



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 23.12.2015 № 231-ПК  
г. Екатеринбург

***Об утверждении предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области, осуществляемую открытым акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург)***

В соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Указом Губернатора Свердловской области от 13.11.2010 № 1067-УГ «Об утверждении Положения о Региональной энергетической комиссии Свердловской области» («Областная газета», 2010, 19 ноября, № 412-413) с изменениями, внесенными указами Губернатора Свердловской области от 20.01.2011 № 31-УГ («Областная газета», 2011, 26 января, № 18), от 15.09.2011 № 819-УГ («Областная газета», 2011, 23 сентября, № 349), от 06.09.2012 № 669-УГ («Областная газета», 2012, 08 сентября, № 357-358), от 22.07.2013 № 388-УГ («Областная газета», 2013, 26 июля, № 349-350), от 17.02.2014 № 85-УГ («Областная газета», 2014, 21 февраля, № 32), от 24.11.2014 № 562-УГ («Областная газета», 2014, 26 ноября, № 218) и от 12.05.2015 № 206-УГ («Областная газета», 2015, 16 мая, № 84), постановлением Правительства Свердловской области от 15.12.2010 № 1793-ПП «О введении на территории Свердловской области государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» («Областная газета», 2010, 17 декабря, № 457-458) и в связи с обращением открытого акционерного общества «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург) Региональная энергетическая комиссия Свердловской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить предельные тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории

Свердловской области, осуществляемую открытым акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург) (прилагаются).

2. Утвердить экономически обоснованный тариф на услуги открытого акционерного общества «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург) по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Свердловской области в размере 2,951 рубля за 1 пассажиро-километр.

3. Признать утратившим силу постановление Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 19.12.2014 № 217-ПК «Об утверждении предельных тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области, осуществляемые открытым акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург)» («Областная газета», 2014, 27 декабря, № 241).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Региональной энергетической комиссии Свердловской области М.Б. Соболя.

5. Настоящее постановление опубликовать в установленном порядке.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Председатель  
Региональной энергетической  
комиссии Свердловской области



В.В. Гришанов

УТВЕРЖДЕНЫ  
 постановлением  
 РЭК Свердловской области  
 от 23.12.2015 № 231-ПК

**Предельные тарифы на перевозку пассажиров и багажа  
 железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории  
 Свердловской области, осуществляемую открытым акционерным  
 обществом «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург)**

**Глава 1. Предельные тарифы на перевозку пассажиров и багажа  
 железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории  
 Свердловской области, осуществляемую открытым акционерным  
 обществом «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург)**

№ п/п	Тарифная зона (километров)	Тариф пассажирский (рублей за поездку)	Тариф детский пассажирский (рублей за поездку)
1	2	3	4
1.	до 5	27	6,5
2.	6-15	40	9
3.	16-25	54	13,5
4.	26-35	68	17,5
5.	36-45	82	20
6.	46-55	82	20
7.	56-65	96	23
8.	66-75	96	23
9.	76-85	110	27
10.	86-95	110	27
11.	96-105	136	34
12.	106-115	136	34
13.	116-125	136	34
14.	126-135	150	37
15.	136-150	150	37
16.	151-165	166	40
17.	166-180	178	45
18.	от 181	178	45

## **Глава 2. Разъяснения по применению предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области, осуществляемую открытым акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург)**

1. В тарифах на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении учтены налоги в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с подпунктом 9.2 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации налогообложение налогом на добавленную стоимость при реализации услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении производится по налоговой ставке 0 процентов. При этом на основании пункта 5 статьи 3 Налогового кодекса ставка 0 процентов применяется в отношении операций по реализации данных услуг по перевозке, осуществленных в период с 01 января 2015 года по 31 декабря 2016 года.

2. Настоящие тарифы являются предельными максимальными и могут понижаться открытым акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург) самостоятельно исходя из экономической целесообразности.

3. Перевозка багажа (ручной клади), превышающего норму бесплатного провоза (36 кг), осуществляется по следующим тарифам:

3.1. плата за перевозку велосипедов на расстояние до 100 км включительно устанавливается в размере 25 рублей за место, на расстояние свыше 100 км – в размере 50 рублей за место;

3.2. плата за перевозку дополнительной ручной клади (до 50 кг), превышающей установленную норму бесплатного провоза, на расстояние до 100 км включительно устанавливается в размере 50 рублей за место, на расстояние свыше 100 км – в размере 100 рублей за место.

4. При проезде в поездах повышенной комфортности (7000-й нумерации) в направлении следования Тавда – Усть-Аха с указанием мест дополнительно к пассажирскому тарифу устанавливается плата за предоставление места в пассажирских вагонах в зависимости от выбранного пассажиром класса вагона в следующих предельных размерах:

4.1. 1 класс вагона – 605 рублей за поездку;

4.2. 2 класс вагона – 185 рублей за поездку.

5. При проезде в поездах повышенной комфортности (7000-й нумерации), обслуживаемых подвижным составом «Ласточка», с указанием мест дополнительно к пассажирскому тарифу устанавливается плата за предоставление места в зависимости от направления следования в следующих предельных размерах:

Плата в направлении следования Каменск-Уральский – Екатеринбург-пассажирский в зависимости от станции, общие места (рублей за поездку)								
Станции	Каменск-Уральский	Соц-город	Храмцовская	Арамилъ	Кольцово	Шарташ	Первомайская	Екатеринбург-пассажирский
Каменск-Уральский	-	43	62	64	70	72	72	72
Соцгород	43	-	62	64	70	70	72	72
Храмцовская	62	62	-	58	58	64	64	64
Арамилъ	64	64	58	-	50	62	62	62
Кольцово	70	70	58	50	-	50	51	51
Шарташ	72	70	64	62	50	-	43	43
Первомайская	72	72	64	62	51	43	-	43
Екатеринбург-пассажирский	72	72	64	62	51	43	43	-

Плата в направлении следования Нижний Тагил – Екатеринбург-пассажирский в зависимости от станции, общие места (рублей за поездку)					
Станции	Нижний Тагил	Невьянск	Верх-Нейвинск	ВИЗ	Екатеринбург-пассажирский
Нижний Тагил	-	88	90	100	100
Невьянск	88	-	62	84	94
Верх-Нейвинск	90	62	-	74	84
ВИЗ	100	84	74	-	23
Екатеринбург-пассажирский	100	94	84	23	-

Плата в направлении следования Кузино – Екатеринбург-пассажирский в зависимости от станции, общие места (рублей за поездку)											
Станции	Екатеринбург-пассажирский	ВИЗ	Электродепо	Екатеринбург-сортировочный	Северка	Новоталица	Первоуральск	Подволошная	Билимбай	Коуровка	Кузино
Екатеринбург-пассажирский	-	23	25	25	26	28	28	28	29	30	30
ВИЗ	23	-	23	25	26	28	28	28	29	29	30
Электродепо	25	23	-	23	25	27	28	28	28	29	30
Екатеринбург-сортировочный	25	25	23	-	25	27	27	28	28	29	30
Северка	26	26	25	25	-	26	26	27	28	29	29
Новоталица	28	28	27	27	26	-	23	25	26	28	28
Первоуральск	28	28	28	27	26	23	-	25	25	27	28
Подволошная	28	28	28	28	27	25	25	-	25	27	28
Билимбай	29	29	28	28	28	26	25	25	-	26	27
Коуровка	30	29	29	29	29	28	27	27	26	-	25
Кузино	30	30	30	30	30	28	28	28	27	25	-

6. Настоящая плата за предоставление места при проезде в поездах повышенной комфортности (7000-й нумерации), установленная пунктами 4 и 5 настоящих разъяснений, является предельной максимальной и может понижаться открытым акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург) самостоятельно исходя из экономической целесообразности.