



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 27.12.2019 № 280-ПК

г. Екатеринбург

***Об утверждении предельных тарифов и платы за перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Свердловской области, осуществляемые акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург)***

В соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», приказом Федеральной службы по тарифам от 19.08.2011 № 506-т «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)», приказом Федеральной антимонопольной службы от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении», Указом Губернатора Свердловской области от 13.11.2010 № 1067-УГ «Об утверждении Положения о Региональной энергетической комиссии Свердловской области», постановлением Правительства Свердловской области от 15.12.2010 № 1793-ПП «О введении на территории Свердловской области государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» и в связи с обращением акционерного общества «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург) Региональная энергетическая комиссия Свердловской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить предельные тарифы и плату за перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Свердловской области, осуществляемые акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург) (прилагаются).

2. Утвердить экономически обоснованный тариф на услуги акционерного общества «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург) по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Свердловской области в размере 3,88 рубля за 1 пассажиро-километр.

В настоящем тарифе учтено обложение налогом на добавленную стоимость по ставке 0 процентов в соответствии с подпунктом 9.2 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации.

3. Признать утратившим силу постановление Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 19.12.2018 № 308-ПК «Об утверждении предельных тарифов и платы за перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Свердловской области, осуществляемые акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург)» («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)), 2018, 24 декабря, № 19935).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Региональной энергетической комиссии Свердловской области М.Б. Соболя.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.

6. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)).

Председатель  
Региональной энергетической  
комиссии Свердловской области



В.В. Гришанов

Утверждены  
 постановлением  
 РЭК Свердловской области  
 от 27.12.2019 № 280-ПК  
 «Об утверждении предельных  
 тарифов и платы за перевозки  
 пассажиров и багажа  
 железнодорожным транспортом  
 общего пользования в  
 пригородном сообщении на  
 территории Свердловской  
 области, осуществляемые  
 акционерным обществом  
 «Свердловская пригородная  
 компания» (город Екатеринбург)»

**Предельные тарифы и плата за перевозки пассажиров и багажа  
 железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном  
 сообщении на территории Свердловской области, осуществляемые  
 акционерным обществом «Свердловская пригородная компания»  
 (город Екатеринбург)**

Глава 1. Предельные зонные тарифы на перевозки пассажиров

Таблица 1

№ п/п	Тарифная зона (километров)	Тариф на перевозку 1 пассажира (рублей за поездку)	Тариф на перевозку 1 ребенка в возрасте от 5 до 7 лет (рублей за поездку)
1.	до 5	31,00	7,50
2.	6-15	46,00	10,00
3.	16-25	62,00	15,50
4.	26-35	79,00	20,00
5.	36-45	94,00	23,00
6.	46-55	94,00	23,00
7.	56-65	112,00	27,00
8.	66-75	112,00	27,00
9.	76-85	126,00	31,00
10.	86-95	126,00	31,00
11.	96-105	160,00	39,00
12.	106-115	160,00	39,00
13.	116-125	160,00	39,00
14.	126-135	174,00	42,00
15.	136-150	174,00	42,00
16.	151-165	190,00	47,00
17.	166-180	204,00	52,00
18.	от 181	204,00	52,00

## Глава 2. Предельная плата за перевозки пассажиров

1. При проезде в поездах повышенной комфортности (7000-й нумерации) в направлении следования Тавда – Усть-Аха с указанием мест дополнительно к предельным зонным тарифам на перевозки пассажиров, установленным главой 1 Предельных тарифов и платы за перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Свердловской области, осуществляемые акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург) (далее – Предельные тарифы и плата), устанавливается предельная плата за предоставление места в пассажирских вагонах в зависимости от выбранного пассажиром класса вагона в следующих предельных размерах:

Таблица 2

Класс вагона	Плата при проезде в поезде повышенной комфортности в направлении следования Тавда – Усть-Аха (пассажирские вагоны) в зависимости от класса вагона (рублей за поездку)
1	702
2	214

2. При проезде в поездах повышенной комфортности (7000-й нумерации), обслуживаемых подвижным составом «Ласточка», с указанием мест дополнительно к предельным зонным тарифам на перевозки пассажиров, установленным главой 1 Предельных тарифов и платы, устанавливается предельная плата за предоставление места в зависимости от направления следования в следующих предельных размерах:

Таблица 3

Плата за предоставление места в направлении следования Екатеринбург-пассажирский – Каменск-Уральский в зависимости от станции, общие места (рублей за поездку)									
Станции	Екатеринбург-пассажирский	Первомайская	Шарташ	Компрессорный	Кольцово	Арамилъ	Храмцовская	Соцгород	Каменск-Уральский
Екатеринбург-пассажирский	-	50	50	51	59	70	73	84	84
Первомайская	50	-	50	51	59	70	73	84	84
Шарташ	50	50	-	51	58	70	73	82	84
Компрессорный	51	51	51	-	51	58	66	82	82
Кольцово	59	59	58	51	-	58	66	82	82
Арамилъ	70	70	70	58	58	-	66	73	73
Храмцовская	73	73	73	66	66	66	-	70	70
Соцгород	84	84	82	82	82	73	70	-	50
Каменск-Уральский	84	84	84	82	82	73	70	50	-

Таблица 4

Плата за предоставление места в направлении следования Екатеринбург-пассажирский – Нижний Тагил – Кушва в зависимости от станции, общие места (рублей за поездку)									
Станции	Екатеринбург-пассажирский	ВИЗ	Верх-Нейвинск	Невьянск	Нижний Тагил	Смычка	Баранчинская	Гороблагодатская	Кушва
Екатеринбург-пассажирский	-	27	96	110	116	134	134	137	137
ВИЗ	27	-	86	96	116	134	134	137	137
Верх-Нейвинск	96	86	-	70	105	122	122	127	127
Невьянск	110	96	70	-	101	119	119	123	123
Нижний Тагил	116	116	105	101	-	37	37	42	42
Смычка	134	134	122	119	37	-	27	31	31
Баранчинская	134	134	122	119	37	27	-	27	27
Гороблагодатская	137	137	127	123	42	31	27	-	27
Кушва	137	137	127	123	42	31	27	27	-

Таблица 5

Плата за предоставление места в направлении следования Екатеринбург-пассажирский – Кузино – Шаля в зависимости от станции, общие места (рублей за поездку)															
Станции	Екатеринбург-пассажирский	ВИЗ	Электродепо	Екатеринбург-сортировочный	Северка	Хрустальная	Новоталица	Первоуральск	Подволошная	Билимбай	Коуровка	Кузино	Сабик	Сарга	Шаля
Екатеринбург-пассажирский	-	27	29	29	30	30	32	32	32	33	34	34	35	36	37
ВИЗ	27	-	27	29	30	30	32	32	32	33	34	34	35	36	37
Электродепо	29	27	-	27	29	29	31	32	32	32	34	34	35	36	37
Екатеринбург-сортировочный	29	29	27	-	29	29	31	31	32	32	34	34	35	36	37
Северка	30	30	29	29	-	29	30	30	31	32	33	33	34	35	36
Хрустальная	30	30	29	29	29	-	30	30	31	32	33	33	34	35	36
Новоталица	32	32	31	31	30	30	-	27	29	30	32	32	33	34	35
Первоуральск	32	32	32	31	30	30	27	-	29	29	32	32	33	34	35
Подволошная	32	32	32	32	31	31	29	29	-	29	32	32	33	34	35
Билимбай	33	33	32	32	32	32	30	29	29	-	31	31	32	33	34
Коуровка	34	34	34	34	33	33	32	32	32	31	-	29	30	31	32
Кузино	34	34	34	34	33	33	32	32	32	31	29	-	29	30	31
Сабик	35	35	35	35	34	34	33	33	33	32	30	29	-	30	31
Сарга	36	36	36	36	35	35	34	34	34	33	31	30	30	-	30
Шаля	37	37	37	37	36	36	35	35	35	34	32	31	31	30	-

Таблица 6

Плата за предоставление места в направлении следования Кушва – Серов в зависимости от станции, общие места (рублей за поездку)							
Станции	Кушва	Верхняя	Вья	Верхотурье	Ляля	Лобва	Серов
Кушва	-	10	30	50	60	70	100
Верхняя	10	-	20	40	50	60	90
Вья	30	20	-	20	30	40	70
Верхотурье	50	40	20	-	10	20	50
Ляля	60	50	30	10	-	10	40
Лобва	70	60	40	20	10	-	30
Серов	100	90	70	50	40	30	-

### Глава 3. Плата за перевозки багажа

1. Плата за перевозки багажа (ручной клади), превышающего норму бесплатного провоза (36 кг), оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении, устанавливается в следующих размерах:

1.1. плата за перевозки велосипедов на расстояние до 100 км включительно устанавливается в размере 25 рублей за место, на расстояние свыше 100 км – в размере 50 рублей за место;

1.2. плата за перевозки дополнительной ручной клади (до 50 кг), превышающей установленную норму бесплатного провоза, на расстояние до 100 км включительно устанавливается в размере 50 рублей за место, на расстояние свыше 100 км – в размере 100 рублей за место.

### Глава 4. Разъяснения по применению предельных тарифов и платы

1. Настоящие тарифы и плата являются предельными максимальными и могут понижаться акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» (город Екатеринбург) самостоятельно исходя из экономической целесообразности.

2. В настоящих тарифах и плате учтены налоги в соответствии с действующим законодательством.