |     |     |     |     |     |     |     |     | План управления перевозками в рамках проведения мероприятий чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в городе Екатеринбурге, утверждаемый приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области  |
| 45. | 1.2.6.    | Задача 6 «Создание условий для увеличения объема товаров, ввезенных на территорию Свердловской области в целях их переработки и вывезенных для дальнейшей реализации за пределы Свердловской области» |                    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 46. | 1.2.6.1.  | Скорость товародвижения на автомобильном транспорте   | километров в сутки | 690  | 700 | 700 | 700 | 700 | 750 | 900 | 900 | 900 | 900 | Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП |
| 47. | 1.2.6.2.  | Скорость товародвижения на железнодорожном транспорте   | километров в сутки | 410  | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 455 | 455 | 455 | 455 | Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП |
| 48. | 1.2.6.3.  | Доля контейнерных и контрейлерных перевозок в общем объеме перевозок грузов железнодорожным транспортом   | процентов          | 3    | 3   | 3   | 3   | 3   | 3   | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р; постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП |
| 49. | 1.2.6.4.  | Увеличение перерабатывающей способности четной сортировочной системы  | процентов          | 100  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 164 | 164 | 164 | 164 | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП  |

| 1   | 2        | 3   | 4                           | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11         | 12     | 13     | 14     | 15  |
|-----|----------|---|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|---|
|     |          | станции Екатеринбург-Сортировочный к уровню 2014 года   |                             |        |        |        |        |        |        |            |        |        |        |   |
| 50. | 1.2.6.5. | Объем прибытия импорта в универсальных контейнерах  | двадцати-футовый эквивалент | 20 673 | 20 673 | 20 673 | 20 673 | 20 673 | 20 673 | 20 900     | 20 950 | 20 960 | 20 970 | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП |
| 51. | 1.2.6.6. | Количество реализованных этапов реконструкции в рамках реализации проекта строительства третьего главного пути на участке Косулино – Богданович   | единиц                      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 2 этап     | -      | -      | -      | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП |
| 52. | 1.2.6.7. | Площадь складских комплексов в рамках реализации проектов по строительству крупных складских комплексов   | тыс. квадратных метров      | 1480   | 1480   | 1480   | 1480   | 1480   | 1480   | 2200       | 2200   | 2200   | 2250   | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП |
| 53. | 1.2.6.8. | Количество поездов, отправленных и прибывших во все контейнерные терминалы в Свердловской области:  | поездов в месяц             |        |        |        |        |        |        |            |        |        |        | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП |
| 54. |          | прибытие  |                             | 32     | 32     | 32     | 32     | 32     | 32     | 40         | 40     | 40     | 40     |   |
| 55. |          | отправление   |                             | 21     | 21     | 21     | 21     | 21     | 21     | 25         | 25     | 25     | 25     |   |
| 56. | 1.2.6.9. | Число привлеченных к размещению в действующей и планируемой к созданию складской инфраструктуре распределительных центров федеральных и международных торговых сетей, промышленных предприятий, логистических операторов и других организаций | единиц                      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | не менее 5 | -      | -      | -      | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП |
| 57. | 1.2.7.   | Задача 7 «Создание скоростных транспортных коммуникаций для повышения мобильности населения Свердловской области»   |                             |        |        |        |        |        |        |            |        |        |        |   |
| 58. | 1.2.7.1. | Перспективное время в пути между  | часов                       | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 1,35       | -      | -      | -      | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП |

| 1   | 2        | 3   | 4         | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  |
|-----|----------|---|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
|     |          | Екатеринбургом и Челябинском  |           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| 59. | 1.2.8.   | Задача 8 «Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Свердловской области»   |           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| 60. | 1.2.8.1. | Количество поездов, обеспеченных инновационным подвижным составом   | единиц    | 16  | 16  | 23  | 23  | 23  | 23  | 23  | 23  | 23  | 23  | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП |
| 61. | 1.2.8.2. | Увеличение частоты рейсов в рамках проекта «Экспресс Кольцово» («Аэроэкспресс») к уровню 2014 года  | процентов | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП |
| 62. | 1.2.8.3. | Количество разработанных документов транспортного планирования и организации дорожного движения Свердловской области  | единиц    |     |     | 1   |     | 2   |     | 1   |     |     |     | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»          |
| 63. | 2.       | Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»   |           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| 64. | 2.2.     | Цель 2 «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей» |           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| 65. | 2.2.3.   | Задача 3 «Повышение комплексной безопасности населения на транспорте»   |           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| 66. | 2.2.3.1. | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального, местного значения   | единиц    |     | 135 | 162 | 203 | 203 | 229 | 257 | 277 | 297 | 317 | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»          |
| 67. | 2.2.3.2. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек                    | единиц    |     |     |     |     |     |     | 2   |     |     |     | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»          |

| 1   | 2        | 3   | 4                              | 5     | 6      | 7    | 8      | 9     | 10   | 11     | 12     | 13     | 14     | 15  |
|-----|----------|---|--------------------------------|-------|--------|------|--------|-------|------|--------|--------|--------|--------|---|
| 68. | 2.2.3.3. | Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  | человек на 100 тысяч населения |       |        | 8,40 |        |       |      |        |        |        |        | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 69. | 2.2.3.4. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Свердловской области в сравнении с уровнем по состоянию на 31 декабря 2017 года | процентов                      |       |        | 82,3 |        |       |      |        |        |        |        | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 70. | 2.2.3.5. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств   | человек                        |       |        |      | 1,53   | 1,44  | 1,33 | 1,26   | 1,12   | 1,01   | 0,91   | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 71. | 2.2.3.6. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения  | человек                        |       |        |      | 7,47   | 7,03  | 6,52 | 6,15   | 5,50   | 4,99   | 4,48   | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 72. | 2.2.5.   | Задача 5 «Повышение доступности мест работы, объектов отдыха, образования, медицины, торговли и социального обеспечения»  |                                |       |        |      |        |       |      |        |        |        |        |   |
| 73. | 2.2.5.1. | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения  | километров                     | 7,149 | 25,444 | 0    | 14,433 | 2,450 | 0    | 11,298 | 29,007 | 21,596 | 31,676 | Методические рекомендации по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2015 № НА-28/11739);<br>Стратегия развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 29.04.2021 № 248-ПП «Об утверждении Стратегии развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года» (далее – Стратегия развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года) |

| 1   | 2        | 3  | 4         | 5   | 6   | 7   | 8   | 9 | 10 | 11  | 12  | 13 | 14   | 15  |
|-----|----------|--|-----------|-----|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|----|------|---|
| 74. | 2.2.5.2. | Количество построенных и реконструированных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения   | единиц    | 1   | 1   | 5   | 5   |   |    |     |     |    |      | Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |
| 75. | 2.2.5.3. | Количество сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (ежегодно)         | единиц    | 2   | 1   | 0   | 2   | 0 | 0  | 3   | 3   | 1  | 5    | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП   |
| 76. | 2.2.5.4. | Количество жителей сельских населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (ежегодно) | человек   | 87  | 283 | 0   | 415 | 0 | 0  | 434 | 229 | 32 | 1481 | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП   |
| 77. | 2.2.5.5. | Количество международных выставочных мероприятий в сфере дорожной деятельности, проведенных на территории Свердловской области   | единиц    |     | 1   |     |     |   |    |     |     |    |      | распоряжение Правительства Российской Федерации от 16.07.2022 № 1957-р  |
| 78. | 2.2.5.6. | Доля автомобильных дорог федерального, регионального значения, работающих в режиме перегрузки  | процентов |     |     | 4,1 |     |   |    |     |     |    |      | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 79. | 2.2.9.   | Задача 9 «Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области»   |           |     |     |     |     |   |    |     |     |    |      |   |
| 80. | 2.2.9.1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения,  | процентов | 100 | 100 |     |     |   |    |     |     |    |      | Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в  |



| 1   | 2        | 3   | 4          | 5   | 6   | 7   | 8     | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  |
|-----|----------|---|------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
|     |          | в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью                       |            |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     | Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»  |
| 81. | 2.2.9.2. | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту  | километров | 88  | 131 | 95  | 102,6 | 127 | 158 | 213 | 191 | 245 | 236 | Методические рекомендации по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2015 № НА-28/11739);<br>Стратегия развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года |
| 82. | 2.2.9.3. | Доля фактически уплаченного налога на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, от начисленного | процентов  | 100 | 100 | 100 | 100   | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Налоговый кодекс Российской Федерации   |
| 83. | 2.2.9.4. | Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности на участках автомобильных дорог регионального значения  | штук       | 200 | 200 |     |       |     |     |     |     |     |     | Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»  |
| 84. | 2.2.9.5. | Количество автоматических пунктов   | штук       | 3   | 11  | 18  | 19    | 19  | 19  | 19  | 19  | 19  | 19  | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |

| 1   | 2         | 3   | 4         | 5 | 6 | 7     | 8     | 9     | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   |
|-----|-----------|---|-----------|---|---|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|
|     |           | весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения  |           |   |   |       |       |       |      |      |      |      |      |  |
| 85. | 2.2.9.7.  | Оснащение категорированных объектов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, средствами обеспечения транспортной безопасности | штук      |   |   | 3     |       |       |      |      |      |      |      | Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»   |
| 86. | 2.2.9.8.  | Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности           | процентов |   |   | 51,11 |       |       |      |      |      |      |      | Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»   |
| 87. | 2.2.9.9.  | Доля автомобильных дорог регионального значения Свердловской области, соответствующих нормативным требованиям   | процентов |   |   | 50,5  | 50,83 | 51,23 | 52,0 | 53,1 | 53,1 | 53,1 | 53,1 | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»   |
| 88. | 2.2.9.10. | Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам  | процентов |   |   | 69,9  | 74,0  | 78,0  | 81,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | 85,0 | Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»; паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги» |

| 1   | 2         | 3  | 4          | 5      | 6     | 7      | 8     | 9      | 10    | 11    | 12 | 13 | 14 | 15   |
|-----|-----------|--|------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|----|----|----|--|
| 89. | 2.2.9.11. | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по приведению в нормативное состояние за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации | километров |        |       | 15,717 |       |        |       |       |    |    |    | распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.07.2020 № 1889-р; паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»   |
| 90. | 2.2.9.12. | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по ремонту за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации                            | километров |        |       |        | 46,7  |        |       |       |    |    |    | распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.06.2021 № 1769-р   |
| 91. | 2.2.9.13. | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнены работы по ремонту за счет средств федерального бюджета   | километров |        |       |        |       | 30,6   | 30,6  |       |    |    |    | распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.12.2021 № 3662-р   |
| 92. | 2.2.10.   | Задача 10 «Содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях, расположенных на территории Свердловской области»                               |            |        |       |        |       |        |       |       |    |    |    |  |
| 93. | 2.2.10.1. | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения  | километров | 7,680  | 0,475 | 2,267  | 5,003 | 14,807 | 2,418 | 9,770 | 0  | 0  | 0  | Методические рекомендации по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2015 № НА-28/11739); Стратегия развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года |
| 94. | 2.2.10.2. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования   | километров | 12,701 | 2,616 | 6,328  | 6,609 | 7,705  | 4,470 | 4,208 | 0  | 0  | 0  | Методические рекомендации по разработке (корректировке) региональных программ субъектов  |

| 1   | 2         | 3  | 4                 | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15  |
|-----|-----------|--|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
|     |           | местного значения, в отношении которых выполнен капитальный ремонт   |                   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2015 № НА-28/11739);<br>Стратегия развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года |
| 95. | 2.2.10.3. | Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой выполнен ремонт   | квадратных метров | 560 000 | 741 671 | 643 777 | 641 000 | 410 000 | 220 700 | 120 000 | 118 000 | 115 000 | 113 000 | Стратегия развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года  |
| 96. | 2.2.10.4. | Доля дорожной сети Нижнетагильской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии  | процентов         |         |         | 69,9    |         |         |         |         |         |         |         | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 97. | 2.2.10.5. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Нижнетагильской городской агломерации в сравнении с уровнем по состоянию на 31 декабря 2017 года | процентов         |         |         | 75,0    |         |         |         |         |         |         |         | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 98. | 2.2.10.6. | Доля протяженности дорожной сети Нижнетагильской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки   | процентов         |         |         | 8,6     |         |         |         |         |         |         |         | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 99. | 2.2.10.7. | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в Нижнетагильской городской агломерации, в отношении которых выполнены работы по ремонту за счет средств резервного фонда    | километров        |         |         | 6,2     |         |         |         |         |         |         |         | распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.06.2020 № 1643-р;<br>паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»   |

| 1    | 2         | 3   | 4          | 5 | 6 | 7    | 8 | 9     | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15  |
|------|-----------|---|------------|---|---|------|---|-------|----|----|----|----|----|---|
|      |           | Правительства Российской Федерации  |            |   |   |      |   |       |    |    |    |    |    |   |
| 100. | 2.2.10.8. | Протяженность построенных (реконструированных) и отремонтированных автомобильных дорог на сельских территориях  | километров |   |   |      |   | 2,487 |    |    |    |    |    | соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 22.12.2021 № 108-09-2022-046, заключенное между Федеральным дорожным агентством и Правительством Свердловской области |
| 101. | 2.2.11.   | Задача 11 «Расширение использования высокоэффективных технологий строительства и содержания объектов транспортной инфраструктуры»   |            |   |   |      |   |       |    |    |    |    |    |   |
| 102. | 2.2.11.1. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр) (процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог) | процентов  |   |   | 20,0 |   |       |    |    |    |    |    | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 103. | 2.2.11.2. | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта «Региональная и   | процентов  |   |   | 20,0 |   |       |    |    |    |    |    | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |

| 1    | 2         | 3  | 4         | 5 | 6 | 7 | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   |
|------|-----------|--|-----------|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|--|
|      |           | местная дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (процентов в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог) |           |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |  |
| 104. | 2.2.11.3. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок  | процентов |   |   |   | 62,0 | 64,0 | 66,0 | 70,0 | 72,0 | 74,0 | 76,0 | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги» |
| 105. | 2.2.11.4. | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр  | процентов |   |   |   |      | 20,0 | 30,0 | 40,0 |      |      |      | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги» |
| 106. | 2.2.11.5. | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения  | процентов |   |   |   |      | 15,0 | 20,0 | 25,0 |      |      |      | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги» |
| 107. | 3.        | Подпрограмма 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица»   |           |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |  |

| 1    | 2         | 3   | 4          | 5     | 6     | 7 | 8     | 9     | 10     | 11    | 12    | 13    | 14     | 15  |
|------|-----------|---|------------|-------|-------|---|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|---|
| 108. | 3.2.      | Цель 2 «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей» |            |       |       |   |       |       |        |       |       |       |        |   |
| 109. | 3.2.5.    | Задача 5 «Повышение доступности мест работы, объектов отдыха, образования, медицины, торговли и социального обеспечения»  |            |       |       |   |       |       |        |       |       |       |        |   |
| 110. | 3.2.5.1.  | Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильной дороги вокруг города Екатеринбурга  | километров | 0     | 4,845 | 0 | 1,400 | 7,851 | 11,440 | 9,885 | 0     | 3,339 | 14,155 | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП   |
| 111. | 3.2.5.2.  | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)  | километров |       |       |   |       | 11,5  | 22,94  | 35,24 |       |       |        | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 112. | 3.2.10.   | Задача 10 «Содействие развитию и обеспечению сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях, расположенных на территории Свердловской области»                      |            |       |       |   |       |       |        |       |       |       |        |   |
| 113. | 3.2.10.1. | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург»  | километров | 3,638 | 4,744 | 0 | 0     | 0,946 | 2,078  | 1,670 | 4,345 | 0     | 0      | Методические рекомендации по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2015 № НА-28/11739);<br>Стратегия развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года;<br>Стратегический план развития Екатеринбурга до 2030 года, утвержденный Решением Екатеринбургской городской Думы от 10.06.2003 № 40/6<br>«О Стратегическом плане развития Екатеринбурга»;<br>постановление Администрации города Екатеринбурга от 03.11.2016 № 2193 «Об утверждении Муниципальной программы «Столица» на 2017–2024 годы и о признании утратившими силу отдельных постановлений Администрации города Екатеринбурга» |

| 1    | 2         | 3   | 4                 | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15  |
|------|-----------|---|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| 114. | 3.2.10.2. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург», в отношении которых выполнен капитальный ремонт | километров        | 0       | 1,0     | 0       | 0,771   | 1,724   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | Методические рекомендации по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2015 № НА-28/11739);<br>Стратегия развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года;<br>постановление Администрации города Екатеринбурга от 03.11.2016 № 2193 «Об утверждении Муниципальной программы «Столица» на 2017–2024 годы и о признании утратившими силу отдельных постановлений Администрации города Екатеринбурга»;<br>постановление Администрации города Екатеринбурга от 28.10.2020 № 2189 «Об утверждении Муниципальной программы «Улучшение благоустройства территории муниципального образования «город Екатеринбург» на 2021–2025 годы» |
| 115. | 3.2.10.3. | Общая площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург», на которой выполнен ремонт                      | квадратных метров | 860 000 | 632 213 | 563 103 | 480 000 | 350 000 | 350 000 | 350 000 | 235 000 | 230 000 | 225 000 | Стратегия развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года;<br>постановление Администрации города Екатеринбурга от 28.10.2020 № 2189 «Об утверждении Муниципальной программы «Улучшение благоустройства территории муниципального образования «город Екатеринбург» на 2021–2025 годы»   |
| 116. | 3.2.10.4. | Доля дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии  | процентов         |         |         | 69,9    |         |         |         |         |         |         |         | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 117. | 3.2.10.5. | Количество мест концентрации дорожно-   | процентов         |         |         | 90,0    |         |         |         |         |         |         |         | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |



| 1    | 2         | 3   | 4          | 5 | 6 | 7     | 8 | 9     | 10    | 11 | 12 | 13 | 14 | 15  |
|------|-----------|---|------------|---|---|-------|---|-------|-------|----|----|----|----|---|
|      |           | транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации в сравнении с уровнем по состоянию на 31 декабря 2017 года  |            |   |   |       |   |       |       |    |    |    |    |   |
| 118. | 3.2.10.6. | Доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки   | процентов  |   |   | 32,3  |   |       |       |    |    |    |    | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 119. | 3.2.10.7. | Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения (улично-дорожной сети) в Екатеринбургской городской агломерации, в отношении которых выполнены работы по приведению в нормативное состояние за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации | километров |   |   | 5,731 |   |       |       |    |    |    |    | распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.07.2020 № 1889-р; паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 120. | 3.2.10.8. | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» за счет средств бюджетных кредитов из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов              | километров |   |   |       |   | 0,487 | 5,542 |    |    |    |    | постановление Правительства Российской Федерации от 14.07.2021 № 1190 «Об утверждении Правил предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов»; приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 26.10.2021 № 788/пр «Об утверждении перечня |

| 1    | 2         | 3   | 4      | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15   |
|------|-----------|---|--------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|--|
|      |           |   |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, реализуемых на территории Республики Карелии, Хабаровского края, Астраханской области, Вологодской области, Иркутской области, Магаданской области, Рязанской области, Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» |
| 121. | 3.2.10.9. | Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург», в целях строительства и (или) реконструкции которых выполнялись мероприятия по изъятию для муниципальных нужд земельных участков и объектов недвижимого имущества | единиц |   |   |   |   | 1 |    |    |    |    |    | Стратегический план развития Екатеринбурга до 2030 года, утвержденный Решением Екатеринбургской городской Думы от 10.06.2003 № 40/6 «О Стратегическом плане развития Екатеринбурга»  |
| 122. | 3.2.11.   | Задача 11 «Расширение использования высокоэффективных технологий строительства и содержания объектов транспортной инфраструктуры»   |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
| 123. | 3.2.11.1. | Количество проектов, запущенных в реализацию с использованием механизма государственно-частного партнерства   | единиц |   |   |   |   | 1 |    |    |    |    |    | постановление Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП  |
| 124. | 4.        | Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года»  |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
| 125. | 4.3.      | Цель 3 «Обеспечение реализации государственной программы»   |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |
| 126. | 4.3.12.   | Задача 12 «Управление реализацией государственной программы, включая реализацию мер, направленных на выполнение Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, подведомственными учреждениями функций по обеспечению реализации государственной программы»        |        |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |  |

| 1    | 2         | 3   | 4         | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15   |
|------|-----------|---|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 127. | 4.3.12.1. | Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по выполнению муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, условий соглашений о предоставлении субсидий, иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, заключенных с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, от общего числа запланированных | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Федеральный закон от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;<br>Областной закон от 25 ноября 1994 года № 8-ОЗ «О бюджетном процессе в Свердловской области»;<br>план контрольных мероприятий, ежегодно утверждаемый Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области |
| 128. | 4.3.12.2. | Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по проверке финансово-хозяйственной деятельности учреждений, подведомственных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, от общего числа запланированных   | процентов | 0   | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Областной закон от 25 ноября 1994 года № 8-ОЗ «О бюджетном процессе в Свердловской области»;<br>постановление Правительства Свердловской области от 30.09.2021 № 645-ПП «Об утверждении Порядка осуществления контроля за деятельностью государственных учреждений Свердловской области»;<br>план контрольных мероприятий, ежегодно утверждаемый Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области             |
| 129. | 4.3.12.3. | Доля фактически проведенных   | процентов | 100 | 0   | 0   | 100 | 0   | 0   | 100 | 0   | 0   | 100 | Бюджетный кодекс Российской Федерации (статья 78);   |

| 1    | 2         | 3   | 4         | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  |
|------|-----------|---|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
|      |           | контрольных мероприятий по проверке соблюдения получателями субсидий (юридическими лицами) условий, целей и порядка их предоставления от общего числа запланированных   |           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Областной закон от 25 ноября 1994 года № 8-ОЗ «О бюджетном процессе в Свердловской области»; план контрольных мероприятий, ежегодно утверждаемый Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области  |
| 130. | 4.3.12.4. | Доля фактически проведенных плановых контрольных (надзорных) мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси от общего числа запланированных контрольных (надзорных) мероприятий  | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»; план проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий в рамках осуществления Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси                |
| 131. | 4.3.12.5. | Доля фактически проведенных плановых контрольных (надзорных) мероприятий в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве от общего числа запланированных контрольных (надзорных) мероприятий | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Федеральный закон от 31 июля 2021 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»; ежегодный план проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве |
| 132. | 4.3.12.6. | Доля оформленных в срок разрешений на осуществление деятельности по   | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях   |

| 1    | 2         | 3   | 4           | 5      | 6      | 7      | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15  |
|------|-----------|---|-------------|--------|--------|--------|---|---|----|----|----|----|----|---|
|      |           | перевозке пассажиров и багажа легковым такси от общего количества выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси |             |        |        |        |   |   |    |    |    |    |    | совершенствования системы государственного управления»  |
| 133. | 4.3.12.7. | Количество созданных и модернизированных высокопроизводительных рабочих мест  | человек     | 48 900 | 65 700 | 81 000 | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | Указ Губернатора Свердловской области от 27.07.2012 № 584-УГ «О реализации указов Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», от 7 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», от 7 мая 2012 года № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения», от 7 мая 2012 года № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки», от 7 мая 2012 года № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг», от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления», от 7 мая 2012 года № 602 «Об обеспечении межнационального согласия», от 7 мая 2012 года № 606 «О мерах по реализации демографической политики Российской Федерации» |
| 134. | 4.3.12.8. | Объем просроченной кредиторской задолженности по обязательствам областного бюджета  | тыс. рублей | 0      | 0      | 0      | 0 |   |    |    |    |    |    | Указ Президента Российской Федерации от 14 ноября 2017 года № 548 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»   |

| 1    | 2          | 3   | 4         | 5            | 6            | 7             | 8             | 9             | 10            | 11            | 12            | 13            | 14            | 15  |
|------|------------|---|-----------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| 135. | 4.3.12.10. | Доля случаев (на 100 000 населения Свердловской области), при которых нанесен вред здоровью граждан по причине нарушения перевозчиками требований пунктов 2 и 3 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», относительно численности населения Свердловской области в отчетном периоде | процентов | не более 0,5 | не более 0,5 | не более 0,25 | не более 0,25 | не более 0,25 | не более 0,25 | не более 0,25 | не более 0,25 | не более 0,25 | не более 0,25 | постановление Правительства Свердловской области от 29.12.2017 № 1033-ПП «Об утверждении Порядка (методики) и Перечня показателей оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в Свердловской области» |
| 136. | 4.3.12.11. | Доля примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Свердловской области, введенных в эксплуатацию и соответствующих требованиям технических условий, от общего количества объектов дорожного сервиса, имеющих примыкание к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Свердловской области               | процентов | не менее 12  | не менее 16  | не менее 16,6 | не менее 17   | не менее 17   | не менее 17,5 | не менее 18   | не менее 18,5 |               |               | постановление Правительства Свердловской области от 29.12.2017 № 1033-ПП «Об утверждении Порядка (методики) и Перечня показателей оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в Свердловской области» |
| 137. | 4.3.12.12  | Доля фактически проведенных плановых контрольных (надзорных) мероприятий в рамках осуществления   | процентов |              | 100          | 100           | 100           | 100           | 100           | 100           | 100           | 100           | 100           | Федеральный закон от 31 июля 2021 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;   |

| 1    | 2        | 3   | 4                    | 5 | 6 | 7 | 8 | 9      | 10     | 11     | 12    | 13     | 14     | 15  |
|------|----------|---|----------------------|---|---|---|---|--------|--------|--------|-------|--------|--------|---|
|      |          | государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом   |                      |   |   |   |   |        |        |        |       |        |        | ежегодный план проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом |
| 138. | 5.       | Подпрограмма 5 «Развитие и приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального и местного значения»  |                      |   |   |   |   |        |        |        |       |        |        |   |
| 139. | 5.2.     | Цель 2 «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, удовлетворяющей потребностям экономики и отвечающей требуемым показателям спроса, надежности, безопасности, экологичности, ценовой доступности для потребителей» |                      |   |   |   |   |        |        |        |       |        |        |   |
| 140. | 5.2.5.   | Задача 5 «Повышение доступности мест работы, объектов отдыха, образования, медицины, торговли и социального обеспечения»  |                      |   |   |   |   |        |        |        |       |        |        |   |
| 141. | 5.2.5.1. | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения за счет средств федерального бюджета (накопленным итогом)                  | тыс. погонных метров |   |   |   |   | 0,2461 | 0,7684 | 1,5127 |       |        |        | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 142. | 5.2.5.2. | Протяженность построенных и реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения  | погонных метров      |   |   |   |   | 156,57 | 200,80 | 162,83 | 25,00 | 265,00 | 342,60 | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 143. | 5.2.5.3. | Протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт   | погонных метров      |   |   |   |   | 0      | 0      | 10,0   | 12,0  | 80,0   | 90,0   | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |
| 144. | 5.2.5.4. | Протяженность построенных и   | погонных метров      |   |   |   |   | 242,6  | 17,1   | 0      |       |        |        | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги»  |

| 1    | 2        | 3  | 4               | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10  | 11   | 12 | 13 | 14 | 15   |
|------|----------|--|-----------------|---|---|---|---|---|-----|------|----|----|----|--|
|      |          | реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения  |                 |   |   |   |   |   |     |      |    |    |    |  |
| 145. | 5.2.5.5. | Протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт | погонных метров |   |   |   |   | 0 | 8,0 | 18,0 |    |    |    | паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги» |





| 1   | 2  | 3  | 4            | 5            | 6            | 7            | 8           | 9            | 10           | 11           | 12 |
|-----|--|----|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|----|
| 7.  | в том числе капитальные вложения   |    | 83 744 156,0 | 12 723 719,9 | 11 991 608,8 | 10 396 326,3 | 4 453 663,1 | 16 092 101,8 | 14 737 785,4 | 13 348 950,7 | x  |
| 8.  | федеральный бюджет   |    | 12 491 464,0 | 5 600 000,0  | 3 928 272,9  | 2 142 229,2  | 820 961,9   | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x  |
| 9.  | областной бюджет   |    | 67 662 984,8 | 5 626 330,8  | 7 222 146,4  | 7 460 721,6  | 3 458 281,5 | 15 808 768,4 | 14 737 785,4 | 13 348 950,7 | x  |
| 10. | в том числе субсидии местным бюджетам  |    | 12 705 824,5 | 3 070 143,4  | 5 670 090,2  | 5 621 784,9  | 1 647 306,0 | 2 550 000,0  | 0,0          | 0,0          | x  |
| 11. | местный бюджет   |    | 3 589 707,2  | 1 497 389,1  | 841 189,5    | 793 375,5    | 174 419,7   | 283 333,4    | 0,0          | 0,0          | x  |
| 12. | внебюджетные источники   |    | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x  |
| 13. | В том числе на реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» (в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги») в том числе: | R1 | 42 084 022,9 | 9 418 341,4  | 8 396 897,6  | 7 649 031,0  | 7 492 908,9 | 1 808 948,0  | 3 658 948,0  | 3 658 948,0  | x  |
| 14. | федеральный бюджет   |    | 18 469 824,1 | 6 726 000,0  | 4 848 353,2  | 3 297 504,8  | 3 597 966,1 | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x  |
| 15. | областной бюджет   |    | 22 814 277,5 | 2 489 089,7  | 3 402 035,4  | 4 233 157,6  | 3 811 994,8 | 1 726 000,0  | 3 576 000,0  | 3 576 000,0  | x  |
| 16. | в том числе субсидии местным бюджетам  |    | 10 056 000,0 | 600 000,0    | 1 576 000,0  | 1 576 000,0  | 1 576 000,0 | 1 576 000,0  | 1 576 000,0  | 1 576 000,0  | x  |
| 17. | местный бюджет   |    | 799 921,3    | 203 251,7    | 146 509,0    | 118 368,6    | 82 948,0    | 82 948,0     | 82 948,0     | 82 948,0     | x  |
| 18. | внебюджетные источники   |    | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x  |
| 19. | в том числе капитальные вложения   |    | 13 510 545,9 | 5 849 204,4  | 4 182 047,6  | 2 596 539,1  | 882 754,8   | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x  |
| 20. | федеральный бюджет   |    | 12 377 793,5 | 5 600 000,0  | 3 814 602,4  | 2 142 229,2  | 820 961,9   | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x  |
| 21. | областной бюджет   |    | 935 104,1    | 150 537,7    | 303 884,2    | 418 889,3    | 61 792,9    | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x  |
| 22. | в том числе субсидии местным бюджетам  |    | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x  |
| 23. | местный бюджет   |    | 197 648,3    | 98 666,7     | 63 561,0     | 35 420,6     | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x  |
| 24. | внебюджетные источники   |    | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x  |
| 25. | В том числе на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Свердловская   | R2 | 1 822 893,5  | 610 698,0    | 361 710,3    | 420 544,3    | 429 940,9   | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x  |



| 1   | 2   | 3  | 4            | 5           | 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          | 12 |
|-----|---|----|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|
| 48. | внебюджетные источники  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 49. | В том числе на реализацию регионального проекта «Чистый воздух (Свердловская область)» (в рамках национального проекта «Экология») в том числе: | G4 | 832 000,0    | 0,0         | 520 000,0   | 312 000,0   | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 50. | федеральный бюджет  |    | 832 000,0    | 0,0         | 520 000,0   | 312 000,0   | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 51. | областной бюджет  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 52. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 53. | местный бюджет  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 54. | внебюджетные источники  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 55. | в том числе капитальные вложения  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 56. | федеральный бюджет  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 57. | областной бюджет  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 58. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 59. | местный бюджет  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 60. | внебюджетные источники  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 61. | Подпрограмма 1 «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области»  |    |              |             |             |             |             |             |             |             |    |
| 62. | Всего по подпрограмме 1 «Развитие транспорта и транспортно-логистического комплекса Свердловской области» в том числе:                          |    | 16 999 397,1 | 4 055 526,8 | 2 679 292,0 | 3 508 981,9 | 1 791 272,1 | 1 660 814,9 | 1 654 715,8 | 1 648 793,6 | x  |
| 63. | федеральный бюджет  |    | 832 000,0    | 0,0         | 520 000,0   | 312 000,0   | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 64. | областной бюджет  |    | 14 835 806,6 | 3 162 077,9 | 1 946 150,4 | 2 971 981,9 | 1 791 272,1 | 1 660 814,9 | 1 654 715,8 | 1 648 793,6 | x  |
| 65. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 1 618 355,3  | 180 213,7   | 213 141,6   | 1 225 000,0 | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 66. | местный бюджет  |    | 1 331 590,5  | 893 448,9   | 213 141,6   | 225 000,0   | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 67. | внебюджетные источники  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 68. | Всего по направлению «Капитальные вложения» в том числе:  |    | 1 691 408,9  | 1 600 273,4 | 91 135,5    | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 69. | федеральный бюджет  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 70. | областной бюджет  |    | 978 173,7    | 887 038,2   | 91 135,5    | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |

| 1   | 2   | 3  | 4         | 5         | 6         | 7         | 8   | 9   | 10  | 11  | 12               |
|-----|---|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|------------------|
| 71. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 72. | местный бюджет  |    | 713 235,2 | 713 235,2 | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 73. | внебюджетные источники  |    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 74. | В том числе региональный проект «Чистый воздух (Свердловская область)» (в рамках национального проекта «Экология») в том числе:   | G4 | 832 000,0 | 0,0       | 520 000,0 | 312 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 75. | федеральный бюджет  |    | 832 000,0 | 0,0       | 520 000,0 | 312 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 76. | областной бюджет  |    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 77. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 78. | местный бюджет  |    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 79. | внебюджетные источники  |    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 80. | Результат «Реализованы мероприятия, осуществляемые субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями, предусмотренные комплексными планами мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в крупных промышленных центрах» в том числе: | G4 | 832 000,0 | 0,0       | 520 000,0 | 312 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 81. | федеральный бюджет  |    | 832 000,0 | 0,0       | 520 000,0 | 312 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 82. | областной бюджет  |    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 83. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 84. | местный бюджет  |    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 85. | внебюджетные источники  |    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 86. | Приобретение трамвайных вагонов в рамках комплексного плана мероприятий по снижению   | G4 | 832 000,0 | -         | 520 000,0 | 312 000,0 | -   | -   | -   | -   | 1.2.4.3, 1.2.4.7 |

| 1    | 2  | 3 | 4            | 5           | 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          | 12                                 |
|------|--|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------------|
|      | выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в г. Нижний Тагил в том числе:  |   |              |             |             |             |             |             |             |             |                                    |
| 87.  | федеральный бюджет   |   | 832 000,0    | -           | 520 000,0   | 312 000,0   | -           | -           | -           | -           |                                    |
| 88.  | областной бюджет   |   | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |                                    |
| 89.  | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |                                    |
| 90.  | местный бюджет   |   | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |                                    |
| 91.  | внебюджетные источники   |   | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |                                    |
| 92.  | Всего по мероприятиям, не входящим в состав региональных проектов в том числе:   |   | 16 167 397,1 | 4 055 526,8 | 2 159 292,0 | 3 196 981,9 | 1 791 272,1 | 1 660 814,9 | 1 654 715,8 | 1 648 793,6 | x                                  |
| 93.  | федеральный бюджет   |   | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x                                  |
| 94.  | областной бюджет   |   | 14 835 806,6 | 3 162 077,9 | 1 946 150,4 | 2 971 981,9 | 1 791 272,1 | 1 660 814,9 | 1 654 715,8 | 1 648 793,6 | x                                  |
| 95.  | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | 1 618 355,3  | 180 213,7   | 213 141,6   | 1 225 000,0 | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x                                  |
| 96.  | местный бюджет   |   | 1 331 590,5  | 893 448,9   | 213 141,6   | 225 000,0   | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x                                  |
| 97.  | внебюджетные источники   |   | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x                                  |
| 98.  | Строительство и реконструкция улично-дорожной сети со строительством трамвайной линии в границах городского округа Верхняя Пышма и муниципального образования «город Екатеринбург» (к)* в том числе: |   | 1 691 408,9  | 1 600 273,4 | 91 135,5    | -           | -           | -           | -           | -           | 1.2.5.1, 1.2.5.3, 1.2.5.4, 1.2.5.7 |
| 99.  | федеральный бюджет   |   | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |                                    |
| 100. | областной бюджет   |   | 978 173,7    | 887 038,2   | 91 135,5    | -           | -           | -           | -           | -           |                                    |
| 101. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |                                    |
| 102. | местный бюджет   |   | 713 235,2    | 713 235,2   | -           | -           | -           | -           | -           | -           |                                    |
| 103. | внебюджетные источники   |   | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |                                    |
| 104. | Создание и эксплуатация системы межмуниципального электрического наземного   |   | 2 833 952,4  | -           | 249 078,5   | 489 181,9   | 533 472,1   | 526 780,1   | 520 681,0   | 514 758,8   | 1.2.5.1, 3.2.11.1                  |



| 1    | 2  | 3 | 4           | 5           | 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          | 12  |
|------|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
| 123. | Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области в том числе: |   | 8 588 831,9 | 1 760 092,7 | 1 096 034,8 | 1 223 800,0 | 1 220 800,0 | 1 096 034,8 | 1 096 034,8 | 1 096 034,8 | 1.2.5.1, 1.2.5.3, 1.2.5.5, 1.2.5.6, 4.3.12.7            |
| 124. | федеральный бюджет   |   | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 125. | областной бюджет   |   | 8 588 831,9 | 1 760 092,7 | 1 096 034,8 | 1 223 800,0 | 1 220 800,0 | 1 096 034,8 | 1 096 034,8 | 1 096 034,8 |   |
| 126. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 127. | местный бюджет   |   | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 128. | внебюджетные источники   |   | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 129. | Лизинговые платежи за автобусы, приобретенные в рамках подготовки города Екатеринбурга к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в том числе:  |   | 212 817,2   | 198 362,0   | 14 455,2    | -           | -           | -           | -           | -           | 1.1.1.1, 1.1.1.1.1-1.1.1.1.3, 1.1.1.2, 1.2.4.1, 1.2.4.2 |
| 130. | федеральный бюджет   |   | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 131. | областной бюджет   |   | 106 408,6   | 99 181,0    | 7227,6      | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 132. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | 106 408,6   | 99 181,0    | 7227,6      | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 133. | местный бюджет   |   | 106 408,6   | 99 181,0    | 7227,6      | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 134. | внебюджетные источники   |   | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 135. | Софинансирование расходов муниципального образования «город Екатеринбург» по финансовой аренде (лизингу) уборочной и специализированной техники, приобретенной в   |   | 129 890,0   | -           | 129 890,0   | -           | -           | -           | -           | -           | 1.2.3.9   |



| 1    | 2  | 3 | 4           | 5         | 6         | 7           | 8        | 9        | 10       | 11       | 12               |
|------|--|---|-------------|-----------|-----------|-------------|----------|----------|----------|----------|------------------|
|      | целях улучшения качества содержания городских территорий и подготовки к празднованию 300-летия основания города Екатеринбурга в том числе: |   |             |           |           |             |          |          |          |          |                  |
| 136. | федеральный бюджет   |   | -           | -         | -         | -           | -        | -        | -        | -        |                  |
| 137. | областной бюджет   |   | 64 945,0    | -         | 64 945,0  | -           | -        | -        | -        | -        |                  |
| 138. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | 64 945,0    | -         | 64 945,0  | -           | -        | -        | -        | -        |                  |
| 139. | местный бюджет   |   | 64 945,0    | -         | 64 945,0  | -           | -        | -        | -        | -        |                  |
| 140. | внебюджетные источники   |   | -           | -         | -         | -           | -        | -        | -        | -        |                  |
| 141. | Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Свердловской области в том числе:             |   | 250 000,0   | 38 000,0  | 38 000,0  | 30 000,0    | 30 000,0 | 38 000,0 | 38 000,0 | 38 000,0 | 1.2.5.7          |
| 142. | федеральный бюджет   |   | -           | -         | -         | -           | -        | -        | -        | -        |                  |
| 143. | областной бюджет   |   | 250 000,0   | 38 000,0  | 38 000,0  | 30 000,0    | 30 000,0 | 38 000,0 | 38 000,0 | 38 000,0 |                  |
| 144. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -           | -         | -         | -           | -        | -        | -        | -        |                  |
| 145. | местный бюджет   |   | -           | -         | -         | -           | -        | -        | -        | -        |                  |
| 146. | внебюджетные источники   |   | -           | -         | -         | -           | -        | -        | -        | -        |                  |
| 147. | Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в том числе:  |   | 1 894 003,4 | 162 065,4 | 281 938,0 | 1 450 000,0 | -        | -        | -        | -        | 1.2.4.5, 1.2.4.8 |
| 148. | федеральный бюджет   |   | -           | -         | -         | -           | -        | -        | -        | -        |                  |
| 149. | областной бюджет   |   | 1 447 001,7 | 81 032,7  | 140 969,0 | 1 225 000,0 | -        | -        | -        | -        |                  |
| 150. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | 1 447 001,7 | 81 032,7  | 140 969,0 | 1 225 000,0 | -        | -        | -        | -        |                  |
| 151. | местный бюджет   |   | 447 001,7   | 81 032,7  | 140 969,0 | 225 000,0   | -        | -        | -        | -        |                  |
| 152. | внебюджетные источники   |   | -           | -         | -         | -           | -        | -        | -        | -        |                  |
| 153. | Организация транспортного обслуживания населения   |   | 485 200,0   | 250 000,0 | 235 200,0 | -           | -        | -        | -        | -        | 1.2.2.1, 1.2.2.4 |

| 1    | 2   | 3 | 4         | 5         | 6         | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12               |
|------|---|---|-----------|-----------|-----------|---|---|---|----|----|------------------|
|      | воздушным транспортом<br>в том числе:   |   |           |           |           |   |   |   |    |    |                  |
| 154. | федеральный бюджет  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  |                  |
| 155. | областной бюджет  |   | 485 200,0 | 250 000,0 | 235 200,0 | - | - | - | -  | -  |                  |
| 156. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  |                  |
| 157. | местный бюджет  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  |                  |
| 158. | внебюджетные источники  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  |                  |
| 159. | Создание транспортного<br>приложения Единой<br>социальной карты<br>в том числе:   |   | 29 060,0  | 15 000,0  | 14 060,0  | - | - | - | -  | -  | 1.2.5.2          |
| 160. | федеральный бюджет  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  |                  |
| 161. | областной бюджет  |   | 29 060,0  | 15 000,0  | 14 060,0  | - | - | - | -  | -  |                  |
| 162. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  |                  |
| 163. | местный бюджет  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  |                  |
| 164. | внебюджетные источники  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  |                  |
| 165. | Развитие инфраструктуры<br>железнодорожного<br>транспорта. Реконструкция<br>станции Екатеринбург-<br>Сортировочный  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  | 1.2.6.2–1.2.6.4  |
| 166. | Строительство третьего<br>главного пути на участке<br>Косулино – Богданович с<br>выделением 1 этапа<br>«Реконструкция участка<br>Косулино – Баженово<br>Свердловской железной<br>дороги. Третий путь» и<br>2 этапа «Баженово –<br>Богданович (44 км)» |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  | 1.2.6.1, 1.2.6.6 |
| 167. | Реализация проектов по<br>строительству крупных<br>складских комплексов   |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  | 1.2.6.3, 1.2.6.7 |
| 168. | Содействие развитию<br>авиасообщения города<br>Екатеринбурга с другими<br>странами  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  | 1.2.2.1–1.2.2.3  |

| 1    | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12                        |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---------------------------|
| 169. | Проведение категорирования транспортных средств (автобусов), работающих на регулярных пассажирских маршрутах  |   | - | - | - | - | - | - | -  | -  | 1.2.3.1, 1.2.3.2          |
| 170. | Разработка и утверждение планов мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автовокзалов, железнодорожных вокзалов и аэропорта Кольцово  |   | - | - | - | - | - | - | -  | -  | 1.2.3.3, 1.2.5.1          |
| 171. | Создание на базе инфраструктуры контейнерного терминала Екатеринбург-Товарный публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» «Сухого порта» с закреплением соответствующего статуса в Межправительственном соглашении «О сухих портах» |   | - | - | - | - | - | - | -  | -  | 1.2.6.2, 1.2.6.3, 1.2.6.5 |
| 172. | Развитие перевозок международных и внутригосударственных грузов в составе ускоренных контейнерных поездов с использованием контейнерных терминалов Свердловской области   |   | - | - | - | - | - | - | -  | -  | 1.2.6.2, 1.2.6.3, 1.2.6.8 |
| 173. | Организация скоростного движения по направлению Екатеринбург – Челябинск  |   | - | - | - | - | - | - | -  | -  | 1.2.5.1, 1.2.5.3, 1.2.7.1 |
| 174. | Организация курсирования инновационного   |   | - | - | - | - | - | - | -  | -  | 1.2.5.3, 1.2.8.1          |

| 1    | 2   | 3  | 4             | 5            | 6            | 7            | 8            | 9            | 10           | 11           | 12                        |
|------|---|----|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|
|      | подвижного состава на территории Свердловской области   |    |               |              |              |              |              |              |              |              |                           |
| 175. | Расширение маршрутов движения электропоезда «Ласточка»  |    | -             | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 1.2.5.3, 1.2.8.1          |
| 176. | Развитие проекта «Экспресс Кольцово» («Аэроэкспресс»)   |    | -             | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 1.2.5.3, 1.2.8.2          |
| 177. | Продвижение возможностей Свердловской области как международного логистического центра  |    | -             | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 1.2.6.1, 1.2.6.2, 1.2.6.9 |
| 178. | Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»                       |    |               |              |              |              |              |              |              |              |                           |
| 179. | Всего по подпрограмме 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» в том числе: |    | 149 980 330,7 | 19 700 674,9 | 18 484 843,4 | 16 579 579,8 | 19 206 867,9 | 24 612 567,2 | 26 606 953,6 | 24 788 843,9 | x                         |
| 180. | федеральный бюджет  |    | 5 693 572,1   | 2 276 000,0  | 1 372 835,0  | 1 595 897,7  | 448 839,4    | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x                         |
| 181. | областной бюджет  |    | 143 486 733,4 | 17 147 766,8 | 16 843 578,9 | 14 879 732,5 | 18 698 238,5 | 24 582 251,2 | 26 576 637,6 | 24 758 527,9 | x                         |
| 182. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 5 122 951,7   | 2 064 008,2  | 2 926 869,1  | 976 768,4    | 910 328,7    | 576 000,0    | 576 000,0    | 576 000,0    | x                         |
| 183. | местный бюджет  |    | 800 025,2     | 276 908,1    | 268 429,5    | 103 949,6    | 59 790,0     | 30 316,0     | 30 316,0     | 30 316,0     | x                         |
| 184. | внебюджетные источники  |    | 0,0           | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x                         |
| 185. | Всего по направлению «Капитальные вложения» в том числе:  |    | 25 363 060,4  | 3 713 016,9  | 3 218 186,5  | 1 304 529,7  | 1 353 069,2  | 6 022 592,7  | 5 823 432,7  | 3 928 232,7  | x                         |
| 186. | федеральный бюджет  |    | 1 305 771,3   | 600 000,0    | 265 771,3    | 440 000,0    | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x                         |
| 187. | областной бюджет  |    | 23 762 348,4  | 2 990 787,6  | 2 821 141,1  | 830 845,4    | 1 345 316,2  | 6 022 592,7  | 5 823 432,7  | 3 928 232,7  | x                         |
| 188. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 4 288 306,6   | 1 714 353,1  | 2 226 647,5  | 200 000,0    | 147 306,0    | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x                         |
| 189. | местный бюджет  |    | 294 940,7     | 122 229,3    | 131 274,1    | 33 684,3     | 7 753,0      | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x                         |
| 190. | внебюджетные источники  |    | 0,0           | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | x                         |
| 191. | В том числе региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Свердловской области, а   | R1 | 17 036 288,5  | 3 064 294,4  | 2 210 764,2  | 3 220 785,9  | 2 571 496,0  | 756 316,0    | 2 606 316,0  | 2 606 316,0  | x                         |

| 1    | 2   | 3  | 4            | 5           | 6           | 7           | 8           | 9         | 10          | 11          | 12                    |
|------|---|----|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-----------------------|
|      | также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» (в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги») в том числе:  |    |              |             |             |             |             |           |             |             |                       |
| 192. | федеральный бюджет  |    | 1 838 100,8  | 1 246 000,0 | 152 100,8   | 440 000,0   | 0,0         | 0,0       | 0,0         | 0,0         | x                     |
| 193. | областной бюджет  |    | 14 905 386,0 | 1 738 552,0 | 2 020 342,0 | 2 727 312,0 | 2 541 180,0 | 726 000,0 | 2 576 000,0 | 2 576 000,0 | x                     |
| 194. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 3 456 000,0  | 0,0         | 576 000,0   | 576 000,0   | 576 000,0   | 576 000,0 | 576 000,0   | 576 000,0   | x                     |
| 195. | местный бюджет  |    | 292 801,7    | 79 742,4    | 38 321,4    | 53 473,9    | 30 316,0    | 30 316,0  | 30 316,0    | 30 316,0    | x                     |
| 196. | внебюджетные источники  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0       | 0,0         | 0,0         | x                     |
| 197. | Результат «На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий» в том числе: | R1 | 16 413 024,4 | 3 064 294,4 | 2 050 658,0 | 2 757 628,0 | 2 571 496,0 | 756 316,0 | 2 606 316,0 | 2 606 316,0 | x                     |
| 198. | федеральный бюджет  |    | 1 246 000,0  | 1 246 000,0 | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0       | 0,0         | 0,0         | x                     |
| 199. | областной бюджет  |    | 14 905 386,0 | 1 738 552,0 | 2 020 342,0 | 2 727 312,0 | 2 541 180,0 | 726 000,0 | 2 576 000,0 | 2 576 000,0 | x                     |
| 200. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 3 456 000,0  | 0,0         | 576 000,0   | 576 000,0   | 576 000,0   | 576 000,0 | 576 000,0   | 576 000,0   | x                     |
| 201. | местный бюджет  |    | 261 638,4    | 79 742,4    | 30 316,0    | 30 316,0    | 30 316,0    | 30 316,0  | 30 316,0    | 30 316,0    | x                     |
| 202. | внебюджетные источники  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0       | 0,0         | 0,0         | x                     |
| 203. | Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и  | R1 | 632 000,0    | 632 000,0   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | 2.2.10.1,<br>2.2.11.3 |

| 1    | 2   | 3  | 4           | 5           | 6           | 7           | 8           | 9         | 10          | 11          | 12   |
|------|---|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--|
|      | качественные автомобильные дороги» (реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по улице Октябрьской революции и улице Циолковского с путепроводом через железнодорожные пути по улице Циолковского муниципального образования г. Нижний Тагил) (к)*<br>в том числе: |    |             |             |             |             |             |           |             |             |  |
| 204. | федеральный бюджет  |    | 600 000,0   | 600 000,0   | -           | -           | -           | -         | -           | -           |  |
| 205. | областной бюджет  |    | -           | -           | -           | -           | -           | -         | -           | -           |  |
| 206. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | -           | -           | -           | -           | -           | -         | -           | -           |  |
| 207. | местный бюджет  |    | 32 000,0    | 32 000,0    | -           | -           | -           | -         | -           | -           |  |
| 208. | внебюджетные источники  |    | -           | -           | -           | -           | -           | -         | -           | -           |  |
| 209. | Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (автомобильные дороги общего пользования регионального значения Свердловской области) в том числе:  | R1 | 1 738 552,0 | 1 738 552,0 | -           | -           | -           | -         | -           | -           | 2.2.9.1, 2.2.9.2, 2.2.9.8, 2.2.9.9, 2.2.11.3 |
| 210. | федеральный бюджет  |    | -           | -           | -           | -           | -           | -         | -           | -           |  |
| 211. | областной бюджет  |    | 1 738 552,0 | 1 738 552,0 | -           | -           | -           | -         | -           | -           |  |
| 212. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | -           | -           | -           | -           | -           | -         | -           | -           |  |
| 213. | местный бюджет  |    | -           | -           | -           | -           | -           | -         | -           | -           |  |
| 214. | внебюджетные источники  |    | -           | -           | -           | -           | -           | -         | -           | -           |  |
| 215. | Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные качественные   | R1 | 9 512 882,2 | -           | 1 246 390,2 | 2 151 312,0 | 1 965 180,0 | 150 000,0 | 2 000 000,0 | 2 000 000,0 | 2.2.9.2, 2.2.9.9, 2.2.11.3                   |



| 1    | 2   | 3  | 4           | 5        | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12                                 |
|------|---|----|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------|
| 230. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | -           | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         |                                    |
| 231. | местный бюджет  |    | 47 742,4    | 47 742,4 | -         | -         | -         | -         | -         | -         |                                    |
| 232. | внебюджетные источники  |    | -           | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         |                                    |
| 233. | Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» (автомобильные дороги общего пользования местного значения в городе Нижний Тагил) в том числе:          | R1 | 3 637 896,0 | -        | 606 316,0 | 606 316,0 | 606 316,0 | 606 316,0 | 606 316,0 | 606 316,0 | 2.2.9.10,<br>2.2.10.3,<br>2.2.11.3 |
| 234. | федеральный бюджет  |    | -           | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         |                                    |
| 235. | областной бюджет  |    | 3 456 000,0 | -        | 576 000,0 | 576 000,0 | 576 000,0 | 576 000,0 | 576 000,0 | 576 000,0 |                                    |
| 236. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 3 456 000,0 | -        | 576 000,0 | 576 000,0 | 576 000,0 | 576 000,0 | 576 000,0 | 576 000,0 |                                    |
| 237. | местный бюджет  |    | 181 896,0   | -        | 30 316,0  | 30 316,0  | 30 316,0  | 30 316,0  | 30 316,0  | 30 316,0  |                                    |
| 238. | внебюджетные источники  |    | -           | -        | -         | -         | -         | -         | -         | -         |                                    |
| 239. | Результат «Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения» в том числе: | R1 | 623 264,1   | 0,0      | 160 106,2 | 463 157,9 | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | x                                  |
| 240. | федеральный бюджет  |    | 592 100,8   | 0,0      | 152 100,8 | 440 000,0 | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | x                                  |
| 241. | областной бюджет  |    | 0,0         | 0,0      | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | x                                  |
| 242. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 0,0         | 0,0      | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | x                                  |
| 243. | местный бюджет  |    | 31 163,3    | 0,0      | 8 005,4   | 23 157,9  | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | x                                  |
| 244. | внебюджетные источники  |    | 0,0         | 0,0      | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | x                                  |
| 245. | Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства (реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по  | R1 | 623 264,1   | -        | 160 106,2 | 463 157,9 | -         | -         | -         | -         | 2.2.10.1,<br>2.2.11.3              |





| 1    | 2   | 3  | 4           | 5         | 6         | 7         | 8         | 9   | 10  | 11  | 12      |
|------|---|----|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|---------|
| 258. | федеральный бюджет  |    | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x       |
| 259. | областной бюджет  |    | 280 698,0   | 280 698,0 | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x       |
| 260. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x       |
| 261. | местный бюджет  |    | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x       |
| 262. | внебюджетные источники  |    | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x       |
| 263. | Капитальный ремонт участков автомобильных дорог регионального значения Свердловской области с устройством системы пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств в том числе:                                       | R2 | 280 698,0   | 280 698,0 | -         | -         | -         | -   | -   | -   | 2.2.9.5 |
| 264. | федеральный бюджет  |    | -           | -         | -         | -         | -         | -   | -   | -   |         |
| 265. | областной бюджет  |    | 280 698,0   | 280 698,0 | -         | -         | -         | -   | -   | -   |         |
| 266. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | -           | -         | -         | -         | -         | -   | -   | -   |         |
| 267. | местный бюджет  |    | -           | -         | -         | -         | -         | -   | -   | -   |         |
| 268. | внебюджетные источники  |    | -           | -         | -         | -         | -         | -   | -   | -   |         |
| 269. | Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» в том числе: | R2 | 1 542 195,5 | 330 000,0 | 361 710,3 | 420 544,3 | 429 940,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x       |
| 270. | федеральный бюджет  |    | 1 452 798,9 | 330 000,0 | 341 710,3 | 390 544,3 | 390 544,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x       |
| 271. | областной бюджет  |    | 79 395,9    | 0,0       | 20 000,0  | 30 000,0  | 29 395,9  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x       |
| 272. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 22 634,8    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 22 634,8  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x       |
| 273. | местный бюджет  |    | 10 000,7    | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 10 000,7  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x       |
| 274. | внебюджетные источники  |    | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x       |
| 275. | Внедрение интеллектуальных  | R2 | 1 542 195,5 | 330 000,0 | 361 710,3 | 420 544,3 | 429 940,9 | -   | -   | -   | 2.2.3.2 |

| 1    | 2  | 3  | 4           | 5         | 6         | 7         | 8         | 9   | 10  | 11  | 12 |
|------|--|----|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|----|
|      | транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в том числе: |    |             |           |           |           |           |     |     |     |    |
| 276. | федеральный бюджет   |    | 1 452 798,9 | 330 000,0 | 341 710,3 | 390 544,3 | 390 544,3 | -   | -   | -   |    |
| 277. | областной бюджет   |    | 79 395,9    | 0,0       | 20 000,0  | 30 000,0  | 29 395,9  | -   | -   | -   |    |
| 278. | в том числе субсидии местным бюджетам  |    | -           | -         | -         | -         | 22 634,8  | -   | -   | -   |    |
| 279. | местный бюджет   |    | -           | -         | -         | -         | 10 000,7  | -   | -   | -   |    |
| 280. | внебюджетные источники   |    | -           | -         | -         | -         | -         | -   | -   | -   |    |
| 281. | В том числе региональный проект «Безопасность дорожного движения (Свердловская область)» (в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги») в том числе:                    | R3 | 65 000,0    | 0,0       | 25 000,0  | 20 000,0  | 20 000,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x  |
| 282. | федеральный бюджет   |    | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x  |
| 283. | областной бюджет   |    | 65 000,0    | 0,0       | 25 000,0  | 20 000,0  | 20 000,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x  |
| 284. | в том числе субсидии местным бюджетам  |    | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x  |
| 285. | местный бюджет   |    | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x  |
| 286. | внебюджетные источники   |    | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x  |
| 287. | Результат «Модернизованы нерегулируемые пешеходные переходы, в том числе прилегающие непосредственно к дошкольным образовательным, общеобразовательным организациям и организациям         | R3 | 65 000,0    | 0,0       | 25 000,0  | 20 000,0  | 20 000,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x  |

| 1    | 2   | 3  | 4        | 5   | 6        | 7        | 8        | 9   | 10  | 11  | 12               |
|------|---|----|----------|-----|----------|----------|----------|-----|-----|-----|------------------|
|      | дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения»<br>в том числе: |    |          |     |          |          |          |     |     |     |                  |
| 288. | федеральный бюджет  |    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 289. | областной бюджет  |    | 65 000,0 | 0,0 | 25 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 290. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 291. | местный бюджет  |    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 292. | внебюджетные источники  |    | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | x                |
| 293. | Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий<br>в том числе:   | R3 | 65 000,0 | 0,0 | 25 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 | -   | -   | -   | 2.2.3.5, 2.2.3.6 |
| 294. | федеральный бюджет  |    | -        | -   | -        | -        | -        | -   | -   | -   |                  |
| 295. | областной бюджет  |    | 65 000,0 | 0,0 | 25 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 | -   | -   | -   |                  |



| 1    | 2  | 3 | 4           | 5         | 6         | 7         | 8         | 9           | 10        | 11          | 12                    |
|------|--|---|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------------------|
| 313. | областной бюджет   |   | 4 489 406,4 | 114 561,6 | 78 169,3  | 321 672,2 | 549 987,3 | 1 257 244,2 | 466 271,5 | 1 701 500,3 |                       |
| 314. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -           | -         | -         | -         | -         | -           | -         | -           |                       |
| 315. | местный бюджет   |   | -           | -         | -         | -         | -         | -           | -         | -           |                       |
| 316. | внебюджетные источники   |   | -           | -         | -         | -         | -         | -           | -         | -           |                       |
| 317. | Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях в том числе:  |   | 194 641,6   | -         | 128 659,4 | -         | 65 982,2  | -           | -         | -           | 2.2.10.2,<br>2.2.10.8 |
| 318. | федеральный бюджет   |   | 171 965,6   | -         | 113 670,5 | -         | 58 295,1  | -           | -         | -           |                       |
| 319. | областной бюджет   |   | 12 943,8    | -         | 8555,9    | -         | 4387,9    | -           | -         | -           |                       |
| 320. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | 12 943,8    | -         | 8555,9    | -         | 4387,9    | -           | -         | -           |                       |
| 321. | местный бюджет   |   | 9732,2      | -         | 6433,0    | -         | 3299,2    | -           | -         | -           |                       |
| 322. | внебюджетные источники   |   | -           | -         | -         | -         | -         | -           | -         | -           |                       |
| 323. | в том числе:   |   |             |           |           |           |           |             |           |             |                       |
| 324. | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, объектам |   | 128 659,4   | -         | 128 659,4 | -         | -         | -           | -         | -           | 2.2.10.8              |

| 1    | 2  | 3 | 4         | 5 | 6         | 7 | 8        | 9 | 10 | 11 | 12       |
|------|--|---|-----------|---|-----------|---|----------|---|----|----|----------|
|      | агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест (к)* в том числе:  |   |           |   |           |   |          |   |    |    |          |
| 325. | федеральный бюджет   |   | 113 670,5 | - | 113 670,5 | - | -        | - | -  | -  |          |
| 326. | областной бюджет   |   | 8555,9    | - | 8555,9    | - | -        | - | -  | -  |          |
| 327. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | 8555,9    | - | 8555,9    | - | -        | - | -  | -  |          |
| 328. | местный бюджет   |   | 6433,0    | - | 6433,0    | - | -        | - | -  | -  |          |
| 329. | внебюджетные источники   |   | -         | - | -         | - | -        | - | -  | -  |          |
| 330. | Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, в целях приведения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и (или) к автомобильным дорогам общего пользования с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест в том числе: |   | 65 982,2  | - | -         | - | 65 982,2 | - | -  | -  | 2.2.10.2 |
| 331. | федеральный бюджет   |   | 58 295,1  | - | -         | - | 58 295,1 | - | -  | -  |          |
| 332. | областной бюджет   |   | 4387,9    | - | -         | - | 4387,9   | - | -  | -  |          |
| 333. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | 4387,9    | - | -         | - | 4387,9   | - | -  | -  |          |

| 1    | 2  | 3 | 4         | 5        | 6        | 7         | 8        | 9         | 10        | 11        | 12                        |
|------|--|---|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|
| 334. | местный бюджет   |   | 3299,2    | -        | -        | -         | 3299,2   | -         | -         | -         |                           |
| 335. | внебюджетные источники   |   | -         | -        | -        | -         | -        | -         | -         | -         |                           |
| 336. | Разработка проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения (к)*<br>в том числе:  |   | 614 917,4 | 53 275,3 | 80 000,0 | 101 642,1 | 80 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 2.2.5.1, 2.2.5.2          |
| 337. | федеральный бюджет   |   | -         | -        | -        | -         | -        | -         | -         | -         |                           |
| 338. | областной бюджет   |   | 614 917,4 | 53 275,3 | 80 000,0 | 101 642,1 | 80 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 |                           |
| 339. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -         | -        | -        | -         | -        | -         | -         | -         |                           |
| 340. | местный бюджет   |   | -         | -        | -        | -         | -        | -         | -         | -         |                           |
| 341. | внебюджетные источники   |   | -         | -        | -        | -         | -        | -         | -         | -         |                           |
| 342. | Разработка проектной документации на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (к)*<br>в том числе: |   | 221 631,9 | 11 631,9 | 40 000,0 | 30 000,0  | 20 000,0 | 40 000,0  | 40 000,0  | 40 000,0  | 2.2.5.1, 2.2.5.3, 2.2.5.4 |
| 343. | федеральный бюджет   |   | -         | -        | -        | -         | -        | -         | -         | -         |                           |
| 344. | областной бюджет   |   | 221 631,9 | 11 631,9 | 40 000,0 | 30 000,0  | 20 000,0 | 40 000,0  | 40 000,0  | 40 000,0  |                           |
| 345. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -         | -        | -        | -         | -        | -         | -         | -         |                           |
| 346. | местный бюджет   |   | -         | -        | -        | -         | -        | -         | -         | -         |                           |
| 347. | внебюджетные источники   |   | -         | -        | -        | -         | -        | -         | -         | -         |                           |
| 348. | Подготовка территории строительства (к)*<br>в том числе:   |   | 418 376,0 | 11 112,2 | 44 127,1 | 48 663,6  | 59 473,1 | 85 000,0  | 85 000,0  | 85 000,0  | 2.2.5.1, 2.2.5.2          |



| 1    | 2  | 3 | 4           | 5           | 6           | 7         | 8         | 9        | 10       | 11       | 12               |
|------|--|---|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|------------------|
| 349. | федеральный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                  |
| 350. | областной бюджет   |   | 418 376,0   | 11 112,2    | 44 127,1    | 48 663,6  | 59 473,1  | 85 000,0 | 85 000,0 | 85 000,0 |                  |
| 351. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                  |
| 352. | местный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                  |
| 353. | внебюджетные источники   |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                  |
| 354. | Подготовка документации по планировке территории для размещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения в границах Свердловской области (к)*<br>в том числе: |   | 88 977,8    | 1977,8      | 5000,0      | 2000,0    | 20 000,0  | 20 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 | 2.2.5.1, 2.2.5.2 |
| 355. | федеральный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                  |
| 356. | областной бюджет   |   | 88 977,8    | 1977,8      | 5000,0      | 2000,0    | 20 000,0  | 20 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 |                  |
| 357. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                  |
| 358. | местный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                  |
| 359. | внебюджетные источники   |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                  |
| 360. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения (к)*<br>в том числе:  |   | 955 683,6   | 286 371,8   | 303 726,4   | 210 526,4 | 155 059,0 | -        | -        | -        | 2.2.10.1         |
| 361. | федеральный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                  |
| 362. | областной бюджет   |   | 907 809,9   | 272 053,1   | 288 450,8   | 200 000,0 | 147 306,0 | -        | -        | -        |                  |
| 363. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | 907 809,9   | 272 053,1   | 288 450,8   | 200 000,0 | 147 306,0 | -        | -        | -        |                  |
| 364. | местный бюджет   |   | 47 873,7    | 14 318,7    | 15 275,6    | 10 526,4  | 7753,0    | -        | -        | -        |                  |
| 365. | внебюджетные источники   |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                  |
| 366. | Строительство в городе Нижний Тагил автодорожного мостового перехода через Нижнетагильский пруд и сопутствующей дорожной и инженерной  |   | 3 549 411,5 | 1 518 210,6 | 2 031 200,9 | -         | -         | -        | -        | -        | 2.2.10.1         |





| 1    | 2  | 3 | 4           | 5           | 6           | 7         | 8           | 9           | 10          | 11          | 12                                  |
|------|--|---|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------------|
| 400. | местный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |                                     |
| 401. | внебюджетные источники   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |                                     |
| 402. | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в том числе: |   | 1 788 412,3 | 187 984,0   | 326 937,0   | 335 323,2 | 219 361,0   | 220 000,0   | 248 807,1   | 250 000,0   | 2.2.9.2, 2.2.9.8, 2.2.9.9, 2.2.11.1 |
| 403. | федеральный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |                                     |
| 404. | областной бюджет   |   | 1 788 412,3 | 187 984,0   | 326 937,0   | 335 323,2 | 219 361,0   | 220 000,0   | 248 807,1   | 250 000,0   |                                     |
| 405. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |                                     |
| 406. | местный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |                                     |
| 407. | внебюджетные источники   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |                                     |
| 408. | Капитальный ремонт автомобильной дороги «р.п. Гари – с. Таборы» на участке км 27+000 – км 37+000 на территории Гаринского городского округа за счет целевого пожертвования денежных средств в том числе:                         |   | 279 810,0   | -           | 79 600,0    | 200 210,0 | -           | -           | -           | -           | 2.2.9.2                             |
| 409. | федеральный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |                                     |
| 410. | областной бюджет   |   | 279 810,0   | -           | 79 600,0    | 200 210,0 | -           | -           | -           | -           |                                     |
| 411. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |                                     |
| 412. | местный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |                                     |
| 413. | внебюджетные источники   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |                                     |
| 414. | Уплата налога на имущество организаций в отношении региональных и межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования и  |   | 8 911 300,0 | 1 370 230,0 | 1 419 773,0 | 222 033,0 | 1 474 816,0 | 1 474 816,0 | 1 474 816,0 | 1 474 816,0 | 2.2.9.3                             |

| 1    | 2  | 3 | 4           | 5           | 6           | 7         | 8           | 9           | 10          | 11          | 12       |
|------|--|---|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
|      | сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью в том числе:   |   |             |             |             |           |             |             |             |             |          |
| 415. | федеральный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |          |
| 416. | областной бюджет   |   | 8 911 300,0 | 1 370 230,0 | 1 419 773,0 | 222 033,0 | 1 474 816,0 | 1 474 816,0 | 1 474 816,0 | 1 474 816,0 |          |
| 417. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |          |
| 418. | местный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |          |
| 419. | внебюджетные источники   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |          |
| 420. | Оплата расходов, связанных с организацией деятельности по обеспечению автоматической фотовидеофиксации параметров транспортных потоков на территории Свердловской области в том числе: |   | 6 202 535,0 | -           | 1 402 535,0 | -         | 1 200 000,0 | 1 200 000,0 | 1 200 000,0 | 1 200 000,0 | 2.2.3.1  |
| 421. | федеральный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |          |
| 422. | областной бюджет   |   | 6 202 535,0 | -           | 1 402 535,0 | -         | 1 200 000,0 | 1 200 000,0 | 1 200 000,0 | 1 200 000,0 |          |
| 423. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |          |
| 424. | местный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |          |
| 425. | внебюджетные источники   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |          |
| 426. | Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в том числе:  |   | 700 000,0   | 700 000,0   | -           | -         | -           | -           | -           | -           | 2.2.9.12 |
| 427. | федеральный бюджет   |   | 700 000,0   | 700 000,0   | -           | -         | -           | -           | -           | -           |          |
| 428. | областной бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |          |
| 429. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |          |
| 430. | местный бюджет   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |          |
| 431. | внебюджетные источники   |   | -           | -           | -           | -         | -           | -           | -           | -           |          |
| 432. | Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных   |   | 1 530 706,8 | -           | 765 353,4   | 765 353,4 | -           | -           | -           | -           | 2.2.9.13 |

| 1    | 2   | 3 | 4           | 5           | 6           | 7         | 8         | 9        | 10       | 11       | 12                    |
|------|---|---|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------------------|
|      | дорог общего пользования<br>регионального значения<br>в том числе:  |   |             |             |             |           |           |          |          |          |                       |
| 433. | федеральный бюджет  |   | 1 530 706,8 | -           | 765 353,4   | 765 353,4 | -         | -        | -        | -        |                       |
| 434. | областной бюджет  |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                       |
| 435. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам  |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                       |
| 436. | местный бюджет  |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                       |
| 437. | внебюджетные источники  |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                       |
| 438. | Приобретение машин,<br>оборудования,<br>транспортных средств для<br>обеспечения сохранности,<br>осуществления контроля за<br>состоянием сети<br>автомобильных дорог и<br>качеством дорожных работ<br>в том числе: |   | 83 898,3    | 5063,7      | 3834,6      | 0,0       | 15 000,0  | 20 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 | 2.2.9.1, 2.2.9.9      |
| 439. | федеральный бюджет  |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                       |
| 440. | областной бюджет  |   | 83 898,3    | 5063,7      | 3834,6      | 0,0       | 15 000,0  | 20 000,0 | 20 000,0 | 20 000,0 |                       |
| 441. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам  |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                       |
| 442. | местный бюджет  |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                       |
| 443. | внебюджетные источники  |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                       |
| 444. | Строительство,<br>реконструкция,<br>капитальный ремонт,<br>ремонт автомобильных<br>дорог общего пользования<br>местного значения<br>в том числе:  |   | 4 364 335,1 | 1 770 662,4 | 2 006 023,3 | 587 649,4 | -         | -        | -        | -        | 2.2.10.1–<br>2.2.10.3 |
| 445. | федеральный бюджет  |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                       |
| 446. | областной бюджет  |   | 4 146 118,2 | 1 682 129,2 | 1 905 722,1 | 558 266,9 | -         | -        | -        | -        |                       |
| 447. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам  |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                       |
| 448. | местный бюджет  |   | 218 216,9   | 88 533,2    | 100 301,2   | 29 382,5  | -         | -        | -        | -        |                       |
| 449. | внебюджетные источники  |   | -           | -           | -           | -         | -         | -        | -        | -        |                       |
| 450. | Капитальный ремонт<br>автомобильных дорог<br>общего пользования   |   | 878 574,4   | 368 058,3   | 130 759,8   | 211 335,2 | 168 421,1 | -        | -        | -        | 2.2.10.2              |

| 1    | 2   | 3  | 4            | 5           | 6            | 7           | 8           | 9            | 10          | 11          | 12 |
|------|---|----|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|----|
|      | местного значения<br>в том числе:   |    |              |             |              |             |             |              |             |             |    |
| 451. | федеральный бюджет  |    | -            | -           | -            | -           | -           | -            | -           | -           |    |
| 452. | областной бюджет  |    | 834 645,1    | 349 655,1   | 124 221,6    | 200 768,4   | 160 000,0   | -            | -           | -           |    |
| 453. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам  |    | 834 645,1    | 349 655,1   | 124 221,6    | 200 768,4   | 160 000,0   | -            | -           | -           |    |
| 454. | местный бюджет  |    | 43 929,3     | 18 403,2    | 6538,2       | 10 566,8    | 8421,1      | -            | -           | -           |    |
| 455. | внебюджетные источники  |    | -            | -           | -            | -           | -           | -            | -           | -           |    |
| 456. | Подпрограмма 3 «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области» – «Столица»  |    |              |             |              |             |             |              |             |             |    |
| 457. | Всего по подпрограмме 3<br>«Содействие развитию<br>муниципального<br>образования «город<br>Екатеринбург» как центра<br>Свердловской области» –<br>«Столица»<br>в том числе:   |    | 62 485 440,2 | 9 357 131,5 | 10 208 188,4 | 9 453 382,6 | 4 335 508,3 | 10 935 965,4 | 9 097 632,0 | 9 097 632,0 | x  |
| 458. | федеральный бюджет  |    | 10 404 826,6 | 5 480 000,0 | 3 662 501,6  | 748 942,0   | 513 383,0   | 0,0          | 0,0         | 0,0         | x  |
| 459. | областной бюджет  |    | 48 999 275,0 | 3 117 871,3 | 5 749 091,3  | 7 865 801,6 | 3 576 510,8 | 10 600 000,0 | 9 045 000,0 | 9 045 000,0 | x  |
| 460. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам  |    | 11 327 806,9 | 2 619 167,3 | 5 090 354,7  | 6 921 784,9 | 3 000 000,0 | 3 550 000,0  | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | x  |
| 461. | местный бюджет  |    | 3 081 338,6  | 759 260,2   | 796 595,5    | 838 639,0   | 245 614,5   | 335 965,4    | 52 632,0    | 52 632,0    | x  |
| 462. | внебюджетные источники  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0         | x  |
| 463. | Всего по направлению<br>«Капитальные вложения»<br>в том числе:  |    | 52 389 354,6 | 7 410 429,6 | 8 374 596,3  | 7 874 434,8 | 2 756 560,5 | 9 883 333,4  | 8 045 000,0 | 8 045 000,0 | x  |
| 464. | федеральный бюджет  |    | 9 924 826,6  | 5 000 000,0 | 3 662 501,6  | 748 942,0   | 513 383,0   | 0,0          | 0,0         | 0,0         | x  |
| 465. | областной бюджет  |    | 39 882 996,7 | 1 748 505,0 | 4 002 179,3  | 6 365 801,6 | 2 076 510,8 | 9 600 000,0  | 8 045 000,0 | 8 045 000,0 | x  |
| 466. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам  |    | 8 417 517,9  | 1 355 790,3 | 3 443 442,7  | 5 421 784,9 | 1 500 000,0 | 2 550 000,0  | 0,0         | 0,0         | x  |
| 467. | местный бюджет  |    | 2 581 531,3  | 661 924,6   | 709 915,4    | 759 691,2   | 166 666,7   | 283 333,4    | 0,0         | 0,0         | x  |
| 468. | внебюджетные источники  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0         | x  |
| 469. | В том числе региональный<br>проект «Региональная и<br>местная дорожная сеть<br>Свердловской области, а<br>также Екатеринбургской<br>городской агломерации и<br>Нижнетагильской<br>городской агломерации на<br>2019–2024 годы» (в рамках | R1 | 18 352 146,4 | 6 354 047,0 | 5 074 573,4  | 2 160 973,2 | 1 604 656,8 | 1 052 632,0  | 1 052 632,0 | 1 052 632,0 | x  |

| 1    | 2  | 3  | 4            | 5           | 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          | 12                            |
|------|--|----|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------------|
|      | национального проекта «Безопасные качественные дороги») в том числе:   |    |              |             |             |             |             |             |             |             |                               |
| 470. | федеральный бюджет   |    | 10 404 826,6 | 5 480 000,0 | 3 662 501,6 | 748 942,0   | 513 383,0   | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x                             |
| 471. | областной бюджет   |    | 7 440 200,2  | 750 537,7   | 1 303 884,2 | 1 347 136,5 | 1 038 641,8 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | x                             |
| 472. | в том числе субсидии местным бюджетам  |    | 6 600 000,0  | 600 000,0   | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | x                             |
| 473. | местный бюджет   |    | 507 119,6    | 123 509,3   | 108 187,6   | 64 894,7    | 52 632,0    | 52 632,0    | 52 632,0    | 52 632,0    | x                             |
| 474. | внебюджетные источники   |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x                             |
| 475. | Результат «Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения» в том числе:  | R1 | 10 232 845,1 | 4 550 537,7 | 4 021 941,4 | 1 108 341,2 | 552 024,8   | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x                             |
| 476. | федеральный бюджет   |    | 9 324 826,6  | 4 400 000,0 | 3 662 501,6 | 748 942,0   | 513 383,0   | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x                             |
| 477. | областной бюджет   |    | 840 200,2    | 150 537,7   | 303 884,2   | 347 136,5   | 38 641,8    | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x                             |
| 478. | в том числе субсидии местным бюджетам  |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x                             |
| 479. | местный бюджет   |    | 67 818,3     | 0,0         | 55 555,6    | 12 262,7    | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x                             |
| 480. | внебюджетные источники   |    | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x                             |
| 481. | Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста (строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», III пусковой комплекс, | R1 | 860 215,1    | 860 215,1   | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 2.2.11.3,<br>3.2.5.1, 3.2.5.2 |



| 1    | 2   | 3  | 4               | 5           | 6               | 7             | 8 | 9 | 10 | 11 | 12                            |
|------|---|----|-----------------|-------------|-----------------|---------------|---|---|----|----|-------------------------------|
|      | автодорога Екатеринбург – Полевской – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал» в Свердловской области) (к)* в том числе:  |    |                 |             |                 |               |   |   |    |    |                               |
| 482. | федеральный бюджет  |    | 800 000,0       | 800 000,0   | -               | -             | - | - | -  | -  |                               |
| 483. | областной бюджет  |    | 60 215,1        | 60 215,1    | -               | -             | - | - | -  | -  |                               |
| 484. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | -               | -           | -               | -             | - | - | -  | -  |                               |
| 485. | местный бюджет  |    | -               | -           | -               | -             | - | - | -  | -  |                               |
| 486. | внебюджетные источники  |    | -               | -           | -               | -             | - | - | -  | -  |                               |
| 487. | Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста (реконструкция автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке Семь Ключей – Большой Исток на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в Свердловской области) (к)* в том числе: | R1 | 1 290 322,6     | 1 290 322,6 | -               | -             | - | - | -  | -  | 2.2.11.3,<br>3.2.5.1, 3.2.5.2 |
| 488. | федеральный бюджет  |    | 1 200 000,0     | 1 200 000,0 | -               | -             | - | - | -  | -  |                               |
| 489. | областной бюджет  |    | 90 322,6        | 90 322,6    | -               | -             | - | - | -  | -  |                               |
| 490. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | -               | -           | -               | -             | - | - | -  | -  |                               |
| 491. | местный бюджет  |    | -               | -           | -               | -             | - | - | -  | -  |                               |
| 492. | внебюджетные источники  |    | -               | -           | -               | -             | - | - | -  | -  |                               |
| 493. | Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства (строительство  | R1 | 2 901 302,59698 | -           | 2 103 306,42226 | 797 996,17472 | - | - | -  | -  | 2.2.11.3,<br>3.2.5.1, 3.2.5.2 |







| 1    | 2  | 3  | 4           | 5           | 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          | 12  |
|------|--|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
| 529. | Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (строительство транспортной развязки на пересечении скоростного кольца по пер. Базовому с ул. Комсомольской и Сибирским трактом в г. Екатеринбурге) (к)*<br>в том числе: | R1 | 666 666,7   | 666 666,7   | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 2.2.11.3,<br>3.2.10.1                                       |
| 530. | федеральный бюджет   |    | 600 000,0   | 600 000,0   | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 531. | областной бюджет   |    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 532. | в том числе субсидии местным бюджетам  |    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 533. | местный бюджет   |    | 66 666,7    | 66 666,7    | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 534. | внебюджетные источники   |    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 535. | Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (автомобильные дороги общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург») в том числе:  | R1 | 1 136 842,6 | 1 136 842,6 | -           | -           | -           | -           | -           | -           | 2.2.9.8,<br>2.2.9.10,<br>2.2.11.3,<br>3.2.10.3–<br>3.2.10.6 |
| 536. | федеральный бюджет   |    | 480 000,0   | 480 000,0   | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 537. | областной бюджет   |    | 600 000,0   | 600 000,0   | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 538. | в том числе субсидии местным бюджетам  |    | 600 000,0   | 600 000,0   | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 539. | местный бюджет   |    | 56 842,6    | 56 842,6    | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 540. | внебюджетные источники   |    | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |   |
| 541. | Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» (автомобильные   | R1 | 6 315 792,0 | -           | 1 052 632,0 | 1 052 632,0 | 1 052 632,0 | 1 052 632,0 | 1 052 632,0 | 1 052 632,0 | 2.2.9.10,<br>2.2.11.3,<br>3.2.10.3                          |

| 1    | 2   | 3 | 4            | 5           | 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          | 12   |
|------|---|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
|      | дороги общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург») в том числе:    |   |              |             |             |             |             |             |             |             |  |
| 542. | федеральный бюджет  |   | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |  |
| 543. | областной бюджет  |   | 6 000 000,0  | -           | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |  |
| 544. | в том числе субсидии местным бюджетам   |   | 6 000 000,0  | -           | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 | 1 000 000,0 |  |
| 545. | местный бюджет  |   | 315 792,0    | -           | 52 632,0    | 52 632,0    | 52 632,0    | 52 632,0    | 52 632,0    | 52 632,0    |  |
| 546. | внебюджетные источники  |   | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |  |
| 547. | Всего по мероприятиям, не входящим в состав региональных проектов в том числе:                                |   | 44 133 293,8 | 3 003 084,5 | 5 133 615,0 | 7 292 409,4 | 2 730 851,5 | 9 883 333,4 | 8 045 000,0 | 8 045 000,0 | x  |
| 548. | федеральный бюджет  |   | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 549. | областной бюджет  |   | 41 559 074,8 | 2 367 333,6 | 4 445 207,1 | 6 518 665,1 | 2 537 869,0 | 9 600 000,0 | 8 045 000,0 | 8 045 000,0 | x  |
| 550. | в том числе субсидии местным бюджетам   |   | 16 581 306,9 | 2 019 167,3 | 4 090 354,7 | 5 921 784,9 | 2 000 000,0 | 2 550 000,0 | 0,0         | 0,0         | x  |
| 551. | местный бюджет  |   | 2 574 219,0  | 635 750,9   | 688 407,9   | 773 744,3   | 192 982,5   | 283 333,4   | 0,0         | 0,0         | x  |
| 552. | внебюджетные источники  |   | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0         | x  |
| 553. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения (к)* в том числе: |   | 24 261 695,6 | 148 428,5   | 156 852,4   | 553 957,8   | 402 456,9   | 7 000 000,0 | 8 000 000,0 | 8 000 000,0 | 1.2.5.1, 1.2.5.3, 2.2.5.6, 2.2.9.8, 3.2.5.1, 3.2.5.2 |
| 554. | федеральный бюджет  |   | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |  |
| 555. | областной бюджет  |   | 24 261 695,6 | 148 428,5   | 156 852,4   | 553 957,8   | 402 456,9   | 7 000 000,0 | 8 000 000,0 | 8 000 000,0 |  |
| 556. | в том числе субсидии местным бюджетам   |   | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |  |
| 557. | местный бюджет  |   | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |  |
| 558. | внебюджетные источники  |   | -            | -           | -           | -           | -           | -           | -           | -           |  |
| 559. | Разработка проектной документации на строительство участков автомобильной дороги вокруг города                |   | 97 451,1     | 10 451,1    | 12 000,0    | 5000,0      | 20 000,0    | 20 000,0    | 15 000,0    | 15 000,0    | 3.2.5.1  |

| 1    | 2   | 3 | 4           | 5           | 6           | 7           | 8         | 9        | 10       | 11       | 12       |
|------|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      | Екатеринбурга (к)*<br>в том числе:  |   |             |             |             |             |           |          |          |          |          |
| 560. | федеральный бюджет  |   | -           | -           | -           | -           | -         | -        | -        | -        |          |
| 561. | областной бюджет  |   | 97 451,1    | 10 451,1    | 12 000,0    | 5000,0      | 20 000,0  | 20 000,0 | 15 000,0 | 15 000,0 |          |
| 562. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам  |   | -           | -           | -           | -           | -         | -        | -        | -        |          |
| 563. | местный бюджет  |   | -           | -           | -           | -           | -         | -        | -        | -        |          |
| 564. | внебюджетные источники  |   | -           | -           | -           | -           | -         | -        | -        | -        |          |
| 565. | Подготовка территории<br>строительства<br>автомобильной дороги<br>вокруг города<br>Екатеринбурга (к)*<br>в том числе:   |   | 412 631,9   | 83 297,4    | 86 000,0    | 37 922,4    | 115 412,1 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 | 3.2.5.1  |
| 566. | федеральный бюджет  |   | -           | -           | -           | -           | -         | -        | -        | -        |          |
| 567. | областной бюджет  |   | 412 631,9   | 83 297,4    | 86 000,0    | 37 922,4    | 115 412,1 | 30 000,0 | 30 000,0 | 30 000,0 |          |
| 568. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам  |   | -           | -           | -           | -           | -         | -        | -        | -        |          |
| 569. | местный бюджет  |   | -           | -           | -           | -           | -         | -        | -        | -        |          |
| 570. | внебюджетные источники  |   | -           | -           | -           | -           | -         | -        | -        | -        |          |
| 571. | Строительство и<br>реконструкция<br>автомобильных дорог<br>общего пользования<br>местного значения в<br>муниципальном<br>образовании «город<br>Екатеринбург» (к)*<br>в том числе: |   | 3 361 455,2 | 1 000 000,0 | 1 165 885,4 | 1 195 569,8 | -         | -        | -        | -        | 3.2.10.1 |
| 572. | федеральный бюджет  |   | -           | -           | -           | -           | -         | -        | -        | -        |          |
| 573. | областной бюджет  |   | 1 680 727,6 | 500 000,0   | 582 942,7   | 597 784,9   | -         | -        | -        | -        |          |
| 574. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам  |   | 1 680 727,6 | 500 000,0   | 582 942,7   | 597 784,9   | -         | -        | -        | -        |          |
| 575. | местный бюджет  |   | 1 680 727,6 | 500 000,0   | 582 942,7   | 597 784,9   | -         | -        | -        | -        |          |
| 576. | внебюджетные источники  |   | -           | -           | -           | -           | -         | -        | -        | -        |          |
| 577. | Строительство и<br>реконструкция<br>автомобильных дорог<br>общего пользования<br>местного значения в<br>муниципальном   |   | 1 763 271,9 | 839 937,0   | 534 446,0   | 388 888,9   | -         | -        | -        | -        | 3.2.10.1 |

| 1    | 2   | 3 | 4           | 5         | 6           | 7           | 8           | 9           | 10 | 11 | 12       |
|------|---|---|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|----|----|----------|
|      | образовании «город Екатеринбург» в рамках подготовки к проведению XXXII Всемирной летней Универсиады 2023 года в городе Екатеринбурге (к)* в том числе:             |   |             |           |             |             |             |             |    |    |          |
| 578. | федеральный бюджет  |   | -           | -         | -           | -           | -           | -           | -  | -  |          |
| 579. | областной бюджет  |   | 1 586 790,3 | 755 790,3 | 481 000,0   | 350 000,0   | -           | -           | -  | -  |          |
| 580. | в том числе субсидии местным бюджетам   |   | 1 586 790,3 | 755 790,3 | 481 000,0   | 350 000,0   | -           | -           | -  | -  |          |
| 581. | местный бюджет  |   | 176 481,6   | 84 146,7  | 53 446,0    | 38 888,9    | -           | -           | -  | -  |          |
| 582. | внебюджетные источники  |   | -           | -         | -           | -           | -           | -           | -  | -  |          |
| 583. | Строительство транспортной развязки на пересечении скоростного кольца по пер. Базовому с ул. Комсомольской и Сибирским трактом в г. Екатеринбурге (к)* в том числе: |   | 5 722 222,5 | 111 111,2 | 111 111,2   | 1 000 000,0 | 1 666 666,7 | 2 833 333,4 | -  | -  | 3.2.10.1 |
| 584. | федеральный бюджет  |   | -           | -         | -           | -           | -           | -           | -  | -  |          |
| 585. | областной бюджет  |   | 5 150 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0   | 900 000,0   | 1 500 000,0 | 2 550 000,0 | -  | -  |          |
| 586. | в том числе субсидии местным бюджетам   |   | 5 150 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0   | 900 000,0   | 1 500 000,0 | 2 550 000,0 | -  | -  |          |
| 587. | местный бюджет  |   | 572 222,5   | 11 111,2  | 11 111,2    | 100 000,0   | 166 666,7   | 283 333,4   | -  | -  |          |
| 588. | внебюджетные источники  |   | -           | -         | -           | -           | -           | -           | -  | -  |          |
| 589. | Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры в жилом районе «Солнечный» города Екатеринбурга (к)* в том числе:  |   | 3 082 003,4 | -         | 1 058 463,6 | 2 023 539,8 | -           | -           | -  | -  | 3.2.10.8 |
| 590. | федеральный бюджет  |   | -           | -         | -           | -           | -           | -           | -  | -  |          |
| 591. | областной бюджет  |   | 3 072 757,0 | -         | 1 055 288,0 | 2 017 469,0 | -           | -           | -  | -  |          |
| 592. | в том числе субсидии местным бюджетам   |   | 3 072 757,0 | -         | 1 055 288,0 | 2 017 469,0 | -           | -           | -  | -  |          |
| 593. | местный бюджет  |   | 9246,4      | -         | 3175,6      | 6070,8      | -           | -           | -  | -  |          |
| 594. | внебюджетные источники  |   | -           | -         | -           | -           | -           | -           | -  | -  |          |
| 595. | Строительство и реконструкция улично-   |   | 1 225 588,2 | -         | 564 628,2   | 660 960,0   | -           | -           | -  | -  | 3.2.10.8 |





| 1    | 2   | 3 | 4         | 5         | 6         | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12       |
|------|---|---|-----------|-----------|-----------|---|---|---|----|----|----------|
|      | территорий,<br>предусматривающих<br>строительство жилья, на<br>условиях<br>софинансирования из<br>федерального<br>бюджета (к)***<br>в том числе:  |   |           |           |           |   |   |   |    |    |          |
| 614. | федеральный бюджет  |   | 0,0       | -         | -         | - | - | - | -  | -  |          |
| 615. | областной бюджет  |   | 0,0       | -         | -         | - | - | - | -  | -  |          |
| 616. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам  |   | 0,0       | -         | -         | - | - | - | -  | -  |          |
| 617. | местный бюджет  |   | 0,0       | -         | -         | - | - | - | -  | -  |          |
| 618. | внебюджетные источники  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  |          |
| 619. | Реализация мероприятий в<br>области дорожной<br>деятельности, связанных с<br>подготовкой и<br>проведением праздничных<br>мероприятий,<br>посвященных 300-летию<br>основания города<br>Екатеринбурга<br>в том числе: |   | 111 567,7 | 111 567,7 | -         | - | - | - | -  | -  | 3.2.10.2 |
| 620. | федеральный бюджет  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  |          |
| 621. | областной бюджет  |   | 105 989,3 | 105 989,3 | -         | - | - | - | -  | -  |          |
| 622. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  |          |
| 623. | местный бюджет  |   | 5578,4    | 5578,4    | -         | - | - | - | -  | -  |          |
| 624. | внебюджетные источники  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  |          |
| 625. | Капитальный ремонт<br>автомобильных дорог<br>общего пользования<br>местного значения в<br>муниципальном<br>образовании «город<br>Екатеринбург»<br>в том числе:  |   | 326 620,1 | 171 975,8 | 154 644,3 | - | - | - | -  | -  | 3.2.10.2 |
| 626. | федеральный бюджет  |   | -         | -         | -         | - | - | - | -  | -  |          |
| 627. | областной бюджет  |   | 310 289,0 | 163 377,0 | 146 912,0 | - | - | - | -  | -  |          |

| 1    | 2  | 3 | 4           | 5         | 6         | 7         | 8         | 9 | 10 | 11 | 12                |
|------|--|---|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|----|----|-------------------|
| 628. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | 310 289,0   | 163 377,0 | 146 912,0 | -         | -         | - | -  | -  |                   |
| 629. | местный бюджет   |   | 16 331,1    | 8598,8    | 7732,3    | -         | -         | - | -  | -  |                   |
| 630. | внебюджетные источники   |   | -           | -         | -         | -         | -         | - | -  | -  |                   |
| 631. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» в том числе:  |   | 2 105 263,2 | 526 315,8 | 526 315,8 | 526 315,8 | 526 315,8 | - | -  | -  | 3.2.10.3          |
| 632. | федеральный бюджет   |   | -           | -         | -         | -         | -         | - | -  | -  |                   |
| 633. | областной бюджет   |   | 2 000 000,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | - | -  | -  |                   |
| 634. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | 2 000 000,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | - | -  | -  |                   |
| 635. | местный бюджет   |   | 105 263,2   | 26 315,8  | 26 315,8  | 26 315,8  | 26 315,8  | - | -  | -  |                   |
| 636. | внебюджетные источники   |   | -           | -         | -         | -         | -         | - | -  | -  |                   |
| 637. | Изъятие для муниципальных нужд земельных участков и объектов недвижимого имущества в целях реконструкции и строительства улицы Татищева от улицы Красноуральской до улицы Лоцмановых в городе Екатеринбурге в том числе: |   | 100 000,0   | -         | 100 000,0 | -         | -         | - | -  | -  | 3.2.10.9          |
| 638. | федеральный бюджет   |   | -           | -         | -         | -         | -         | - | -  | -  |                   |
| 639. | областной бюджет   |   | 100 000,0   | -         | 100 000,0 | -         | -         | - | -  | -  |                   |
| 640. | в том числе субсидии местным бюджетам  |   | -           | -         | -         | -         | -         | - | -  | -  |                   |
| 641. | местный бюджет   |   | -           | -         | -         | -         | -         | - | -  | -  |                   |
| 642. | внебюджетные источники   |   | -           | -         | -         | -         | -         | - | -  | -  |                   |
| 643. | Расширение использования контрактов жизненного цикла, государственно-частного партнерства в сфере дорожного строительства и  |   | -           | -         | -         | -         | -         | - | -  | -  | 1.2.5.3, 3.2.11.1 |

| 1    | 2  | 3 | 4           | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12   |
|------|--|---|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
|      | обслуживания транспортной инфраструктуры   |   |             |           |           |           |           |           |           |           |  |
| 644. | Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года» («Обеспечивающая подпрограмма») |   |             |           |           |           |           |           |           |           |  |
| 645. | Всего по подпрограмме 4 «Обеспечение реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года» в том числе:           |   | 2 248 036,7 | 289 232,3 | 319 977,4 | 318 424,2 | 330 100,7 | 330 100,7 | 330 100,7 | 330 100,7 | x  |
| 646. | федеральный бюджет   |   | 4437,8      | 1046,6    | 565,2     | 565,2     | 565,2     | 565,2     | 565,2     | 565,2     | x  |
| 647. | областной бюджет   |   | 2 243 598,9 | 288 185,7 | 319 412,2 | 317 859,0 | 329 535,5 | 329 535,5 | 329 535,5 | 329 535,5 | x  |
| 648. | Обеспечение деятельности государственных органов (центральный аппарат) в том числе:  |   | 713 867,7   | 90 397,3  | 100 038,2 | 101 549,0 | 105 470,8 | 105 470,8 | 105 470,8 | 105 470,8 | 1.1.1.1–5.2.5.5  |
| 649. | областной бюджет   |   | 713 867,7   | 90 397,3  | 100 038,2 | 101 549,0 | 105 470,8 | 105 470,8 | 105 470,8 | 105 470,8 |  |
| 650. | Управление дорожным хозяйством в том числе:  |   | 1 441 737,2 | 186 159,5 | 207 184,0 | 203 813,7 | 211 145,0 | 211 145,0 | 211 145,0 | 211 145,0 | 2.2.3.1, 2.2.3.2, 2.2.3.5, 2.2.3.6, 2.2.5.1–2.2.5.4, 2.2.9.2, 2.2.9.3, 2.2.9.5, 2.2.9.7–2.2.9.9, 2.2.9.11–2.2.9.13, 2.2.11.1–2.2.11.5, 3.2.5.1, 3.2.5.2, 4.3.12.8, 5.2.5.1–5.2.5.3 |
| 651. | областной бюджет   |   | 1 441 737,2 | 186 159,5 | 207 184,0 | 203 813,7 | 211 145,0 | 211 145,0 | 211 145,0 | 211 145,0 |  |
| 652. | Осуществление функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по   |   | 87 994,0    | 11 628,9  | 12 190,0  | 12 496,3  | 12 919,7  | 12 919,7  | 12 919,7  | 12 919,7  | 1.2.5.2  |



| 1    | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12                     |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|------------------------|
|      | предписаний об<br>устранении нарушений  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |                        |
| 657. | Проведение контрольных мероприятий по проверке финансово-хозяйственной деятельности учреждений, подведомственных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, и обеспечение контроля исполнения предписаний об устранении нарушений  |   | - | - | - | - | - | - | -  | -  | 4.3.12.2               |
| 658. | Проведение контрольных мероприятий по проверке соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий из областного бюджета на возмещение потерь в доходах, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области, получателями субсидий (юридическими лицами) и обеспечение контроля исполнения предписаний об устранении нарушений |   | - | - | - | - | - | - | -  | -  | 4.3.12.3               |
| 659. | Проведение проверок индивидуальных предпринимателей и юридических лиц в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере  |   | - | - | - | - | - | - | -  | -  | 4.3.12.4,<br>4.3.12.10 |



| 1    | 2  | 3  | 4           | 5   | 6           | 7           | 8           | 9         | 10        | 11          | 12 |
|------|--|----|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-------------|----|
| 669. | Всего по направлению «Капитальные вложения» в том числе:   |    | 4 300 332,1 | 0,0 | 307 690,5   | 1 217 361,8 | 344 033,4   | 186 175,7 | 869 352,7 | 1 375 718,0 | x  |
| 670. | федеральный бюджет   |    | 1 260 866,1 | 0,0 | 0,0         | 953 287,2   | 307 578,9   | 0,0       | 0,0       | 0,0         | x  |
| 671. | областной бюджет   |    | 3 039 466,0 | 0,0 | 307 690,5   | 264 074,6   | 36 454,5    | 186 175,7 | 869 352,7 | 1 375 718,0 | x  |
| 672. | в том числе субсидии местным бюджетам  |    | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0         | x  |
| 673. | местный бюджет   |    | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0         | x  |
| 674. | внебюджетные источники   |    | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0         | x  |
| 675. | В том числе региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019–2024 годы» (в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги») в том числе: | R1 | 6 695 588,0 | 0,0 | 1 111 560,0 | 2 267 271,9 | 3 316 756,1 | 0,0       | 0,0       | 0,0         | x  |
| 676. | федеральный бюджет   |    | 6 226 896,7 | 0,0 | 1 033 750,8 | 2 108 562,8 | 3 084 583,1 | 0,0       | 0,0       | 0,0         | x  |
| 677. | областной бюджет   |    | 468 691,3   | 0,0 | 77 809,2    | 158 709,1   | 232 173,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0         | x  |
| 678. | в том числе субсидии местным бюджетам  |    | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0         | x  |
| 679. | местный бюджет   |    | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0         | x  |
| 680. | внебюджетные источники   |    | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0       | 0,0       | 0,0         | x  |
| 681. | Результат «Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них» в том числе:   | R1 | 6 695 588,0 | 0,0 | 1 111 560,0 | 2 267 271,9 | 3 316 756,1 | 0,0       | 0,0       | 0,0         | x  |
| 682. | федеральный бюджет   |    | 6 226 896,7 | 0,0 | 1 033 750,8 | 2 108 562,8 | 3 084 583,1 | 0,0       | 0,0       | 0,0         | x  |
| 683. | областной бюджет   |    | 468 691,3   | 0,0 | 77 809,2    | 158 709,1   | 232 173,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0         | x  |



| 1    | 2   | 3  | 4           | 5   | 6           | 7           | 8           | 9         | 10          | 11          | 12                                 |
|------|---|----|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|------------------------------------|
| 684. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0       | 0,0         | 0,0         | x                                  |
| 685. | местный бюджет  |    | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0       | 0,0         | 0,0         | x                                  |
| 686. | внебюджетные источники  |    | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0       | 0,0         | 0,0         | x                                  |
| 687. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений в том числе:      | R1 | 6 695 588,0 | -   | 1 111 560,0 | 2 267 271,9 | 3 316 756,1 | -         | -           | -           | 2.2.9.2, 2.2.9.9, 5.2.5.1, 5.2.5.2 |
| 688. | федеральный бюджет  |    | 6 226 896,7 | -   | 1 033 750,8 | 2 108 562,8 | 3 084 583,1 | -         | -           | -           |                                    |
| 689. | областной бюджет  |    | 468 691,3   | -   | 77 809,2    | 158 709,1   | 232 173,0   | -         | -           | -           |                                    |
| 690. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | -           | -   | -           | -           | -           | -         | -           | -           |                                    |
| 691. | местный бюджет  |    | -           | -   | -           | -           | -           | -         | -           | -           |                                    |
| 692. | внебюджетные источники  |    | -           | -   | -           | -           | -           | -         | -           | -           |                                    |
| 693. | в том числе:  |    |             |     |             |             |             |           |             |             |                                    |
| 694. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений (к)* в том числе: | R1 | 1 355 770,0 | -   | -           | 1 025 040,0 | 330 730,0   | -         | -           | -           | 2.2.9.9, 5.2.5.1, 5.2.5.2          |
| 695. | федеральный бюджет  |    | 1 260 866,1 | -   | -           | 953 287,2   | 307 578,9   | -         | -           | -           |                                    |
| 696. | областной бюджет  |    | 94 903,9    | -   | -           | 71 752,8    | 23 151,1    | -         | -           | -           |                                    |
| 697. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | -           | -   | -           | -           | -           | -         | -           | -           |                                    |
| 698. | местный бюджет  |    | -           | -   | -           | -           | -           | -         | -           | -           |                                    |
| 699. | внебюджетные источники  |    | -           | -   | -           | -           | -           | -         | -           | -           |                                    |
| 700. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений в том числе:      | R1 | 5 339 818,0 | -   | 1 111 560,0 | 1 242 231,9 | 2 986 026,1 | -         | -           | -           | 2.2.9.2, 2.2.9.9, 5.2.5.1          |
| 701. | федеральный бюджет  |    | 4 966 030,6 | -   | 1 033 750,8 | 1 155 275,6 | 2 777 004,2 | -         | -           | -           |                                    |
| 702. | областной бюджет  |    | 373 787,4   | -   | 77 809,2    | 86 956,3    | 209 021,9   | -         | -           | -           |                                    |
| 703. | в том числе субсидии местным бюджетам   |    | -           | -   | -           | -           | -           | -         | -           | -           |                                    |
| 704. | местный бюджет  |    | -           | -   | -           | -           | -           | -         | -           | -           |                                    |
| 705. | внебюджетные источники  |    | -           | -   | -           | -           | -           | -         | -           | -           |                                    |
| 706. | Всего по мероприятиям, не входящим в состав   |    | 4 675 795,9 | 0,0 | 648 397,9   | 297 585,0   | 148 566,6   | 236 175,7 | 1 369 352,7 | 1 975 718,0 | x                                  |

| 1    | 2  | 3 | 4           | 5   | 6         | 7         | 8         | 9         | 10          | 11          | 12               |
|------|--|---|-------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------------|
|      | региональных проектов<br>в том числе:  |   |             |     |           |           |           |           |             |             |                  |
| 707. | федеральный бюджет   |   | 0,0         | 0,0 | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0         | 0,0         | x                |
| 708. | областной бюджет   |   | 4 648 234,1 | 0,0 | 631 362,5 | 292 321,8 | 143 303,4 | 236 175,7 | 1 369 352,7 | 1 975 718,0 | x                |
| 709. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам   |   | 336 904,7   | 0,0 | 236 904,7 | 50 000,0  | 50 000,0  | 0,0       | 0,0         | 0,0         | x                |
| 710. | местный бюджет   |   | 27 561,8    | 0,0 | 17 035,4  | 5263,2    | 5263,2    | 0,0       | 0,0         | 0,0         | x                |
| 711. | внебюджетные источники   |   | 0,0         | 0,0 | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0         | 0,0         | x                |
| 712. | Строительство и<br>реконструкция<br>искусственных дорожных<br>сооружений,<br>расположенных на<br>автомобильных дорогах<br>общего пользования<br>регионального значения<br>(к)*<br>в том числе: |   | 2 944 562,1 | -   | 307 690,5 | 192 321,8 | 13 303,4  | 186 175,7 | 869 352,7   | 1 375 718,0 | 5.2.5.2          |
| 713. | федеральный бюджет   |   | -           | -   | -         | -         | -         | -         | -           | -           |                  |
| 714. | областной бюджет   |   | 2 944 562,1 | -   | 307 690,5 | 192 321,8 | 13 303,4  | 186 175,7 | 869 352,7   | 1 375 718,0 |                  |
| 715. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам   |   | -           | -   | -         | -         | -         | -         | -           | -           |                  |
| 716. | местный бюджет   |   | -           | -   | -         | -         | -         | -         | -           | -           |                  |
| 717. | внебюджетные источники   |   | -           | -   | -         | -         | -         | -         | -           | -           |                  |
| 718. | Капитальный ремонт и<br>ремонт искусственных<br>дорожных сооружений,<br>расположенных на<br>автомобильных дорогах<br>общего пользования<br>регионального значения<br>в том числе:              |   | 1 180 000,0 | -   | -         | -         | 30 000,0  | 50 000,0  | 500 000,0   | 600 000,0   | 5.2.5.3          |
| 719. | федеральный бюджет   |   | -           | -   | -         | -         | -         | -         | -           | -           |                  |
| 720. | областной бюджет   |   | 1 180 000,0 | -   | -         | -         | 30 000,0  | 50 000,0  | 500 000,0   | 600 000,0   |                  |
| 721. | в том числе субсидии<br>местным бюджетам   |   | -           | -   | -         | -         | -         | -         | -           | -           |                  |
| 722. | местный бюджет   |   | -           | -   | -         | -         | -         | -         | -           | -           |                  |
| 723. | внебюджетные источники   |   | -           | -   | -         | -         | -         | -         | -           | -           |                  |
| 724. | Строительство,<br>реконструкция,<br>капитальный ремонт   |   | 354 636,6   | -   | 249 373,4 | 52 631,6  | 52 631,6  | -         | -           | -           | 5.2.5.4, 5.2.5.5 |

| 1    | 2   | 3 | 4         | 5 | 6         | 7        | 8        | 9 | 10 | 11 | 12               |
|------|---|---|-----------|---|-----------|----------|----------|---|----|----|------------------|
|      | мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных в сельской местности и малых городах<br>в том числе:  |   |           |   |           |          |          |   |    |    |                  |
| 725. | федеральный бюджет  |   | -         | - | -         | -        | -        | - | -  | -  |                  |
| 726. | областной бюджет  |   | 336 904,7 | - | 236 904,7 | 50 000,0 | 50 000,0 | - | -  | -  |                  |
| 727. | в том числе субсидии местным бюджетам   |   | 336 904,7 | - | 236 904,7 | 50 000,0 | 50 000,0 | - | -  | -  |                  |
| 728. | местный бюджет  |   | 17 731,9  | - | 12 468,7  | 2631,6   | 2631,6   | - | -  | -  |                  |
| 729. | внебюджетные источники  |   | -         | - | -         | -        | -        | - | -  | -  |                  |
| 730. | Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных в сельской местности и малых городах<br>в том числе: |   | 196 597,2 | - | 91 334,0  | 52 631,6 | 52 631,6 | - | -  | -  | 5.2.5.4, 5.2.5.5 |
| 731. | федеральный бюджет  |   | -         | - | -         | -        | -        | - | -  | -  |                  |
| 732. | областной бюджет  |   | 186 767,3 | - | 86 767,3  | 50 000,0 | 50 000,0 | - | -  | -  |                  |
| 733. | в том числе субсидии местным бюджетам   |   | -         | - | -         | -        | -        | - | -  | -  |                  |
| 734. | местный бюджет  |   | 9829,9    | - | 4566,7    | 2631,6   | 2631,6   | - | -  | -  |                  |
| 735. | внебюджетные источники  |   | -         | - | -         | -        | -        | - | -  | -  |                  |

(к)\* Мероприятие реализуется по направлению «Капитальные вложения».

\*\* Информация о плановых объемах финансирования мероприятия на 2028–2032 годы представлена в приложении к Плану мероприятий по выполнению государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года» на 2021–2027 годы.

(к)\*\*\* Финансирование мероприятия осуществляется в рамках государственной программы Свердловской области «Реализация основных направлений государственной политики в строительном комплексе Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 24.10.2013 № 1296-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Реализация основных направлений государственной политики в строительном комплексе Свердловской области до 2024 года».

Приложение  
к Плану мероприятий по выполнению  
государственной программы  
Свердловской области «Развитие  
транспортного комплекса Свердловской  
области до 2027 года» на 2021–2027 годы

**ИНФОРМАЦИЯ**  
**о плановых объемах финансирования мероприятия на 2028–2032 годы**

| Номер строки | Наименование мероприятия/источник ресурсного обеспечения   | Код федерального проекта | Объем расходов за счет всех источников ресурсного обеспечения (тыс. рублей) |           |           |           |           |           |
|--------------|--|--------------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|              |  |                          | всего   | 2028 год  | 2029 год  | 2030 год  | 2031 год  | 2032 год  |
| 1.           | Создание и эксплуатация системы межмуниципального электрического наземного транспорта общего пользования – трамвайной линии «город Верхняя Пышма – город Екатеринбург» в том числе |                          | 2 127 825,1   | 509 193,5 | 503 748,5 | 498 786,1 | 494 098,6 | 121 998,4 |
| 2.           | областной бюджет   |                          | 2 127 825,1   | 509 193,5 | 503 748,5 | 498 786,1 | 494 098,6 | 121 998,4 |





| 1   | 2  | 3  | 4               | 5                                 | 6         | 7        | 8        | 9         | 10        | 11        | 12     | 13       | 14 | 15        | 16        | 17 | 18 | 19 |
|-----|--|--|-----------------|-----------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------|----|-----------|-----------|----|----|----|
|     |  | муниципальное образование  |                 |                                   |           |          |          |           |           |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 29. | федеральный бюджет   |  |                 |                                   |           |          |          |           |           |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 30. | областной бюджет   |  |                 |                                   |           |          |          | 1,0       | 1,0       |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 31. | местный бюджет   |  |                 |                                   |           |          |          |           |           |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 32. | внебюджетные источники   |  |                 |                                   |           |          |          |           |           |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 33. | Строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Чащино от км 10+639 автодороги г. Нижний Тагил – п. Висимо-Уткинск – д. Усть-Утка» на территории города Нижний Тагил                    |  |                 |                                   |           |          |          |           |           |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 34. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, город Нижний Тагил   | государственная | 51 542,3 (I квартал 2016 года)    | 54 577,6  | 2020 год | 2021 год | 54 577,6  |           |           | 9916,1 | 44 661,5 |    |           |           |    |    |    |
| 35. | федеральный бюджет   |  |                 |                                   |           |          |          |           |           |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 36. | областной бюджет   |  |                 |                                   |           |          |          | 54 577,6  |           |           | 9916,1 | 44 661,5 |    |           |           |    |    |    |
| 37. | местный бюджет   |  |                 |                                   |           |          |          |           |           |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 38. | внебюджетные источники   |  |                 |                                   |           |          |          |           |           |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 39. | Строительство автомобильной дороги «р.п. Бисерт – с. Старобухарово на участке км 5+855 – км 10+855» на территории Бисертского городского округа и Нижнесергинского муниципального района |  |                 |                                   |           |          |          |           |           |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 40. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Бисертский городской округ, Нижнесергинский муниципальный район Свердловской области | государственная | 258 383,1 (III квартал 2017 года) | 224 981,0 | 2018 год | 2019 год | 224 981,0 | 101 317,0 | 123 664,0 |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 41. | федеральный бюджет   |  |                 |                                   |           |          |          |           |           |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 42. | областной бюджет   |  |                 |                                   |           |          |          | 224 981,0 | 101 317,0 | 123 664,0 |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 43. | местный бюджет   |  |                 |                                   |           |          |          |           |           |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 44. | внебюджетные источники   |  |                 |                                   |           |          |          |           |           |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 45. | Строительство автомобильной дороги п. Зюзельский – п. Большая Лавровка, участок км 9+100 – п. Большая Лавровка на территории Полевского городского округа и городского округа Ревда      |  |                 |                                   |           |          |          |           |           |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 46. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Полевской городской округ, городской округ Ревда                                     | государственная | 558 843,3 (I квартал 2021 года)   | 703 933,8 | 2023 год | 2024 год | 703 933,8 |           |           |        |          |    | 321 672,2 | 382 261,6 |    |    |    |
| 47. | федеральный бюджет   |  |                 |                                   |           |          |          |           |           |           |        |          |    |           |           |    |    |    |
| 48. | областной бюджет   |  |                 |                                   |           |          |          | 703 933,8 |           |           |        |          |    | 321 672,2 | 382 261,6 |    |    |    |



| 1   | 2   | 3   | 4               | 5                               | 6         | 7        | 8        | 9         | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16       | 17 | 18        | 19 |
|-----|---|---|-----------------|---------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|----|----|----|----|----|----|----------|----|-----------|----|
| 49. | местный бюджет  |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 50. | внебюджетные источники  |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 51. | Реконструкция автомобильной дороги с. Пристань – п. Усть-Югуш на участке км 7+300 – км 8+360 на территории Артинского городского округа   |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 52. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, Артинский городской округ                             | государственная | 37 848,7 (I квартал 2019 года)  | 57 039,5  | 2024 год | 2024 год | 57 039,5  |    |    |    |    |    |    | 57 039,5 |    |           |    |
| 53. | федеральный бюджет  |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 54. | областной бюджет  |   |                 |                                 |           |          |          | 57 039,5  |    |    |    |    |    |    | 57 039,5 |    |           |    |
| 55. | местный бюджет  |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 56. | внебюджетные источники  |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 57. | Реконструкция автомобильной дороги с. Володинское – д. Борисова – автодорога «Екатеринбург – Тюмень» на территории Камышловского муниципального района                              |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 58. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, Камышловский муниципальный район Свердловской области | государственная | 152 799,9 (I квартал 2018 года) | 260 667,4 | 2026 год | 2026 год | 260 667,4 |    |    |    |    |    |    |          |    | 260 667,4 |    |
| 59. | федеральный бюджет  |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 60. | областной бюджет  |   |                 |                                 |           |          |          | 260 667,4 |    |    |    |    |    |    |          |    | 260 667,4 |    |
| 61. | местный бюджет  |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 62. | внебюджетные источники  |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 63. | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Кондратьева от км 6+610 автомобильной дороги «г. Богданович – д. Кашина – г. Сухой Лог» на территории городского округа Богданович |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 64. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, городской округ Богданович                            | государственная | 27 971,7 (II квартал 2017 года) | 36 889,2  | 2024 год | 2024 год | 36 889,2  |    |    |    |    |    |    | 36 889,2 |    |           |    |
| 65. | федеральный бюджет  |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 66. | областной бюджет  |   |                 |                                 |           |          |          | 36 889,2  |    |    |    |    |    |    | 36 889,2 |    |           |    |
| 67. | местный бюджет  |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 68. | внебюджетные источники  |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 69. | Реконструкция автомобильной дороги г. Карпинск – п. Веселовка на участке км 0+700 – км 5+106 на территории городского округа Карпинск   |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |          |    |           |    |
| 70. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область,   | государственная | 132 304,8                       | 188 223,3 | 2025 год | 2025 год | 188 223,3 |    |    |    |    |    |    |          |    | 188 223,3 |    |





| 1    | 2  | 3   | 4               | 5                               | 6         | 7        | 8        | 9         | 10 | 11     | 12       | 13       | 14       | 15  | 16  | 17        | 18        | 19        |
|------|--|---|-----------------|---------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|----|--------|----------|----------|----------|-----|-----|-----------|-----------|-----------|
|      | территории муниципального образования Красноуфимский округ Свердловской области  |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |        |          |          |          |     |     |           |           |           |
| 112. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Муниципальное образование Красноуфимский округ  | государственная | 601 342,8 (I квартал 2018 года) | 969 558,8 | 2021 год | 2027 год | 969 558,8 |    |        |          | 69 592,7 | 78 169,3 | 0,0 | 0,0 | 313 911,1 | 205 604,1 | 302 281,6 |
| 113. | федеральный бюджет   |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |        |          |          |          |     |     |           |           |           |
| 114. | областной бюджет   |   |                 |                                 |           |          |          | 969 558,8 |    |        |          | 69 592,7 | 78 169,3 | 0,0 | 0,0 | 313 911,1 | 205 604,1 | 302 281,6 |
| 115. | местный бюджет   |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |        |          |          |          |     |     |           |           |           |
| 116. | внебюджетные источники   |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |        |          |          |          |     |     |           |           |           |
| 117. | Реконструкция мостового перехода через р. Осиновку на км 21+810 автомобильной дороги г. Невьянск – г. Реж – г. Артемковский – с. Килачевское на территории Невьянского городского округа |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |        |          |          |          |     |     |           |           |           |
| 118. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Невьянский городской округ Свердловской области | государственная | 47 268,7 (IV квартал 2015 года) | 49 342,2  | 2019 год | 2020 год | 49 342,2  |    | 5532,9 | 43 809,3 |          |          |     |     |           |           |           |
| 119. | федеральный бюджет   |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |        |          |          |          |     |     |           |           |           |
| 120. | областной бюджет   |   |                 |                                 |           |          |          | 49 342,2  |    | 5532,9 | 43 809,3 |          |          |     |     |           |           |           |
| 121. | местный бюджет   |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |        |          |          |          |     |     |           |           |           |
| 122. | внебюджетные источники   |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |        |          |          |          |     |     |           |           |           |
| 123. | Реконструкция мостового перехода через р. Липовку на автомобильной дороге с. Байкалово – с. Туринская Слобода – г. Туринск на территории Туринского городского округа                    |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |        |          |          |          |     |     |           |           |           |
| 124. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Туринский городской округ                       | государственная | 30 039,8 (IV квартал 2013 года) | 37 191,8  | 2019 год | 2020 год | 37 191,8  |    | 7728,4 | 29 463,4 |          |          |     |     |           |           |           |
| 125. | федеральный бюджет   |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |        |          |          |          |     |     |           |           |           |
| 126. | областной бюджет   |   |                 |                                 |           |          |          | 37 191,8  |    | 7728,4 | 29 463,4 |          |          |     |     |           |           |           |
| 127. | местный бюджет   |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |        |          |          |          |     |     |           |           |           |
| 128. | внебюджетные источники   |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |        |          |          |          |     |     |           |           |           |
| 129. | Реконструкция мостового перехода через р. Бродовку на км 6+258 автомобильной дороги с. Петрокаменское – с. Бродово на территории Горноуральского городского округа                       |   |                 |                                 |           |          |          |           |    |        |          |          |          |     |     |           |           |           |
| 130. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Горноуральский городской округ                  | государственная | 67 729,8 (I квартал 2018 года)  | 67 982,3  | 2019 год | 2020 год | 67 982,3  |    | 4172,0 | 63 810,3 |          |          |     |     |           |           |           |



| 1    | 2   | 3   | 4               | 5  | 6         | 7        | 8        | 9         | 10 | 11       | 12       | 13        | 14        | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|------|---|---|-----------------|--|-----------|----------|----------|-----------|----|----------|----------|-----------|-----------|----|----|----|----|----|
|      | территории Туринского городского округа   |   |                 |  |           |          |          |           |    |          |          |           |           |    |    |    |    |    |
| 154. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, Туринский городской округ                         | государственная | 209 508,0 (IV квартал 2016 года)   | 251 294,7 | 2020 год | 2022 год | 251 294,7 |    |          | 19 440,0 | 123 953,0 | 107 901,7 |    |    |    |    |    |
| 155. | федеральный бюджет  |   |                 |  |           |          |          |           |    |          |          |           |           |    |    |    |    |    |
| 156. | областной бюджет  |   |                 |  |           |          |          | 251 294,7 |    |          | 19 440,0 | 123 953,0 | 107 901,7 |    |    |    |    |    |
| 157. | местный бюджет  |   |                 |  |           |          |          |           |    |          |          |           |           |    |    |    |    |    |
| 158. | внебюджетные источники  |   |                 |  |           |          |          |           |    |          |          |           |           |    |    |    |    |    |
| 159. | Реконструкция мостового перехода через р. Арамилку на км 0+088 автомобильной дороги г. Арамилль – д. Андреевка на территории Арамилльского городского округа  |   |                 |  |           |          |          |           |    |          |          |           |           |    |    |    |    |    |
| 160. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, Арамилльский городской округ Свердловской области | государственная | 41 148,1 (IV квартал 2018 года)  | 46 248,7  | 2019 год | 2021 год | 46 248,7  |    | 5100,0   | 36 220,9 | 4927,8    |           |    |    |    |    |    |
| 161. | федеральный бюджет  |   |                 |  |           |          |          |           |    |          |          |           |           |    |    |    |    |    |
| 162. | областной бюджет  |   |                 |  |           |          |          | 46 248,7  |    | 5100,0   | 36 220,9 | 4927,8    |           |    |    |    |    |    |
| 163. | местный бюджет  |   |                 |  |           |          |          |           |    |          |          |           |           |    |    |    |    |    |
| 164. | внебюджетные источники  |   |                 |  |           |          |          |           |    |          |          |           |           |    |    |    |    |    |
| 165. | Строительство путепровода через железную дорогу на км 12 автомобильной дороги ж/д ст. Глубокое – п. Бобровский на территории Белоярского городского округа  |   |                 |  |           |          |          |           |    |          |          |           |           |    |    |    |    |    |
| 166. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, Белоярский городской округ                        | государственная | 254 034,7 (IV квартал 2018 года с НДС 18%/ IV квартал 2021 года с НДС 20%) | 279 932,8 | 2021 год | 2023 год | 21 303,9  |    |          |          | 21 303,9  |           |    |    |    |    |    |
| 167. | федеральный бюджет  |   |                 |  |           |          |          |           |    |          |          |           |           |    |    |    |    |    |
| 168. | областной бюджет  |   |                 |  |           |          |          | 21 303,9  |    |          |          | 21 303,9  |           |    |    |    |    |    |
| 169. | местный бюджет  |   |                 |  |           |          |          |           |    |          |          |           |           |    |    |    |    |    |
| 170. | внебюджетные источники  |   |                 |  |           |          |          |           |    |          |          |           |           |    |    |    |    |    |
| 171. | Строительство мостового перехода через р. Нейва на км 2+640 автомобильной дороги «Подъезд к с. Дрягуново от км 27+480 автомобильной дороги с. Николо-Павловское – с. Петрокаменское – г. Алапаевск» на территории Горноуральского городского округа |   |                 |  |           |          |          |           |    |          |          |           |           |    |    |    |    |    |
| 172. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область,   | государственная | 94 126,0 (I квартал 2018 года)   | 95 110,7  | 2019 год | 2020 год | 95 110,7  |    | 95 108,7 | 2,0      |           |           |    |    |    |    |    |

























| 1    | 2   | 3  | 4               | 5                                | 6         | 7        | 8        | 9         | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16     | 17 | 18        | 19       |
|------|---|--|-----------------|----------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|----|----|----|----|----|----|--------|----|-----------|----------|
| 354. | областной бюджет  |  |                 |                                  |           |          |          | 1404,2    |    |    |    |    |    |    | 1404,2 |    |           |          |
| 355. | местный бюджет  |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |        |    |           |          |
| 356. | внебюджетные источники  |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |        |    |           |          |
| 357. | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к поселковому совету в с. Большебруснянское (ул. Кирова) от км 48+435 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Шадринск – г. Курган» (устройство тротуаров и наружного освещения) на территории Белоярского городского округа |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |        |    |           |          |
| 358. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, Белоярский городской округ                     | государственная | 20 542,7 (II квартал 2021 года)  | 23 093,7  | 2026 год | 2026 год | 23 093,7  |    |    |    |    |    |    |        |    | 23 093,7  |          |
| 359. | федеральный бюджет  |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |        |    |           |          |
| 360. | областной бюджет  |  |                 |                                  |           |          |          | 23 093,7  |    |    |    |    |    |    |        |    | 23 093,7  |          |
| 361. | местный бюджет  |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |        |    |           |          |
| 362. | внебюджетные источники  |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |        |    |           |          |
| 363. | Строительство автобусных остановок на 18 км, 21 км, 22 км, 23 км автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Полевской» на территории муниципального образования «город Екатеринбург»  |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |        |    |           |          |
| 364. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург» | государственная | 211 990,8 (II квартал 2021 года) | 284 000,0 | 2027 год | 2028 год | 50 100,0  |    |    |    |    |    |    |        |    |           | 50 100,0 |
| 365. | федеральный бюджет  |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |        |    |           |          |
| 366. | областной бюджет  |  |                 |                                  |           |          |          | 50 100,0  |    |    |    |    |    |    |        |    |           | 50 100,0 |
| 367. | местный бюджет  |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |        |    |           |          |
| 368. | внебюджетные источники  |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |        |    |           |          |
| 369. | Реконструкция автомобильной дороги г. Арамиль – д. Андреевка (устройство шумозащитных сооружений на участке км 0+000 – км 3+000, устройство тротуаров, наружного освещения на участке км 0+000 – км 3+200) на территории Арамильского городского округа                     |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |        |    |           |          |
| 370. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, Арамильский городской округ                    | государственная | 311 929,3 (IV квартал 2020 года) | 425 351,9 | 2025 год | 2025 год | 425 351,9 |    |    |    |    |    |    |        |    | 425 351,9 |          |



| 1    | 2  | 3  | 4               | 5                                | 6        | 7        | 8        | 9        | 10     | 11     | 12     | 13     | 14       | 15       | 16 | 17 | 18 | 19 |
|------|--|--|-----------------|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----|----|----|----|
|      | 2 км и 6 км автомобильной дороги с. Окунево – п. Рефтинский на территории Асбестовского городского округа Свердловской области   |  |                 |                                  |          |          |          |          |        |        |        |        |          |          |    |    |    |    |
| 394. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Асбестовский городской округ                   | государственная | 16 320,2 (IV квартал 2019 года)  | 16 978,5 | 2021 год | 2022 год | 16 978,5 |        |        |        | 6268,5 | 10 710,0 |          |    |    |    |    |
| 395. | федеральный бюджет   |  |                 |                                  |          |          |          |          |        |        |        |        |          |          |    |    |    |    |
| 396. | областной бюджет   |  |                 |                                  |          |          |          | 16 978,5 |        |        |        | 6268,5 | 10 710,0 |          |    |    |    |    |
| 397. | местный бюджет   |  |                 |                                  |          |          |          |          |        |        |        |        |          |          |    |    |    |    |
| 398. | внебюджетные источники   |  |                 |                                  |          |          |          |          |        |        |        |        |          |          |    |    |    |    |
| 399. | Строительство автобусных остановок на км 4+965 и на км 5+265 автомобильной дороги г. Красноуфимск – с. Симинчи на территории муниципального образования Красноуфимский округ |  |                 |                                  |          |          |          |          |        |        |        |        |          |          |    |    |    |    |
| 400. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Муниципальное образование Красноуфимский округ | государственная | 11 710,5 (III квартал 2015 года) | 10 050,4 | 2018 год | 2020 год | 10 050,4 | 1204,3 | 8844,1 | 2,0    |        |          |          |    |    |    |    |
| 401. | федеральный бюджет   |  |                 |                                  |          |          |          |          |        |        |        |        |          |          |    |    |    |    |
| 402. | областной бюджет   |  |                 |                                  |          |          |          | 10 050,4 | 1204,3 | 8844,1 | 2,0    |        |          |          |    |    |    |    |
| 403. | местный бюджет   |  |                 |                                  |          |          |          |          |        |        |        |        |          |          |    |    |    |    |
| 404. | внебюджетные источники   |  |                 |                                  |          |          |          |          |        |        |        |        |          |          |    |    |    |    |
| 405. | Строительство автобусной остановки на км 1 автомобильной дороги г. Сухой Лог – р.п. Рефтинский на территории городского округа Сухой Лог                                     |  |                 |                                  |          |          |          |          |        |        |        |        |          |          |    |    |    |    |
| 406. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, городской округ Сухой Лог                      | государственная | 4868,7 (IV квартал 2015 года)    | 4877,8   | 2020 год | 2020 год | 4877,8   |        |        | 4877,8 |        |          |          |    |    |    |    |
| 407. | федеральный бюджет   |  |                 |                                  |          |          |          |          |        |        |        |        |          |          |    |    |    |    |
| 408. | областной бюджет   |  |                 |                                  |          |          |          | 4877,8   |        |        | 4877,8 |        |          |          |    |    |    |    |
| 409. | местный бюджет   |  |                 |                                  |          |          |          |          |        |        |        |        |          |          |    |    |    |    |
| 410. | внебюджетные источники   |  |                 |                                  |          |          |          |          |        |        |        |        |          |          |    |    |    |    |
| 411. | Реконструкция автомобильной дороги «г. Первоуральск – р.п. Шаля» (обустройство автобусных остановок на км 117+981 и км 118+623) на территории Шалинского городского округа   |  |                 |                                  |          |          |          |          |        |        |        |        |          |          |    |    |    |    |
| 412. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Шалинский городской округ                      | государственная | 17 213,9 (IV квартал 2021 года)  | 18 100,0 | 2023 год | 2023 год | 18 100,0 |        |        |        |        |          | 18 100,0 |    |    |    |    |



| 1    | 2  | 3   | 4               | 5                                | 6         | 7        | 8        | 9         | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18       | 19        |
|------|--|---|-----------------|----------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|-----------|
|      | Каменского городского округа   |   |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |          |           |
| 436. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Каменский городской округ     | государственная | 47 124,6 (III квартал 2019 года) | 67 390,7  | 2027 год | 2027 год | 67 390,7  |    |    |    |    |    |    |    |    |          | 67 390,7  |
| 437. | федеральный бюджет   |   |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |          |           |
| 438. | областной бюджет   |   |                 |                                  |           |          |          | 67 390,7  |    |    |    |    |    |    |    |    |          | 67 390,7  |
| 439. | местный бюджет   |   |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |          |           |
| 440. | внебюджетные источники   |   |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |          |           |
| 441. | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Мурзинка от км 321+636 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов» (обратное направление)» на участке км 0+522 – км 1+095 на территории городского округа Среднеуральск |   |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |          |           |
| 442. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, городской округ Среднеуральск | государственная | 41 217,3 (IV квартал 2016 года)  | 66 750,0  | 2026 год | 2026 год | 66 750,0  |    |    |    |    |    |    |    |    |          | 66 750,0  |
| 443. | федеральный бюджет   |   |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |          |           |
| 444. | областной бюджет   |   |                 |                                  |           |          |          | 66 750,0  |    |    |    |    |    |    |    |    |          | 66 750,0  |
| 445. | местный бюджет   |   |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |          |           |
| 446. | внебюджетные источники   |   |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |          |           |
| 447. | Реконструкция автомобильной дороги р.п. Ачит – д. Русские Карши (устройство наружного освещения и тротуаров на участке км 0+000 – км 2+549) на территории Ачитского городского округа  |   |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |          |           |
| 448. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Ачитский городской округ      | государственная | 82 806,8 (IV квартал 2020 года)  | 116 319,4 | 2027 год | 2027 год | 116 319,4 |    |    |    |    |    |    |    |    |          | 116 319,4 |
| 449. | федеральный бюджет   |   |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |          |           |
| 450. | областной бюджет   |   |                 |                                  |           |          |          | 116 319,4 |    |    |    |    |    |    |    |    |          | 116 319,4 |
| 451. | местный бюджет   |   |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |          |           |
| 452. | внебюджетные источники   |   |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |          |           |
| 453. | Реконструкция автомобильной дороги р.п. Белоярский – с. Бруснятское – с. Некрасово (устройство тротуаров и искусственного освещения на км 13+300 – км 15+600) на территории Белоярского городского округа  |   |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |    |          |           |
| 454. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Белоярский городской округ    | государственная | 74 597,5 (IV квартал 2020 года)  | 97 072,5  | 2025 год | 2025 год | 97 072,5  |    |    |    |    |    |    |    |    | 97 072,5 |           |





























| 1    | 2   | 3   | 4               | 5                                 | 6         | 7        | 8        | 9        | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18       | 19       |
|------|---|---|-----------------|-----------------------------------|-----------|----------|----------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|----------|
|      | км 13+740 – км 14+545) на территориях Арамильского городского округа и Сысертского городского округа»   |   |                 |                                   |           |          |          |          |    |    |    |    |    |    |    |    |          |          |
| 676. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, Арамильский городской округ Свердловской области, Сысертский городской округ  | государственная | 306 143,7 (III квартал 2021 года) | 410 230,0 | 2027 год | 2028 год | 50 100,0 |    |    |    |    |    |    |    |    |          | 50 100,0 |
| 677. | федеральный бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          |          |    |    |    |    |    |    |    |    |          |          |
| 678. | областной бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          | 50 100,0 |    |    |    |    |    |    |    |    |          | 50 100,0 |
| 679. | местный бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          |          |    |    |    |    |    |    |    |    |          |          |
| 680. | внебюджетные источники  |   |                 |                                   |           |          |          |          |    |    |    |    |    |    |    |    |          |          |
| 681. | Реконструкция автомобильной дороги с. Быково – р.п. Ачит (устройство наружного освещения на участке км 18+620 – км 21+900) на территории Ачитского городского округа  |   |                 |                                   |           |          |          |          |    |    |    |    |    |    |    |    |          |          |
| 682. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, Ачитский городской округ  | государственная | 13 901,4 (IV квартал 2020 года)   | 19 494,8  | 2025 год | 2025 год | 19 494,8 |    |    |    |    |    |    |    |    | 19 494,8 |          |
| 683. | федеральный бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          |          |    |    |    |    |    |    |    |    |          |          |
| 684. | областной бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          | 19 494,8 |    |    |    |    |    |    |    |    | 19 494,8 |          |
| 685. | местный бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          |          |    |    |    |    |    |    |    |    |          |          |
| 686. | внебюджетные источники  |   |                 |                                   |           |          |          |          |    |    |    |    |    |    |    |    |          |          |
| 687. | Реконструкция автомобильной дороги п.г.т. Ачит – с. Месягутово (устройство наружного освещения на участках км 0+000 – км 1+120, км 24+274 – км 24+506, км 41+095 – км 43+070, км 50+380 – км 51+025) на территориях Ачитского городского округа, городского округа Красноуфимск и муниципального образования Красноуфимский округ |   |                 |                                   |           |          |          |          |    |    |    |    |    |    |    |    |          |          |
| 688. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, Ачитский городской округ, городской округ Красноуфимск Свердловской области, Муниципальное образование Красноуфимский округ | государственная | 21 166,5 (IV квартал 2020 года)   | 29 630,7  | 2025 год | 2025 год | 29 630,7 |    |    |    |    |    |    |    |    | 29 630,7 |          |

| 1    | 2  | 3   | 4               | 5                              | 6         | 7        | 8        | 9         | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17       | 18        | 19 |
|------|--|---|-----------------|--------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----------|-----------|----|
| 689. | федеральный бюджет   |   |                 |                                |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |          |           |    |
| 690. | областной бюджет   |   |                 |                                |           |          |          | 29 630,7  |    |    |    |    |    |    |    | 29 630,7 |           |    |
| 691. | местный бюджет   |   |                 |                                |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |          |           |    |
| 692. | внебюджетные источники   |   |                 |                                |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |          |           |    |
| 693. | Реконструкция автомобильной дороги с. Косулино – ст. Арамиль (устройство тротуаров и искусственного освещения на км 0+000 – км 1+000) на территории Белоярского городского округа  |   |                 |                                |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |          |           |    |
| 694. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Белоярский городской округ                            | государственная | 42 199,5 (I квартал 2020 года) | 52 424,9  | 2025 год | 2025 год | 52 424,9  |    |    |    |    |    |    |    | 52 424,9 |           |    |
| 695. | федеральный бюджет   |   |                 |                                |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |          |           |    |
| 696. | областной бюджет   |   |                 |                                |           |          |          | 52 424,9  |    |    |    |    |    |    |    | 52 424,9 |           |    |
| 697. | местный бюджет   |   |                 |                                |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |          |           |    |
| 698. | внебюджетные источники   |   |                 |                                |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |          |           |    |
| 699. | Реконструкция автомобильной дороги «г. Камышлов – г. Каменск-Уральский» (устройство искусственного освещения на участке км 1+345 – км 2+343, устройство автобусных остановок на 2 км и 3 км) на территории муниципального образования Камышловский муниципальный район |   |                 |                                |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |          |           |    |
| 700. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Камышловский муниципальный район Свердловской области | государственная | 78 143,4 (I квартал 2020 года) | 102 225,4 | 2026 год | 2026 год | 102 225,4 |    |    |    |    |    |    |    |          | 102 225,4 |    |
| 701. | федеральный бюджет   |   |                 |                                |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |          |           |    |
| 702. | областной бюджет   |   |                 |                                |           |          |          | 102 225,4 |    |    |    |    |    |    |    |          | 102 225,4 |    |
| 703. | местный бюджет   |   |                 |                                |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |          |           |    |
| 704. | внебюджетные источники   |   |                 |                                |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |          |           |    |
| 705. | Реконструкция автомобильной дороги «Северный подъезд к г. Невьянск от км 259+948 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов» (обратное направление) (устройство автобусных остановок на км 2) на территории Невьянского городского округа      |   |                 |                                |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |          |           |    |
| 706. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Невьянский  | государственная | 44 955,3 (I квартал 2020 года) | 58 851,9  | 2026 год | 2026 год | 58 851,9  |    |    |    |    |    |    |    |          | 58 851,9  |    |





















| 1    | 2  | 3  | 4                  | 5                                       | 6         | 7           | 8           | 9         | 10 | 11 | 12 | 13       | 14        | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|------|--|--|--------------------|---|-----------|-------------|-------------|-----------|----|----|----|----------|-----------|----|----|----|----|----|
| 897. | Участки улиц<br>Машиностроителей,<br>Гороховая и Зеленая<br>(проектная) в границах<br>района «Северный»<br>г. Верхняя Пышма (этап 4)   |  |                    |   |           |             |             |           |    |    |    |          |           |    |    |    |    |    |
| 898. | ВСЕГО по объекту<br>в том числе:   | Свердловская<br>область,<br>городской округ<br>Верхняя Пышма | муници-<br>пальная | 67 843,3<br>(III квартал<br>2014 года)  | 91 621,2  | 2021<br>год | 2021<br>год | 91 621,2  |    |    |    | 91 621,2 |           |    |    |    |    |    |
| 899. | федеральный бюджет   |  |                    |   |           |             |             |           |    |    |    |          |           |    |    |    |    |    |
| 900. | областной бюджет   |  |                    |   |           |             |             | 87 040,1  |    |    |    | 87 040,1 |           |    |    |    |    |    |
| 901. | местный бюджет   |  |                    |   |           |             |             | 4581,1    |    |    |    | 4581,1   |           |    |    |    |    |    |
| 902. | внебюджетные источники   |  |                    |   |           |             |             |           |    |    |    |          |           |    |    |    |    |    |
| 903. | Строительство<br>автомобильной дороги по<br>проспекту<br>Александровский в<br>г. Березовский<br>Свердловской области   |  |                    |   |           |             |             |           |    |    |    |          |           |    |    |    |    |    |
| 904. | ВСЕГО по объекту<br>в том числе:   | Свердловская<br>область,<br>Березовский<br>городской округ   | муници-<br>пальная | 79 902,0<br>(I квартал<br>2019 года)    | 75 883,2  | 2021<br>год | 2022<br>год | 75 883,3  |    |    |    | 37 894,8 | 37 988,5  |    |    |    |    |    |
| 905. | федеральный бюджет   |  |                    |   |           |             |             |           |    |    |    |          |           |    |    |    |    |    |
| 906. | областной бюджет   |  |                    |   |           |             |             | 72 000,0  |    |    |    | 36 000,0 | 36 000,0  |    |    |    |    |    |
| 907. | местный бюджет   |  |                    |   |           |             |             | 3 883,3   |    |    |    | 1894,8   | 1988,5    |    |    |    |    |    |
| 908. | внебюджетные источники   |  |                    |   |           |             |             |           |    |    |    |          |           |    |    |    |    |    |
| 909. | Реконструкция<br>автомобильных дорог<br>общего пользования<br>местного значения в селе<br>Сажино Артинского<br>городского округа<br>Свердловской области:<br>с. Сажино, ул. Свободы с<br>№ 6 по № 48; с. Сажино,<br>ул. Победы от № 1 до<br>№ 17; с. Сажино, по<br>ул. Победы от дома № 18<br>до дома № 26<br>(новостройки); с. Сажино,<br>ул. Чухарева от № 2 до<br>№ 2А, от № 5 до № 12, от<br>2а до пересечения с<br>ул. Победы |  |                    |   |           |             |             |           |    |    |    |          |           |    |    |    |    |    |
| 910. | ВСЕГО по объекту<br>в том числе:   | Свердловская<br>область,<br>Артинский<br>городской округ     | муници-<br>пальная | 132 055,5<br>(II квартал<br>2020 года)  | 128 659,4 | 2022<br>год | 2022<br>год | 128 659,4 |    |    |    |          | 128 659,4 |    |    |    |    |    |
| 911. | федеральный бюджет   |  |                    |   |           |             |             | 113 670,5 |    |    |    |          | 113 670,5 |    |    |    |    |    |
| 912. | областной бюджет   |  |                    |   |           |             |             | 8555,9    |    |    |    |          | 8555,9    |    |    |    |    |    |
| 913. | местный бюджет   |  |                    |   |           |             |             | 6433,0    |    |    |    |          | 6433,0    |    |    |    |    |    |
| 914. | внебюджетные источники   |  |                    |   |           |             |             |           |    |    |    |          |           |    |    |    |    |    |
| 915. | Строительство<br>автомобильной дороги по<br>ул. Сапожников от<br>ул. Уральских рабочих до<br>ул. Мальцева  |  |                    |   |           |             |             |           |    |    |    |          |           |    |    |    |    |    |
| 916. | ВСЕГО по объекту<br>в том числе:   | Свердловская<br>область,                                     | муници-<br>пальная | 215 340,3<br>(III квартал<br>2020 года) | 199 754,5 | 2021<br>год | 2022<br>год | 72 296,3  |    |    |    |          | 72 296,3  |    |    |    |    |    |



| 1    | 2   | 3  | 4               | 5                                  | 6           | 7        | 8        | 9           | 10        | 11          | 12          | 13          | 14              | 15           | 16 | 17 | 18 | 19 |
|------|---|--|-----------------|------------------------------------|-------------|----------|----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------------|--------------|----|----|----|----|
|      | 2 пусковой комплекс автодорога «Подъезд к п. Медному» – автодорога «Екатеринбург – Полевской» в Свердловской области  |  |                 |                                    |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |              |    |    |    |    |
| 935. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург» | государственная | 3 983 360,9 (I квартал 2009 года)  | 6 176 198,1 | 2014 год | 2019 год | 1 536 915,0 | 996 515,0 | 540 400,0   |             |             |                 |              |    |    |    |    |
| 936. | федеральный бюджет  |  |                 |                                    |             |          |          | 805 000,0   | 505 000,0 | 300 000,0   |             |             |                 |              |    |    |    |    |
| 937. | областной бюджет  |  |                 |                                    |             |          |          | 731 915,0   | 491 515,0 | 240 400,0   |             |             |                 |              |    |    |    |    |
| 938. | местный бюджет  |  |                 |                                    |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |              |    |    |    |    |
| 939. | внебюджетные источники  |  |                 |                                    |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |              |    |    |    |    |
| 940. | Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении ул. Новосибирская 2 и автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», II пусковой комплекс автодорога Подъезд к п. Медному – автодорога Екатеринбург – Полевской в Свердловской области |  |                 |                                    |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |              |    |    |    |    |
| 941. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург» | государственная | 1 592 397,4 (IV квартал 2014 года) | 1 087 528,1 | 2016 год | 2019 год | 547 623,0   | 214 547,6 | 333 075,4   |             |             |                 |              |    |    |    |    |
| 942. | федеральный бюджет  |  |                 |                                    |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |              |    |    |    |    |
| 943. | областной бюджет  |  |                 |                                    |             |          |          | 547 623,0   | 214 547,6 | 333 075,4   |             |             |                 |              |    |    |    |    |
| 944. | местный бюджет  |  |                 |                                    |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |              |    |    |    |    |
| 945. | внебюджетные источники  |  |                 |                                    |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |              |    |    |    |    |
| 946. | Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», III пусковой комплекс автодорога Екатеринбург – Полевской – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал» в Свердловской области. Корректировка                                  |  |                 |                                    |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |              |    |    |    |    |
| 947. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область,  | государственная | 7 855 678,0                        | 9 040 415,1 | 2018 год | 2023 год | 9 040 415,1 | 20 000,0  | 1 108 068,4 | 1 909 262,2 | 2 755 545,1 | 1 897 585,38712 | 1 349 953,97 |    |    |    |    |

| 1    | 2  | 3  | 4               | 5  | 6           | 7        | 8        | 9           | 10        | 11          | 12          | 13          | 14              | 15         | 16 | 17 | 18 | 19 |
|------|--|--|-----------------|--|-------------|----------|----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------------|------------|----|----|----|----|
|      |  | муниципальное образование «город Екатеринбург», Сысертский городской округ                       |                 | (II квартал 2017 года)                       |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |            |    |    |    |    |
| 948. | федеральный бюджет   |  |                 |  |             |          |          | 7 009 804,4 |           | 570 000,0   | 1 740 000,0 | 2 609 103,7 | 1 626 700,66647 | 464 000,0  |    |    |    |    |
| 949. | областной бюджет   |  |                 |  |             |          |          | 2 030 610,7 | 20 000,0  | 538 068,4   | 169 262,2   | 146 441,4   | 270 884,72065   | 885 953,97 |    |    |    |    |
| 950. | местный бюджет   |  |                 |  |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |            |    |    |    |    |
| 951. | внебюджетные источники   |  |                 |  |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |            |    |    |    |    |
| 952. | Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», III пусковой комплекс автодорога Екатеринбург – Полевской – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал» в Свердловской области. Корректировка. 3 этап. Переустройство газопровода. 4 этап. Переустройство ВЛ 500 кВ. 5 этап. Строительство съездов № 5, № 6 и № 7. 5 этап. Строительство съездов № 5, № 6 и № 7 |  |                 |  |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |            |    |    |    |    |
| 953. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург», Сысертский городской округ | государственная | 569 697,8 (IV квартал 2018 года)             | 627 206,1   | 2020 год | 2022 год | 627 206,1   |           |             | 110 150,0   | 196 656,1   | 320 400,03514   |            |    |    |    |    |
| 954. | федеральный бюджет   |  |                 |  |             |          |          | 476 788,7   |           |             |             | 190 896,3   | 285 892,40353   |            |    |    |    |    |
| 955. | областной бюджет   |  |                 |  |             |          |          | 150 417,5   |           |             | 110 150,0   | 5759,8      | 34 507,63161    |            |    |    |    |    |
| 956. | местный бюджет   |  |                 |  |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |            |    |    |    |    |
| 957. | внебюджетные источники   |  |                 |  |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |            |    |    |    |    |
| 958. | Реконструкция автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке Семь Ключей – Большой Исток на территории муниципального образования город Екатеринбург в Свердловской области   |  |                 |  |             |          |          |             |           |             |             |             |                 |            |    |    |    |    |
| 959. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, муниципальное образование  | государственная | 3 842 166,3 (I квартал 2011 года, с НДС 18%/ | 5 480 817,6 | 2018 год | 2022 год | 5 480 817,6 | 461 238,3 | 1 013 239,8 | 974 264,1   | 1 736 822,6 | 1 295 252,81163 |            |    |    |    |    |



| 1    | 2  | 3  | 4               | 5                               | 6         | 7        | 8        | 9           | 10        | 11        | 12        | 13          | 14            | 15        | 16        | 17 | 18 | 19 |
|------|--|--|-----------------|---------------------------------|-----------|----------|----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|---------------|-----------|-----------|----|----|----|
|      |  | «город Екатеринбург»   |                 | I квартал 2021 года, с НДС 20%) |           |          |          |             |           |           |           |             |               |           |           |    |    |    |
| 960. | федеральный бюджет   |  |                 |                                 |           |          |          | 4 329 908,5 | 400 000,0 | 430 000,0 | 750 000,0 | 1 600 000,0 | 1 149 908,53  |           |           |    |    |    |
| 961. | областной бюджет   |  |                 |                                 |           |          |          | 1 150 909,1 | 61 238,3  | 583 239,8 | 224 264,1 | 136 822,6   | 145 344,28163 |           |           |    |    |    |
| 962. | местный бюджет   |  |                 |                                 |           |          |          |             |           |           |           |             |               |           |           |    |    |    |
| 963. | внебюджетные источники   |  |                 |                                 |           |          |          |             |           |           |           |             |               |           |           |    |    |    |
| 964. | Строительство II очереди автомобильной дороги «Вокруг г. Екатеринбурга» на участке автодорога «Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», I пусковой комплекс автодорога «Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к п. Медному» в Свердловской области   |  |                 |                                 |           |          |          |             |           |           |           |             |               |           |           |    |    |    |
| 965. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург», городской округ Первоуральск | государственная | 472 822,2 (I квартал 2009 года) | 874 092,4 | 2020 год | 2024 год | 874 092,4   |           |           | 9950,0    | 9942,4      | 109 999,98172 | 189 718,3 | 554 481,7 |    |    |    |
| 966. | федеральный бюджет   |  |                 |                                 |           |          |          | 787 961,0   |           |           |           |             | 100 000,0     | 174 578,0 | 513 383,0 |    |    |    |
| 967. | областной бюджет   |  |                 |                                 |           |          |          | 86 131,4    |           |           | 9950,0    | 9942,4      | 9 999,98172   | 15 140,3  | 41 098,7  |    |    |    |
| 968. | местный бюджет   |  |                 |                                 |           |          |          |             |           |           |           |             |               |           |           |    |    |    |
| 969. | внебюджетные источники   |  |                 |                                 |           |          |          |             |           |           |           |             |               |           |           |    |    |    |
| 970. | Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», I пусковой комплекс автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к п. Медному и автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 автомобильной дороги «г. Пермь – г. Екатеринбург» на территории МО «Город Екатеринбург» Свердловской области |  |                 |                                 |           |          |          |             |           |           |           |             |               |           |           |    |    |    |
| 971. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, муниципальное  | государственная | 252 823,6 (I квартал 2018 года) | 203 332,0 | 2019 год | 2020 год | 203 332,0   |           | 100 211,7 | 103 120,3 |             |               |           |           |    |    |    |





| 1     | 2  | 3  | 4             | 5                                   | 6           | 7        | 8        | 9           | 10 | 11        | 12        | 13          | 14        | 15          | 16          | 17          | 18 | 19 |
|-------|--|--|---------------|-------------------------------------|-------------|----------|----------|-------------|----|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|----|----|
|       | территории в границах Сибирского тракта – Екатеринбургской кольцевой автодороги – Автодороги Екатеринбург – Кольцово – улицы Чистой в г. Екатеринбурге. Улица Новокольцовская, Александровский бульвар. 1 этап |  |               |                                     |             |          |          |             |    |           |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1007. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург» | муниципальная | 407 164,5 (IV квартал 2018 года)    | 401 962,6   | 2019 год | 2019 год | 401 962,6   |    | 401 962,6 |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1008. | федеральный бюджет   |  |               |                                     |             |          |          |             |    |           |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1009. | областной бюджет   |  |               |                                     |             |          |          | 200 981,0   |    | 200 981,0 |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1010. | местный бюджет   |  |               |                                     |             |          |          | 200 981,6   |    | 200 981,6 |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1011. | внебюджетные источники   |  |               |                                     |             |          |          |             |    |           |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1012. | Строительство улицы № 11 на участке от ул. Чемпионов до ул. Счастливой в жилом районе «Солнечный» г. Екатеринбург  |  |               |                                     |             |          |          |             |    |           |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1013. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург» | муниципальная | 43 116,9 (IV квартал 2018 года)     | 41 357,6    | 2019 год | 2019 год | 41 357,6    |    | 41 357,6  |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1014. | федеральный бюджет   |  |               |                                     |             |          |          |             |    |           |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1015. | областной бюджет   |  |               |                                     |             |          |          | 20 678,8    |    | 20 678,8  |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1016. | местный бюджет   |  |               |                                     |             |          |          | 20 678,8    |    | 20 678,8  |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1017. | внебюджетные источники   |  |               |                                     |             |          |          |             |    |           |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1018. | Строительство транспортной развязки на пересечении скоростного кольца по пер. Базовому с ул. Комсомольской и Сибирским трактом в г. Екатеринбурге  |  |               |                                     |             |          |          |             |    |           |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1019. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург» | муниципальная | 6 158 124,8 (III квартал 2020 года) | 7 067 071,5 | 2021 год | 2025 год | 7 067 071,5 |    |           |           | 777 777,9   | 666 666,8 | 1 122 626,7 | 1 666 666,7 | 2 833 333,4 |    |    |
| 1020. | федеральный бюджет   |  |               |                                     |             |          |          | 1 210 364,0 |    |           |           | 600 000,0   | 500 000,0 | 110 364,0   |             |             |    |    |
| 1021. | областной бюджет   |  |               |                                     |             |          |          | 5 150 000,0 |    |           |           | 100 000,0   | 100 000,0 | 900 000,0   | 1 500 000,0 | 2 550 000,0 |    |    |
| 1022. | местный бюджет   |  |               |                                     |             |          |          | 706 707,5   |    |           |           | 77 777,9    | 66 666,8  | 112 262,7   | 166 666,7   | 283 333,4   |    |    |
| 1023. | внебюджетные источники   |  |               |                                     |             |          |          |             |    |           |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1024. | Реконструкция моста через реку Исеть по улице Челюскинцев с реконструкцией улично-дорожной сети. II этап   |  |               |                                     |             |          |          |             |    |           |           |             |           |             |             |             |    |    |
| 1025. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург» | муниципальная | 1 512 730,1 (I квартал 2020 года)   | 1 482 172,0 | 2020 год | 2022 год | 1 482 172,0 |    |           | 200 000,0 | 1 000 000,0 | 282 172,0 |             |             |             |    |    |





| 1     | 2   | 3  | 4             | 5  | 6         | 7        | 8        | 9         | 10 | 11 | 12 | 13 | 14        | 15        | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|---|--|---------------|--|-----------|----------|----------|-----------|----|----|----|----|-----------|-----------|----|----|----|----|
|       | улицы Суходольской, и улицы Суходольской, от улицы Хрустальногорской до улицы Тенистой, с профилированием русла реки Патрушихи. 1 Этап  |  |               |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1061. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург» | муниципальная | 170 131,9<br>(I квартал 2021 года)                 | 193 938,9 | 2022 год | 2023 год | 193 938,9 |    |    |    |    | 131 499,5 | 62 439,4  |    |    |    |    |
| 1062. | федеральный бюджет  |  |               |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1063. | областной бюджет  |  |               |  |           |          |          | 193 357,0 |    |    |    |    | 131 105,0 | 62 252,0  |    |    |    |    |
| 1064. | местный бюджет  |  |               |  |           |          |          | 581,9     |    |    |    |    | 394,5     | 187,4     |    |    |    |    |
| 1065. | внебюджетные источники  |  |               |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1066. | Строительство улицы Хрустальногорской, от проспекта Академика Сахарова до улицы Суходольской, улицы Евгения Савкова, от улицы Хрустальногорской до улицы Косотурской, улицы Косотурской, от улицы Евгения Савкова до улицы Суходольской, и улицы Суходольской, от улицы Хрустальногорской до улицы Тенистой, с профилированием русла реки Патрушихи. 3 Этап |  |               |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1067. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург» | муниципальная | 585 395,7<br>(I квартал 2021 года)                 | 683 531,7 | 2022 год | 2023 год | 683 531,7 |    |    |    |    | 167 046,2 | 516 485,5 |    |    |    |    |
| 1068. | федеральный бюджет  |  |               |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1069. | областной бюджет  |  |               |  |           |          |          | 681 481,0 |    |    |    |    | 166 545,0 | 514 936,0 |    |    |    |    |
| 1070. | местный бюджет  |  |               |  |           |          |          | 2050,7    |    |    |    |    | 501,2     | 1549,5    |    |    |    |    |
| 1071. | внебюджетные источники  |  |               |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1072. | Строительство улицы Хрустальногорской, от проспекта Академика Сахарова до улицы Суходольской, улицы Евгения Савкова, от улицы Хрустальногорской до улицы Косотурской, улицы Косотурской, от улицы Евгения Савкова до улицы Суходольской, и улицы Суходольской, от улицы Хрустальногорской до улицы Тенистой, с профилированием русла реки Патрушихи. 4 Этап |  |               |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1073. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, муниципальное образование                      | муниципальная | 499 203,5<br>(I квартал/<br>III квартал 2021 года) | 521 931,9 | 2022 год | 2023 год | 521 931,9 |    |    |    |    | 200 601,9 | 321 330,0 |    |    |    |    |

| 1     | 2   | 3  | 4             | 5   | 6           | 7           | 8           | 9           | 10 | 11 | 12 | 13 | 14        | 15          | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|---|--|---------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|----|----|----|----|-----------|-------------|----|----|----|----|
|       |   | «город<br>Екатеринбург»  |               |   |             |             |             |             |    |    |    |    |           |             |    |    |    |    |
| 1074. | федеральный бюджет  |  |               |   |             |             |             |             |    |    |    |    |           |             |    |    |    |    |
| 1075. | областной бюджет  |  |               |   |             |             |             | 520 366,0   |    |    |    |    | 200 000,0 | 320 366,0   |    |    |    |    |
| 1076. | местный бюджет  |  |               |   |             |             |             | 1565,9      |    |    |    |    | 601,9     | 964,0       |    |    |    |    |
| 1077. | внебюджетные источники  |  |               |   |             |             |             |             |    |    |    |    |           |             |    |    |    |    |
| 1078. | Реконструкция улицы Циолковского, на участке от улицы Московской до улицы Айвазовского, в городе Екатеринбурге  |  |               |   |             |             |             |             |    |    |    |    |           |             |    |    |    |    |
| 1079. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург» | муниципальная | 67 871,7<br>(II квартал/<br>III квартал<br>2021 года) | 69 209,7    | 2022<br>год | 2022<br>год | 69 209,7    |    |    |    |    | 69 209,7  |             |    |    |    |    |
| 1080. | федеральный бюджет  |  |               |   |             |             |             |             |    |    |    |    |           |             |    |    |    |    |
| 1081. | областной бюджет  |  |               |   |             |             |             | 69 002,0    |    |    |    |    | 69 002,0  |             |    |    |    |    |
| 1082. | местный бюджет  |  |               |   |             |             |             | 207,7       |    |    |    |    | 207,7     |             |    |    |    |    |
| 1083. | внебюджетные источники  |  |               |   |             |             |             |             |    |    |    |    |           |             |    |    |    |    |
| 1084. | Реконструкция улицы Айвазовского, на участке от улицы Циолковского до улицы Авиационной, в городе Екатеринбурге   |  |               |   |             |             |             |             |    |    |    |    |           |             |    |    |    |    |
| 1085. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург» | муниципальная | 86 172,0<br>(III квартал<br>2021 года)                | 94 910,8    | 2022<br>год | 2022<br>год | 94 910,8    |    |    |    |    | 94 910,8  |             |    |    |    |    |
| 1086. | федеральный бюджет  |  |               |   |             |             |             |             |    |    |    |    |           |             |    |    |    |    |
| 1087. | областной бюджет  |  |               |   |             |             |             | 94 626,0    |    |    |    |    | 94 626,0  |             |    |    |    |    |
| 1088. | местный бюджет  |  |               |   |             |             |             | 284,8       |    |    |    |    | 284,8     |             |    |    |    |    |
| 1089. | внебюджетные источники  |  |               |   |             |             |             |             |    |    |    |    |           |             |    |    |    |    |
| 1090. | Реконструкция улиц 2-й Новосибирской и Лучистой со строительством трамвайной линии от трамвайного кольца на улице Окружной в городе Екатеринбурге. Этап 2.2. Реконструкция участка улицы 2-ой Новосибирской от улицы Окружной до реки Патрушихи со строительством трамвайной линии с кольцом и мостовых переходов |  |               |   |             |             |             |             |    |    |    |    |           |             |    |    |    |    |
| 1091. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург» | муниципальная | 1 748 714,0<br>(III квартал<br>2021 года)             | 1 792 419,5 | 2022<br>год | 2023<br>год | 1 792 419,5 |    |    |    |    | 607 735,1 | 1 184 684,4 |    |    |    |    |
| 1092. | федеральный бюджет  |  |               |   |             |             |             |             |    |    |    |    |           |             |    |    |    |    |
| 1093. | областной бюджет  |  |               |   |             |             |             | 1 787 042,1 |    |    |    |    | 605 911,8 | 1 181 130,3 |    |    |    |    |
| 1094. | местный бюджет  |  |               |   |             |             |             | 5377,4      |    |    |    |    | 1823,3    | 3554,1      |    |    |    |    |



| 1     | 2   | 3   | 4               | 5  | 6         | 7        | 8        | 9         | 10 | 11 | 12 | 13 | 14        | 15        | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|---|---|-----------------|--|-----------|----------|----------|-----------|----|----|----|----|-----------|-----------|----|----|----|----|
| 1095. | внебюджетные источники  |   |                 |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1096. | Реконструкция улиц 2-й Новосибирской и Лучистой со строительством трамвайной линии от трамвайного кольца на улице Окружной в городе Екатеринбурге. Этап 3. Реконструкция участка улицы Лучистой, от улицы Счастливой до Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги |   |                 |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1097. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург»        | муниципальная   | 610 845,7 (III квартал/IV квартал 2020 года) | 658 233,8 | 2022 год | 2023 год | 658 233,8 |    |    |    |    | 348 463,4 | 309 770,4 |    |    |    |    |
| 1098. | федеральный бюджет  |   |                 |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1099. | областной бюджет  |   |                 |  |           |          |          | 656 259,0 |    |    |    |    | 347 418,0 | 308 841,0 |    |    |    |    |
| 1100. | местный бюджет  |   |                 |  |           |          |          | 1974,8    |    |    |    |    | 1045,4    | 929,4     |    |    |    |    |
| 1101. | внебюджетные источники  |   |                 |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1102. | Реконструкция улиц 2-й Новосибирской и Лучистой со строительством трамвайной линии от трамвайного кольца на улице Окружной в городе Екатеринбурге. Этап 5. Переустройство ВЛ 220 кВ   |   |                 |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1103. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, муниципальное образование «город Екатеринбург»        | муниципальная   | 132 485,0 (III квартал 2021 года)            | 127 040,6 | 2022 год | 2023 год | 127 040,6 |    |    |    |    | 38 112,2  | 88 928,4  |    |    |    |    |
| 1104. | федеральный бюджет  |   |                 |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1105. | областной бюджет  |   |                 |  |           |          |          | 126 659,4 |    |    |    |    | 37 997,8  | 88 661,6  |    |    |    |    |
| 1106. | местный бюджет  |   |                 |  |           |          |          | 381,2     |    |    |    |    | 114,4     | 266,8     |    |    |    |    |
| 1107. | внебюджетные источники  |   |                 |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1108. | Подпрограмма 5 «Развитие и приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального и местного значения»  |   |                 |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1109. | Реконструкция мостового перехода через р. Овинную на автомобильной дороге г. Камышлов – г. Ирбит – г. Туринск – г. Тавда на территории Камышловского муниципального района  |   |                 |  |           |          |          |           |    |    |    |    |           |           |    |    |    |    |
| 1110. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, Камышловский муниципальный район Свердловской области | государственная | 40 678,2 (III квартал 2013 года)             | 78 900,0  | 2023 год | 2023 год | 78 900,0  |    |    |    |    |           | 78 900,0  |    |    |    |    |







| 1     | 2   | 3   | 4               | 5                                 | 6         | 7        | 8        | 9         | 10 | 11 | 12 | 13 | 14       | 15        | 16         | 17 | 18        | 19        |           |
|-------|---|---|-----------------|-----------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|----|----|----|----|----------|-----------|------------|----|-----------|-----------|-----------|
| 1175. | Строительство путепровода через железную дорогу на км 127 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск на территории Муниципального образования Алапаевское   |   |                 |                                   |           |          |          |           |    |    |    |    |          |           |            |    |           |           |           |
| 1176. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, Муниципальное образование Алапаевское | государственная | 539 442,5 (III квартал 2019 года) | 636 666,8 | 2022 год | 2024 год | 636 666,8 |    |    |    |    | 20 370,0 | 415 653,4 | 200 643,4  |    |           |           |           |
| 1177. | федеральный бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          | 565 942,2 |    |    |    |    |          | 379 998,0 | 185 944,2  |    |           |           |           |
| 1178. | областной бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          | 70 724,6  |    |    |    |    | 20 370,0 | 35 655,4  | 14 699,2   |    |           |           |           |
| 1179. | местный бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          |           |    |    |    |    |          |           |            |    |           |           |           |
| 1180. | внебюджетные источники  |   |                 |                                   |           |          |          |           |    |    |    |    |          |           |            |    |           |           |           |
| 1181. | Реконструкция путепровода на км 61+183 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск на территории Режевского городского округа  |   |                 |                                   |           |          |          |           |    |    |    |    |          |           |            |    |           |           |           |
| 1182. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, Режевской городской округ             | государственная | 467 539,5 (IV квартал 2019 года)  | 531 610,0 | 2022 год | 2024 год | 531 610,0 |    |    |    |    | 51 000,0 | 337 220,0 | 143 390,0  |    |           |           |           |
| 1183. | федеральный бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          | 428 534,7 |    |    |    |    |          | 306 900,0 | 121 634,70 |    |           |           |           |
| 1184. | областной бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          | 103 075,3 |    |    |    |    | 51 000,0 | 30 320,0  | 21 755,30  |    |           |           |           |
| 1185. | местный бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          |           |    |    |    |    |          |           |            |    |           |           |           |
| 1186. | внебюджетные источники  |   |                 |                                   |           |          |          |           |    |    |    |    |          |           |            |    |           |           |           |
| 1187. | Реконструкция моста через р. Туру на км 27+930 автомобильной дороги «Подъезд к г. Верхотурье от км 276+515 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов» с подходами на территории городского округа Верхотурский |   |                 |                                   |           |          |          |           |    |    |    |    |          |           |            |    |           |           |           |
| 1188. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область, городской округ Верхотурский          | государственная | 340 279,4 (IV квартал 2020 года)  | 498 236,9 | 2027 год | 2027 год | 498 236,9 |    |    |    |    |          |           |            |    |           |           | 498 236,9 |
| 1189. | федеральный бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          |           |    |    |    |    |          |           |            |    |           |           |           |
| 1190. | областной бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          | 498 236,9 |    |    |    |    |          |           |            |    |           |           | 498 236,9 |
| 1191. | местный бюджет  |   |                 |                                   |           |          |          |           |    |    |    |    |          |           |            |    |           |           |           |
| 1192. | внебюджетные источники  |   |                 |                                   |           |          |          |           |    |    |    |    |          |           |            |    |           |           |           |
| 1193. | Строительство мостового перехода через р. Сосьву на км 137+021 автомобильной дороги г. Серов – р.п. Сосьва – р.п. Гари на территории Гаринского городского округа   |   |                 |                                   |           |          |          |           |    |    |    |    |          |           |            |    |           |           |           |
| 1194. | ВСЕГО по объекту в том числе:   | Свердловская область,                                       | государственная | 546 426,1                         | 743 703,5 | 2025 год | 2026 год | 743 703,5 |    |    |    |    |          |           |            |    | 100 100,0 | 643 603,5 |           |

| 1     | 2  | 3  | 4               | 5                                | 6         | 7        | 8        | 9         | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17        | 18        | 19        |
|-------|--|--|-----------------|----------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|-----------|-----------|-----------|
|       |  | Гаринский<br>городской округ   |                 | (IV квартал<br>2020 года)        |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |           |           |           |
| 1195. | федеральный бюджет   |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |           |           |           |
| 1196. | областной бюджет   |  |                 |                                  |           |          |          | 743 703,5 |    |    |    |    |    |    |    | 100 100,0 | 643 603,5 |           |
| 1197. | местный бюджет   |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |           |           |           |
| 1198. | внебюджетные источники   |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |           |           |           |
| 1199. | Реконструкция мостового перехода через р. Чукреевка на км 31+093 автомобильной дороги г. Туринск – д. Урусова – с. Благовещенское – д. Кондрахино на территории Туринского городского округа |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |           |           |           |
| 1200. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Туринский городской округ                                  | государственная | 67 337,2 (IV квартал 2020 года)  | 86 075,7  | 2025 год | 2025 год | 86 075,7  |    |    |    |    |    |    |    | 86 075,7  |           |           |
| 1201. | федеральный бюджет   |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |           |           |           |
| 1202. | областной бюджет   |  |                 |                                  |           |          |          | 86 075,7  |    |    |    |    |    |    |    | 86 075,7  |           |           |
| 1203. | местный бюджет   |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |           |           |           |
| 1204. | внебюджетные источники   |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |           |           |           |
| 1205. | Реконструкция мостового перехода через р. Тегень на км 37+677 автомобильной дороги с. Туринская Слобода – д. Решетникова – д. Сагай на территории Слободо-Туринского муниципального района   |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |           |           |           |
| 1206. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Слободо-Туринский муниципальный район Свердловской области | государственная | 180 241,8 (IV квартал 2020 года) | 254 781,9 | 2027 год | 2027 год | 254 781,9 |    |    |    |    |    |    |    |           |           | 254 781,9 |
| 1207. | федеральный бюджет   |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |           |           |           |
| 1208. | областной бюджет   |  |                 |                                  |           |          |          | 254 781,9 |    |    |    |    |    |    |    |           |           | 254 781,9 |
| 1209. | местный бюджет   |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |           |           |           |
| 1210. | внебюджетные источники   |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |           |           |           |
| 1211. | Строительство путепровода через железную дорогу на км 25 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Первоуральск на территории городского округа Первоуральск                                 |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |           |           |           |
| 1212. | ВСЕГО по объекту в том числе:  | Свердловская область, Слободо-Туринский муниципальный район Свердловской области | государственная | 402 818,1 (IV квартал 2020 года) | 254 781,9 | 2026 год | 2028 год | 70 117,8  |    |    |    |    |    |    |    |           | 35 058,9  | 35 058,9  |
| 1213. | федеральный бюджет   |  |                 |                                  |           |          |          |           |    |    |    |    |    |    |    |           |           |           |
| 1214. | областной бюджет   |  |                 |                                  |           |          |          | 70 117,8  |    |    |    |    |    |    |    |           | 35 058,9  | 35 058,9  |



Приложение № 3  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 11.08.2022 № 551-ПП

Приложение № 4-1  
к государственной программе  
Свердловской области  
«Развитие транспортного комплекса  
Свердловской области до 2027 года»

### СВЕДЕНИЯ

**об объемах налоговых льгот (налоговых расходов), предоставленных законодательством Свердловской области  
о налогах и сборах, в сфере реализации государственной программы Свердловской области  
«Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года»**

| Номер строки | Наименование налоговых льгот (налоговых расходов)   | Объем налоговых льгот (налоговых расходов) (тыс. рублей) |          |          |          |          |          |          |          |          |          | Наименование целевого показателя государственной программы, для достижения которого установлена налоговая льгота | Краткое обоснование необходимости применения для достижения целей государственной программы |
|--------------|---|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|---|
|              |   | 2018 год   | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |   |
| 1            | 2   | 3  | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13   | 14  |
| 1.           | Установление ставки налога на имущество организаций в размере 0,9% для организаций, осуществляющих перевозку пассажиров трамваями и (или) троллейбусами, удельный вес доходов которых от осуществления этого вида | 11 966,0   | 9227,0   | 6461,0   | 6881,0   | 7631,0   | 8432,2   | 9342,9   | 9342,9   | 9342,9   | 9342,9   | показатель 1.2.4.1. Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту         | способствует достижению целевого показателя   |



| 1  | 2  | 3         | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13  | 14  |
|----|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|---|
|    | деятельности составляет в общей сумме их доходов не менее 50% (подпункт 1 части первой статьи 2 Закона Свердловской области от 27 ноября 2003 года № 35-ОЗ «Об установлении на территории Свердловской области налога на имущество организаций») (далее – Закон Свердловской области от 27 ноября 2003 года № 35-ОЗ)   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |   |   |
| 2. | Установление ставки налога на имущество организаций в размере 1,4% для организаций, осуществляющих внутригородские и (или) пригородные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси), удельный вес доходов которых от осуществления этих видов деятельности составляет в общей сумме их доходов не менее 70% (подпункт 3 части первой статьи 2 Закона Свердловской области от 27 ноября 2003 года № 35-ОЗ) | 550,0     | 278,0     | 115,0     | 122,5     | 135,8     | 150,1     | 166,3     | 166,3     | 166,3     | 166,3     | показатель 1.2.5.1. Транспортная подвижность населения наземным пассажирским транспортом общего пользования | способствует достижению целевого показателя |
| 3. | Освобождение от уплаты налога на имущество организаций, осуществляющих перевозку пассажиров метрополитеном (подпункт 7 пункта 2 статьи 3 Закона Свердловской области от 27 ноября 2003 года № 35-ОЗ)   | 398 344,0 | 375 206,0 | 375 523,0 | 399 932,0 | 443 524,6 | 490 094,7 | 543 024,9 | 543 024,9 | 543 024,9 | 543 024,9 | показатель 1.2.4.1. Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту    | способствует достижению целевого показателя |
| 4. | Установление ставки налога на имущество организаций в размере 1,1% для организаций в отношении введенных в эксплуатацию после 31 декабря 2019 года объектов недвижимого имущества, относящихся к автомобильным газонаполнительным компрессорным станциям, в течение пяти последовательных налоговых периодов, считая с   |           |           | 0,0       | 650,0     | 750,0     | 1000,0    | 1200,0    | 1200,0    | 1200,0    | 1200,0    | показатель 1.2.4.1. Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту    | способствует достижению целевого показателя |

| 1  | 2   | 3      | 4        | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13   | 14  |
|----|---|--------|----------|---|---|---|---|---|----|----|----|--|---|
|    | налогового периода, в котором такие организации впервые применили ставку налога на имущество организаций, предусмотренную подпунктом 4-8 Закона Свердловской области от 27 ноября 2003 года № 35-О3 (подпункт 4-8 части первой статьи 2 Закона Свердловской области от 27 ноября 2003 года № 35-О3)   |        |          |   |   |   |   |   |    |    |    |  |   |
| 5. | Освобождение от уплаты транспортного налога организаций и граждан, на которых зарегистрированы автобусы, соответствующие требованиям экологического класса 4 и (или) экологического класса 5, – за каждый такой зарегистрированный на них автобус (действующий до 31.12.2019 подпункт 4 пункта 1 статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-О3 «Об установлении и введении в действие транспортного налога на территории Свердловской области») (далее – Закон Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-О3) | 9826,0 | 11 625,0 |   |   |   |   |   |    |    |    | показатель 1.2.4.1. Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту | способствует достижению целевого показателя |
| 6. | Освобождение от уплаты транспортного налога организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих внутригородские и (или) пригородные перевозки пассажиров автобусами, если количество лет, прошедших с года их выпуска, не превышает 7, – за каждый такой зарегистрированный на них автобус (действующий до 31.12.2019 подпункт 5 пункта 1   | 6404,0 | 5707,0   |   |   |   |   |   |    |    |    | показатель 1.2.4.1. Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту | способствует достижению целевого показателя |

| 1   | 2  | 3      | 4   | 5      | 6        | 7        | 8        | 9        | 10    | 11    | 12    | 13   | 14  |
|-----|--|--------|-----|--------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|--|---|
|     | статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ)   |        |     |        |          |          |          |          |       |       |       |  |   |
| 7.  | Организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие международные автомобильные перевозки, уплачивают транспортный налог в размере 40% суммы исчисленного налога (действующая до 31.12.2019 часть вторая пункта 2 статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ)  | 2211,0 | 0,0 |        |          |          |          |          |       |       |       | показатель 1.2.6.1. Скорость товародвижения на автомобильном транспорте                                  | способствует достижению целевого показателя |
| 8.  | Освобождение от уплаты транспортного налога организаций и граждан, на которых зарегистрированы автобусы, соответствующие требованиям экологического класса 5 или более высокого экологического класса, – за каждый такой зарегистрированный на них автобус (действующий с 01.01.2020 подпункт 4 пункта 1 статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ)  |        |     | 8427,0 | 14 182,0 | 14 749,0 | 15 339,0 | 15 952,5 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | показатель 1.2.4.1. Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту | способствует достижению целевого показателя |
| 9.  | Освобождение от уплаты транспортного налога организаций и граждан, на которых зарегистрированы выпущенные после 31 декабря 2019 года грузовые автомобили, соответствующие требованиям экологического класса 5 или более высокого экологического класса, – за каждый такой зарегистрированный на них грузовой автомобиль (действующий с 01.01.2020 подпункт 5 пункта 1 статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ) |        |     | 1132,0 | 2959,8   | 6019,5   | 9211,1   | 12 530,3 | 0,0   | 0,0   | 0,0   | показатель 1.2.4.1. Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту | способствует достижению целевого показателя |
| 10. | Уплата транспортного налога в  |        |     | 704,0  | 704,0    | 704,0    | 704,0    | 704,0    | 704,0 | 704,0 | 704,0 | показатель 1.2.4.1.  | способствует                                |

| 1   | 2   | 3 | 4 | 5   | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14  |
|-----|---|---|---|-----|------|------|------|------|------|------|------|--|---|
|     | размере 50% суммы исчисленного налога организациями и гражданами, на которых зарегистрированы транспортные средства с газовым типом двигателя, – за каждое такое зарегистрированное на них транспортное средство (часть вторая пункта 2 статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ)  |   |   |     |      |      |      |      |      |      |      | Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту   | достижению целевого показателя              |
| 11. | Уплата транспортного налога в размере 50% суммы исчисленного налога организациями и гражданами, на которых зарегистрированы транспортные средства с электрическим типом двигателя, – за каждое такое зарегистрированное на них транспортное средство (действующая с 01.01.2021 часть третья пункта 2 статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ)   |   |   |     | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | показатель 1.2.4.1. Выбросы загрязняющих веществ на один пассажиро-километр по автомобильному транспорту   | способствует достижению целевого показателя |
| 12. | Предоставление права на применение инвестиционного налогового вычета организациям, являющимся участниками соглашений о взаимодействии при реализации мероприятий национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости», заключенных от имени Свердловской области Правительством Свердловской области в установленном порядке, удельный вес доходов которых от осуществления одного или нескольких видов деятельности, указанных в пункте 3 статьи 4 Закона Свердловской области от 6 декабря 2018 года № 145-ОЗ «О применении на территории |   |   | 0,0 | 0,0  | 40,0 | 50,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | показатель 1.2.5.1. Транспортная подвижность населения наземным пассажирским транспортом общего пользования. Показатель 1.2.6.1. Скорость товародвижения на автомобильном транспорте | способствует достижению целевых показателей |

| 1 | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
|   | <p>Свердловской области инвестиционного налогового вычета по налогу на прибыль организаций» (далее – Закон Свердловской области от 6 декабря 2018 года № 145-ОЗ), составляет в общей сумме их доходов не менее 70% и в которых размер среднемесячной заработной платы работников, осуществляющих трудовую деятельность на территории Свердловской области, составил:</p> <p>1) в налоговом периоде, в котором организацией впервые используется право на применение инвестиционного налогового вычета, – не менее 80% размера среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников по полному кругу организаций в целом по экономике Свердловской области, по данным федерального государственного статистического наблюдения за налоговый период, предшествующий налоговому периоду, за который уплачивается налог на прибыль организаций;</p> <p>2) в налоговом периоде, в котором организацией во второй раз используется право на применение инвестиционного налогового вычета, – не менее 90% размера среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников по полному кругу организаций в целом по экономике Свердловской области, по данным федерального государственного</p> |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |

| 1   | 2   | 3 | 4 | 5        | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13   | 14  |
|-----|---|---|---|----------|---|---|---|---|----|----|----|--|---|
|     | статистического наблюдения за налоговый период, предшествующий налоговому периоду, за который уплачивается налог на прибыль организаций;<br>3) в налоговом периоде, в котором организацией в третий и последующие разы используется право на применение инвестиционного налогового вычета, – не менее размера среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников по полному кругу организаций в целом по экономике Свердловской области, по данным федерального государственного статистического наблюдения за налоговый период, предшествующий налоговому периоду, за который уплачивается налог на прибыль организаций (подпункт 2 пункта 1 статьи 4 Закона Свердловской области от 6 декабря 2018 года № 145-О3) |   |   |          |   |   |   |   |    |    |    |  |   |
| 13. | Освобождение от уплаты налога на имущество организаций, осуществляющих деятельность пассажирского воздушного транспорта и деятельность грузового воздушного транспорта и космического транспорта, удельный вес доходов которых от осуществления данных видов деятельности составляет в общей сумме их доходов не менее 70%, в которых размер среднемесячной заработной платы работников составил не менее 50% размера среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников по полному кругу   |   |   | 89 073,0 |   |   |   |   |    |    |    | показатель 1.2.2.1. Объем пассажирооборота аэропорта «Кольцово». Показатель 1.2.2.3. Суммарный среднегодовой объем грузовых перевозок в аэропорту «Кольцово» | способствует достижению целевых показателей |

| 1   | 2  | 3 | 4 | 5        | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13   | 14  |
|-----|--|---|---|----------|---|---|---|---|----|----|----|--|---|
|     | организаций в целом по экономике Свердловской области за 2019 год и в которых среднесписочная численность работников, осуществляющих трудовую деятельность на территории Свердловской области, в отчетном (налоговом) периоде, за который уплачиваются авансовые платежи по налогу на имущество организаций (уплачивается налог на имущество организаций), составила не менее 90% среднесписочной численности работников этих организаций, осуществлявших трудовую деятельность на территории Свердловской области в 2019 году (подпункт 21 пункта 2 статьи 3 Закона Свердловской области от 27 ноября 2003 года № 35-О3)          |   |   |          |   |   |   |   |    |    |    |  |   |
| 14. | Освобождение от уплаты налога на имущество в отношении имущества, входящего в состав аэропортов и аэродромов (за исключением системы централизованной заправки самолетов), организаций, в которых размер среднемесячной заработной платы работников, осуществляющих трудовую деятельность на территории Свердловской области, в отчетном (налоговом) периоде, за который уплачиваются авансовые платежи по налогу на имущество организаций (уплачивается налог на имущество организаций), составил не менее 50% размера среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников по полному кругу организаций в целом по |   |   | 56 623,0 |   |   |   |   |    |    |    | показатель 1.2.2.1. Объем пассажирооборота аэропорта «Кольцово». Показатель 1.2.2.3. Суммарный среднегодовой объем грузовых перевозок в аэропорту «Кольцово» | способствует достижению целевых показателей |

| 1   | 2  | 3 | 4 | 5 | 6        | 7        | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13  | 14  |
|-----|--|---|---|---|----------|----------|---|---|----|----|----|---|---|
|     | экономике Свердловской области за 2019 год и в которых среднесписочная численность работников, осуществляющих трудовую деятельность на территории Свердловской области, в отчетном (налоговом) периоде, за который уплачиваются авансовые платежи по налогу на имущество организаций (уплачивается налог на имущество организаций), составила не менее 90% среднесписочной численности работников этих организаций, осуществлявших трудовую деятельность на территории Свердловской области в 2019 году (подпункт 29 пункта 2 статьи 3 Закона Свердловской области от 27 ноября 2003 года № 35-ОЗ)   |   |   |   |          |          |   |   |    |    |    |   |   |
| 15. | Уплата транспортного налога в размере 50% суммы исчисленного налога организациями и индивидуальными предпринимателями, у которых размер среднемесячной заработной платы работников, осуществляющих трудовую деятельность на территории Свердловской области, в налоговом периоде, за который уплачивается транспортный налог, составил не менее 105% размера среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников по полному кругу организаций в Свердловской области по видам экономической деятельности, входящим в класс «Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта», по данным федерального государственного |   |   |   | 37 000,0 | 37 000,0 |   |   |    |    |    | показатель 1.2.4.6. Количество грузовых автомобилей, зарегистрированных на территории Свердловской области, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок* | способствует достижению целевого показателя |



| 1   | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7        | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13   | 14  |
|-----|--|---|---|---|---|----------|---|---|----|----|----|--|---|
|     | статистического наблюдения за налоговый период, предшествующий налоговому периоду, за который уплачивается транспортный налог, и у которых среднесписочная численность работников, осуществляющих трудовую деятельность на территории Свердловской области, в налоговом периоде, за который уплачивается транспортный налог, составила не менее 100% среднесписочной численности работников этих организаций, осуществлявших трудовую деятельность на территории Свердловской области, в налоговом периоде, предшествующем налоговому периоду, за который уплачивается транспортный налог, – за каждый зарегистрированный на них грузовой автомобиль, соответствующий требованиям экологического класса 5 или более высокого экологического класса и используемый для осуществления международных автомобильных перевозок (часть четвертая пункта 2 статьи 4 Закона Свердловской области от 29 ноября 2002 года № 43-ОЗ) |   |   |   |   |          |   |   |    |    |    |  |   |
| 16. | Уменьшение организациями суммы авансового платежа по налогу на имущество организаций (суммы налога на имущество организаций) за 2022 год, исчисленной за каждый отчетный (налоговый) период, на 50% от суммы авансового платежа (суммы налога на имущество организаций), исчисленной по итогам отчетного (налогового) периода в  |   |   |   |   | 27 500,0 |   |   |    |    |    | показатель 1.2.2.1. Объем пассажирооборота аэропорта «Кольцово». Показатель 1.2.2.3. Суммарный среднегодовой объем грузовых перевозок в аэропорту «Кольцово» | способствует достижению целевых показателей |

| 1 | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
|   | <p>отношении объектов недвижимого имущества, входящих в состав аэропортов и аэродромов (за исключением системы централизованной заправки самолетов), принадлежащих организации на праве собственности или хозяйственного ведения, в которых размер среднемесячной заработной платы работников организации, осуществляющих трудовую деятельность на территории Свердловской области, в отчетном (налоговом) периоде, за который уплачиваются авансовые платежи по налогу на имущество организаций (уплачивается налог на имущество организаций), составил не менее 50% размера среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников по полному кругу организаций в целом по экономике Свердловской области, по данным федерального государственного статистического наблюдения за 2021 год, и в которых среднесписочная численность работников организации, осуществляющих трудовую деятельность на территории Свердловской области, в отчетном (налоговом) периоде, за который уплачиваются авансовые платежи по налогу на имущество организаций (уплачивается налог на имущество организаций), составила не менее 90% среднесписочной численности работников этой организации, осуществлявших трудовую деятельность на территории</p> |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |

| 1 | 2   | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
|   | Свердловской области в 2021 году (подпункт 2-1 статьи 3-1 Закона Свердловской области от 27 ноября 2003 года № 35-ОЗ) |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |

---

\*Значение показателя за 2021 год – 3586 единиц.

Приложение № 4  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 11.08.2022 № 551-ПП

Приложение № 21  
к государственной программе  
Свердловской области  
«Развитие транспортного комплекса  
Свердловской области до 2027 года»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о целевых показателях государственной программы Свердловской области**  
**«Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года»**  
**по развитию сети автомобильных дорог общего пользования**

| Но-<br>мер<br>стро-<br>ки | Показатели и<br>индикаторы   | Еди-<br>ница<br>изме-<br>рения | 2003–<br>2012<br>годы | 2013–<br>2022<br>годы | В том числе |             |             |             |             |             |             |             |             |             | 2023<br>год | 2024<br>год | 2025<br>год | 2026<br>год | 2027<br>год |
|---------------------------|--|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                           |  |                                |                       |                       | 2013<br>год | 2014<br>год | 2015<br>год | 2016<br>год | 2017<br>год | 2018<br>год | 2019<br>год | 2020<br>год | 2021<br>год | 2022<br>год |             |             |             |             |             |
| 1                         | 2  | 3                              | 4                     | 5                     | 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          | 12          | 13          | 14          | 15          | 16          | 17          | 18          | 19          | 20          |
| 1.                        | Протяженность<br>сети<br>автомобильных<br>дорог общего<br>пользования<br>регионального<br>(межмуниципаль-<br>ного) и местного<br>значения на<br>территории<br>Свердловской<br>области, всего<br>в том числе: | км                             | –                     | –                     | 28 774,4    | 29 786,6    | 29 999,2    | 30 247,6    | 30 666,4    | 30 918,1    | 31 036,0    | 31 301,2    | 31 468,4    | 31 477,8    | 31 490,1    | 31 511,0    | 31 528,0    | 31 528,0    | 31 528,8    |

| 1  | 2  | 3  | 4       | 5       | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17       | 18       | 19       | 20       |
|----|--|----|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 2. | сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км | –       | –       | 11 126,1 | 11 142,9 | 11 013,6 | 10 983,0 | 10 990,9 | 10 978,5 | 10 924,6 | 10 895,3 | 10 907,6 | 10 909,9 | 10 921,4 | 10 940,7 | 10 953,4 | 10 953,4 | 10 954,2 |
| 3. | сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | –       | –       | 17 648,3 | 18 643,7 | 18 985,6 | 19 264,6 | 19 675,5 | 19 939,6 | 20 111,4 | 20 405,9 | 20 560,8 | 20 567,9 | 20 568,7 | 20 570,4 | 20 574,6 | 20 574,6 | 20 574,6 |
| 4. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, всего в том числе: | км | 481,459 | 253,246 | 31,966   | 27,783   | 33,924   | 15,482   | 38,947   | 18,467   | 35,033   | 2,267    | 20,836   | 28,541   | 15,936   | 32,623   | 33,352   | 24,935   | 45,831   |
| 5. | автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км | 446,218 | 186,510 | 29,427   | 22,425   | 27,636   | 15,032   | 28,418   | 7,149    | 30,289   | 0,000    | 15,833   | 10,301   | 11,440   | 21,183   | 29,007   | 24,935   | 45,831   |
| 6. | автомобильные дороги общего пользования местного значения  | км | 35,241  | 66,736  | 2,539    | 5,358    | 6,288    | 0,450    | 10,529   | 11,318   | 4,744    | 2,267    | 5,003    | 18,240   | 4,496    | 11,440   | 4,345    | 0,000    | 0,000    |
| 7. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области в  | км | 392,845 | 144,086 | 20,994   | 23,923   | 32,701   | 3,032    | 11,793   | 11,762   | 16,007   | 0,000    | 14,433   | 9,441    | 12,257   | 20,963   | 17,000   | 0,000    | 0,750    |

| 1   | 2   | 3  | 4       | 5       | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11    | 12     | 13    | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     | 19     | 20     |
|-----|---|----|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|     | результате строительства новых автомобильных дорог, всего в том числе:  |    |         |         |        |        |        |        |        |       |        |       |        |        |        |        |        |        |        |
| 8.  | сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км | 381,524 | 118,142 | 19,427 | 20,756 | 27,636 | 3,032  | 9,905  | 7,149 | 13,461 | 0,000 | 14,433 | 2,343  | 11,440 | 19,293 | 12,760 | 0,000  | 0,750  |
| 9.  | сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км | 11,321  | 25,944  | 1,567  | 3,167  | 5,065  | 0,000  | 1,888  | 4,613 | 2,546  | 0,000 | 0,000  | 7,098  | 0,817  | 1,670  | 4,240  | 0,000  | 0,000  |
| 10. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, всего в том числе: | км | 88,614  | 109,635 | 10,972 | 3,860  | 1,223  | 12,450 | 27,154 | 6,705 | 19,501 | 2,267 | 6,403  | 19,100 | 3,679  | 11,660 | 16,352 | 24,935 | 45,081 |
| 11. | сеть автомобильных дорог общего пользования регионального   | км | 64,694  | 68,368  | 10,000 | 1,669  | 0,000  | 12,000 | 18,513 | 0,000 | 16,828 | 0,000 | 1,400  | 7,958  | 0,000  | 1,890  | 16,247 | 24,935 | 45,081 |

| 1   | 2  | 3  | 4      | 5      | 6      | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18      | 19      | 20      |
|-----|--|----|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|     | (межмуниципального) значения   |    |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 12. | сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 23,920 | 41,267 | 0,972  | 2,191   | 1,223   | 0,450   | 8,641   | 6,705   | 2,673   | 2,267   | 5,003   | 11,142  | 3,679   | 9,770   | 0,105   | 0,000   | 0,000   |
| 13. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, всего в том числе: | км |        |        |        | 133,659 | 113,385 | 116,931 | 125,240 | 100,701 | 134,616 | 128,976 | 156,680 | 167,029 | 193,070 | 217,208 | 191,000 | 245,000 | 236,000 |
| 14. | сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км |        |        |        | 130,000 | 110,000 | 112,000 | 104,000 | 88,000  | 131,000 | 110,717 | 149,300 | 157,600 | 188,600 | 213,000 | 191,000 | 245,000 | 236,000 |
| 15. | сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км |        |        |        | 3,659   | 3,385   | 4,931   | 21,240  | 12,701  | 3,616   | 18,259  | 7,380   | 9,429   | 4,470   | 4,208   | 0,000   | 0,000   | 0,000   |
| 16. | Общая протяженность автомобильных  | км | –      | –      | 13 374 | 13 761  | 13 111  | 12 935  | 13 840  | 14 335  | 14 966  | 15 522  | 15 951  | 11 760  | 11 850  | 11 980  | 11 988  | 11 990  | 11 990  |

| 1   | 2  | 3                   | 4 | 5 | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14     | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   |
|-----|--|---------------------|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|
|     | дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, всего<br>в том числе:                                  |                     |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |      |      |      |      |      |
| 17. | автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения   | км                  | – | – | 5085 | 4992 | 4664 | 4854 | 5508 | 5500 | 5495 | 5534 | 5544   | 5589 | 5679 | 5809 | 5816 | 5818 | 5818 |
| 18. | автомобильные дороги общего пользования местного значения  | км                  | – | – | 8289 | 8769 | 8447 | 8081 | 8332 | 8835 | 9471 | 9987 | 10 407 | 6171 | 6171 | 6171 | 6172 | 6172 | 6172 |
| 19. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, всего<br>в том числе: | про-<br>цен-<br>тов | – | – | 46,5 | 46,2 | 43,7 | 42,8 | 45,1 | 46,4 | 48,2 | 49,6 | 50,7   | 37,4 | 37,6 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 38,0 |





Приложение № 5  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 11.08.2022 № 551-ПП

| Но-<br>мер<br>стро-<br>ки | Наименование<br>государственной<br>программы, мероприятия   | Ответственный<br>исполнитель                                       | Код бюджетной классификации                                |                          |                       |                              | Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей) |              |              |              |              |              |              |              |                          |  |
|---------------------------|---|--|--|--------------------------|-----------------------|------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|--|
|                           |   |  | код главного<br>распоря-<br>дителя<br>бюджетных<br>средств | код под-<br>раз-<br>дела | код целевой<br>статьи | код<br>вида<br>рас-<br>ходов | 2015 год                                    | 2016 год     | 2017 год     | 2018 год     | 2019 год     | 2020 год     | 2021 год     | 2022 год     | итого 2015–<br>2022 годы |  |
| 1                         | 2   | 3  | 4  | 5                        | 6                     | 7                            | 8   | 9            | 10           | 11           | 12           | 13           | 14           | 15           | 16                       |  |
| 1.                        | Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года» (подпрограммы 2, 3 и 5), всего в том числе:   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области | 056  | 0409                     |                       |                              | 9 622 362,4                                 | 14 829 905,3 | 14 948 979,9 | 14 790 538,0 | 18 340 322,9 | 19 914 058,1 | 22 451 797,6 | 25 439 448,8 | 140 337 413,0            |  |
| 3-1.                      | Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения», всего из них:           | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области | 056  | 0409                     | 5640116000            | 410                          |   |              |              |              |              |              |              | 236 320,5    | 236 320,5                |  |
| 27.                       | Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения», всего из них: | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области | 056  | 0409                     | 5620910000            | 240                          | 757 470,7                                   | 676 699,8    | 644 132,8    | 790 825,0    | 417 910,0    | 486 518,7    | 307 137,5    | 162 000,0    | 4 242 694,5              |  |
| 28.                       |   |  | 056  | 0409                     | 5621010000            | 240                          |   |              | 350 489,2    | 338 924,0    | 416 899,6    | 314 281,8    | 187 984,0    | 326 937,0    | 1 935 515,6              |  |
| 30.                       |   |  | 056  | 0409                     | 5622110000            | 240                          |   |              | 67 576,4     | 173 243,5    | 151 968,6    | 390 676,8    | 440 540,7    | 427 096,9    | 1 651 102,9              |  |
| 31.                       |   |  | 056  | 0409                     | 5620710000            | 240                          | 2 429 606,2                                 | 3 652 012,5  | 3 878 292,7  | 5 424 413,2  | 5 985 044,9  | 6 866 003,4  | 7 226 199,9  | 6 103 327,4  | 41 564 900,2             |  |
| 33.                       | Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»                                   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области | 056  | 0409                     | 5620910000            | 240                          | 757 470,7                                   | 676 699,8    | 644 132,8    | 790 825,0    | 417 910,0    | 486 518,7    | 307 137,5    | 162 000,0    | 4 242 694,5              |  |
| 34.                       |   |  | 056  | 0409                     | 5621010000            | 240                          |   |              | 350 489,2    | 338 924,0    | 416 899,6    | 314 281,8    | 187 984,0    | 326 937,0    | 1 935 515,6              |  |

| 1     | 2  | 3  | 4      | 5      | 6          | 7      | 8           | 9           | 10          | 11          | 12          | 13          | 14          | 15          | 16           |           |           |             |
|-------|--|--|--------|--------|------------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| 36.   | Основное мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области | 056    | 0409   | 5622110000 | 240    |             |             | 67 576,4    | 173 243,5   | 151 968,6   | 390 676,8   | 440 540,7   | 427 096,9   | 1 651 102,9  |           |           |             |
| 37.   | Основное мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области | 056    | 0409   | 5620710000 | 240    | 2 429 606,2 | 3 652 012,5 | 3 878 292,7 | 5 424 413,2 | 5 985 044,9 | 6 866 003,4 | 7 226 199,9 | 6 103 327,4 | 41 564 900,2 |           |           |             |
| 41.   | Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации программы в сфере дорожного хозяйства»   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области | 056    | 0409   | 5620616000 | 410    | 20 200,0    | 27 381,0    | 12 191,3    | 6835,0      | 53 000,0    | 63 825,1    | 11 112,2    | 39 763,1    | 234 307,7    |           |           |             |
| 43.   |  |  |        |        |            | 850    | 11 261,0    | 14 000,0    | 7000,0      | 13 325,1    |             |             | 4364,0      | 49 950,1    |              |           |           |             |
| 44.   |  |  |        |        |            | 056    | 0409        | 5630416000  | 410         | 2600,0      |             | 7797,1      | 10 979,6    | 13 307,1    | 8963,2       | 10 451,1  | 12 000,0  | 66 098,1    |
| 48.   |  |  |        |        |            | 056    | 0409        | 5621210000  | 240         | 5520,0      | 10 000,0    | 9926,6      | 2863,1      | 13 929,8    | 9895,0       | 5063,7    | 3834,6    | 61 032,8    |
| 51.   |  |  |        |        |            | 056    | 0409        | 5650213000  | 110         | 117 889,4   | 119 979,5   | 124 748,8   | 135 344,3   | 142 620,2   | 156 693,0    | 167 366,1 | 179 805,5 | 1 144 446,8 |
| 54.   |  |  |        |        |            | 830    | 804,9       | 1840,4      | 6157,0      | 10 829,7    | 1596,0      | 1701,2      | 256,6       | 1616,0      | 24 801,8     |           |           |             |
| 55.   | 850  | 965 878,1  | 3327,9 | 3679,7 | 3254,3     | 4141,0 | 2688,0      | 4033,3      | 2595,1      | 989 597,4   |             |             |             |             |              |           |           |             |
| 60.   | Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области | 056    | 0409   | 5621544600 | 540    | 497 469,8   | 1 955 418,5 | 1 200 809,1 | 1 449 769,1 | 1 305 900,0 | 1 498 050,5 | 1 682 129,2 | 1 905 722,1 | 11 495 268,3 |           |           |             |
| 60-1. |  |  | 056    | 0409   | 5622344500 | 520    |             |             |             |             |             |             | 1 442 300,0 | 1 929 640,8 | 3 371 940,8  |           |           |             |
| 60-2. |  |  | 056    | 0409   | 56217R3720 | 520    |             |             |             |             |             |             |             |             | 122 226,4    | 122 226,4 |           |             |
| 70.   | Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий программы, всего в том числе  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области | 056    | 0409   |            |        | 2 564 780,7 | 3 766 538,7 | 2 124 418,3 | 2 044 668,1 | 3 354 193,7 | 5 120 000,0 | 7 756 000,0 | 6 069 087,4 | 32 799 686,9 |           |           |             |
| 84.   | Субсидии (государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» и о внесении изменений в некоторые | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области | 056    | 0409   | 56217R3720 | 520    |             |             |             |             |             |             |             | 113 670,5   | 113 670,5    |           |           |             |



Приложение № 6  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 11.08.2022 № 551-ПП

| Но-<br>мер<br>стро-<br>ки | Наименование<br>государственной<br>программы, мероприятия  | Ответственный<br>исполнитель  | Код бюджетной классификации                                |                          |                       |                              | Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей) |          |          |          |          |          |          |          |                          |             |
|---------------------------|--|---|--|--------------------------|-----------------------|------------------------------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------|-------------|
|                           |  |   | код главного<br>распоря-<br>дителя<br>бюджетных<br>средств | код под-<br>раз-<br>дела | код целевой<br>статьи | код<br>вида<br>рас-<br>ходов | 2015 год                                    | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | итого 2015–<br>2022 годы |             |
| 49-2.                     | Основное мероприятие 3<br>«Создание условий для<br>реализации программы в<br>сфере дорожного<br>хозяйства» | Министерство<br>транспорта и<br>дорожного<br>хозяйства<br>Свердловской<br>области | 056  | 0409                     | 5622410000            | 240                          |   |          |          |          |          |          |          |          | 1 402 535,0              | 1 402 535,0 |

Приложение № 7  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 11.08.2022 № 551-ПП

Приложение № 26  
к государственной программе  
Свердловской области  
«Развитие транспортного комплекса  
Свердловской области до 2027 года»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы**  
**Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2027 года»**

| Но-<br>мер<br>стро-<br>ки | Наименование мероприятия  | Объем средств муниципальных дорожных фондов (тыс. рублей) |             |             |              |              |              |              |              |                             |
|---------------------------|---|---|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|
|                           |   | 2015 год  | 2016 год    | 2017 год    | 2018 год     | 2019 год     | 2020 год     | 2021 год     | 2022 год     | итого<br>2015–<br>2022 годы |
| 1.                        | Средства муниципальных дорожных фондов, всего<br>в том числе:   | 7 549 640,4   | 8 838 598,3 | 9 105 718,2 | 12 010 092,5 | 13 339 705,3 | 15 733 803,0 | 17 130 144,0 | 14 811 022,0 | 98 518 723,7                |
| 2.                        | мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения   | 1 040 728,8   | 1 434 982,9 | 2 261 678,5 | 1 040 748,2  | 1 332 601,0  | 1 428 846,5  | 5 054 297,3  | 5 331 398,5  | 18 925 281,7                |
| 3.                        | мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов | 6 508 911,6   | 7 403 615,4 | 6 844 039,7 | 10 969 344,3 | 12 007 104,3 | 14 304 956,5 | 12 075 846,7 | 9 479 623,5  | 79 593 442,0                |