



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.12.2016 № 239-ПК
г. Екатеринбург

Об утверждении предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Свердловской области

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Свердловской области от 21.12.2015 № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области» и Указом Губернатора Свердловской области от 13.11.2010 № 1067-УГ «Об утверждении Положения о Региональной энергетической комиссии Свердловской области» («Областная газета», 2010, 19 ноября, № 412-413) с изменениями, внесенными указами Губернатора Свердловской области от 20.01.2011 № 31-УГ («Областная газета», 2011, 26 января, № 18), от 15.09.2011 № 819-УГ («Областная газета», 2011, 23 сентября, № 349), от 06.09.2012 № 669-УГ («Областная газета», 2012, 08 сентября, № 357-358), от 22.07.2013 № 388-УГ («Областная газета», 2013, 26 июля, № 349-350), от 17.02.2014 № 85-УГ («Областная газета», 2014, 21 февраля, № 32), от 24.11.2014 № 562-УГ («Областная газета», 2014, 26 ноября, № 218), от 12.05.2015 № 206-УГ («Областная газета», 2015, 16 мая, № 84), от 10.02.2016 № 50-УГ («Областная газета», 2016, 17 февраля, № 28) и от 06.12.2016 № 740-УГ («Областная газета», 2016, 13 декабря, № 232), Региональная энергетическая комиссия Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить предельные тарифы на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (прилагаются).

2. Юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, принявшим на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира

и доставить багаж в пункт назначения и выдать багаж уполномоченному на его получение лицу на территории Свердловской области (далее – перевозчики):

1) определять тарифы на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в рамках предельных тарифов, утвержденных настоящим постановлением;

2) уведомлять Региональную энергетическую комиссию Свердловской области об изменении действующих тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в рамках предельных тарифов, утвержденных настоящим постановлением, по форме согласно приложению 1 к настоящему постановлению (для перевозчиков, которые применяют предельные тарифы в размере ниже предельных тарифов, утвержденных настоящим постановлением), с одновременным представлением информации о стоимости проезда и расстояниях между остановочными пунктами маршрутов пригородного сообщения.

3. Признать утратившим силу постановление Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 28.05.2008 № 75-ПК «Об утверждении предельных тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Свердловской области» («Областная газета», 2008, 6 июня, № 184-185) с изменениями, внесенными постановлениями Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 17.03.2009 № 26-ПК («Областная газета», 2009, 27 марта, № 87-88), от 10.07.2009 № 79-ПК («Областная газета», 2009, 31 июля, № 227-228), от 26.08.2009 № 100-ПК («Областная газета», 2009, 28 августа, № 252-253), от 13.01.2010 № 2-ПК («Областная газета», 2010, 22 января, № 14), от 25.08.2010 № 102-ПК («Областная газета», 2010, 04 сентября, № 319-320), от 22.09.2010 № 110-ПК («Областная газета», 2010, 24 сентября, № 342-343), от 24.09.2010 № 118-ПК («Областная газета», 2010, 02 октября, № 355-356), от 11.07.2012 № 91-ПК («Областная газета», 2012, 17 июля, № 281-282), от 22.05.2013 № 40-ПК («Областная газета», 2013, 29 мая, № 234-236), от 02.07.2014 № 75-ПК («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области (www.pravo.gov66.ru)», 2014, 7 июля), от 20.05.2015 № 58-ПК («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области (www.pravo.gov66.ru)», 2015, 26 мая), от 11.11.2015 № 151-ПК («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области (www.pravo.gov66.ru)», 2015, 16 ноября), от 08.06.2016 № 45-ПК («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области (www.pravo.gov66.ru)», 2016, 10 июня) и от 26.10.2016 № 117-ПК («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области (www.pravo.gov66.ru)», 2016, 28 октября).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Региональной энергетической комиссии Свердловской области М.Б. Соболя.

5. Настоящее постановление опубликовать в установленном порядке.

6. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2017 года.

Председатель
Региональной энергетической
комиссии Свердловской области



В.В. Гришанов

Утверждены
Постановлением
РЭК Свердловской области
от 26.12.2016 № 239- ПК

Предельные тарифы на перевозку пассажиров
и багажа всеми видами общественного транспорта в городском
и пригородном сообщении по муниципальным
и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

Глава 1. Предельные тарифы на перевозку пассажиров и багажа всеми
видами общественного транспорта в городском сообщении по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок

Таблица 1

Номер позиции	Наименование услуги	Единица измерения	Предель- ный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров всеми видами общественного транспорта в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	рублей за поездку	18,00
2.	Перевозка багажа всеми видами общественного транспорта в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	рублей за место	18,00

Глава 2. Предельные тарифы на перевозку пассажиров автомобильным
транспортом в пригородном сообщении по муниципальным
и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

Таблица 2

Номер позиции	Наименование услуги	Единица измерения	Предель- ный тариф
1	2	3	4
1.	Перевозка пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	рублей за километр	2,10

Глава 3. Разъяснения по применению тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен и пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Предельные тарифы, утвержденные настоящим постановлением, подлежат применению перевозчиками, оказывающими услуги по перевозке пассажиров в городском и пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Свердловской области, за исключением перевозчиков, применяющих утвержденные в установленном порядке индивидуальные предельные тарифы или предельные тарифы для соответствующего муниципального образования.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

- 1) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;
- 2) перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок.

Пересмотр предельных тарифов, утвержденных настоящим постановлением, осуществляется Региональной энергетической комиссией Свердловской области по обращению перевозчиков и результатам анализа хозяйственной деятельности перевозчиков по применению действующих предельных тарифов, а также по инициативе Региональной энергетической комиссии Свердловской области.

С учетом предложений глав муниципальных образований в Свердловской области могут устанавливаться предельные тарифы на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок для соответствующего муниципального образования при условии представления расчетных материалов от перевозчика (перевозчиков), выполняющего (выполняющих) не менее 50 процентов объемов перевозок пассажиров на территории данного муниципального образования. Указанные предельные тарифы применяются только перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах данного муниципального образования.

2. Перевозчики самостоятельно устанавливают тарифы на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в рамках предельных тарифов, утвержденных настоящим Постановлением.

Перевозчики имеют право по согласованию с главами соответствующих муниципальных образований Свердловской области дифференцировать тарифы

на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от числа поездок в рамках предельных тарифов, утвержденных в установленном порядке.

3. Если предельные тарифы, утвержденные настоящим постановлением, не обеспечивают возмещение экономически обоснованных расходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, перевозчики вправе обратиться в Региональную энергетическую комиссию Свердловской области в целях утверждения индивидуальных тарифов, представив расчетные материалы, выполненные в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию тарифов на перевозку пассажиров всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Свердловской области.

Обоснованными и документально подтвержденными расходами, понесенными перевозчиком, признаются экономически оправданные затраты, выраженные в денежной форме и оформленные в соответствии с действующим законодательством.

Индивидуальные тарифы по обращению перевозчиков могут устанавливаться на услуги по:

- 1) перевозке пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах;
- 2) перевозке пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров в любом, не запрещенном правилами дорожного движения, месте по маршруту регулярных перевозок;
- 3) перевозке пассажиров и багажа по экспресс-маршруту регулярных перевозок с остановками только в пунктах отправления и назначения;
- 4) перевозке пассажиров и багажа с повышенным классом обслуживания.

По обращению перевозчиков могут устанавливаться индивидуальные дифференцированные в зависимости от числа поездок тарифы на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4. Стоимость проездных билетов (абонементных билетов, карточек) формируется перевозчиками с учетом уровня действующих тарифов и количества поездок, совершаемых отдельными категориями граждан (по проездным, карточкам), по согласованию с главами муниципальных образований Свердловской области, на территории которых они осуществляют перевозку.

При утверждении индивидуальных тарифов, дифференцированных в зависимости от числа поездок, стоимость проездных билетов определяется с учетом установленных дифференцированных тарифов и числа поездок,

установленного органами местного самоуправления.

5. Предельная плата за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу в автомобильном транспорте пригородного сообщения по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, взимается в размере 35 процентов от стоимости билета, но не менее размера тарифа на перевозку пассажиров общественным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, применяемого перевозчиками в установленном порядке.

6. Стоимость проезда пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок определяется перевозчиками самостоятельно по одному из вариантов:

- 1) без деления маршрута на тарифные участки;
- 2) при делении маршрута на тарифные участки.

7. Стоимость проезда пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок без деления маршрута на тарифные участки определяется перевозчиками самостоятельно умножением действующего тарифа за километр пути в рамках предельного тарифа, утвержденного настоящим постановлением, на протяженность маршрута.

8. Стоимость проезда пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок при делении маршрута на тарифные участки определяется умножением количества тарифных участков на пригородном маршруте на стоимость проезда по одному тарифному участку.

9. Количество тарифных участков на пригородном маршруте определяется следующим образом:

1) без деления маршрута на части в пределах и за пределами населенного пункта - путем деления общей протяженности маршрута, включая часть маршрута в пределах населенного пункта, на 3,33 км;

2) при делении маршрута на части в пределах и за пределами населенного пункта – путем деления длины части маршрута, выходящей за пределы черты населенного пункта, на 3,33 км.

10. В случае, когда число тарифных участков выражается не целым числом, то менее половины тарифного участка отбрасывается, а равное половине и более половины тарифного участка принимается за полный.

11. Допускается отклонение длины отдельных тарифных участков в пределах до 20 процентов в ту или другую сторону при условии, что суммарная номинальная длина тарифных участков на каждом пригородном маршруте должна соответствовать общей расчетной длине данного маршрута.

12. Стоимость проезда по одному тарифному участку определяется перевозчиками самостоятельно умножением протяженности тарифного участка (3,33 км) на действующий тариф за километр пути в рамках предельного тарифа, утвержденного настоящим постановлением.

13. За проезд неполного тарифного участка взимается плата, как за проезд полного тарифного участка.

14. Стоимость проезда пассажиров автомобильным транспортом пригородного сообщения по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, при делении маршрута на части в пределах и за пределами населенного пункта, определяется перевозчиками суммированием стоимости проезда в пределах населенного пункта со стоимостью проезда по части маршрута, выходящей за пределы черты населенного пункта. За населенный пункт принимается только один населенный пункт, являющийся начальным (конечным) пунктом отправления и в котором осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Стоимость проезда в пределах населенного пункта устанавливается в размере тарифа на перевозку пассажиров общественным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, применяемого перевозчиками в установленном порядке.

Стоимость проезда по части маршрута, выходящей за пределы черты населенного пункта, определяется в соответствии с пунктами 7, 8.

15. Минимальная плата за проезд пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливается в размере тарифа на перевозку пассажиров общественным транспортом в городском сообщении по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, применяемого перевозчиками в установленном порядке.

16. Настоящие разъяснения по применению тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен и пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок распространяется на действующие тарифы на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Свердловской области.

Уведомление об изменении действующих тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении (в рамках предельных тарифов) <*>
с _____ 20__ года

Наименование перевозчика _____
Наименование муниципального образования _____

№ строки	Наименование показателей	Единица измерения	Учтено в действующем тарифе	Факт за год, предшествующий периоду регулирования	Проект на период регулирования
1	2	3	4	5	6
1.	Затраты, всего	тыс. руб.			
1.1.	Прямые расходы, всего, в том числе:	тыс. руб.			
	на оплату труда	тыс. руб.			
	страховые взносы	тыс. руб.			
	топливо, смазочные материалы, электроэнергия	тыс. руб.			
	техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.			
	восстановление износа и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.			
	амортизационные отчисления	тыс. руб.			
1.2.	Общехозяйственные (накладные) расходы	тыс. руб.			
1.3.	Прочие расходы	тыс. руб.			
2.	Количество перевезенных пассажиров в городском сообщении, всего, в том числе:	тыс. чел.			
	по разовым билетам	тыс. чел.			
	по проездным билетам	тыс. чел.			
	по льготным проездным билетам	тыс. чел.			
2.1.	Количество перевезенных пассажиров в пригородном сообщении, всего,	тыс. чел.			

1	2	3	4	5	6
	в том числе:				
	по разовым билетам	тыс. чел.			
	по проездным билетам	тыс. чел.			
	по льготным проездным билетам	тыс. чел.			
3.	Пассажирооборот в городском сообщении, всего	тыс. пасс. - км			
3.1.	Пассажирооборот в пригородном сообщении, всего, в том числе:	тыс. пасс. - км			
	по разовым билетам	тыс. пасс. - км			
	по проездным билетам	тыс. пасс. - км			
	по льготным проездным билетам	тыс. пасс. - км			
4.	Тариф на перевозку пассажиров:				
	на разовую поездку	руб.			
	на проездной билет: для граждан	руб.			
	для школьников	руб.			
	для студентов	руб.			
	для организаций	руб.			
	для льготников	руб.			
	за провоз багажа	руб.			
4.1.	Дифференцированные в зависимости от числа поездок тарифы на перевозку пассажиров (указывается для каждого диапазона числа поездок)	руб.			
5.	Доходы всего,	тыс. руб.			
	в том числе: от разовых поездок	тыс. руб.			
	от проездных билетов	тыс. руб.			
	от льготных проездных билетов	тыс. руб.			
6.	Возмещение расходов, связанных с предоставлением льгот, всего,	тыс. руб.			
	в том числе: по федеральным законам	тыс. руб.			
	по областным законам	тыс. руб.			
	по местным законам	тыс. руб.			

1	2	3	4	5	6
7.	Возмещение убытков за счет средств местного бюджета	тыс. руб.			
8.	Прибыль (убыток) ($\underline{5} + \underline{6} + \underline{7} - \underline{1}$)	тыс. руб.			
	Справочно:				
9.	Численность граждан, проживающих на территории муниципального образования	тыс. чел.			
10.	Численность граждан, имеющих право на льготы, всего, в том числе:	тыс. чел.			
	по федеральным законам	тыс. чел.			
	по областным законам	тыс. чел.			
	по местным законам	тыс. чел.			
11.	Среднедушевой доход на 1 жителя муниципального образования	руб.			
12.	Количество автобусов на маршрутах	штук			
13.	Количество рейсов	рейсов			
14.	Продолжительность движения по всем маршрутам на выполнение всех рейсов	часов			
15.	Пробег	тыс. км			
16.	Среднее количество поездок в месяц на 1 жителя ($\underline{2} / (\underline{9} \times \underline{12})$)	поездок			
17.	Численность работающих, всего,	чел.			
	в том числе: рабочих	чел.			
	из них: водителей	чел.			
	административно-управленческого персонала	чел.			
18.	Среднемесячная зарплата на 1 работающего	руб.			

Подпись руководителя организации-перевозчика

Подпись главы муниципального образования

 <*> Отдельно в городском и пригородном сообщении по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.