



**ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16.12.2016

№ 869-ПП

г. Екатеринбург

**Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях реализации Закона Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» Правительство Свердловской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области (прилагается).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Губернатора Свердловской области, Члена Правительства Свердловской области С.В. Швиндта.
3. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Губернатор  
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Свердловской области  
от 16.12.2016 № 869-ПП  
«Об утверждении документа  
планирования регулярных перевозок  
пассажигов и багажа автомобильным  
транспортом по межмуниципальным  
маршрутам Свердловской области»

**ДОКУМЕНТ ПЛАНИРОВАНИЯ**  
**регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом**  
**по межмуниципальным маршрутам Свердловской области**

**Раздел 1. Общие положения**

1. Основные понятия и термины, используемые в документе планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области (далее – документ планирования), применяются в значениях, определенных федеральными законами от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ).

2. Документ планирования устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Свердловской области в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

3. Целью развития регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

4. Основными задачами развития регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области являются:

1) формирование оптимальной маршрутной сети и проведение конкурсных процедур;

2) совершенствование транспортной инфраструктуры и создание системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области.

5. Ответственным за исполнение мероприятий, предусмотренных документом планирования, является уполномоченный исполнительный орган государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения.

## **Раздел 2. Основные характеристики маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Свердловской области**

6. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Свердловской области (далее – межмуниципальные маршруты).

На 13 января 2016 года в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Свердловской области (далее – реестр маршрутов) включены 504 межмуниципальных маршрута, в том числе 204 маршрута пригородного сообщения с установленным видом регулярных перевозок – регулярные перевозки по регулируемым тарифам, и 300 маршрутов междугородного сообщения с установленным видом регулярных перевозок – регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

Перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам осуществляют 165 транспортных организаций.

Из 504 межмуниципальных маршрутов 31 маршрут обслуживают предприятия государственной и муниципальной собственности, 250 маршрутов обслуживается физическими лицами, зарегистрированными в качестве индивидуальных предпринимателей, и 223 маршрута обслуживаются юридическими лицами.

На основании договоров об обслуживании межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по итогам конкурсов в соответствии с Законом Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» обслуживаются 50 межмуниципальных маршрутов, в том числе 30 маршрутов пригородного сообщения и 20 маршрутов междугородного сообщения (таблица 1). Установленный вид регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах пригородного сообщения – регулярные перевозки по регулируемым тарифам. Установленный вид регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах междугородного сообщения – регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

## Перечень

межмуниципальных маршрутов, обслуживаемых на основании договоров об обслуживании межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по итогам конкурсов, заключенных до вступления в силу Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Перевозчик	№ договора	Дата заключения договора	Дата окончания действия договора	Вид регулярных перевозок
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	120/66	«Северский – Екатеринбург»	муниципальное унитарное предприятие «Пассажирское автотранспортное предприятие» Полевского городского округа	1	13.06.2013	14.07.2018	по регулируемым тарифам
2.	145/66	«Полевской – Екатеринбург»	муниципальное унитарное предприятие «Пассажирское автотранспортное предприятие» Полевского городского округа	1	13.06.2013	14.07.2018	по регулируемым тарифам
3.	122/66	«Северский (экспресс) – Екатеринбург»	индивидуальный предприниматель Вотинцев Сергей Васильевич	2	13.06.2013	14.07.2018	по регулируемым тарифам
4.	101/66	«Ревда – Дегтярск»	закрытое акционерное общество «Пассажирская автоколонна»	3	22.11.2013	23.11.2018	по регулируемым тарифам
5.	102/66	«Первоуральск – Ревда»	закрытое акционерное общество «Пассажирская автоколонна»	3	22.11.2013	23.11.2018	по регулируемым тарифам
6.	151/66	«Ревда – Екатеринбург»	закрытое акционерное общество «Пассажирская автоколонна»	3	22.11.2013	23.11.2018	по регулируемым тарифам
7.	651/66	«Ледянка – Екатеринбург»	закрытое акционерное общество «Пассажирская автоколонна»	3	22.11.2013	23.11.2018	по нерегулируемым тарифам

1	2	3	4	5	6	7	8
8.	143/66	«Дегтярск – Екатеринбург (Южный автовокзал)»	общество с ограниченной ответственностью «Дегтярское автотранспортное предприятие»	4	22.11.2013	23.11.2018	по регулируемым тарифам
9.	504/66	«Дегтярск – Екатеринбург (Северный автовокзал)»	общество с ограниченной ответственностью «Дегтярское автотранспортное предприятие»	4	22.11.2013	23.11.2018	по нерегулируемым тарифам
10.	155/66	«Динас – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «Навигатор»	5	03.12.2013	04.12.2018	по регулируемым тарифам
11.	507/66	«Битимка – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «Навигатор»	5	03.12.2013	04.12.2018	по нерегулируемым тарифам
12.	510/66	«Чусовое – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «Навигатор»	5	03.12.2013	04.12.2018	по нерегулируемым тарифам
13.	942/66	«Староуткинск – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «Навигатор»	5	03.12.2013	04.12.2018	по нерегулируемым тарифам
14.	150/66	«Первоуральск – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «Лира»	6	03.12.2013	04.12.2018	по регулируемым тарифам
15.	152/66	«Новоалексеевка – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «Лира»	6	03.12.2013	04.12.2018	по регулируемым тарифам
16.	513/66	«Новоуткинск – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «Лира»	6	03.12.2013	04.12.2018	по нерегулируемым тарифам
17.	101	«Алапаевск – Толмачева»	общество с ограниченной ответственностью «Алапаевское автотранспортное предприятие»	10	29.12.2014	30.12.2019	по регулируемым тарифам
18.	103	«Алапаевск – Верхняя Синячиха»	общество с ограниченной ответственностью «Алапаевское автотранспортное предприятие»	10	29.12.2014	30.12.2019	по регулируемым тарифам
19.	511	«Алапаевск – Невьянское»	общество с ограниченной ответственностью «Алапаевское автотранспортное предприятие»	10	29.12.2014	30.12.2019	по нерегулируемым тарифам

1	2	3	4	5	6	7	8
20.	514	«Алапаевск – Махнево (через поселок Верхняя Синячиха (ЦРБ))»	общество с ограниченной ответственностью «Алапаевское автотранспортное предприятие»	10	29.12.2014	30.12.2019	по нерегулируемым тарифам
21.	515	«Алапаевск – Голубковское»	общество с ограниченной ответственностью «Алапаевское автотранспортное предприятие»	10	29.12.2014	30.12.2019	по нерегулируемым тарифам
22.	516	«Алапаевск – Екатеринбург (через Реж)»	общество с ограниченной ответственностью «Алапаевское автотранспортное предприятие»	10	29.12.2014	30.12.2019	по нерегулируемым тарифам
23.	519	«Алапаевск – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «Алапаевское автотранспортное предприятие»	10	29.12.2014	30.12.2019	по нерегулируемым тарифам
24.	566	«Алапаевск – Екатеринбург (Северный Автовокзал)»	общество с ограниченной ответственностью «Алапаевское автотранспортное предприятие»	10	29.12.2014	30.12.2019	по нерегулируемым тарифам
25.	917	«Алапаевск – Нижний Тагил через Мурзинку»	общество с ограниченной ответственностью «Алапаевское автотранспортное предприятие»	10	29.12.2014	30.12.2019	по нерегулируемым тарифам
26.	1038	«Алапаевск – Ключи»	общество с ограниченной ответственностью «Алапаевское автотранспортное предприятие»	10	29.12.2014	30.12.2019	по нерегулируемым тарифам
27.	1039	«Ключи – Верхняя Синячиха»	общество с ограниченной ответственностью «Алапаевское автотранспортное предприятие»	10	29.12.2014	30.12.2019	по нерегулируемым тарифам
28.	1340	«Алапаевск – Деево»	общество с ограниченной ответственностью «Алапаевское автотранспортное предприятие»	10	29.12.2014	30.12.2019	по нерегулируемым тарифам
29.	1042	«Алапаевск – Голубковское через поселок Верхняя Синячиха»	общество с ограниченной ответственностью «Алапаевское автотранспортное предприятие»	10	29.12.2014	30.12.2019	по нерегулируемым тарифам

1	2	3	4	5	6	7	8
30.	147	«Железнодорожный вокзал – Таватуй»	общество с ограниченной ответственностью «Урал-Авто»	11	30.04.2015	01.05.2020	по регулируемым тарифам
31.	142	«Уральский завод тяжелого машиностроения – Зеленый Бор»	общество с ограниченной ответственностью «Урал-Авто»	12	30.04.2015	01.05.2020	по регулируемым тарифам
32.	138/66	«Арамилль – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «Каскад»	16	10.07.2015	01.05.2020	по регулируемым тарифам
33.	113/66	«Бобровский – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «Авто-Плюс»	17	10.07.2015	11.07.2020	по регулируемым тарифам
34.	139/66	«Станция Седельниково – Арамилль – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «Авто-Плюс»	17	10.07.2015	11.07.2020	по регулируемым тарифам
35.	154/66	«Бородулино – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «Авто-Плюс»	17	10.07.2015	11.07.2020	по регулируемым тарифам
36.	675/66	«Русская Тавра – Красноуфимск» с заездом в Большую Тавру	общество с ограниченной ответственностью «Турист»	21	27.11.2015	28.11.2020	по нерегулируемым тарифам
37.	105	«Савиново – Красноуфимск»	общество с ограниченной ответственностью «Турист»	21	27.11.2015	28.11.2020	по регулируемым тарифам
38.	676/66	«Красноуфимск – Новое Село через Красный Турьш, Верхнюю Иргу»	общество с ограниченной ответственностью «Турист»	22	27.11.2015	28.11.2020	по нерегулируемым тарифам
39.	112	«Шиловка – Красноуфимск»	общество с ограниченной ответственностью «Турист»	22	27.11.2015	28.11.2020	по регулируемым тарифам
40.	677/66	«Голенищево – Красноуфимск через Средний Бугальш, Усть-Маш»	общество с ограниченной ответственностью «Турист»	23	27.11.2015	28.11.2020	по нерегулируемым тарифам

1	2	3	4	5	6	7	8
41.	107	«Верхний Баяк – Красноуфимск»	общество с ограниченной ответственностью «Турист»	23	27.11.2015	28.11.2020	по нерегулируемым тарифам
42.	112	«Еловая – Старопышминск – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «АТ-ТРАНС»	24	18.01.2016	19.01.2021	по регулируемым тарифам
43.	117	«Монетный – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «АТ-ТРАНС»	24	18.01.2016	19.01.2021	по регулируемым тарифам
44.	119	«Ключевск – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «АТ-ТРАНС»	24	18.01.2016	19.01.2021	по регулируемым тарифам
45.	120	«Кедровка – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «АТ-ТРАНС»	24	18.01.2016	19.01.2021	по регулируемым тарифам
46.	121	«Сарапулка – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «АТ-ТРАНС»	24	18.01.2016	19.01.2021	по регулируемым тарифам
47.	166	«Березовский – Екатеринбург»	общество с ограниченной ответственностью «АТ-ТРАНС»	24	18.01.2016	19.01.2021	по регулируемым тарифам
48.	114	«Березовский – Екатеринбург через железнодорожный вокзал»	общество с ограниченной ответственностью «Крона-М»	25	19.01.2016	20.01.2021	по регулируемым тарифам
49.	148	«Березовский – Екатеринбург Уральский завод тяжелого машиностроения»	общество с ограниченной ответственностью «Крона-М»	25	19.01.2016	20.01.2021	по регулируемым тарифам
50.	150	«Березовский – Екатеринбург (Драмтеатр)»	общество с ограниченной ответственностью «Крона-М»	25	19.01.2016	20.01.2021	По регулируемым тарифам



### 7. Муниципальные маршруты регулярных пассажирских перевозок.

На внутримunicipальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров работает 296 перевозчиков, из них 144 – физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, 152 – юридические лица.

Перевозки осуществляют 2849 транспортных средств (автобусов).

### 8. Межрегиональные маршруты регулярных пассажирских перевозок.

Межрегиональные маршруты соединяют города Свердловской области с городами Курганской, Оренбургской, Самарской, Тюменской, Челябинской областей, Республикой Башкортостан, Удмуртской республикой, Ханты-Мансийским автономным округом и Пермским краем.

Свердловскую область с соседними регионами соединяют 102 регулярных межрегиональных маршрута, из которых 7 проходят по территории Свердловской области транзитом.

### 9. Международные маршруты регулярных пассажирских перевозок.

Международные маршруты соединяют столицу Свердловской области с крупнейшими городами Республики Казахстан и Киргизской Республики.

На территорию Свердловской области заходят 8 регулярных международных автобусных маршрутов.

## **Раздел 3. Мероприятия, направленные на развитие маршрутной сети, повышение безопасности и качества регулярных перевозок**

10. Перечень мероприятий, связанных с обоснованием решений по изменению маршрутной сети:

1) разработка проекта сети межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения, пролегающих по территории сопредельных муниципальных образований с муниципальным образованием город Нижний Тагил, имеющих в нем начальные (конечные) остановочные пункты. Срок – IV квартал 2016 года;

2) разработка проекта сети межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения, пролегающих по территории сопредельных муниципальных образований с муниципальным образованием город Ирбит, имеющих в нем начальные (конечные) остановочные пункты. Срок – IV квартал 2016 года;

3) разработка проекта сети межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения, пролегающих по территории сопредельных муниципальных образований с городским округом Первоуральск и городским округом Ревда, имеющих в них начальные (конечные) остановочные пункты. Срок – IV квартал 2016 года;

4) рассмотрение вопроса о введении дополнительных промежуточных остановок на маршрутах в направлении Екатеринбург – Сухой Лог. Срок – IV квартал 2016 года;

5) рассмотрение вопроса о введении дополнительных промежуточных остановок на маршрутах в направлении Екатеринбург – Артемовский. Срок – IV квартал 2016 года;

6) рассмотрение вопроса о введении дополнительных остановок на маршрутах в направлении Екатеринбург – Качканар. Срок IV – квартал 2016 года;

7) рассмотрение вопроса об исключении из маршрутов междугородного сообщения остановочного пункта в городе Алапаевске «г. Алапаевск АК (автокасса)» и включении в маршруты междугородного сообщения остановочного пункта «г. Алапаевск АС (автостанция)». Срок – IV квартал 2016 года;

8) рассмотрение вопроса об исключении из маршрутов междугородного сообщения остановочного пункта в городе Серове «г. Серов ЖДВ (железнодорожный вокзал)» и включении в маршруты междугородного сообщения остановочного пункта «г. Серов АС (автостанция)». Срок IV – квартал 2016 года;

9) рассмотрение вопроса об открытии прямого регулярного автобусного сообщения между поселком Уральский и поселком Белоярский. Срок – IV квартал 2016 года;

10) обследование пассажиропотока (таблица 2):

Таблица 2

№ п/п	Обследуемые маршруты	Срок проведения обследования
1.	Пригородного и междугородного сообщения города Нижний Тагил	2017 год
2.	Пригородного и междугородного сообщения города Первоуральска	2017 год
3.	Пригородного и междугородного сообщения города Ирбита	2017 год
4.	Пригородного и междугородного сообщения города Красноуфимска	2017 год
5.	Пригородного и междугородного сообщения города Камышлова	2017 год
6.	Пригородного и междугородного сообщения города Каменска-Уральского	2017 год
7.	Пригородного сообщения между городами Карпинском и Краснотурьинском	2017 год

По результатам обследования могут приниматься решения по изменению вида регулярных перевозок по маршруту, по изменению схемы движения, по установлению (закрытию) маршрута;

11. Решение об изменении маршрутной сети путем установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов (таблица 3).

Таблица 3

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Основание установления, изменения, отмены маршрута	Дата принятия решения
1.	946	«Талица – Екатеринбург»	введение остановочного пункта «Выставочный зал» (г. Каменск-Уральский)	III квартал 2016 года
2.	1046	«Битимка – Екатеринбург»	исключение остановочного пункта «г. Екатеринбург ЖДВ (железнодорожный вокзал)»	IV квартал 2016 года
3.	1046	«Битимка – Екатеринбург»	включение остановочного пункта «Северный автовокзал»	IV квартал 2016 года

12. Обследование остановочных пунктов, включенных в реестр остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам (таблица 4).

Таблица 4

№ п/п	Расположение обследуемых остановочных пунктов	Срок проведения обследования
1.	На межмуниципальных маршрутах между городом Ирбитом и Ирбитским районом	IV квартал 2017 года
2.	На межмуниципальных маршрутах между городами Екатеринбург и Артемовским	IV квартал 2017 года
3.	На межмуниципальных маршрутах между городами Екатеринбург и Сухой Лог	IV квартал 2017 года.
4.	На межмуниципальных маршрутах между городами Екатеринбург и Первоуральском	IV квартал 2017 года
5.	На межмуниципальных маршрутах пригородного и междугородного сообщения города Нижний Тагил	IV квартал 2017 года

13. Обследование дорожных условий (таблица 5).

Таблица 5

№ п/п	Расположение обследуемых автомобильных дорог	Срок проведения обследования
1.	На межмуниципальных маршрутах пригородного сообщения между поселком Уральский и поселком Белоярский	III квартал 2017 года
2.	На межмуниципальных маршрутах пригородного и междугородного сообщения между городами Ирбитом и Камышловом	III квартал 2017 года

14. График проведения конкурсов:

1) для заключения государственных контрактов на право осуществления регулярных перевозок (таблица 6):

Таблица 6

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Срок заключения государственного контракта
1	2	3	4
1.	155	«Динас – Екатеринбург»	I полугодие 2017 года
2.	135	«Невьянск – Нижний Тагил»	II полугодие 2017 года
3.	116А	«Кушва – Нижний Тагил»	II полугодие 2017 года
4.	118	«Свободный – Нижний Тагил»	II полугодие 2017 года
5.	102А	«Нижний Тагил – Малая Лая»	II полугодие 2017 года

1	2	3	4
6.	103А	«Нижний Тагил (Уралвагонзавод) – Покровское»	II полугодие 2017 года
7.	105	«Нижний Тагил – Синегорский»	II полугодие 2017 года
8.	106А	«Нижний Тагил (Уралвагонзавод) – Свободный»	II полугодие 2017 года
9.	106Б	«Нижний Тагил – Свободный»	II полугодие 2017 года
10.	107А	«Нижний Тагил – Балакино»	II полугодие 2017 года
11.	107Б	«Нижний Тагил – Большая Лая»	II полугодие 2017 года
12.	109А	«Нижний Тагил – Нижняя Салда»	II полугодие 2017 года
13.	111А	«Нижний Тагил (Уралвагонзавод) – Сокол»	II полугодие 2017 года
14.	113	«Нижний Тагил – Уралец»	II полугодие 2017 года
15.	117А	«Нижний Тагил – Горноуральский»	II полугодие 2017 года
16.	117Б	«Нижний Тагил – Горноуральский»	II полугодие 2017 года
17.	102Б	«Нижний Тагил – Малая Лая»	II полугодие 2017 года
18.	103Б	«Нижний Тагил (Уралвагонзавод) – Покровское»	II полугодие 2017 года
19.	107В	«Нижний Тагил – Балакино»	II полугодие 2017 года
20.	107Г	«Нижний Тагил – Большая Лая»	II полугодие 2017 года
21.	108	«Нижний Тагил – Новоасбест»	II полугодие 2017 года
22.	111Б	«Нижний Тагил (Уралвагонзавод) – Сокол»	II полугодие 2017 года
23.	143	«Петрокаменское – Мурзинка»	II полугодие 2017 года
24.	112А	«Нижний Тагил – Петрокаменское»	II полугодие 2017 года
25.	112Б	«Нижний Тагил – Петрокаменское – Беляковка»	II полугодие 2017 года
26.	114	«Нижний Тагил – Висим»	II полугодие 2017 года
27.	115	«Нижний Тагил – Краснополье»	II полугодие 2017 года
28.	116Б	«Нижний Тагил – Кушва»	II полугодие 2017 года
29.	117В	«Нижний Тагил – Горноуральский»	II полугодие 2017 года
30.	121	«Нижний Тагил – Сокол»	II полугодие 2017 года
31.	126	«Нижний Тагил (Уралвагонзавод) – Петрокаменское»	II полугодие 2017 года
32.	149	«Верхняя Салда (торговый центр) – Нижний Тагил»	II полугодие 2017 года
33.	109Б	«Нижний Тагил – Нижняя Салда»	II полугодие 2017 года
34.	145	«Нижний Тагил – Левиха»	II полугодие 2017 года
35.	101	«Нижний Тагил – село Николо-Павловское»	II полугодие 2017 года
36.	104А	«Нижний Тагил – Черноисточинск»	II полугодие 2017 года
37.	104Б	«Нижний Тагил – Черноисточинск (больница)»	II полугодие 2017 года

1	2	3	4
38.	111	«ул. Молодёжная (Ирбитский район) – Тубдиспансер (город Ирбит)»	I полугодие 2017 года
39.	144	«деревня Мельникова (Ирбитский район) – центральная городская больница (город Ирбит)»	I полугодие 2017 года
40.	166	«деревня Фомина – Спутник»	I полугодие 2017 года
41.	113	«Ключи – Ирбит»	I полугодие 2017 года
42.	102	«Ирбит – Прядеина»	I полугодие 2017 года
43.	104	«Ирбит – Кирга»	I полугодие 2017 года
44.	108	«Ирбит – Рудное»	I полугодие 2017 года
45.	110	«Ирбит – Лопатково»	I полугодие 2017 года
46.	207	«Тубдиспансер – Вокзал»	I полугодие 2017 года
47.	108	«Ирбит (молокозавод) – деревня Бузина (сады)»	I полугодие 2017 года

2) на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам (таблица 7):

Таблица 7

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Срок заключения государственного контракта
1.	601	«Верхотурье – Екатеринбург»	I полугодие 2017 года

15. Дни повышенного спроса на транспортные услуги на отдельных межмуниципальных маршрутах (таблица 8):

Таблица 8

Месяц	Год, число	
	2016	2017
Февраль	20, 21, 23, 24	22, 23, 24, 25, 26
Март	4, 5, 8, 9	7, 8, 12, 13
Апрель	28, 29, 30	28, 29, 30
Май	1, 6, 7, 9, 10	1, 5, 6, 9, 10
Июнь	10, 11, 13, 14	9, 10, 12, 13
Август	29, 30, 31	–
Ноябрь	3, 4, 6, 7	3, 4, 6, 7
Декабрь	28, 29, 30, 31	28, 29, 30, 31

16. Определение маршрутов, на которых изменяется порядок обслуживания в дни повышенного спроса.

Маршруты, включенные в реестр маршрутов, в пределах установленных резервов транспортных средств (с использованием резервных карт маршрута).

#### **Раздел 4. Порядок установления, изменения вида регулярных перевозок и внесения сведений об установлении, изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом**

17. Установление вида регулярных перевозок осуществляется комиссией при уполномоченном исполнительном органе государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок (далее – уполномоченный орган) в процессе принятия решения об установлении нового маршрута.

Решение об установлении вида регулярных перевозок с регулируемым тарифом вносится в документ планирования, который подлежит утверждению в первом полугодии текущего календарного года и предусматривает проведение мероприятий по заключению государственного контракта до конца текущего календарного года.

18. При выборе вида регулярных перевозок:

1) учитывается существующая маршрутная сеть межмуниципальных и муниципальных маршрутов, анализ сложившегося и предполагаемого (прогнозируемого) пассажиропотока;

2) обеспечивается доступность транспортных услуг в муниципальных образованиях, расположенных на территории Свердловской области, по территории которых пролегает маршрут, с учетом платежеспособности населения в данных муниципальных образованиях;

3) учитывается возможность частичной компенсации затрат перевозчиков за счет средств бюджета Свердловской области и возможность заключения государственного контракта.

19. Состав и порядок деятельности комиссии, рассматривающей предложение об установлении вида регулярных перевозок на новом маршруте, определяется положением, утверждаемым уполномоченным органом. При этом в состав комиссии включаются представители Региональной энергетической комиссии Свердловской области, органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, по территории которых проходит маршрут, а также представители заинтересованных бизнес-объединений в количестве не меньшем, чем количество входящих в комиссию сотрудников органов государственной власти.

20. После принятия решения уполномоченным органом информация об установленном виде регулярных перевозок на новом маршруте вносится в реестр маршрутов.

21. Изменение вида регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом на маршрутах, внесенных в реестр маршрутов.

22. Основания для изменения вида регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом на вид регулярных перевозок с регулируемым тарифом:

1) необходимость обеспечения доступности услуг регулярных перевозок автомобильным транспортом для жителей населенных пунктов, через которые

пролегает маршрут и в которых отсутствуют другие маршруты регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом или маршруты регулярных пассажирских перевозок другими видами транспорта;

2) необходимость обеспечения ценовой доступности услуг автомобильного транспорта для населения, проживающего в муниципальных образованиях, по территориям которых пролегает межмуниципальный маршрут, в связи с несоответствием установленного перевозчиком тарифа платежеспособности населения, проживающего в данных муниципальных образованиях;

3) необходимость обеспечения ценовой доступности услуг регулярных перевозок автомобильным транспортом для жителей населенных пунктов, через которые планируется установить маршрут, при условии, что иные регулярные межмуниципальные маршруты автомобильного транспорта и маршруты других видов транспорта обслуживаются с применением вида регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом.

23. Основанием для изменения вида регулярных перевозок с регулируемым тарифом на вид регулярных перевозок с нерегулируемым тарифом является полностью обеспеченная доступность транспортных услуг в межмуниципальном сообщении в муниципальных образованиях, через которые пролегает маршрут, в связи с наличием иных межмуниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильного транспорта или маршрутов регулярных пассажирских перевозок других видов транспорта, обслуживаемых с применением регулируемого тарифа.

24. Инициатором изменения вида регулярных перевозок может быть уполномоченный орган, орган местного самоуправления муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, перевозчики, профессиональные объединения перевозчиков.

25. Обращение об изменении вида регулярных перевозок, направляемое в уполномоченный орган, должно содержать сведения о маршруте, перевозчике, который обслуживает данный маршрут, о применяемом и предлагаемом тарифе, обоснования заявителя о необходимости изменения вида регулярных перевозок.

26. Уполномоченный орган принимает решение об изменении вида регулярных перевозок в срок не более 30 календарных дней с даты поступления обращения об изменении вида регулярных перевозок.

27. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается уполномоченным органом при наличии заключения органа Свердловской области, уполномоченного на регулирование цен (тарифов) на перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования.

28. Уполномоченный орган, принимая решение об отклонении обращения об изменении вида регулярных перевозок, вправе с целью достижения безубыточности деятельности перевозчика, обслуживающего маршрут, рассмотреть возможность изменения класса транспортных средств, обслуживающих маршрут, и (или) расписания в порядке, предусмотренном для изменения маршрута.

29. Решение об установлении вида регулярных перевозок вносится в документ планирования и реестр маршрутов в порядке и сроки, определенные для внесения в реестр маршрутов сведений об установленном новом маршруте.

30. Решение об изменении вида регулярных перевозок вносится в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам Свердловской области, оформляется по следующей форме:

Форма

Решение об изменении вида регулярных перевозок, принято «    »    Г.

№ маршрута	Вид регулярных перевозок, действующий	Вид регулярных перевозок, измененный	Основания для изменения вида регулярных перевозок	Дата изменений вида регулярных перевозок	Дата извещения перевозчиков об изменении вида регулярных перевозок	Перевозчик
1	2	3	4	5	6	7

Решение об изменении вида регулярных перевозок вносится в реестр маршрутов не позднее 10 календарных дней с даты внесения решения в документ планирования.

31. Решение об изменении вида регулярных перевозок доводится до перевозчиков, обслуживающих маршрут, в срок не позднее 180 дней до даты, с которой решение об изменении вида регулярных перевозок вступает в силу, путем письменного информирования и размещения информации на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

32. Информация о принятом решении об изменении вида регулярных перевозок в течение 5 рабочих дней направляется уполномоченным органом в Региональную энергетическую комиссию Свердловской области.