



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

14.08.2025

№ 462-ПП

г. Екатеринбург

**О внесении изменений в постановление Правительства
Свердловской области от 14.11.2007 № 1102-ПП «Об утверждении
нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт,
содержание автомобильных дорог регионального значения
и Правил расчета размера ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных
дорог регионального значения»**

В соответствии с пунктом 11 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Свердловской области от 14.11.2007 № 1102-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального значения и Правил расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального значения» (Собрание законодательства Свердловской области, 2007, № 11, ст. 1909) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 19.11.2008 № 1229-ПП, от 22.12.2010 № 1880-ПП и от 21.05.2020 № 326-ПП (далее – постановление Правительства Свердловской области от 14.11.2007 № 1102-ПП), следующее изменение:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального значения V категории (в ценах 2020 года):

920 тыс. рублей/км – на содержание;

5469 тыс. рублей/км – на ремонт;

14 605 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт.».

2. Внести в Правила расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального значения, утвержденные постановлением Правительства Свердловской области от 14.11.2007 № 1102-ПП, изменения, изложив их в новой редакции (приложение).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

4. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Временно исполняющий обязанности
Губернатора Свердловской области



Д.В. Паслер

Приложение
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 14.08.2025 № 462-ПП

ПРАВИЛА
расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный
ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог
регионального значения

1. Настоящие правила применяются для расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального значения при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, а также дорожно-климатических условий.

3. Размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального значения на соответствующий финансовый год (A) рассчитывается по формуле

$$A = A_{\text{кап.рем.}} + A_{\text{рем.}} + A_{\text{сод.}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{кап.рем.}}$ – размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения Свердловской области, тыс. рублей;

$A_{\text{рем.}}$ – размер ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального значения, тыс. рублей;

$A_{\text{сод.}}$ – размер ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального значения, тыс. рублей.

4. Размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения определяется как сумма ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального значения Свердловской области.

Размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения на соответствующий финансовый год ($A_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле

$$A_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок}} \times L_{\text{кап.рем.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{кап.рем.}}$ – утвержденный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим правилам;

$K_{\text{деф.иок}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2021 год), установленный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяемая по формуле

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где:}$$

L – протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема и передачи автомобильных дорог, предусмотренных в течение года планирования, км;

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения, согласно приложению № 3 к настоящим правилам, лет;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования, км в год.

5. Размер ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального значения определяется как сумма ассигнований на ремонт автомобильных дорог регионального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального значения Свердловской области.

Размер ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального значения ($A_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле

$$A_{\text{рем.}} = N_{\text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{деф.иок}} \times L_{\text{рем.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{рем.}}$ – утвержденный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального значения V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим правилам;

$K_{\text{полос.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог регионального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим правилам;

$K_{\text{деф.иок}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2021 год), установленный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог регионального значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}), \text{ где:}$$

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета размера ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального значения, согласно приложению № 3 к настоящим правилам, лет.

6. Размер ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального значения определяется как сумма ассигнований на содержание автомобильных дорог регионального значения по всем категориям автомобильных дорог регионального значения Свердловской области.

Размер ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального значения ($A_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле

$$A_{\text{сод.}} = H_{\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц}} \times L, \text{ где:}$$

$H_{\text{сод.}}$ – утвержденный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального значения V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального значения по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим правилам;

$K_{\text{деф.ипц}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2021 год), установленный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год.

Приложение № 1
к Правилам расчета размера
ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт,
содержание автомобильных дорог
регионального значения

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта,
содержания автомобильных дорог регионального значения по категориям
автомобильных дорог**

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение № 2
к Правилам расчета размера
ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт,
содержание автомобильных дорог
регионального значения

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта, содержания автомобильных дорог регионального значения
по количеству полос движения**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение № 3
к Правилам расчета размера
ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт,
содержание автомобильных дорог
регионального значения

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований
областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог
регионального значения**

Вид работ	Категории автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5