



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

21.01.2022

12

г. Екатеринбург

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), используемых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области при проведении плановых выездных проверок, рейдовых осмотров юридических лиц и индивидуальных предпринимателей

Во исполнении части 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 27.10. 2021 № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:

формы проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области (приложение № 1, приложение № 2);

форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность, связанную с размещением объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Свердловской области (приложение № 3);

форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (приложение № 4);

форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Свердловской области (приложение № 5).

2. Начальнику отдела контрольно - надзорной и разрешительной деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области С.А. Чертищеву обеспечить использование форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных пунктом 1 настоящего приказа при проведении контрольных (надзорных) мероприятий:

плановая выездная проверка;
плановый рейдовый осмотр.

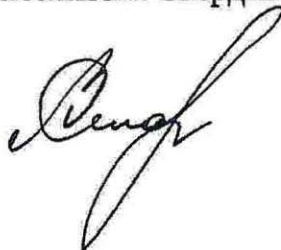
3. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от 06.12.2018 № 409 «Об утверждении форм проверочных листов (список контрольных вопросов), используемых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области при проведении плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

4. Разместить настоящий приказ на официальном сайте Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.mtrans.midural.ru).

5. Настоящий приказ вступает в силу с 01 марта 2022 года.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Д.Н. Чегаева.

Министр



В.В. Старков

Приложение № 1
к приказу Министерства транспорта и
дорожного хозяйства Свердловской области
от «21» января 2022 года № 12



QR код

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.
Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,
e-mail: mtrans@egov66.ru
ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

ФОРМА
ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ
(список контрольных вопросов)

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «21» января 2022г. №12

“ ___ ” _____ 20__ г.
(дата заполнения)

(место заполнения)

Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

вид государственного контроля (надзора)

Осуществление предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

Вид контрольного (надзорного) мероприятия: плановая выездная проверка

Объект государственного контроля (надзора): _____

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист: _____

Номер строки	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	8
1.	Наличие на кузове (боковых поверхностях кузова) легкового такси цветографической схемы, представляющей собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке	подпункт «б» пункт 1 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; пункт 90 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных				

		постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586				
2.	Наличие на крыше легкового такси опознавательного фонаря оранжевого цвета	подпункт «г» пункт 1 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; пункт 89 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586				
3.	Размещение на передней панели легкового такси справа от водителя следующей информации: а) полное или сокращенное наименование, адрес и номера контактных телефонов фрахтовщика, номер выданного фрахтовщику разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, срок действия указанного разрешения, наименование органа, выдавшего указанное разрешение; б) тарифы за пользование легковым такси	пункт 91 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586				
4.	Соблюдение установленных требований по наличию, размещению в транспортном	часть 6 статьи 21.1 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного				

	<p>средстве информации, предусмотренной законодательством для пассажиров из числа инвалидов, а также наличие возможности ознакомления с указанной информацией для данной категории пассажиров</p>	<p>транспорта и городского наземного электрического транспорта»; подпункт «в» пункта 3, подпункт «г» пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Минтранса России от 01.12.2015 № 347.</p>				
5.	<p>Наличие у водителей легковых такси общего водительского стажа не менее трех лет</p>	<p>пункт 2 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>				
6.	<p>Проведение технического обслуживания и ремонта легковых такси</p>	<p>подпункт «а» пункт 3 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; абзац девятый пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».</p>				

7.	Проведение контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию	подпункт «б» пункт 3 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; абзац седьмой пункт 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».				
8.	Соблюдение периодичности прохождения легковыми такси технического осмотра	подпункт «а» пункт 1 часть 1 статьи 15 Федерального закона от 01 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».				
9.	Соответствие лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств перед выпуском на линию, профессиональным и квалификационным требованиям	абзац шестой пункт 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; пункты 13-13.4 приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20				

		Федерального закона «О безопасности дорожного движения».				
10.	Наличие лицензии на осуществление медицинской деятельности или договора об оказании услуг по проведению предрейсовых медицинских осмотров водителей	абзац шестой пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; пункт 46 статьи 12 Федерального закона от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».				
11.	Прохождение водителями легковых такси предрейсовых медицинских осмотров	подпункт «в» пункт 3 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; абзац шестой пункт 1 статьи 20 и абзац пятый пункт 1, абзацы третий и четвертый пункт 3, абзац пятый пункт 7 статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; пункт 4 часть 2 статьи 46, часть 7 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».				
12.	Внесение результатов проведенных предрейсовых медицинских осмотров в Журнал регистрации	пункт 14 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых				

	предрейсовых медицинских осмотров	медицинских осмотров, утвержденного приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н.				
13.	Наличие документов, подтверждающих право штатных медицинских работников юридического лица или индивидуального предпринимателя проводить предрейсовые медицинские осмотры	пункт 46 статьи 12 Федерального закона от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»; часть 4 статьи 24 Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»; пункт 8 Приказа Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»; приложение № 2 к методическим рекомендациям «Об организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств», утв. Письмом Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».				
14.	Наличие кассового чека или чека, сформированного в соответствии со статьей 14 Федерального закона «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на	подпункт «г» пункт 82 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства				

	профессиональный доход», подтверждающие оплату пользования легковым такси	Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586; пункт 5 статьи 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».				
15.	Оформление путевых листов на каждое транспортное средство, используемое в качестве легкового такси	часть 2 статьи 6 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; пункт 8 Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных приказом Минтранса России от 11.09.2020 № 368; подпункт 2.1.1 пункта 2.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.				
16.	Регистрация оформленных путевых листов в журнале регистрации путевых листов	пункт 17 Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных приказом Минтранса России от 11.09.2020 № 368.				
17.	Регистрация заказов в журнале регистрации заказов	пункт 81 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением				

		Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586				
18.	Наличие в салоне легкового такси оригинала разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области	пункт 10 Порядка подачи заявления на выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области, выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 28.06.2018 № 411-ПП «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области».				
19.	Наличие паспорта доступности ТС для пассажиров из числа инвалидов	Пункты 8, 10, 15 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного Приказом Минтранса России от 01.12.2015 № 347				

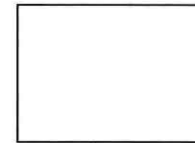
(должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего
контрольное (надзорное) мероприятие)

(подпись) « ____ » _____ 20__ г.
(дата)

(должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального
предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

(подпись) « ____ » _____ 20__ г.
(дата)

Приложение № 2
к приказу Министерства транспорта и
дорожного хозяйства Свердловской области
от «21» января 2022 года № 12



QR код

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.
Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,
e-mail: mtrans@egov66.ru
ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

**ФОРМА
ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ
(список контрольных вопросов)**

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «21» января 2022г. №12

“ ___ ” _____ 20__ г.
(дата заполнения)

_____ (место заполнения)

Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

вид государственного контроля (надзора)

Осуществление предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

Вид контрольного (надзорного) мероприятия: плановый рейдовый осмотр

Объект государственного контроля (надзора): _____

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист: _____

Номер строки	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	8
1.	Наличие на кузове (боковых поверхностях кузова) легкового такси цветографической схемы, представляющей собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке	подпункт «б» пункт 1 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; пункт 90 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением				

		Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586				
2.	Наличие на крыше легкового такси опознавательного фонаря оранжевого цвета	подпункт «г» пункт 1 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; пункт 89 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586				
3.	Размещение на передней панели легкового такси справа от водителя следующей информации: а) полное или сокращенное наименование, адрес и номера контактных телефонов фрахтовщика, номер выданного фрахтовщику разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, срок действия указанного разрешения, наименование органа, выдавшего указанное разрешение; б) тарифы за пользование легковым такси	пункт 91 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586				
4.	Соблюдение установленных требований по наличию, размещению в транспортном средстве информации,	часть 6 статьи 21.1 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного				

	предусмотренной законодательством для пассажиров из числа инвалидов, а также наличие возможности ознакомления с указанной информацией для данной категории пассажиров	транспорта и городского наземного электрического транспорта»; подпункт «в» пункта 3, подпункт «г» пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Минтранса России от 01.12.2015 № 347.				
5.	Проведение контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию	подпункт «б» пункт 3 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; абзац седьмой пункт 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».				
6.	Прохождение водителями легковых такси предрейсовых медицинских осмотров	подпункт «в» пункт 3 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				

		<p>абзац шестой пункт 1 статьи 20 и абзац пятый пункт 1, абзацы третий и четвертый пункт 3, абзац пятый пункт 7 статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</p> <p>пункт 4 часть 2 статьи 46, часть 7 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».</p>				
7.	Наличие кассового чека или чека, сформированного в соответствии со статьей 14 Федерального закона «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход», подтверждающие оплату пользования легковым такси	<p>подпункт «г» пункт 82 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586;</p> <p>пункт 5 статьи 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 года №259 - ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».</p>				
8.	Наличие путевого листа на транспортное средство, используемое в качестве легкового такси	<p>часть 2 статьи 6 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;</p> <p>пункт 8 Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных приказом</p>				

		Минтранса России от 11.09.2020 № 368; подпункт 2.1.1 пункта 2.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.				
--	--	---	--	--	--	--

(должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

(подпись)

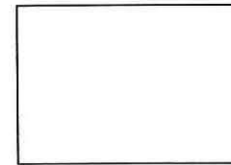
«___» _____ 20__ г.
(дата)

(должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

(подпись)

«___» _____ 20__ г.
(дата)

Приложение № 3
к приказу Министерства транспорта и
дорожного хозяйства Свердловской области
от «21» января 2022 года № 12



QR-код

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.

Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,

e-mail: mtrans@egov66.ru

ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

ФОРМА
ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ
(список контрольных вопросов)

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «21» января 2022 №12

“ ___ ” _____ 20__ г.
(дата заполнения)

(место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

вид государственного контроля (надзора)

**Размещение объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог
регионального и межмуниципального значения Свердловской области**

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Объект государственного контроля (надзора): _____

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист: _____

№ П/П	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной	часть 1 статьи 22 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о				

	дороги в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов.	дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; пункты 3, 8 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального значения, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 12.01.2011 № 6-ПП.				
2.	Наличие разрешения на строительство, выданного в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса.	части 4, 5 статьи 22 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				
3.	Наличие согласия в письменной форме с приложением технических требований и условий владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию в границах	часть 1 статьи 22 и пункт 8 статьи 26 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные				

	придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса.	законодательные акты Российской Федерации»;				
4.	Наличие договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге с её владельцем	часть 7 статьи 22 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				
5.	Исполнение лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, выданных им владельцем автомобильной дороги технических требований и условий.	часть 8 статьи 26 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				
6.	Наличие согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги на выполнение реконструкции,	часть 11 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации				

	капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам.	и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				
7.	Исполнение лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, выданных им владельцем автомобильной дороги технических требований и условий.	часть 11 статьи 22 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».				
8.	Обустройство объектов дорожного сервиса площадками для стоянки и остановки автомобилей в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги регионального значения, а также подъездами, съездами и примыканиями,	часть 6 статьи 22 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				

<p>обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги регионального значения. Оборудование подъездов и съездов при примыкании к автомобильной дороге регионального значения переходно-скоростными полосами и обустройство таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.</p>					
---	--	--	--	--	--

 (должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

 (подпись)

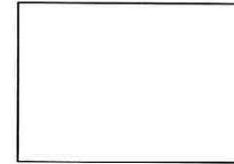
« ____ » _____ 20__ г.
 (дата)

 (должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

 (подпись)

« ____ » _____ 20__ г.
 (дата)

Приложение № 4
к приказу Министерства транспорта и
дорожного хозяйства Свердловской области
от «21» января 2022 года № 12



QR-код

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.

Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,

e-mail: mtrans@egov66.ru

ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

ФОРМА
ПРОВЕРОЧНОГО ЛИСТА
(список контрольных вопросов)

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «21» января 2022г. №12

« » 20 г.
(дата заполнения)

(место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

вид государственного контроля (надзора)

**Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
общепопулярного регионального и межмуниципального значения Свердловской области**

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Объект государственного контроля (надзора): _____

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист: _____

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных	ч.2 ст.19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о				

	коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации.	дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
2	При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.	ч.2.1. ст.19 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
3	Наличие согласия в письменной форме (технические требования и условия) на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах придорожных полос автомобильной дороги, выданного владельцем автомобильных дорог	ч.3 ст.19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
4	Наличие согласия в письменной форме владельца	ч.1 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007				

	автомобильных дорог, на строительство, реконструкцию являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге	№ 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
5	Наличие согласия в письменной форме владельца автомобильных дорог на капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, наличие согласования владельца автомобильных дорог порядка осуществления работ по ремонту пересечений и примыканий, и объема таких работ	ч. 4 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
6	Соблюдение условий безопасности дорожного движения при размещении объекта дорожного сервиса	ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
7	Наличие отчета об оценке технического состояния автомобильных дорог	ч.4 ст.17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				

8	Соблюдение требований технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения и безопасных условий такого движения, поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам	ч.1 ст. 17, ч. 1 ст. 18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
9	Проекты организации дорожного движения разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки	п.2 ч. 2 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
10	Паспортизация автомобильных дорог	ч.1 ст. 15, ч. 2 и ч. 3 ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257 - ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пп. 4 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»,				

		утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402				
11	Оценка уровня содержания автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	ч. 2 ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства Свердловской области от 10 ноября 2010 г. № 1639-ПП «Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог регионального значения Свердловской области»				
12	Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ч. 4 ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; п. 4 Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог регионального значения Свердловской области, утвержденного постановлением				

		<p>Правительства Свердловской области от 10.11.2020 № 1639-ПП «Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог регионального значения Свердловской области»; п.п. 2-4 Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденного приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».</p>				
13	<p>Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам</p>	<p>ч.2 ст. 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Свердловской области от 15.03.2012 № 269-ПП «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или</p>				

		межмуниципального, местного значения Свердловской области»				
14	Контроль качества в отношении применяемых Подрядными организациями дорожно-строительных материалов и изделий	п. 24.1 ст. 5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее – Технический регламент 014/2011)				
15	Проведение мониторинга, включающего сведения о соблюдении (несоблюдении) технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению	ч. 8 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; приказ Минтранса России от 12.11.2013 № 348 «Об утверждении порядка осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов				

		дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей»				
16	На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц.	пп. «а» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
17	Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах.	пп. «а» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
18	Сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям.	пп. «б» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
19	Ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения.	пп. «в» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
20	Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см.	пп. «г» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
21	Обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в подпункте «а» пункта 13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011 для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены	пп. «д» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				

	соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения.					
22	Не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых	пп. «е» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
23	Мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы должны сохранять предусмотренное проектной документацией положение в пространстве, а их техническое состояние должно обеспечивать безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям. Техническое состояние несущих элементов пролетного строения сооружения должно обеспечивать проектную величину грузоподъемности. Состояние подмостового пространства должно обеспечивать безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода	п. 13.3 Технического регламента 014/2011				
25	Установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	пп. «а» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
26	Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				

	случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями.					
27	В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки.	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
28	Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию.	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
29	Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения.	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
30	Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения.	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
31	Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток.	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
32	Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов.	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
33	Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				

	дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.					
34	Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	пп. «г» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
35	Системы сигнализации на железнодорожных переездах должны обеспечивать восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги. Видимость сигналов на железнодорожных переездах должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность их безопасного проезда с разрешенной правилами дорожного движения скоростью. Системы сигнализации на железнодорожных переездах не должны иметь повреждений, влияющих на их зрительное и слуховое восприятие	пп. «д» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
36	Технические средства организации дорожного	пп. «е» п. 13.5 Технического				

	движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов.	регламента 014/2011				
37	Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички).	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
38	Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами.	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
39	После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы.	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
40	Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического	п. 13.6 Технического регламента 014/2011				

	регламента Таможенного союза.					
41	Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	п. 13.7 Технического регламента 014/2011				
42	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза.	п. 13.8 Технического регламента 014/2011				
43	Средства наружной рекламы не должны: - размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения; - ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность; - иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта; - освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения.	п. 13.8 Технического регламента 014/2011				
44	Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части,	п. 13.9 Технического регламента 014/2011				

	остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств.					
45	На снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм.	п. 13.9 Технического регламента 014/2011				
46	Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	п. 13.9 Технического регламента 014/2011				
47	Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности Технического регламента 014/2011.	п. 24.1 Технического регламента 014/2011				
48	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции.	п. 24.2 Технического регламента 014/2011				
49	Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с).	п. 24.3 Технического регламента 014/2011				
50	Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия),	п. 14, п. 24.3 Технического регламента 014/2011				

	включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации).					
51	Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании: - собственных доказательств (схема 1д); - доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д); - проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д).	п. 24.7 Технического регламента 014/2011				
52	Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011				
53	Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011				
54	Действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011				
55	Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011				
56	Сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	п. 24.13 Технического регламента 014/2011				
57	Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается.	п. 24.14 Технического регламента 014/2011				
58	Сертификация изделий	п. 24.12 Технического				

		регламента 014/2011				
59	Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза	п. 24.16 Технического регламента 014/2011				

 (должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

 (подпись)

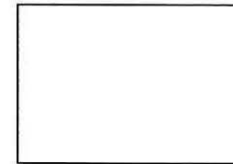
« ____ » _____ 20__ Г.
 (дата)

 (должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

 (подпись)

« ____ » _____ 20__ Г.
 (дата)

Приложение № 5
к приказу Министерства транспорта и
дорожного хозяйства Свердловской области
от «21» января 2022 года № 12



QR-код

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.

Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,

e-mail: mtrans@egov66.ru

ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

ФОРМА
ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов)

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «21» января 2022 г. №12

“ ____ ” _____ 20 ____ г.
(дата заполнения)

(место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

вид государственного контроля (надзора)

**Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по
межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Свердловской области**

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Объект государственного контроля (надзора): _____

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия: _____

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист: _____

№ П/П	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Выполняются ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки	ч. 3 ст. 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и				

	по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – контролируемое лицо), с которыми заключен государственный контракт, работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным заказчиком	городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
2.	Передается ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в режиме реального времени информация о месте нахождения транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту, в региональную навигационно-информационную систему транспортного комплекса Свердловской области	п. 3 ч. 4 ст. 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»				
3.	Осуществляются ли контролируемым лицом	ч. 4-5 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и				

	перевозки по маршруту в соответствии с расписанием	городского наземного электрического транспорта»				
4.	Остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров осуществляется во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, за исключением остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию	п. 7 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; п. 9 ст. 2 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»				
5.	Указатели, определяющие место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах (за исключением указателей на остановочных пунктах, расположенных на территории автовокзалов, автостанций), содержат обязательную информацию	п. 11 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
6.	Пассажир имеет право бесплатного пользования размещенными в зданиях автовокзала, автостанции залами ожидания и туалетами	п. 13 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от				

	при наличии билета на перевозку по маршруту регулярных перевозок, в состав которого включен этот автовокзал, автостанция, либо копии электронного билета на бумажном носителе или в виде изображения на экране мобильного устройства	01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
7.	Режим работы автовокзала, автостанции должен соответствовать графику прибытия и отправления транспортных средств	п. 14 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
8.	На территории и в основном здании автовокзала, автостанции владелец автовокзала, автостанции размещает информацию: а) о маршрутах регулярных перевозок, в состав которых включены остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала, автостанции, в том числе схемы таких маршрутов; б) о расписаниях перевозок по маршрутам регулярных перевозок;	п. 15 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				

	<p>в) о расположении предназначенных для обслуживания пассажиров и перевозчиков помещений автовокзала, автостанции, в том числе залов ожидания, билетных касс, комнаты матери и ребенка (при наличии), пунктов питания (при наличии), медицинского пункта для оказания первой помощи (при наличии), камеры хранения (при наличии), туалетов, а также о направлениях движения к ним</p>					
9.	<p>Информация, предусмотренная пунктом 15 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, размещается владельцем автовокзала, автостанции также на официальном сайте владельца автовокзала, автостанции (при наличии) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и должна быть доступна для ознакомления на таком сайте без взимания платы</p>	<p>п. 16 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»</p>				

10.	На транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, перевозчиком размещаются указатели маршрута регулярных перевозок	п. 17 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
11.	Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, содержит наименования начального и (или) конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок	п. 18 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
12.	Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных пунктов	п. 19 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
13.	Указатель маршрута регулярных перевозок,	п. 20 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом				

	размещаемый на заднем окне транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок	и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
14.	Допускается использование информационного электронного табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок	п. 21 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
15.	Указатели маршрута регулярных перевозок, указанные в пункте 18 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны быть в темное время суток освещены	п. 22 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
16.	В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется вход пассажиров, за исключением транспортных средств категории "М ₂ ", над каждой	п. 23 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении				

	дверью с наружной стороны перевозчиком укрепляется табличка с надписью "Вход" или наносится надпись "Вход".	Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
17.	<p>Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, перевозчиком размещается следующая обязательная информация: а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;</p> <p>б) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;</p> <p>в) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок в междугородном или международном сообщении;</p> <p>г) указатели мест для пассажиров с детьми и</p>	<p>п. 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»</p>				

	<p>инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;</p> <p>д) указатели мест расположения огнетушителей;</p> <p>е) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;</p> <p>ж) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;</p> <p>з) права и обязанности пассажиров;</p> <p>и) если транспортное средство используется для осуществления перевозок, подлежащих лицензированию, - номер соответствующей лицензии и наименование органа, выдавшего данную лицензию</p>					
18.	<p>В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, за исключением транспортных средств категории "М₂", над каждой</p>	<p>п. 25 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении</p>				

	дверью с внутренней стороны перевозчиком укрепляется табличка с надписью "Выход" или наносится надпись "Выход"	Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
19.	Проезд пассажиров по маршрутам регулярных перевозок осуществляется по билетам.	п. 27 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
20.	В случае если на маршруте регулярных перевозок применяются тарифы, учитывающие различный уровень обслуживания в транспортном средстве (наличие кондиционера, аудио- и видеоаппаратуры, туалета, багажных полок, предоставление питания и др.), перевозчик вправе указать в билете реквизиты, определяющие класс обслуживания. В этом случае перевозчик заблаговременно доводит до сведения пассажиров информацию о классе обслуживания	п. 29 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
21.	При оформлении электронного билета все реквизиты такого	п. 33 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом				

	билета направляются в электронном виде на абонентский номер или адрес электронной почты, если они указаны пассажиром при оформлении электронного билета, или по требованию пассажира выдаются ему перевозчиком в виде копии электронного билета на бумажном носителе	и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
22.	В случае прекращения перевозки в связи с неисправностью транспортного средства, аварией или другими причинами пассажиры вправе воспользоваться приобретенным билетом для проезда в другом транспортном средстве, указанном перевозчиком. Пересадка пассажиров в другое транспортное средство организуется кондуктором или водителем того транспортного средства, на проезд в котором были приобретены билеты	п. 34 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
23.	Продажа билетов для проезда в междугородном сообщении в кассах автовокзалов, автостанций, а также в кассах на транспортно-пересадочных узлах и вокзалах иных видов	п. 35 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении				

	транспорта, на территории которых расположен остановочный пункт, начинается не менее чем за 10 суток и заканчивается за 5 минут до отправления транспортного средства	Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
24.	Сдача багажа перевозчику оформляется багажной квитанцией	п. 45 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
25.	На каждое место багажа крепится багажная бирка, копия которой выдается пассажиру	п. 48 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
26.	В багажной квитанции при сдаче для перевозки багажа с объявленной ценностью указывается объявленная стоимость багажа, а также сумма дополнительной платы	п. 49 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа				

	за прием к перевозке багажа с объявленной ценностью	автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
--	---	---	--	--	--	--

 (должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

 (подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.
 (дата)

 (должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

 (подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.
 (дата)