



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

18.09.2019

№ 478-РП

г. Екатеринбург

Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

В соответствии с Концепцией развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р:

1. Утвердить комплексный план транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (прилагается).

2. Признать утратившим силу распоряжение Правительства Свердловской области от 25.01.2016 № 41-РП «Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок» («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru), 2016, 27 января, № 7114).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Губернатора Свердловской области С.В. Швиндта.

4. Настоящее распоряжение опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Губернатор
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Свердловской области
от 18.09.2019 № 478-ПП
«Об утверждении комплексного
плана транспортного обслуживания
населения Свердловской области
на средне- и долгосрочную
перспективу (до 2030 года) в части
пригородных пассажирских
перевозок»

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
транспортного обслуживания населения Свердловской области
на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года)
в части пригородных пассажирских перевозок

Часть 1. Введение

Настоящий комплексный план – основной документ, определяющий параметры транспортного обслуживания в части пригородных перевозок в Свердловской области.

Настоящий комплексный план разработан в соответствии с Концепцией развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р, на основании методических рекомендаций по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (письмо Минтранса России от 01.07.2015 № СА-28/8232) и рекомендаций по внесению изменений в утвержденные комплексные планы транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанных Минтрансом России (письмо Минтранса России от 23.05.2018 № АЛ-24/7292).

Настоящий комплексный план актуализирован в соответствии с пунктом 4 раздела I Плана мероприятий («Дорожной карты») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протоколом заседания Правительственной комиссии

по транспорту от 05.12.2017 № 6, и письмом Заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В. Лушникова от 23.05.2018 № АЛ-24/7292.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области проект настоящего комплексного плана был представлен на согласование в Минтранс России. Согласованный Минтранс России настоящий комплексный план утверждается Правительством Свердловской области и в течение 5 рабочих дней после утверждения размещается на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Настоящий комплексный план согласован рабочей комиссией, образованной из представителей профильных департаментов Минтранса России, Минэкономразвития России и ОАО «РЖД» (протокол совещания рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектов Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок от 21.12.2018 № 29).

Под пригородными перевозками в настоящем комплексном плане понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Свердловской области по сообщениям, включенным в реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также пригородными и межмуниципальными автобусами по маршрутам, включенным в реестр маршрутов пригородного транспорта.

Целями разработки настоящего комплексного плана являются:

- 1) повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Свердловской области в части пригородных перевозок;
- 2) определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
- 3) повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий комплексный план:

- 1) устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Свердловской области;
- 2) определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Свердловской области;
- 3) определяет требования к параметрам транспортного заказа Свердловской области.

Основаниями для разработки настоящего комплексного плана являются:

- 1) распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;
- 2) распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р;
- 3) методические рекомендации по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации

на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанные Минтрансом России (письмо Минтранса России от 01.07.2015 № СА-28/8232);

4) рекомендации по внесению изменений в утвержденные комплексные планы транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (письмо Минтранса России от 23.05.2018 № АЛ-24/7292).

Часть 2. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

Раздел 1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Свердловской области

Свердловская область расположена на юго-западе Уральского федерального округа. Площадь территории составляет 194,3 тыс. кв. км, численность населения по состоянию на 1 января 2019 года – 4315,7 тыс. жителей, плотность населения – 22,2 человека на кв. км.

Столица Свердловской области – город Екатеринбург, численность населения по состоянию на 1 января 2019 года – 1515,8 тыс. человек, площадь территории – 1142,89 кв. км.

Крупнейшие населенные пункты Свердловской области:

город Екатеринбург – 1515,8 тыс. жителей;

город Нижний Тагил – 354,8 тыс. жителей;

город Каменск-Уральский – 169,1 тыс. жителей.

Основные социально-экономические показатели Свердловской области и их прогноз до 2030 года представлены в таблице 1.

Таблица 1

Фактические и прогнозные социально-экономические показатели Свердловской области на перспективу до 2030 года

Номер строки	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя						
		2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Площадь территории Свердловской области, кв. км	194 300	194 300	194 300	194 300	194 300	194 300	194 300
2.	Валовый региональный продукт в ценах 2016 года, млрд. рублей	1978,1	2017,7	2070,2*	2175,8	2286,7	3063,2	3928,1
3.	Производство валового регионального продукта на душу населения в	456,9	466,0	478,1*	502,5	528,1	707,10	904,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ценах 2016 года, тыс. рублей							
4.	Темп роста валового регионального продукта, процентов	101,9	102,0	102,6*	105,1	105,1	105,80	105,10
5.	ИПЦ в процентах к предыдущему году, процентов	107,5	103,7	102,4	104,0	104,0	103,7	102,6
6.	Численность постоянного населения, на начало года, тыс. человек, в том числе:	4330,0	4329,3	4325,3	4315,7	4327,7	4332,1	4343,1
7.	городского, тыс. человек	3658,0	3663,90	3666,90	3666,03	3669,90	3677,90	3691,60
8.	сельского, тыс. человек	672,0	665,40	658,40	649,67	657,80	654,20	651,50
9.	трудоспособного возраста, тыс. человек	2438,4	2400,1	2367,1	-	-	2325,9	2310,3
10.	Темп роста численности населения, процентов	100,0	100,0	99,906	99,80	100,30	100,02	100,05
11.	Коэффициент естественного прироста населения, человек на 1000 человек населения	- 0,2	-1,0	- 1,80	-0,10	-0,10	1,34	1,52
12.	Коэффициент миграционного прироста, человек на 10 тыс. человек населения	0,75	0,50	- 3,00	1,00	1,00	2,98	1,60
13.	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций (на конец периода, в ценах 2016 года), рублей	32 348	33 545	35 591	36 872	38 679	53 751	69 918
14.	Темп роста номинальной начисленной заработной платы работников организаций (в среднем за отчетный период, в ценах 2016 года), процентов	105,4	103,7	106,1	103,6	104,9	106,6	105,4

* Оценочное значение показателя.

Динамика показателей социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию экономики Свердловской области в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, определении потребности в мероприятиях и объема транспортного заказа Свердловской области.

Глава 1. Экономика Свердловской области

Общая экономическая ситуация в Свердловской области благоприятная.

Объем ВРП Свердловской области в 2017 году составил 2142,5 млрд. рублей. По этому показателю Свердловская область занимает 3 место среди субъектов Уральского федерального округа, 7 – среди всех субъектов Российской Федерации.

В структуре ВРП ключевыми видами деятельности являются:

- 1) промышленность – 37,8%;
- 2) оптовая и розничная торговля – 17,1%;
- 3) транспорт и хранение – 8,7%.

Промышленность

Индекс промышленного производства по полному кругу организаций в 2018 году составил 109,0% к уровню 2017 года.

По видам деятельности индексы производства в 2018 году к уровню 2017 года составили:

- 1) обрабатывающие производства – 110,1%;
- 2) обеспечение электрической энергией, газом и паром – 100,6%;
- 3) добыча полезных ископаемых – 95,5%.

Значительный рост физических объемов производства отмечен в отдельных подотраслях машиностроительного комплекса: в производстве машин и оборудования – в 1,4 раза к уровню 2017 года; автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов – в 1,3 раза; транспортных средств и оборудования – на 11,6%.

Кроме того, высокие темпы роста производственных показателей наблюдаются в производстве прочей неметаллической минеральной продукции – 105,5% к уровню 2017 года, производстве пищевых продуктов – 105,3%, деревообработке – 103,8%, производстве напитков – 103,1%.

В металлургической отрасли объемы производства продукции выросли на 2,5% к уровню 2017 года.

Объем отгруженной промышленной продукции по полному кругу организаций Свердловской области в 2018 году составил 2331,5 млрд. рублей, или 113,4% к уровню 2017 года в действующих ценах, в том числе:

- 1) обрабатывающие производства – 1956,7 млрд. рублей, или 114,0%;
- 2) обеспечение электрической энергией, газом и паром – 232,9 млрд. рублей, или 106,7%;
- 3) добыча полезных ископаемых – 76,2 млрд. рублей, или 114,9%.

Сельское хозяйство

Объем продукции сельского хозяйства, произведенной хозяйствами всех категорий, в 2018 году в действующих ценах составил 82,5 млрд. рублей, или 105,3% к уровню 2017 года в сопоставимых ценах.

В 2018 году в хозяйствах всех категорий увеличилось производство мяса скота и птицы на убой (в живом весе) на 0,7% к уровню 2017 года, производство молока – на 2,6%, производство яиц – на 0,7%.

В хозяйствах всех категорий в 2018 году намолочено 615,5 тыс. тонн зерна (в весе после доработки), что на 18,4% меньше уровня 2017 года, собрано 191,7 тыс. тонн овощей открытого и закрытого грунта, что на 6,7% больше уровня 2017 года, накопано 764,8 тыс. тонн картофеля, что на 28,6% больше уровня 2017 года.

Строительство

Объем работ, выполненных собственными силами по виду деятельности «строительство», в 2018 году составил 202,4 млрд. рублей, или 113,1% к уровню 2017 года в сопоставимых ценах.

Автомобильный транспорт

Грузооборот автомобильного транспорта (по кругу крупных и средних организаций) в 2018 году составил 3951,3 млн. тонно-км, или 123,0% к уровню 2017 года.

Автомобильным транспортом (по кругу крупных и средних организаций) в 2018 году перевезено 32,1 млн. тонн грузов, что на 3,8% выше уровня соответствующего периода 2017 года.

Инвестиции в основной капитал

В 2018 году объем инвестиций в основной капитал по полному кругу организаций (с учетом малых предприятий и оценки неформальной деятельности) составил 318,0 млрд. рублей, или 99,3% к уровню 2017 года в сопоставимых ценах.

В общем объеме инвестиций 75,2% освоено крупными и средними организациями Свердловской области – 239,1 млрд. рублей, или 98,7% к уровню 2017 года в действующих ценах по сопоставимому кругу организаций.

Наибольшую долю инвестиций в основной капитал крупных и средних организаций Свердловской области обеспечила промышленность – 39,9%, или 95,4 млрд. рублей.

Наибольший рост объема инвестиций в основной капитал отмечен в производстве электрического оборудования – в 1,8 раза в действующих ценах к уровню 2017 года, производстве машин и оборудования, готовых металлических изделий и сфере водоснабжения (водоотведения) – в 1,3 раза, деревообработке – в 1,2 раза.

Финансы

Крупными и средними организациями Свердловской области в 2018 году получен положительный финансовый результат (прибыль за минусом убытков) в размере 322 млрд. рублей, или 127% к уровню 2017 года.

Прибыль прибыльных крупных и средних организаций в 2018 году составила 374,6 млрд. рублей, или 133,5% к уровню 2017 года.

По отдельным видам деятельности отмечен значительный рост прибыли к уровню 2017 года, среди них: производство машин и оборудования и деревообработка (в 2,2 раза), производство прочих транспортных средств и оборудования (в 2,1 раза), добыча полезных ископаемых (в 1,8 раза), производство бумаги и бумажных изделий (в 1,6 раза), производство химических веществ и металлургическое производство (в 1,5 раза), деятельность гостиниц и предприятий общественного питания (в 1,3 раза).

Потребительский рынок

Оборот розничной торговли в Свердловской области в 2018 году составил, по данным Свердловскстата, 1130,7 млрд. рублей, что в сопоставимых ценах составляет 102,3% к уровню соответствующего периода 2017 года.

Объем продаж пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий увеличился на 2,0% в сопоставимых ценах к уровню 2017 года и составил 545,9 млрд. рублей, объем продаж непродовольственных товаров – на 2,5% в сопоставимых ценах к уровню 2017 года и составил 584,8 млрд. рублей.

Оборот общественного питания в 2018 году сложился в сумме 52,5 млрд. рублей, что в сопоставимых ценах составляет 103,0% к уровню соответствующего периода 2017 года.

На перспективу ожидается увеличение ВРП до 2308,6 млрд. рублей в 2020 году, 3928,1 млрд. рублей – в 2030 году (в ценах 2016 года).

Рост ВРП будет обеспечен за счет развития таких высокотехнологичных отраслей промышленности, как машиностроение (станкостроение, транспортное и железнодорожное машиностроение, нефтегазовое машиностроение, производство медицинской техники, электротехническое машиностроение), химическое производство, а также транспорта, наукоемких производств и социальной сферы. Положительное влияние на динамику роста ВРП Свердловской области также окажет ускоренное развитие цифровых технологий.

На период 2019–2020 годов наибольшее влияние на ВРП окажут следующие факторы:

- 1) реализация крупных инвестиционных проектов в промышленности;
- 2) реализация планов по укреплению внутреннего рынка и развития импортозамещения.

Глава 2. Демография

Общая численность населения Свердловской области по состоянию на 1 января 2019 года составила 4315,7 тыс. человек.

Процессы урбанизации отражаются на доле городского и сельского населения в общей численности населения. По состоянию на 1 января 2019 года доля городского населения составила 84,95% от общей численности населения Свердловской области, сельского населения – 15,05%.

В 2018 году естественная убыль населения была обусловлена снижением рождаемости (родилось 50,2 тыс. детей, что составляет 93,7% к уровню 2017 года) и ростом смертности. Умерло 58,0 тыс. человек (100,6% к уровню 2017 года). Превышение числа умерших над числом родившихся в 2018 году составило 7,8 тыс. человек. Миграционный прирост не позволил компенсировать часть естественной убыли населения, так как в 2018 году он имел отрицательное значение и составил 1300 человек.

Как видно из диаграммы (рисунок 1), при сохранении существующих тенденций в период с 2019 по 2030 год численность населения Свердловской области увеличится с 4315,7 тыс. человек до 4343,1 тыс. человек.



Рис. 1. Прогноз численности населения Свердловской области до 2030 года

К 2030 году изменится структура населения Свердловской области. Численность населения в трудоспособном возрасте уменьшится на 1,7% за счет тенденции к старению населения, что является общемировой тенденцией.

Ожидается возобновление естественного прироста населения, чему будет способствовать реализация государственных программ, нацеленных на повышение качества предоставляемых медицинских услуг, укрепление здоровья населения,

помощь многодетным и бездетным семьям, а также на общий рост благосостояния жителей Свердловской области.

К 2030 году на территории Свердловской области увеличится миграционное сальдо. Наряду с мигрантами из субъектов Российской Федерации значительную часть приезжих составляют жители из стран СНГ. Основными факторами, определяющими миграционные процессы Свердловской области на перспективу до 2030 года, будут:

- 1) создание новых рабочих мест, требующих притока человеческих ресурсов;
- 2) высокий уровень социально-экономического развития Свердловской области;
- 3) убыль численности населения в трудоспособном возрасте и замещение его мигрантами.

Глава 3. Рынок труда и доходы населения

По итогам 2018 года среднемесячная заработная плата одного работника по полному кругу организаций Свердловской области составила 37 593,1 рубля (108,6% к уровню 2017 года).

Зарботная плата работников крупных и средних организаций Свердловской области в указанном периоде составила 42 524 рубля.

Традиционно высокий уровень оплаты труда в организациях, осуществляющих деятельность в области информации и связи, металлургическом производстве и производстве компьютеров, электронных и оптических изделий (превышение среднеобластного значения в 1,3 раза), в организациях по обеспечению электрической энергией, газом и паром (на 19%), по производству готовых металлических изделий (на 16%), добыче полезных ископаемых (на 12%), транспортировке и хранению (на 11%) и ряде других.

Наиболее высокие темпы роста заработной платы в Свердловской области отмечаются в организациях по производству бумаги и бумажных изделий (115,9% к уровню 2017 года), по производству автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов (113,4%), строительных организациях (112,3%), гостиницах и организациях общественного питания (111,8%), организациях по производству машин и оборудования (111,7%) и иных.

Численность безработных, официально зарегистрированных в органах службы занятости населения, на 1 января 2019 года составила 21 726 человек (на 1 января 2018 года – 26 023 человека).

Уровень регистрируемой безработицы на 1 января 2019 года составил 0,97% (на 1 января 2018 года – 1,17%).

Общая ситуация на рынке труда – благоприятная. Позитивно влияющими на ситуацию факторами являются:

- 1) повышение заработной платы работников различных отраслей;
- 2) развитие промышленного производства;
- 3) обеспечение занятостью граждан, проживающих в сельской местности;
- 4) рост темпов строительства;

5) привлечение сторонних инвестиций для реализации региональных проектов.

Ключевым негативным фактором, определяющим ситуацию на рынке труда Свердловской области, является уменьшение численности населения трудоспособного возраста. На перспективу ситуация на рынке труда стабилизируется и продолжит развиваться в положительную сторону.

Переселение мигрантов на постоянное место жительства в Свердловскую область является одним из источников накопления человеческого капитала, а привлечение востребованных экономикой Свердловской области высококвалифицированных и квалифицированных кадров является необходимым элементом для ее поступательного развития.

Переход к инновационной экономике приведет к изменению сложившейся структуры занятости, перераспределению работников по секторам экономики, расширению сферы услуг, развитию инновационных направлений деятельности и возникновению новых направлений занятости.

Такие изменения будут обусловлены созданием кластерных и парковых образований на территории Свердловской области. Реализация данных мероприятий позволит увеличить количество рабочих мест в Свердловской области.

Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлены в таблице 2.

Таблица 2

Среднемесячная заработная плата и численность занятых по видам экономической деятельности

Номер строки	Вид экономической деятельности	2018 год	
		Среднесписочная численность работников организаций (тыс. человек)	Среднемесячная заработная плата (тыс. рублей)
1	2	3	4
1.	Всего по экономике в том числе:	1514,80	37,59
2.	сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	29,77	26,27
3.	добыча полезных ископаемых	27,35	42,08
4.	обрабатывающие производства	322,39	41,22
5.	обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	51,19	44,90
6.	водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	21,22	31,77
7.	строительство	60,12	31,16
8.	торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	237,77	29,30

1	2	3	4
9.	транспортировка и хранение	101,79	41,86
10.	деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	29,25	20,35
11.	деятельность в области информации и связи	32,58	49,48
12.	деятельность финансовая и страховая	37,53	64,94
13.	деятельность по операциям с недвижимым имуществом	44,02	28,2
14.	деятельность профессиональная, научная и техническая	60,83	46,53
15.	деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	42,87	25,82
16.	государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	100,76	43,84
17.	образование	158,18	31,23
18.	деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	123,26	37,45
19.	деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	25,44	40,49
20.	предоставление прочих видов услуг	8,50	28,61

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций Свердловской области в 2030 году к уровню 2015 года увеличится в 2,3 раза, или 105,8% в среднем за год. Ключевыми драйверами роста средней заработной платы будут:

- 1) рост объемов производства;
- 2) повышение технического уровня производства;
- 3) обеспечение потребности в кадрах необходимой квалификации обслуживающего и административно-управленческого персонала;
- 4) мотивация и стимулирование продуктивности труда;
- 5) достижение правильных соотношений в заработной плате в соответствии с количеством и качеством труда.

Глава 4. Жилищный комплекс

По состоянию на 1 января 2018 года жилищный фонд Свердловской области состоит из 494 465 домов, общая площадь жилых помещений в которых составляет 111,05 млн. кв. м. Жилищный фонд представлен в основном каменными и кирпичными домами. На конец 2017 года их доля составила 35,4% от общей площади жилых помещений, или 39,3 млн. кв. м. На панельные и деревянные дома приходилось 25,3% (28,1 млн. кв. м) и 16,7% (18,5 млн. кв. м) соответственно. Однако доля таких домов постепенно снижается при увеличении доли монолитных домов (на 4,4% в сравнении с 2013 годом).

На конец 2017 года доля жилищного фонда Свердловской области, построенного до 1920 года, составляла 8,0%, в период с 1921 по 1970 год – 56,5%, с 1971 по 1995 год – 19,5%, после 1995 года – 16,0%. Значительную часть

жилищного фонда составляли дома, имеющие процент износа свыше 30%, а также дома, построенные в период 1971–1995 годов, составляющие долю 40,3%.

На конец 2017 года в ветхом состоянии находилось 1,4 млн. кв. м общей площади жилых помещений, что составило 1,3% от всего жилищного фонда Свердловской области. За период с 2013 по 2017 год ветхий жилищный фонд уменьшился на 2,3%. Аварийный жилищный фонд составляет 0,5 млн. кв. м общей площади, или 35,7% от всего ветхого жилищного фонда.

В 2017 году за счет всех источников финансирования введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью 2144,0 тыс. кв. м, что составило 101,8% к 2016 году, в том числе введено жилье населением 839,7 тыс. кв. м (107,8% к уровню 2016 года).

Из общей площади введенного в эксплуатацию жилья 48,0% приходилось на долю муниципального образования «город Екатеринбург», 5,6% – Березовского городского округа, 4,6% – городского округа Верхняя Пышма, 4,3% – Сысертского городского округа, 3,5% – Белоярского городского округа.

В среднем по Свердловской области ввод в эксплуатацию общей площади жилья в расчете на 1000 человек населения составил 495,5 кв. м (в 2016 году – 486,6 кв. м).

По итогам 2017 года Свердловская область вышла на первое место по объему ввода жилья среди субъектов Уральского федерального округа.

Увеличилась обеспеченность населения Свердловской области жильем, которая выросла с 25,2 кв. м в 2016 году до 25,7 кв. м на человека в 2017 году.

Индивидуальными застройщиками построено 38,5% введенного в эксплуатацию жилья (798,7 тыс. кв. м), или 95,1% к уровню 2016 года.

В 2018 году за счет всех источников финансирования были введены в эксплуатацию жилые дома общей площадью 2076,3 тыс. кв. м, или 96,8% к уровню 2017 года.

В соответствии с Законом Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.08.2016 № 595-ПП «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы» утверждены значения целевого показателя – годовой объем ввода жилья до 2030 года (годовой объем ввода жилья: в 2024 году – 2380,0 млн. кв. м и 2030 году – 2820,0 млн. кв. м).

Мероприятия, направленные на стимулирование развития жилищного строительства, реализуются на территории Свердловской области в соответствии с государственной программой Свердловской области «Реализация основных направлений государственной политики в строительном комплексе Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 24.10.2013 № 1296-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Реализация основных направлений государственной политики в строительном комплексе Свердловской области до 2024 года».

Глава 5. Территориальное развитие

Схема территориального планирования Свердловской области выделяет четыре функционально-планировочных района: центральный, юго-западный, юго-восточный и северо-восточный.

Центральный функционально-планировочный район включает почти половину территории Свердловской области, протянувшись на 600 км вдоль Уральского хребта. Район является центром комплексного перспективного развития, так как сформирован на базе богатых и разнообразных минерально-сырьевых ресурсов, многоотраслевой промышленности и развитых транспортных связей. Здесь сосредоточена вся черная и цветная металлургия, подавляющая часть машиностроения, металлообработки, химической промышленности, а также строительной индустрии, сформированные Екатеринбургской, Нижнетагильской и Серовской агломерациями. Юго-западный и юго-восточный функциональные районы определены как аграрно-индустриальные районы. Северо-восточный район охарактеризован как лесопромышленный район, в перспективе – с развитием функций горнорудных и нефтедобывающих производств.

С учетом функционально-планировочной структуры, сведений по групповым системам расселения Свердловской области и прогноза численности населения определены перспективы развития опорной дорожной сети и системы пассажирского транспорта общего пользования Свердловской области. Характеристики и перспективы развития функционально-планировочных районов Свердловской области представлены в таблице 3.

Таблица 3

Характеристики и перспективы развития функционально-планировочных районов Свердловской области

Номер строки	Функционально-планировочный район/функциональная зона/центр развития	Специализация и оценка грузоемкости экономики функционально-планировочного района/функциональной зоны/центра развития	Перспективы
1	2	3	4
1.	Центральная функционально-планировочная зона		
2.	Екатеринбургская зона (многофункциональная)		
3.	Город Екатеринбург	многопрофильная промышленность, наука, образование, медицина, культурно-познавательный туризм	развитие постиндустриальных функций науки, культуры, сферы услуг, финансовых офисов с одновременным сохранением высокотехнологичных промышленных предприятий
4.	Первый пояс городов-спутников		
5.	Город Березовский	грузоёмкий строительный комплекс, высокотехнологическая химическая промышленность, добыча золота, металлообработка	развитие функций города-спутника с размещением здесь большого жилого района, высокотехнологичных и неводоёмких промышленных объектов

1	2	3	4
6.	Город Верхняя Пышма	цветная металлургия, машиностроение и металлообработка, химическая промышленность, транспортно-логистические услуги	сервисные функции – оптовая и розничная торговля, вспомогательные транспортные услуги; наличие земель под жилую застройку для формирования спальных районов города Екатеринбурга
7.	Второй пояс Екатеринбургской агломерации		
8.	Первоуральско-Ревдинская зона (промышленная)		
9.	Город Первоуральск	грузоёмкий строительный комплекс, грузоёмкий металлургический комплекс, включающий химический комплекс, Первоуральская ТЭЦ	развитие химико-металлургического кластера, перспективное развитие машиностроения в виде филиалов екатеринбургских предприятий, организаций производственной инфраструктуры
10.	Город Ревда	грузоёмкий строительный комплекс, грузоёмкий металлургический комплекс (черная и цветная металлургия, металлообработка), грузоёмкий химический комплекс	размещение новых предприятий, производственная интеграция с городом Екатеринбургом
11.	Сысертско-Полевская зона (индустриальная и рекреационная)		
12.	Город Полевской	строительный комплекс невысокой грузоёмкости, грузоёмкий металлургический комплекс, металлообработка	переворужение металлургического производства, размещение машиностроительных и металлообрабатывающих предприятий, развитие производства электротехнического и энергетического оборудования, рекреационная деятельность, в перспективе – развитие придорожного сервиса
13.	Город Сысерть		
14.	Асбестовско-Белоярская зона (промышленная и агроиндустриальная)		
15.	Город Асбест	грузоёмкий строительный комплекс	развитие энергетики, наукоемких производств, строительного комплекса, в том числе добычи нерудных полезных ископаемых
16.	Город Заречный	АЭС (негрузоёмкая энергетика)	
17.	Поселок городского типа Белоярский	строительный комплекс средней грузоёмкости	
18.	Поселок городского типа Рефтинский	Рефтинская ГРЭС (грузоёмкая энергетика)	
19.	Новоуральско-Верхнейвинская зона (промышленная и рекреационная)		
20.	Город Новоуральск	закрытое административно-территориальное образование, высокотехнологичный химический комплекс	открытие города, развитие инновационных высокотехнологичных производств
21.	Третий пояс городов-спутников		
22.	Каменск-Уральская зона (промышленная)		
23.	Город Каменск-Уральский	грузоёмкий металлургический комплекс, негрузоёмкий строительный комплекс, Красногорская ТЭЦ (грузоёмкая энергетика), машиностроение	переворужение предприятий металлургического комплекса, в частности трубного кластера, повышение энергоэффективности, развитие транспортно-логистического комплекса, развитие пищевой промышленности
24.	Богдановичско-Сухоложская зона (индустриальная и логистическая)		
25.	Город Богданович	грузоёмкий строительный комплекс, агропромышленный комплекс, расположен на Транссибирской магистрали	развитие строительного и агропромышленного комплекса, транспортно-логистического комплекса
26.	Город Сухой Лог	грузоёмкий строительный комплекс, металлургический комплекс	развитие строительного и агропромышленного комплекса, обработки цветных металлов
27.	Артемовско-Режевская зона (промышленная)		

1	2	3	4
28.	Город Артемовский	Артемовская ТЭЦ, низкая грузоемкость	ограниченные водные ресурсы, переработка промышленных отходов, вынос промышленных предприятий города Екатеринбурга, транспортно-логистический комплекс
29.	Город Реж	грузоёмкий металлургический комплекс, негрузоёмкий строительный комплекс	
30.	Невьянско-Кировградская зона (промышленная и рекреационная)		
31.	Город Невьянск	грузоёмкий строительный комплекс, историческое место, металлургический комплекс	развитие исторического туризма, переоснащение металлургических производств, плотная интеграция в агломерацию города Екатеринбурга, формирование станко-инструментального кластера, фармацевтического кластера
32.	Город Кировград	негрузоёмкий металлургический комплекс	
33.	Город Верхний Тагил	Верхнетагильская ГРЭС (грузоёмкая энергетика)	
34.	Нижнесергинско-Шалинская зона	грузоёмкий металлургический комплекс, лесопромышленный комплекс, транспорт	
35.	Нижнетагильская агломерация		
36.	Нижнетагильская зона (индустриальная)		
37.	Город Нижний Тагил	мощный многопрофильный промышленный центр, грузоёмкая металлургия, машиностроение и металлообработка, высокий научный потенциал, транспортный узел, историческое место	развитие химического комплекса, развитие металлургии, центра высоких технологий
38.	Город Верхняя Салда	публичное акционерное общество «Корпорация ВСМПО-АВИСМА», невысокая грузоемкость	развитие особой экономической зоны «Титановая долина», биоэнергетического кластера (торф)
39.	Качканарская зона (промышленная)		
40.	Город Качканар	грузоёмкая добыча железной руды, материалов строительных нерудных, грузоёмкая энергетика (Качканарская ТЭЦ)	развитие горно-обогатительного комбината
41.	Город Лесной	ЗАТО	развитие высоких технологий
42.	Серовская агломерация		
43.	Серовская зона (горнопромышленная)		
44.	Город Серов	многофункциональный промышленный центр, грузоёмкий металлургический комплекс, грузоёмкая энергетика (Серовская ТЭЦ), слабый лесопромышленный комплекс	развитие традиционной специализации на черной металлургии (сталь, ферросплавы), освоение новых месторождений железно-никелевых руд, развитие лесопереработки, развитие транспортно-логистического комплекса
45.	Город Краснотурьинск	грузоёмкая энергетика (Богословская ТЭЦ)	развитие глиноземного производства, развитие добычи золота
46.	Город Североуральск	грузоёмкая добыча бокситов, негрузоёмкий строительный комплекс	расширение добычи бокситов на базе открытого акционерного общества «Сеуралбокситруда», разработка малых месторождений бокситов и медных руд
47.	Алапаевская промышленная зона	негрузоёмкая металлургия, лесопромышленный комплекс	реконструкция Алапаевского металлургического завода, развитие курортных, рекреационных функций
48.	Юго-западный функционально-планировочный район		
49.	Красноуфимская зона (аграрно-промышленная и рекреационная)		
50.	Город Красноуфимск	негрузоёмкий строительный комплекс, пищевая и легкая промышленность	перспективный район для развития лесопромышленного комплекса, перспективы развития добычи нефти и газа, возможно развитие транспортно-логистического узла
51.	Город Ачит	пищевая и легкая промышленность	
52.	Юго-восточный функционально-планировочный район		
53.	Ирбитская зона (аграрно-промышленная)		

1	2	3	4
54.	Город Ирбит	машиностроение, исторический город	реконструкция и развитие традиционных отраслей экономики (мотоциклетное, стекольное производство, выпуск фармацевтической продукции)
55.	Камышловская зона (аграрно-промышленная)		
56.	Город Камышлов	исторический город (расположен на Транссибирской магистрали)	развитие как организующего и обслуживающего центра аграрных территорий юго-востока Свердловской области, крупного курортно-бальнеологического центра
57.	Северо-восточный функционально-планировочный район (район нового освоения)		
58.	Ивдельская зона (перспективная)		
59.	Город Ивдель	выявлены месторождения различных полезных ископаемых, в том числе благородных металлов	реализация инвестиционного проекта «Урал промышленный – Урал полярный», развитие деревянного домостроения
60.	Тавдинская зона (лесопромышленная)		
61.	Город Тавда	грузоёмкий лесопромышленный комплекс	создание лесотехнополиса, развитие Тавдинского речного порта, деревянного домостроения, возможное размещение нефтеперерабатывающего завода

Раздел 2. Ситуационный анализ условий реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

Глава 6. Подходы к ситуационному анализу условий реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполнен с учетом проведенного анализа общих тенденций социально-экономического развития Свердловской области в целях определения сдерживающих и способствующих развитию Свердловской области факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполнен в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной к оценке развития пригородного пассажирского транспорта. В ходе анализа выявлены позитивные, негативные факторы, а также ключевые факторы неопределенности по следующим направлениям:

1) внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

2) среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест приложений труда;

3) внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирования и поддержки развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

Глава 7. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведен на основе информации, представленной в таблице 4.

Таблица 4

Негативные факторы развития пригородного транспорта Свердловской области

Номер строки	Направление анализа	Ключевые негативные факторы
1.	Внешняя макросреда	замедление экономического роста; нехватка средств для инвестиционных проектов по развитию системообразующих отраслей промышленности; нехватка средств для финансирования проектов по созданию и развитию территориальных кластеров; снижение деловой активности населения Свердловской области
2.	Среда влияния	повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; нехватка денежных средств в областном бюджете на финансирование пригородных пассажирских перевозок
3.	Внутренняя среда	недостаточная координация автомобильного и железнодорожного видов транспорта; рост ставок ОАО «РЖД» по аренде подвижного состава; внутреннее неудовлетворительное состояние автомобильных дорог на территории Свердловской области

Примечания:

1. Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта, являются развитие территориальных и промышленных кластеров и экономическое развитие Свердловской области.

2. Существенные риски связаны с возможной нехваткой средств для финансирования системообразующих отраслей промышленности и ростом ставок ОАО «РЖД».

Глава 8. Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние для развития пригородного транспорта Свердловской области, приведен в таблице 5.

Таблица 5

Возможности для развития пригородного транспорта Свердловской области

Номер строки	Направление анализа	Ключевые позитивные факторы
1	2	3
1.	Внешняя макросреда	общее повышение благосостояния населения за счет общего эволюционного роста экономики Свердловской области;

1	2	3
		государственные инициативы в области модернизации отраслей промышленности; реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Свердловской области; высокий темп жилищного строительства
2.	Среда влияния	инвестиционная привлекательность сопутствующих и дополнительных бизнесов; эффективная нормативно-правовая база Свердловской области, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания
3.	Внутренняя среда	унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации

Наиболее существенное позитивное влияние на транспортное развитие Свердловской области окажут экономический рост Свердловской области, высокий темп жилищного строительства и модернизация отраслей промышленности.

Раздел 3. Выводы

Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажет развитие территориальных и промышленных кластеров, дальнейшее экономическое развитие Свердловской области.

Ключевые внешние риски возникают вследствие возможного замедления темпов экономического роста.

Основными драйверами роста будут являться повышение занятости, благосостояния населения, потребности населения в поездках и развитие территорий Свердловской области.

Сведения, указанные в настоящем разделе, учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

Часть 3. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Свердловской области в части пригородных пассажирских перевозок

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания устанавливаются:

1) для оценки существующего состояния транспортной системы Свердловской области;

2) для подготовки инерционного сценария до 2030 года, который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы.

Раздел 4. Анализ схемы транспортного обслуживания населения Свердловской области в части пригородных пассажирских перевозок

Свердловская область имеет развитую сеть транспортного сообщения, представленную железнодорожным и автомобильным транспортом.

В соответствии с установленными Министерством транспорта Российской Федерации критериями определения транспортного центра как единого и самостоятельного центра формирования и притяжения пассажиропотока во внутрирегиональном транспортном балансе в Свердловской области выделены 49 транспортных центров. Перечень транспортных центров Свердловской области представлен в таблице 6.

Таблица 6

Перечень транспортных центров Свердловской области

Номер строки	Транспортный центр	Населенный пункт	Тип населенного пункта	Численность населения (тыс. человек)
1	2	3	4	5
1.	Арти	Арти	поселок городского типа	12,89
2.	Алапаевск	Алапаевск	город	37,90
3.	ТЦ Артемковский	Артемковский/Буланаш	город/ поселок	43,70
4.	Асбест	Асбест	город	68,44
5.	Белоярский	Белоярский	поселок городского типа	9,92
6.	Бисерть	Бисерть	поселок городского типа	9,88
7.	Богданович	Богданович	город	29,40
8.	Верхний Тагил	Верхний Тагил	город	13,05
9.	ТЦ Салдинский	Верхняя Салда/Нижняя Салда	город/город	64,70
10.	Верхняя Синячиха	Верхняя Синячиха	поселок городского типа	9,80
11.	Верхотурье	Верхотурье	город	15,91
12.	Дегтярск	Дегтярск	город	16,05
13.	Дружинино	Дружинино	поселок городского типа	4,53
14.	Екатеринбург	Екатеринбург	город	1461,40
15.	Заречный	Заречный	город	31,15
16.	Ивдель	Ивдель	город	22,00
17.	Ирбит	Ирбит	город	37,58
18.	Каменск-Уральский	Каменск-Уральский	город	172,70
19.	Камышлов	Камышлов	город	26,57
20.	Карпунинский	Карпунинский	поселок	0,42
21.	Качканар	Качканар	город	42,15
22.	Кировград	Кировград	город	27,14
23.	ТЦ Краснотурьинский	Краснотурьинск/Карпинск/Волчанск	город/город/город	103,89
24.	Красноуфимск	Красноуфимск	город	39,82
25.	Кузино	Кузино	поселок	4,02
26.	ТЦ Кушвинский	Кушва/Верхняя Тура/Красноуральск/Баранчинский	город/город/город/ поселок	71,45
27.	ТЦ Михайловский	Михайловск/Михайловский Завод	город/поселок	14,38
28.	Невьянск	Невьянск	город	42,20
29.	Нижний Тагил	Нижний Тагил	город	360,10
30.	Нижние Серги	Нижние Серги	город	9,57
31.	ТЦ Нижнетуринский	Нижняя Тура/Лесной	город/город	77,95
32.	ТЦ Новоуральский	Новоуральск/Верх-Нейвинск	город/ поселок городского типа	89,82
33.	Первоуральск	Первоуральск	город	149,28

1	2	3	4	5
34.	Полевской	Полевской	город	70,62
35.	Пышма	Пышма	поселок городского типа	19,75
36.	Ревда	Ревда	город	63,82
37.	Реж	Реж	город	48,00
38.	Рефтинский	Рефтинский	поселок городского типа	16,23
39.	ТЦ Североуральский	Североуральск/Бокситы	город/поселок	42,09
40.	Серов	Серов	город	106,78
41.	ТЦ Сосьвинский	Сосьва/Сосьва Новая	поселок городского типа/поселок	8,76
42.	Сухой Лог	Сухой Лог	город	34,30
43.	Сысерть	Сысерть	город	20,96
44.	Тавда	Тавда	город	34,10
45.	ТЦ Талицкий	Талица/Троицкий	город/поселок	26,10
46.	Тугулым	Тугулым	поселок городского типа	20,90
47.	Туринск	Туринск	город	26,56
48.	Шаля	Шаля	поселок городского типа	6,66
49.	Шамары	Шамары	поселок	3,84
50.	Таборы	Таборы	село	2,33

В качестве отдельных транспортных центров в указанный перечень не включены города-спутники города Екатеринбурга – Березовский, Верхняя Пышма, Арамилы, поскольку корреспонденции пассажиров осуществляются в рамках агломерации города Екатеринбурга.

Пригородные перевозки на территории Свердловской области осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Перевозки осуществляются по 34 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом и 42 сообщениям пригородных перевозок автомобильным транспортом. Реестр пригородных пассажирских сообщений представлен в таблице 7.

Основной объем пригородных перевозок выполняет железнодорожный транспорт, на долю которого приходится 66% пассажиропотока.

Общий объем работы пригородного железнодорожного транспорта Свердловской области в 2017 году составил 31,82 млн. вагоно-км (по данным АО «СПК» – 31,12 млн. вагоно-км и АО «Содружество» – 0,70 млн. вагоно-км), пассажирооборот – 728,6 млн. пасс-км (по данным АО «СПК» – 720,2 млн. пасс-км и АО «Содружество» – 8,4 млн. пасс-км) Всего пригородным железнодорожным транспортом было перевезено 13,72 млн. пассажиров (по данным АО «СПК» – 13,53 млн. пассажиров и АО «Содружество» – 0,19 млн. пассажиров), автомобильным транспортом – 7,1 млн. пассажиров.

Социально значимые сообщения выделены на основании следующих критериев:

- 1) удаленность населенных пунктов от железнодорожных путей и автомобильных дорог, обуславливающая безальтернативность сообщений;
- 2) наличие в транспортном центре государственных, образовательных, медицинских и иных социально значимых услуг, предоставляемых населению.

Реестр пригородных пассажирских сообщений

Номер строки	Номер сообщения	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения (км)		Социальная значимость
				воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Железнодорожный транспорт					
2.	1.1	Екатеринбург – Нижний Тагил	Екатеринбург, ТЦ Новоуральский, Верхний Тагил, Кировград, Невьянск, Нижний Тагил	125,76	149	социально значимое
3.	1.2	Нижний Тагил – ТЦ Кушвинский	Нижний Тагил, ТЦ Кушвинский	42,62	51	социально значимое
4.	1.3	Нижний Тагил – Алапаевск	Нижний Тагил, ТЦ Салдинский, Алапаевск	102,73	125	социально значимое
5.	1.4	ТЦ Кушвинский – Качканар	ТЦ Кушвинский, Качканар	48,76	59	социально значимое
6.	1.5	ТЦ Кушвинский – Серов	ТЦ Кушвинский, ТЦ Нижнетуринский, Верхотурье, Серов	153,57	220	социально значимое
7.	1.6	Серов – ТЦ Североуральский	Серов, ТЦ Красногурьинский, ТЦ Североуральский	70,45	88	социально значимое
8.	1.7	Серов – Ивдель	Серов, Ивдель	118,83	134	социально значимое
9.	1.8	Екатеринбург – Кузино	Екатеринбург, Первоуральск, Кузино	73,06	88	социально значимое
10.	1.9	Екатеринбург – Ревда	Екатеринбург, Ревда	38,97	46	социально значимое
11.	1.10	Ревда – Дружинино	Ревда, Дружинино	26,86	39	социально значимое
12.	1.11	Дружинино – ТЦ Михайловский	Дружинино, Нижние Серги, ТЦ Михайловский	46,42	66	социально значимое
13.	1.12	Дружинино – Красноуфимск	Дружинино, Бисерт, Красноуфимск	109,00	140	социально значимое
14.	1.13	Красноуфимск – Чернушка (о. п. Ненастье является границей Свердловской области и Пермского края)	Красноуфимск	121,0 (по Свердловской области 36 км)	128,0 (по Свердловской области 40 км)	социально значимое
15.	1.14	Кузино – Шаля	Кузино, Шаля, Шамары	81,79	58	социально значимое
16.	1.15	Шаля – Кордон	Шаля	56,00	64	социально значимое
17.	1.16	Кузино – Унь	Кузино	82,00	90	социально значимое
18.	1.17	Екатеринбург – Полевской	Екатеринбург, Полевской	50,64	56	социально значимое
19.	1.18	Екатеринбург – Каменск-Уральский	Екатеринбург, Каменск-Уральский	93,33	100	социально значимое
20.	1.19	Каменск-Уральский – Богданович	Каменск-Уральский, Богданович	39,17	42	социально значимое
21.	1.20	Екатеринбург – Белоярский	Екатеринбург, Белоярский	48,2	56	социально значимое
22.	1.21	Белоярский – Асбест	Белоярский, Заречный, Асбест	28,7	36	социально значимое
23.	1.22	Белоярский – Богданович	Белоярский, Богданович	41,4	43	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
24.	1.23	Богданович – ТЦ Артемовский	Богданович, Сухой Лог, Рефтинский, ТЦ Артемовский	65,89	108	социально значимое
25.	1.24	Богданович – Тугулым	Богданович, Камышлов, Пышма, ТЦ Талицкий, Тугулым	161,54	167	социально значимое
26.	1.25	Екатеринбург – ТЦ Артемовский	Екатеринбург, Реж, ТЦ Артемовский	96,17	119	социально значимое
27.	1.26	ТЦ Артемовский – Тавда	ТЦ Артемовский, Ирбит, Туринск, Тавда	217,24	240	социально значимое
28.	1.27	ТЦ Артемовский – Алапаевск	ТЦ Артемовский, Алапаевск	55,82	59	социально значимое
29.	1.28	Алапаевск – Серов	Алапаевск, Верхняя Синячиха, Карпунинский, ТЦ Сосьвинский, Серов	205,28	249	социально значимое
30.	1.29	Полевской – Верхний Уфалей (о. п. Кладовка является границей Свердловской и Челябинской областей)	Полевской	46,0 (по Свердловской области 25 км)	49,0 (по Свердловской области 27 км)	социально значимое
31.	1.30	Каменск-Уральский – Челябинск (ст. Нижняя является границей Свердловской и Челябинской областей)	Каменск-Уральский	107,0 (по Свердловской области 14 км)	115,0 (по Свердловской области 19 км)	социально значимое
32.	1.31	Каменск-Уральский – Шадринск (ст. Колчедан является границей Свердловской и Курганской областей)	Каменск-Уральский	147,0 (по Свердловской области 36 км)	161,0 (по Свердловской области 39 км)	социально значимое
33.	1.32	Тугулым – Тюмень (о. п. Гужевое является границей Свердловской и Тюменской областей)	Тугулым	55,0 (по Свердловской области 26 км)	60,0 (по Свердловской области 28 км)	социально значимое
34.	1.33	Тавда – Усть-Аха (разъезд Кумальский является границей Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югра)	Тавда	171,0 (по Свердловской области 61 км)	185,0 (по Свердловской области 68 км)	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
35.	1.34	Ивдель – Верхнекондинская (разъезд 135 км является границей Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югра)	Ивдель	173,0 (по Свердлов- ской области 125 км)	197,0 (по Свердлов- ской области 141 км)	социально значимое
36.	Автомобильный транспорт					
37.	2.1	Екатеринбург – Нижний Тагил	Екатеринбург, ТЦ Новоуральский, Верхний Тагил, Кировград, Невьянск, Нижний Тагил	125,76	139,56	социально значимое
38.	2.2	Нижний Тагил – Алапаевск	Нижний Тагил, Алапаевск	102,73	131,87	социально значимое
39.	2.3	Нижний Тагил – ТЦ Кушвинский	Нижний Тагил, ТЦ Кушвинский	42,62	51,15	социально значимое
40.	2.4	Нижний Тагил – ТЦ Салдинский	Нижний Тагил, ТЦ Салдинский	47,9	54,63	социально значимое
41.	2.5	ТЦ Кушвинский – Качканар	ТЦ Кушвинский, Качканар	48,76	77,24	социально значимое
42.	2.6	ТЦ Кушвинский – ТЦ Нижнетуриинский	ТЦ Кушвинский, ТЦ Нижнетуриинский	37,88	57,54	социально значимое
43.	2.7	Качканар – ТЦ Нижнетуриинский	Качканар, Нижнетуриинский	22,46	39,43	социально значимое
44.	2.8	ТЦ Нижнетуриинский – Серов	ТЦ Нижнетуриинский, Верхотурье, Серов	116,35	134,17	социально значимое
45.	2.9	Серов – ТЦ Сосьвинский	Серов, ТЦ Сосьвинский	86,85	110,05	социально значимое
46.	2.10	Серов – ТЦ Североуральский	Серов, ТЦ Красноуральский, ТЦ Североуральский	70,45	91,18	социально значимое
47.	2.11	ТЦ Североуральский – Ивдель	ТЦ Североуральский, Ивдель	61,39	76,1	социально значимое
48.	2.12	Екатеринбург – Первоуральск	Екатеринбург, Первоуральск	40,88	46,73	социально значимое
49.	2.13	Первоуральск – Шамары	Первоуральск, Кузино, Шаля, Шамары	113,95	157,51	социально значимое
50.	2.14	Первоуральск – Дружинино	Первоуральск, Дружинино	29,6	38,73	социально значимое
51.	2.15	Екатеринбург – Ревда	Екатеринбург, Ревда	38,97	48,91	социально значимое
52.	2.16	Ревда – Дружинино	Ревда, Дружинино	26,86	41,49	социально значимое
53.	2.17	Дружинино – ТЦ Михайловский	Дружинино, Нижние Серги, ТЦ Михайловский	46,42	63,27	социально значимое
54.	2.18	Дружинино – Красноуфимск	Дружинино, Бисерть, Красноуфимск	108,53	131,59	социально значимое
55.	2.19	ТЦ Михайловский – Арти	ТЦ Михайловский, Арти	36,47	44,97	социально значимое
56.	2.20	Арти – Красноуфимск	Арти, Красноуфимск	51,02	57,78	социально значимое
57.	2.21	Екатеринбург – Полевской	Екатеринбург, Полевской	50,64	57,51	социально значимое
58.	2.22	Екатеринбург – Дегтярск	Екатеринбург, Дегтярск	34,23	58,07	социально значимое
59.	2.23	Екатеринбург – Сысерть	Екатеринбург, Сысерть	39,83	50,29	социально значимое
60.	2.24	Екатеринбург – Каменск-Уральский	Екатеринбург, Каменск-Уральский	92,33	101	социально значимое
61.	2.25	Каменск-Уральский – Богданович	Каменск-Уральский, Богданович	39,17	72,56	социально значимое
62.	2.26	Екатеринбург – Заречный	Екатеринбург, Заречный	44,99	54,92	социально значимое
63.	2.27	Екатеринбург – Белоярский	Екатеринбург, Белоярский	48,2	54,8	социально значимое
64.	2.28	Белоярский – Каменск-Уральский	Белоярский, Каменск-Уральский	49,1	64,5	социально значимое
65.	2.29	Белоярский – Асбест	Белоярский, Асбест	28,7	32,5	социально значимое
66.	2.30	Белоярский – Богданович	Белоярский, Богданович	41,4	43,6	социально значимое
67.	2.31	Богданович – Сухой Лог	Богданович, Сухой Лог	16,39	21,67	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
68.	2.32	Асбест – Сухой Лог	Асбест, Рефтинский, Сухой Лог	35,12	46,78	социально значимое
69.	2.33	Богданович – Камышлов	Богданович, Камышлов	41,39	48,92	социально значимое
70.	2.34	Сухой Лог – Камышлов	Сухой Лог, Камышлов	42,1	55,96	социально значимое
71.	2.35	Камышлов – Ирбит	Камышлов, Ирбит	94,78	103,23	социально значимое
72.	2.36	Камышлов – Тугулым	Камышлов, Пышма, ТЦ Талицкий, Тугулым	120,15	131,4	социально значимое
73.	2.37	Екатеринбург – Реж	Екатеринбург, Реж	76,8	83,05	социально значимое
74.	2.38	Реж – Ирбит	Реж, Артемовский, Ирбит	104	117,14	социально значимое
75.	2.39	Ирбит – Тавда	Ирбит, Туринск, Тавда	138,26	162,62	социально значимое
76.	2.40	Тавда – Таборы	Тавда, Таборы	67,8	86,1	социально значимое
77.	2.41	Реж – Верхняя Синячиха	Реж, Алапаевск, Верхняя Синячиха	71,22	85,3	социально значимое
78.	2.42	Алапаевск – Ирбит	Алапаевск, Ирбит	82,55	116,83	социально значимое

Глава 9. Железнодорожный транспорт

Территория Свердловской области обслуживается Свердловской и Горьковской железными дорогами, протяженность которых 7,1 тыс. км и 8,0 тыс. км соответственно.

Эксплуатационная длина дороги на территории Свердловской области составляет 3,5 тыс. км.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Свердловской области осуществляют пассажирские компании АО «СПК» и АО «Содружество».

Эксплуатационные показатели и показатели технической оснащенности Свердловской и Горьковской железных дорог приведены в таблицах 8, 9 и на схеме транспортного обслуживания Свердловской области в части пригородных железнодорожных перевозок, представленной на рисунке 2.

В период до 2030 года ожидается выбытие вагонов парка подвижного состава железнодорожного транспорта, при этом в период с 2018 по 2024 год произойдет выбытие из эксплуатации 97 вагонов, из них цельнометаллических вагонов – 59 единиц и вагонов моторо-вагонного подвижного состава – 38 единиц, информация по годам представлена в таблице 10.

Эксплуатационные и технические показатели Свердловской, Горьковской и Южно-Уральской железных дорог (на полигоне обслуживания Свердловской области)

Номер строки	Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности			Эксплуатационные показатели пассажирского движения в пригородном сообщении (размеры движения по графику 2017–2018 годов), пар поездов в сутки	
				эксплуатационная длина (км)		вид тяги		
	начальная станция	конечная станция		всего	в том числе			
1 путь			2 путь					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Каменск-Уральский	Колчедан	2018	38	19	19	Э	2,5
2.	Каменск-Уральский	Арамиль	2018	140	70	70	Э	10
3.	Арамиль	Решеты	2018	132	66	66	Э	0
4.	Ревда	Дружинино	2018	78	39	39	Э	3,5
5.	Каменск-Уральский	УАЗ	2018	24	12	12	Э	3,5
6.	УАЗ	Нижняя (о. п. 35 км является границей Свердловской и Южноуральской железных дорог, по Свердловской железной дороге – 24 км, по Южноуральской железной дороге – 3 км; ст. Нижняя является границей Свердловской и Челябинской областей)	2018	42	27	15	Э	3,5
7.	Косулино	Арамиль	2018	14	7	7	Э	0
8.	Парк Путевка (станция Шарташ)	Арамиль	2018	44	22	22	Э	12
9.	Екатеринбург-Сортировочный	Ревда	2018	52	26	26	Э	5
10.	Решеты	Хрустальная	2018	10	5	5	Э	0
11.	Талица	Утяшево (о. п. Гужево является границей Свердловской и Тюменской областей, по Свердловской области – 79 км, по Тюменской области – 21 км)	2018	200	100	100	Э	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.	Камышлов	Талица	2018	144	72	72	Э	3
13.	Богданович	Камышлов	2018	88	44	44	Э	2
14.	Баженово	Богданович	2018	86	43	43	Э	7
15.	Парк Путевка (ст. Шарташ)	Баженово	2018	96	48	48	Э	8
16.	Шарташ	Парк Путевка (ст. Шарташ)	2018	8	4	4	Э	20
17.	Екатеринбург-Пассажирский	Шарташ	2018	8	4	4	Э	34
18.	Екатеринбург-Пассажирский	Екатеринбург- Сортировочный	2018	20	10	10	Э	32,5
19.	Екатеринбург-Сортировочный	Кузино	2018	156	78	78	Э	9
20.	Кузино	Шаля	2018	116	58	58	Э	6
21.	Шаля	Кунгур (ст. Кордон является границей Свердловской области и Пермского края, по Свердловской области – 64 км, по Пермскому краю – 70 км)	2018	268	134	134	Э	4
22.	Баженово	Асбест	2018	72	36	36	Э	1
23.	Керамик	Полевской	2018	41	41		Т	3
24.	Полевской	Верхний Уфалей (о. п. Кладовка является границей Свердловской и Челябинской областей, по Свердловской области – 27 км, по Челябинской области – 22 км)	2018	49	49		Т	2
25.	Шарташ	Керамик	2018	11	11		Т	9,5
26.	Екатеринбург-Пассажирский	Парк Звезда (ст. Екатеринбург-Товарный)	2018	2	1	1	Э	0
27.	Парк Звезда (ст. Екатеринбург-Товарный)	Парк Гипсовая (ст. Екатеринбург-Товарный)	2018	4	2	2	Э	0
28.	Парк Гипсовая (ст. Екатеринбург-Товарный)	Шувакиш	2018	6	6		Э	0
29.	Аппаратная	Парк Восточная (ст. Аппаратная)	2018	1	1		Э	0
30.	Парк Путевка (ст. Шарташ)	парк Восточная (ст. Аппаратная)	2018	7	7		Э	0
31.	Парк Восточная (ст. Аппаратная)	Парк Звезда (ст. Екатеринбург-Товарный)	2018	4	4		Э	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.	Парк Звезда (ст. Екатеринбург-Товарный)	Екатеринбург- Сортировочный	2018	5	5		Э	0
33.	Екатеринбург- Сортировочный	Парк Гипсовая (ст. Екатеринбург-Товарный)	2018	7	7		Э	0
34.	Каменск-Уральский	Богданович	2018	42	42		Э	2
35.	Богданович	Кунара	2018	13	13		Э	4
36.	Кунара	Рефт	2018	32	32		Э	3
37.	Рефт	Егоршино	2018	25	25		Э	2,5
38.	Егоршино	Алапаевск	2018	59	59		Э	4
39.	Алапаевск	Сосьва Новая	2018	150	150		Т	3
40.	Сосьва Новая	Новая Заря	2018	10	10		Т	1
41.	Новая Заря	Серов-Сортировочный	2018	81	81		Т	2
42.	Серов-Сортировочный	Ивдель 1	2018	126	126		Т	1
43.	Ивдель I	Верхнекондинская (разъезд 135 км является границей Свердловской области и Ханты- Мансийского автономного округа – Югра, по Свердловской области – 141 км, по Ханты- Мансийскому автономному округу – Югра – 56 км)	2018	197	197		Т	2
44.	Рефт	Малорефтинская	2018	14	14		Э	3,5
45.	Тавда	Устье-Аха (разъезд Кумальский является границей Свердловской области и Ханты- Мансийского автономного округа – Югра, по Свердловской области – 68 км, по Ханты- Мансийскому автономному округу – Югра – 117 км)	2018	185	185		Т	1
46.	Тавда	Туринск-Уральский	2018	97	97		Т	2
47.	Егоршино	Туринск-Уральский	2018	143	143		Т	2
48.	Аппаратная	Егоршино	2018	107	107		Т	5
49.	Шарташ	Аппаратная	2018	8	8		Т	5
50.	Сосьва	Новая Заря	2018	16	16		Т	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
51.	Серов	Серов-Заводской	2018	6	3	3	Э	4
52.	Серов-Заводской	Серов-Сортировочный	2018	5	5		Э	4
53.	Воронцовка	Карпинск	2018	13	13		Э	0
54.	Серов-Сортировочный	Источник	2018	8	8		Э	1
55.	Источник	Воронцовка	2018	31	23	8	Э	1
56.	Воронцовка	Климки	2018	22	11	11	Э	1
57.	Климки	Бокситы	2018	39	39		Э	1
58.	Бокситы	Покровск-Уральский	2018	7	7		Э	0
59.	Ивдель II	Полуночное	2018	24	24		Т	0
60.	Екатеринбург-Сортировочный	Шувакиш	2018	16	8	8	Э	15,5
61.	Шувакиш	Исеть	2018	22	11	11	Э	14,5
62.	Исеть	Нейва	2018	108	54	54	Э	15
63.	Нейва	Шурала	2018	14	7	7	Э	14
64.	Шурала	Невьянск	2018	18	9	9	Э	14
65.	Невьянск	Нижний Тагил	2018	14	7	7	Э	13,5
66.	Нижний Тагил	Смычка	2018	8	4	4	Э	15
67.	Смычка	Гороблагодатская	2018	88	44	44	Э	13
68.	Гороблагодатская	Азиатская	2018	30	15	15	Э	7
69.	Верхнетагильская	Нейва	2018	16	16		Э	0
70.	Шурала	Ежёвая	2018	9	9		Т	0
71.	Алапаевск	Моховой	2018	73	73		Э	2
72.	Перегрузочная	Моховой	2018	28	28		Т	0
73.	Моховой	Вагонозавод	2018	38	38		Э	2
74.	Вагонозавод	Завязовская	2018	5	5		Э	2
75.	Завязовская	Смычка	2018	10	5	5	Э	2
76.	Сан-Дonato	Завязовская	2018	4	4		Э	0
77.	Гороблагодатская	Кушва	2018	6	3	3	Э	7
78.	Кушва	Вья	2018	43	43		Э	4
79.	Вья	Нижняя Тура	2018	13	13		Э	5
80.	Вья	Верхотурье	2018	59	59		Э	3
81.	Верхотурье	Каква	2018	85	85		Э	2
82.	Каква	Серов-Сортировочный	2018	8	8		Э	0
83.	Каква	Серов	2018	8	4	4	Э	2
84.	Азиатская	Качканар	2018	44	44		Э	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
85.	Кузино	Лысьва (разъезд Унь является границей Свердловской области и Пермского края, по Свердловской области – 90 км, по Пермскому краю – 111 км)	2018	201	201		Т	2
86.	Кузино	Дружинино	2018	31	31		Т, Э	0
87.	Дружинино	Михайловский Завод	2018	66	66		Т	1
88.	Екатеринбург-Пассажирский	Верхний Уфалей (ст. Полевской является границей Свердловской и Южноуральской железных дорог, по Свердловской железной дороге – 56 км, по Южно-Уральской железной дороге – 49 км)	2018	105	105		Т	3
89.	Красноуфимск	Ненастье	2018	80	40	40	Э	2
90	Красноуфимск	Дружинино	2018	280	140	140	Э	2

Таблица 9

Технико-эксплуатационные показатели работы пригородного железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта (за 2017 год)

Номер строки	Сообщение, группа маршрутов	Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта на сообщении					
		размеры движения (пар поездов в сутки)	дальность (км)	время хода (ч)	вагоно-ч	вагоно-км	поездо-ч
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Дружинино – Красноуфимск	1 (в летний период 1,5)	140	3,15	10 510,48	467 040	2627,62
2.	Чернушка – Красноуфимск (о. п. Ненастье является границей Свердловской области и Пермского края)	2	128 (по Свердловской области 40 км)	0,82	4771,82	233 600	1192,96
3.	Екатеринбург – Шаля	5	146	2,85	44 885,52	2 312 640	10 340,98
4.	Екатеринбург – Кузино	4	88	1,85	21 390,12	1 076 064	5094,64
5.	Шаля – Кордон	3	64	1,08	11 074,26	665 856	2331,03

1	2	3	4	5	6	7	8
6.	Кузино – Унь	2	90	2,37	3651,42	146 880	2095,08
7.	Екатеринбург – Дружинино	3,5	85	2,00	22 703,82	973 930	5062,33
8.	Екатеринбург – Ревда	1,5	46	1,20	3033,40	124 200	758,35
9.	Екатеринбург – Каменск-Уральский	9	100	2,33	62 971,32	3 003 066	13 497,44
10.	Екатеринбург – Колчедан	0,5 (в летний период)	119	3,07	1903,40	73 780	475,85
11.	Екатеринбург – Храмцовская	1	68	1,70	2976,64	123 328	497,20
12.	Екатеринбург – аэропорт «Кольцово»	2	22	0,68			
13.	Екатеринбург – Ощепково	1	183	3,83	3854,72	125 664	963,68
14.	Екатеринбург – Камышлов	1	143	2,90	13 380,18	648 918	2754,43
15.	Екатеринбург – Богданович	1	143	2,90	7954,36	417 560	1988,59
16.	Екатеринбург – Богданович	2	99	2,10	14 499,92	683 496	3007,40
17.	Екатеринбург – Баженово	2	56	1,40	4145,96	172 928	1017,94
17.	Екатеринбург – Богданович – Каменск-Уральский	1	141	3,15	9101,96	411 720	2275,49
18.	Екатеринбург – Нижний Тагил	14,5	149	3,33	112 520,14	6 196 016	23 907,36
19.	Екатеринбург – Мурзинка	1	61	1,45	558,60	23 912	139,65
20.	Невьянск – Екатеринбург	1	99	2,12	5960,64	279 780	1490,16
21.	Нижний Тагил – Невьянск	0,5	50	1,08	691,20	32 000	172,80
22.	Екатеринбург – Верхний Уфалей (о. п. Кладовка является границей Свердловской и Челябинской областей)	2	105 (по Свердловской области 83 км)	2,12	11 920,30	468 729	3089,78
23.	Екатеринбург – Полевской	1	56	1,70	642,96	21 504	160,74
24.	Екатеринбург-Сортировочный – Сысерть	0,5	33	1,05	1037,40	32 724	259,35
25.	Екатеринбург-Сортировочный – Керамик	4	25	0,87	8910,00	246 400	2227,50
26.	Екатеринбург-Пассажирский – Керамик	2	15	0,53	2874,24	81 520	718,56
27.	Екатеринбург – Егоршино	4,5	119	3,10	47 861,31	1 940 598	9675,40
28.	Каменск-Уральский – Нижняя	2	39	1,08	7556,68	275 028	1557,06
29.	Каменск-Уральский – Челябинск (ст. Нижняя является границей Свердловской и Челябинской областей)	1,5	161 (по Свердловской области 39 км)	1,00	3923,76	170 820	980,94
30.	Каменск-Уральский – Шадринск (ст. Колчедан является границей Свердловской и Курганской областей)	2	115 (по Свердловской области 19 км)	0,47	2036,11	110 960	509,03

1	2	3	4	5	6	7	8
31.	Озеро-Андреевское – Ощепково (о. п. Гужевое является границей Свердловской и Тюменской областей)	1,5	160 (по Свердловской области 111 км)	1,78	10 013,42	486 180	2503,36
32.	Тюмень – Ощепково (о. п. Гужевое является границей Свердловской и Тюменской областей)	0,5	143 (по Свердловской области 111 км)	1,80	2923,20	162 060	730,80
33.	Нижний Тагил – Азиатская	2	63	1,47	86 14,00	367 920	2153,50
34.	Нижний Тагил – Кушва	2	51	1,22	4831,84	208 896	1207,96
35.	Нижний Тагил – Европейская	2	93	2,05	11 637,08	543 120	2909,27
36.	Нижний Тагил – Качканар	3	107	2,57	22 300,32	937 224	5575,08
37.	Нижняя Тура – Верхотурье	1	72	1,43	4086,64	210 188	1021,66
38.	Нижний Тагил – Верхотурье	1	153	3,07	71,40	3672	17,85
39.	Нижний Тагил – Нижняя Тура	3	107	2,48	21 797,80	937 320	5449,45
40.	Нижний Тагил – Егоршино	1	184	4,82	13 169,20	537 280	3292,30
41.	Нижний Тагил – Алапаевск	2	125	3,02	8521,96	366 000	2130,49
42.	Мурзинка – Нижний Тагил	0,5	88	1,68	2452,80	128 480	613,20
43.	Серов – Гороблагодатская	1	194	4,13	11 534,00	566 480	2883,50
44.	Серов – Нижняя Тура	1	161	3,22	9227,20	470 120	2306,80
45.	Серов – Бокситы	1	88	2,02	2492,40	109 120	623,10
46.	Серов – Ивдель	1	134	3,07	4281,14	195 640	2140,57
47.	Серов – Карпунино	1	148	5,17	3978,66	140 304	3074,07
48.	Серов – Сосьва	1	105	3,15	2999,61	107 100	2146,86
49.	Егоршино – Богданович – Каменск-Уральский	1	112	2,82	7752,96	327 040	1938,24
50.	Егоршино – Рефтинская	1,5	44	1,18	5095,40	192 720	1273,85
51.	Шарташ – Егоршино	0,5	115	2,80	2313,53	94 070	1012,48
52.	Егоршино – Алапаевск	3	59	1,28	11 992,87	575 486	2690,24
53.	Егоршино – Туринск-Уральский	2	143	3,32	4896,92	208 898	4890,15
54.	Алапаевск – Предтурье	1	111	2,45	3524,19	161 394	1769,37
55.	Алапаевск – Сосьва Новая	1	150	3,23	4477,87	208 500	2351,52
56.	Алапаевск – Сосьва	1	176	4,23	3129,41	130 064	1325,47
57.	Дружинино – Михайловский Завод	1	66	1,80	130,24	4884	130,24
58.	Екатеринбург – Изумруд	0,5	86	2,20	3152,16	123 152	788,04
59.	Асбест – Екатеринбург	0,5	92	2,45	3514,56	131 744	878,64
60.	Богданович – Рефтинская	2	64	1,58	9271,00	373 760	2317,75
61.	Екатеринбург – Кунара	1	112	2,52	7363,68	327 040	1840,92

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		сумма (млн. рублей)														
24.	Электропоезда постоянного тока	вагоны (единиц)	0	0	0	0	10	24	4	13	21	14	18	17	9	
		составы (единиц)	0	0	0	0	2	5	1	3	4	3	3	3	2	
		механизм приобретения														
		сумма (млн. рублей)						553,3	1327,0	220,4	720,8	1166,2	773,7	998,6	945,8	500,4
25.	Рельсовый автобус	вагоны (единиц)														
		составы (единиц)														
		механизм приобретения														
		сумма (млн. рублей)														
26.	Локомотивная тяга	вагоны (единиц)	0	6	21	20	12	0	0	0	0	5	0	0	0	
		механизм приобретения														
		сумма (млн. рублей)	0	299,7	1000,9	999,0	599,4						249,8			
27.	Дизель-поезда	вагоны (единиц)														
		составы (единиц)														
		механизм приобретения														
		сумма (млн. рублей)														
28.	Итого	вагоны (единиц)	0	6	21	20	22	24	4	13	21	19	18	17	9	
		составы (единиц)	0	0	0	0	2	5	1	3	4	3	3	3	2	
		сумма (млн. рублей)	0,0	299,7	1000,9	999,0	1152,7	1327,0	220,4	720,8	1166,2	1023,5	998,6	945,8	500,4	

Глава 10. Автомобильный транспорт

На территории Свердловской области расположено 31 263,819 км автомобильных дорог, из них 609,801 км – федерального значения, 10 978,518 км – регионального и межмуниципального значения и 19 675,50 км – местного значения.

Протяженность дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог Свердловской области составляет 23 742,3 км.

Состояние автомобильных дорог федерального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное. Общие сведения о федеральных автомобильных дорогах Свердловской области представлены в таблице 11.

По итогам диагностики по состоянию на 1 января 2019 года в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии находилось 50,1% автомобильных дорог регионального значения Свердловской области, в недопустимом – не соответствующие нормативным требованиям 49,9%.

По представленной муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, информации протяженность автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 57,7%.

Таблица 11

Автомобильные дороги федерального значения

Номер строки	Наименование дорог, индекс	Протяженность автомобильных дорог в границах Свердловской области	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	2	3	4	5	6
1.	Р-351 Екатеринбург – Тюмень	г. Екатеринбург км 23+100 – км 23+700	I	асфальтобетон	удовлетворительное
		Белоярский км 23+700 – км 31+617			
		Белоярский км 31+617 – км 35+644	II		
		Белоярский км 35+644 – км 43+500	III		
		Заречный км 43+500 – км 51+600			
		Белоярский км 51+600 – км 67+500			
		Богдановичский км 67+500 – км 94+000	III		
		Богдановичский км 97+700 – км 104+055			
		Богдановичский км 104+055 – км 111+002	II		
		Богдановичский км 111+002 – км 113+000	III		
		Камышловский км 113+000 – км 136+000			
		Камышловский км 136+00 – км 158+400	III		
		Пышминский км 158+400 – км 191+300			
		Талицкий км 191+300 – км 207+984			

1	2	3	4	5	6
		Талицкий км 207+984 – км 240+000	II		
		Тугулымский км 250+000 – км 261+000	II		
		Тугулымский км 240+000 – км 250+000, км 261+000 – км 289+820	III		
		транспортная развязка; 0,65 км	II		
		транспортная развязка; 2,1 км	III		
2.	Р-242 Пермь – Екатеринбург км 160+046 – км 355+161	Ачитский км 160+046 – км 174+400	II	асфальтобетон	удовлетворитель- ное
		Красноуфимский км 174+400 – км 176+640			
		Ачитский км 176+640 – км 222+424			
		Нижнесергинский км 222+424 – км 292+750			
		г. Первоуральск км 292+750 – км 310+000			
		г. Ревда км 310+000 – км 319+000			
		г. Первоуральск км 319+000 – км 325+810			
		г. Первоуральск км 325+810 – км 342+400	I		
		Верх-Исетский район, г. Екатеринбург км 342+400 – км 355+161	I		
		транспортная развязка; 0,85 км			
		транспортная развязка; 6 км			
		транспортная развязка; 2,005 км			
транспортная развязка; 9,885 км	IV–V				
3.	Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 32+400 – км 92+025, км 107+000 – км 125+421	Белоярский район км 32+400 – км 38+200	II	асфальтобетон	удовлетворитель- ное
		Белоярский район км 38+200 – км 67+000	III		
		Каменский район км 67+000 – км 92+025	III		
		Каменский район км 107+000 – км 125+421			
4.	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбургу км 130+215 – км 191+218	Сысертский км 130+215 – км 186+ 101	I	цементобетон/ асфальтобетон	удовлетворитель- ное
		Чкаловский район, г. Екатеринбург км 186+101 – км 191+218			
		транспортная развязка; 6,75 км	II		
		транспортная развязка; 2,859 км	III		
		транспортная развязка; 1,629 км	IV–V		

В Свердловской области без учета внутримunicipальных городских и пригородных маршрутов (подвозящие маршруты) действуют 174 основных пригородных и междугородних маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Реестр основных пригородных и междугородних маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом Свердловской области представлен в таблице 12.

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

**Реестр основных пригородных и междугородних маршрутов регулярных пассажирских перевозок
автомобильным транспортом Свердловской области**

Номер строки	Номер маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км)	Регулярность	Количество рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
1.	109	Нижний Тагил – Нижняя Салда	Нижний Тагил – Нижняя Салда	47	ежедневно	4
2.	104 к	Карпинск – Краснотурьинск – Серов	Карпинск – Серов	44	ежедневно	2
3.	101/66	Ревда – Дегтярск	Ревда – Дегтярск	44	ежедневно	4
4.	104	Богданович – Сухой Лог	Богданович – Сухой Лог	37	ежедневно	4
5.	109	Нижняя Салда – Нижний Тагил	Нижний Тагил – Нижняя Салда	47	ежедневно	5
6.	109	Кушва – Нижняя Тура	Екатеринбург – Серов	41	ежедневно	3
7.	110	Красноуральск – Нижняя Тура	Екатеринбург – Серов	39	ежедневно	2
8.	112	Нижние Серги – Дружинино – Лазоревый	Нижние Серги – Лазоревый	41	ежедневно	2
9.	115	Сухой Лог – Камышлов	Сухой Лог – Камышлов	24	ежедневно	8
10.	115	Бисерть – Нижние Серги	Пермь – Екатеринбург, Бисерть – Нижние Серги	33	ежедневно	5
11.	116	Кушва – Нижний Тагил	Кушва – Нижний Тагил	29	ежедневно	4
12.	125	Богданович – Сухой Лог	Богданович – Сухой Лог	34	ежедневно	4
13.	126	Заречный – Екатеринбург	Заречный – Малобрусянское, Екатеринбург – Курган	41	ежедневно	8
14.	130	Екатеринбург – Верхняя Сысерть	М-5 «Урал»	38	ежедневно	5
15.	132	Екатеринбург – Сысерть (через Большой Исток)	М-5 «Урал»	44	ежедневно	8
16.	135	Невьянск – Нижний Тагил	Екатеринбург – Серов	38	ежедневно	6
17.	143/66	Дегтярск – Екатеринбург (Южный автовокзал)	Дегтярск – Екатеринбург (Южный автовокзал)	42	ежедневно	12
18.	145/66	Полевской – Екатеринбург	Екатеринбург – Полевской	46	ежедневно	20
19.	149	Нижний Тагил – Верхняя Салда (торговый центр)	Нижний Тагил – Нижняя Салда	41	ежедневно	12
20.	150/66	Первоуральск – Екатеринбург	Пермь – Екатеринбург	47	ежедневно	20
21.	151/66	Ревда – Екатеринбург	Пермь – Екатеринбург	48	ежедневно	12
22.	160	Екатеринбург – Сысерть	М-5 «Урал»	43	ежедневно	5
23.	161	Екатеринбург – Сысерть (через Октябрьский)	Екатеринбург – Сысерть (через Октябрьский)	46	ежедневно	2
24.	191	Екатеринбург – Заречный	Екатеринбург – Курган, Малобрусянское – Заречный	41	ежедневно	4
25.	652	Серов – Сосьва	Серов – Сосьва	96	ежедневно	6
26.	503	Туринск – Екатеринбург	Туринск – Екатеринбург	280	ежедневно	4
27.	504/66	Дегтярск – Екатеринбург (Северный автовокзал)	Дегтярск – Ревда, Пермь – Екатеринбург	61	ежедневно	8

1	2	3	4	5	6	7
28.	506	Нижний Тагил – Кольцово	Нижний Тагил – Кольцово	151	ежедневно	4
29.	507	Аэропорт Кольцово – Нижний Тагил	Аэропорт Кольцово – Нижний Тагил	154	ежедневно	4
30.	507/66	Битимка – Екатеринбург	Битимка – Первомайское, Пермь – Екатеринбург	67	ежедневно	12
31.	509	Екатеринбург – Карпинск	Екатеринбург – Серов, Серов – Карпинск	432	ежедневно	4
32.	510/66	Чусовское – Екатеринбург	Чусовское – Екатеринбург	141	по будням	2
33.	511	Алапаевск – Невьянское	Алапаевск – Невьянское	89	ежедневно	6
34.	513/66	Новоуткинск – Екатеринбург	Новоуткинск – Первомайское, Пермь – Екатеринбург	81	по будням	3
35.	514	Алапаевск – Махнево	Алапаевск – Махнево	77	ежедневно	2
36.	515	Алапаевск – Голубковское	Алапаевск – Голубковское	74	ежедневно	6
37.	516	Алапаевск – Екатеринбург	Алапаевск – Екатеринбург	141	ежедневно	12
38.	517	Леневское – Екатеринбург (через Реж)	Леневское – Екатеринбург (через Реж)	115	ежедневно	8
39.	519	Алапаевск – Екатеринбург	Алапаевск – Екатеринбург	141	ежедневно	6
40.	522	Артемковский – Ирбит (через Буланаш, Килачевское)	Артемковский – Ирбит (через Буланаш, Килачевское)	123	ежедневно	5
41.	523	Артемковский – Екатеринбург (Северный автовокзал)	Артемковский – Екатеринбург (Северный автовокзал)	134	ежедневно	6
42.	526	Реж – Нижний Тагил	Реж – Нижний Тагил	96	ежедневно	4
43.	527	Екатеринбург – Реж	Екатеринбург – Реж	92	ежедневно	11
44.	530	Каменск-Уральский – Екатеринбург	Екатеринбург – Курган	99	ежедневно	12
45.	533	Черемухово – Екатеринбург	Черемухово – Серов, Екатеринбург – Серов	102	ежедневно	4
46.	536	Каменск-Уральский – Екатеринбург	Екатеринбург – Курган	101	ежедневно	6
47.	538	Екатеринбург – Ирбит (через Невьянское)	Екатеринбург – Серов	245	ежедневно	4
48.	565	Солдатка – Екатеринбург	Пермь – Екатеринбург	97	ежедневно	4
49.	566	Алапаевск – Екатеринбург (Северный автовокзал)	Алапаевск – Екатеринбург (Северный автовокзал)	138	ежедневно	4
50.	572	Каменск-Уральский – Екатеринбург	Екатеринбург – Курган	102	ежедневно	4
51.	573	Каменск-Уральский – Екатеринбург	Екатеринбург – Курган	102	ежедневно	5
52.	590/66	Щелкун – Екатеринбург	М-5 «Урал»	79	ежедневно	2
53.	591/66	Никольское – Екатеринбург	М-5 «Урал»	86	ежедневно	2
54.	593	Сухой Лог – Екатеринбург	Сухой Лог – Богданович, Екатеринбург – Тюмень	67	ежедневно	4
55.	595	Нижний Тагил – Усть-Утка	Нижний Тагил – Усть-Утка	58	по будням	2
56.	601	Верхотурье – Екатеринбург	Екатеринбург – Серов	286	ежедневно	6
57.	602	Вехняя Салда – Екатеринбург	Екатеринбург – Серов	182	ежедневно	5
58.	604	Нижний Тагил – Верхняя Тура	Екатеринбург – Серов	57	ежедневно	8
59.	605	Екатеринбург – Новоуральск	Екатеринбург – Серов	88	ежедневно	12
60.	610	Екатеринбург – Нижняя Салда	Екатеринбург – Серов, Нижний Тагил – Нижняя Салда	198	ежедневно	8
61.	617	Екатеринбург – Кировград	Екатеринбург – Серов	95	ежедневно	8
62.	620	Нижний Тагил – Красноуральск	Екатеринбург – Серов	63	ежедневно	4
63.	621	Екатеринбург – Красноуральск	Екатеринбург – Серов	220	ежедневно	5

1	2	3	4	5	6	7
64.	630	Екатеринбург – Нижняя Салда	Екатеринбург – Серов	187	ежедневно	4
65.	633	Нижний Тагил – Серебрянка	Нижний Тагил – Серебрянка	62	ежедневно	4
66.	634	Нижний Тагил – Бродово, до Шумихи	Нижний Тагил – Бродово, до Шумихи	55	ежедневно	2
67.	636	Нижний Тагил – Бызово, до Марково	Нижний Тагил – Бызово, до Марково	51	ежедневно	2
68.	637	Нижний Тагил – Мурзинка	Нижний Тагил – Мурзинка	54	ежедневно	3
69.	638	Нижний Тагил – Кайгородское	Нижний Тагил – Кайгородское	59	ежедневно	2
70.	640	Нижний Тагил – Екатеринбург	Екатеринбург – Серов	141	ежедневно	14
71.	645	Нижняя Тура (Лесной) – Нижний Тагил	Екатеринбург – Серов	98	ежедневно	6
72.	650	Красноурьинск – Североуральск	Красноурьинск – Североуральск	56	ежедневно	8
73.	651/66	Ледянка – Екатеринбург	Ледянка – Ревда, Пермь – Екатеринбург	130	ежедневно	4
74.	652	Серов – Сосьва	Серов – Сосьва	62	ежедневно	3
75.	655	Гари – Сосьва – Серов	Гари – Сосьва – Серов	87	по будням	2
76.	656	Нижняя Тура – Красноурьинск	Нижняя Тура – Красноурьинск	105	ежедневно	5
77.	658	Нижний Тагил – Серов	Нижний Тагил – Серов	216	ежедневно	11
78.	660	Екатеринбург – Арти (через Атиг, Нижние Серги, Михайловск)	Арти – Дружинино, Пермь – Екатеринбург	109	ежедневно	5
79.	660	Арти – Екатеринбург	Пермь – Екатеринбург	105	ежедневно	4
80.	665	Верхние Серги – Екатеринбург	Верхние Серги – Дружинино, Пермь – Екатеринбург	110	ежедневно	4
81.	667	Арти – Красноуфимск	Арти – Красноуфимск	61	ежедневно	6
82.	671	Лобва – Красноурьинск	Лобва – Красноурьинск	72	ежедневно	4
83.	679	Екатеринбург – Красноуфимск	Пермь – Екатеринбург, Кропачево – Ачит	143	ежедневно	12
84.	681	Михайловск – Екатеринбург	Михайловск – Дружинино, Пермь – Екатеринбург	121	ежедневно	8
85.	682	Арти – Красноуфимск (через Сажино)	Арти – Красноуфимск (через Сажино)	66	ежедневно	4
86.	684	Нижние Серги – Екатеринбург	Пермь – Екатеринбург, Дружинино – Нижние Серги	106	ежедневно	6
87.	686	Невьянск – Екатеринбург (Северный автовокзал)	Екатеринбург – Серов	87	ежедневно	8
88.	689	Бисерть – Екатеринбург	Пермь – Екатеринбург	74	ежедневно	3
89.	698	Шалья – Староуткинск	Шалья – Староуткинск	55	по будням	4
90.	700	Асбест – Екатеринбург	Асбест – Екатеринбург	64	ежедневно	6
91.	702	Асбест – Каменск-Уральский	Асбест – Каменск-Уральский	66	ежедневно	4
92.	707	Асбест – Ирбит	Асбест – Ирбит	109	ежедневно	4
93.	708	Асбест – Нижний Тагил	Асбест – Нижний Тагил	126	ежедневно	2
94.	713	Екатеринбург – Бутка	Екатеринбург – Тюмень, Троицкий – Бутка	266	по будням	2
95.	716	Богданович – Екатеринбург	Екатеринбург – Тюмень	87	ежедневно	6
96.	718	Байкалово – Екатеринбург	Екатеринбург – Тюмень	198	ежедневно	4
97.	725	Байкалово – Ирбит (через Ляпуново)	Байкалово – Ирбит (через Ляпуново)	87	ежедневно	2
98.	727	Туринская Слобода – Ирбит (через Елань)	Туринская Слобода – Ирбит (через Елань)	109	ежедневно	5
99.	733	Екатеринбург – Ирбит (через Камышлов)	Екатеринбург – Тюмень	254	ежедневно	4
100.	736	Байкалово – Ирбит	Байкалово – Ирбит	89	ежедневно	4
101.	741	Екатеринбург – Камышлов	Екатеринбург – Тюмень	91	ежедневно	6

1	2	3	4	5	6	7
102.	745	Туринская Слобода – Камышлов	Туринская Слобода – Камышлов	198	ежедневно	3
103.	748	Талица – Ирбит	Талица – Ирбит	98	ежедневно	4
104.	750	рабочий поселок Малышева – Асбест – Екатеринбург	рабочий поселок Малышева – Асбест – Екатеринбург	106	ежедневно	5
105.	752	Ирбит – Нижний Тагил (через Алапаевск)	Ирбит – Нижний Тагил (через Алапаевск)	156	ежедневно	3
106.	756	Екатеринбург – рабочий поселок Пышма	Екатеринбург – Тюмень	105	ежедневно	6
107.	759	Рефтинский – Екатеринбург	Рефтинский – Малобрусянское, Екатеринбург – Тюмень	111	ежедневно	6
108.	765	Екатеринбург – Туринская Слобода	Екатеринбург – Тюмень, Горбуновское – Туринская Слобода	313	ежедневно	4
109.	766	Екатеринбург – Талица	Екатеринбург – Тюмень	230	ежедневно	3
110.	771	Екатеринбург – Сухой Лог	Екатеринбург – Тюмень, Богданович – Сухой Лог	87	ежедневно	10
111.	806	Екатеринбург – Русская Тавра	Пермь – Екатеринбург, Кропачево – Ачит	141	по будням	2
112.	810	Екатеринбург – Серов	Екатеринбург – Серов	355	ежедневно	8
113.	812	Верхотурье – Нижний Тагил	Верхотурье – Нижний Тагил	110	ежедневно	4
114.	816	Екатеринбург (Северный автовокзал) – Реж	Екатеринбург (Северный автовокзал) – Реж	94	ежедневно	6
115.	818	Екатеринбург – Североуральск	Екатеринбург – Серов, Серов – Североуральск	435	ежедневно	4
116.	819	Качканар – Екатеринбург (через Нижнюю Туру)	Екатеринбург – Серов	234	ежедневно	4
117.	822	Качканар – Краснотурьинск	Качканар – Краснотурьинск	110	ежедневно	5
118.	823	Верхняя Синячиха – Екатеринбург	Верхняя Синячиха – Екатеринбург	151	ежедневно	4
119.	824	Нижняя Тура – Екатеринбург	Екатеринбург – Серов	198	ежедневно	4
120.	825	Аэропорт «Кольцово» – Краснотурьинск	Аэропорт «Кольцово» – Краснотурьинск	398	ежедневно	2
121.	828	Первоуральск – Красноуфимск	Первоуральск – Красноуфимск	173	ежедневно	4
122.	830	Екатеринбург – Алапаевск	Екатеринбург – Алапаевск	155	ежедневно	5
123.	830к	Краснотурьинск – Ивдель	Краснотурьинск – Ивдель	95	ежедневно	4
124.	831	Ивдель – Серов	Ивдель – Серов	200	ежедневно	6
125.	845	Екатеринбург – Сажино	Екатеринбург – Сажино	137	ежедневно	4
126.	846	Арты – Екатеринбург (через Березовку)	Арты – Екатеринбург (через Березовку)	128	ежедневно	3
127.	847	Екатеринбург – Азигулово	Екатеринбург – Азигулово	155	ежедневно	2
128.	854	Урмикеево – Екатеринбург	Урмикеево – Екатеринбург	145	ежедневно	2
129.	868	Краснотурьинск – Новая Лея	Краснотурьинск – Серов, Екатеринбург – Серов	107	ежедневно	4
130.	875	Екатеринбург – Русская Тавра	Пермь – Екатеринбург, Кропачево – Ачит	161	ежедневно	2
131.	877	Восточный – Серов (через Верхотурье)	Восточный – Серов (через Верхотурье)	109	ежедневно	4
132.	888	Серов – Екатеринбург	Екатеринбург – Серов	355	ежедневно	5
133.	891	Ирбит – Екатеринбург	Ирбит – Екатеринбург	212	ежедневно	4
134.	894	Екатеринбург – Краснотурьинск	Екатеринбург – Серов	398	ежедневно	3
135.	908	Екатеринбург – Красноуральск	Екатеринбург – Серов	202	ежедневно	3
136.	917	Алапаевск – Нижний Тагил	Алапаевск – Нижний Тагил	108	ежедневно	4

1	2	3	4	5	6	7
137.	919	Сарана – Екатеринбург	Сарана – Красная Поляна, Кропачево – Ачит, Пермь – Екатеринбург	155	ежедневно	2
138.	939	Качканар – Нижний Тагил	Качканар – Нижний Тагил	88	ежедневно	6
139.	942/66	Староуткинск – Екатеринбург	Староуткинск – Екатеринбург	114	ежедневно	2
140.	946	Талица – Каменск-Уральский	Талица – Каменск-Уральский	205	ежедневно	4
141.	947	село Арамашка – Екатеринбург	село Арамашка – Екатеринбург	131	ежедневно	2
142.	954	Махнево – Екатеринбург	Махнево – Екатеринбург	173	ежедневно	2
143.	955	Каменск-Уральский – Екатеринбург (через Белоярский)	Екатеринбург – Тюмень, Белоярский – Каменск-Уральский	118	ежедневно	4
144.	956	Екатеринбург – Гороблагодатская	Екатеринбург – Серов, Горноуральский – Гороблагодатская	199	ежедневно	4
145.	960	Пелым – Екатеринбург	Пелым – Серов, Екатеринбург – Серов	533	ежедневно	1
146.	970	Бакийково – Екатеринбург	Бакийково – Екатеринбург	153	ежедневно	2
147.	979	Екатеринбург – Нижнеиргинское	Пермь – Екатеринбург, Быково – Нижнеиргинское	142	ежедневно	2
148.	981	Екатеринбург – Буланаш	Екатеринбург – Буланаш	130	ежедневно	2
149.	990	Лобва – Екатеринбург	Екатеринбург – Серов	243	ежедневно	1
150.	993	Екатеринбург – Байкалово (через Ирбит, Елань)	Екатеринбург – Байкалово (через Ирбит, Елань)	308	ежедневно	2
151.	995	Кушва – Екатеринбург	Екатеринбург – Серов	190	ежедневно	3
152.	997	Красногвардейский – Екатеринбург	Красногвардейский – Екатеринбург	261	ежедневно	1
153.	998	Верхняя Тура – Екатеринбург (через Нижний Тагил)	Екатеринбург – Серов	204	ежедневно	4
154.	1006	Екатеринбург – Байкалово	Екатеринбург – Байкалово	317	ежедневно	2
155.	1011	Тавда – Екатеринбург	Тавда – Екатеринбург	326	ежедневно	2
156.	1019	Верхний Тагил – Нижний Тагил	Екатеринбург – Серов	145	ежедневно	6
157.	1021	Волчанск – Екатеринбург (через Серов)	Волчанск – Серов, Екатеринбург – Серов	441	ежедневно	4
158.	1036	Азигулово – Арти – Екатеринбург	Азигулово – Арти – Екатеринбург	145	по будням	2
159.	1044	Качканар – Екатеринбург	Качканар – Нижняя Тура, Екатеринбург – Серов	205	ежедневно	4
160.	1049	Екатеринбург – Арти (через Первоуральск)	Пермь – Екатеринбург, Дружинино – Арти	133	ежедневно	2
161.	1053	Туринск – Екатеринбург	Туринск – Екатеринбург	225	ежедневно	2
162.	1054	Верхний Тагил – Екатеринбург	Екатеринбург – Серов	145	ежедневно	2
163.	1055	Туринск – Екатеринбург	Туринск – Екатеринбург	135	ежедневно	2
164.	1058	Екатеринбург – Ивдель (через Нижний Тагил)	Екатеринбург – Серов	455	ежедневно	2
165.	1060	Нижний Тагил – Висимо-Уткинск	Нижний Тагил – Висимо-Уткинск	67	ежедневно	2
166.	1071	Екатеринбург (Северный автовокзал) – Таборы (через Ирбит)	Екатеринбург (Северный автовокзал) – Таборы (через Ирбит)	225	ежедневно	2
167.	1072	Верхотурье – Карпинск	Верхотурье – Карпинск	113	ежедневно	4

1	2	3	4	5	6	7
168.	1073	Невьянск – Екатеринбург (Северный автовокзал, через Таватуй)	Екатеринбург – Серов	98	ежедневно	2
169.	1076	Екатеринбург – Щелкун	М-5 «Урал»	77	по будням	2
170.	1077	Екатеринбург – Никольское	М-5 «Урал»	86	по будням	2
171.	1078	Нижнеиргинское – Екатеринбург (через Большой Турыш)	Нижнеиргинское – Большой Турыш, Пермь – Екатеринбург	156	ежедневно	2
172.	1081	Екатеринбург – Сосьва	Екатеринбург – Серов, Серов – Сосьва	268	ежедневно	2
173.	1099	Деревня Талица – Екатеринбург	Екатеринбург – Тюмень, Горбуновское – Талица	221	по будням	2
174.	1104	Красноуральск – Екатеринбург	Нижний Тагил – Нижняя Салда	228	ежедневно	2

Раздел 5. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

По заказу Министерства транспорта и связи Свердловской области в 2012 году проведена научно-исследовательская работа на тему «Исследование пассажиропотока, формирование оптимальной маршрутной сети регулярного междугороднего пассажирского транспорта (автобус, железнодорожный транспорт)», в которой сформированы предложения по оптимизации маршрутной сети. Данные предложения рассмотрены и внедрены Министерством транспорта и связи Свердловской области в 2013 и 2014 годах. Сформированная на 2015 год маршрутная сеть железнодорожного и автомобильного транспорта оптимальна. В 2018 году отсутствовали сообщения, требующие улучшения уровня или объема транспортного обслуживания. В рамках настоящего комплексного плана не предусматривается оптимизация маршрутной сети и в дальнейшем будет рассматриваться только инерционный сценарий.

В рамках научно-исследовательской работы проведено анкетирование пассажиров. По результатам сделано заключение, что уровень транспортного обслуживания обеспечивается на всех сообщениях. Вместе с тем одним из направлений повышения привлекательности пригородного железнодорожного транспорта является уменьшение времени проезда и замена подвижного состава на более комфортабельный. Наиболее значимыми факторами для пассажиров на автомобильном и железнодорожном транспорте являются: время, стоимость проезда, комфорт. В рамках формирования единой маршрутной сети Свердловской области учтены результаты социологического обследования. В целях повышения привлекательности пригородного железнодорожного транспорта, уменьшения времени проезда и повышения уровня комфорта поездки для населения с 2015 года организовано курсирование инновационного подвижного состава «Ласточка» на территории Свердловской области.

ВРТБ – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием транспорта общего пользования в пригородном сообщении.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются: реестр пригородных сообщений, отчетность АО «СПК», АО «Содружество» и автомобильных перевозчиков.

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры транспортного обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях представлены в таблице 13.

Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих условиях (2017 год)

Номер строки	Номер сообщения	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания транспортом	Количество оборотных рейсов (в сутки)	Интервал между отправлениями		Примечания
				всего (тыс. пасс/год)	пиковый (пасс/час)				в часы «пик»	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Железнодорожный транспорт										
2.	1.1	Екатеринбург – Нижний Тагил (1)	149	3130,49	8577	6462, 6457, 6466, 6449, 7401, 6452, 6451, 6454, 6455, 6458, 6459, 6460, 6461, 6464, 6456, 6453, 7063, 7062, 7069, 7066, 7064, 7065, 7060, 7070, 7067, 7415, 7420, 6441, 6442, 6450, 6463, 6802, 7471	ежедневно	16,5	–	–	
3.	1.2	Нижний Тагил – ТЦ Кушвинский (2)	51	1034,84	2835	6820, 6827, 6828, 6829, 6821, 6822, 6823, 6824, 6831, 7482, 6833, 6834, 6881, 6882, 6883, 6884, 6885, 6886, 6851, 6852, 6850, 6864, 6865, 6857, 7417, 7418	ежедневно	13	–	–	
4.	1.3	Нижний Тагил – Алапаевск (3)	125	108,61	298	6893/6894, 6897/6898, 6891/6892, 6895/6896, 6845/6846, 6847/6848	ежедневно	3	–	–	
5.	1.4	ТЦ Кушвинский – Качканар	59	151,19	414	6881, 6882, 6883, 6884, 6885, 6886	ежедневно	3	–	–	
6.	1.5	ТЦ Кушвинский – Серов (4)	220	443,96	1216	6861, 7422/7421, 7430/7429, 7424/7423, 7426/7425, 6850, 6864, 6865, 6857, 6851, 7428, 6852, 7417, 7418	ежедневно	7	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	1.6	Серов – ТЦ Североуральский	88	7,90	22	6951, 6952	ежедневно, с предпослед- ней субботы апреля по предпослед- нее воскресенье сентября	1	–	–	
8.	1.7	Серов – Ивдель	134	75,55	207	6969, 6970	ежедневно	1	–	–	
9.	1.8	Тугулым – Тюмень (5) (по территории Свердловской области 28 км, о. п. Гужевое является границей Свердловской и Тюменской областей)	60	70,75	194	6187, 6182, 7324, 6181, 7322, 7323	ежедневно	3	–	–	
10.	1.9	Ивдель – Верхнекондинская (6) (по территории Свердловской области 141 км, разъезд 135 км является границей Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югра)	197	71,45	196	6967, 6968, 6973, 6974	ежедневно	2	–	–	
11.	1.10	Екатеринбург – Кузино (7)	88	1372,33	3760	7231, 7232, 7233, 7234, 7236, 7235, 7238, 7237, 7239, 7240, 6321, 6322, 6324, 6323, 6325, 6326, 7055, 7056	ежедневно	9	–	–	
12.	1.11	Екатеринбург – Ревда (8)	46	403,42	1105	6502, 6503, 6505, 6506, 6507, 6508, 6509, 6521, 6522, 6582	ежедневно	5	–	–	
13.	1.12	Ревда – Дружинино (9)	39	134,62	369	6502, 6503, 6505, 6506, 6507, 6508, 6509	ежедневно	3,5	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.	1.13	Дружинино – ТЦ Михайловский	66	1,03	3	6591, 6594	по выходным дням, с последнего воскресенья мая по последнее воскресенье сентября	1	–	–	
15.	1.14	Дружинино – Красноуфимск	140	80,47	21	6571, 6572, 6575, 6574	ежедневно	2	–	–	
16.	1.15	Кузино – Шаля	58	322,09	882	7231, 7232, 7233, 7234, 7236, 7235, 7238, 7237, 7239, 7240	ежедневно	5	–	–	
17.	1.16	Шаля – Кордон	64	68,82	189	7177, 7275, 7276, 7178, 7175, 7176	ежедневно	3	–	–	
18.	1.17	Кузино – Унь	90	21,91	60	6393, 6394, 6391, 6396	ежедневно, 6391,6396 курсирует по субботам и понедельни- кам	2	–	–	
19.	1.18	Екатеринбург – Полевской (10)	56	876,37	2401	6640, 6641, 6642, 6643, 6481, 6482, 7204, 7208, 7211, 7212, 7205, 7206, 7209, 7210, 7201, 7202, 7213, 7207, 7203	ежедневно, 6481,6482 по выходным дням	9,5	–	–	
20.	1.19	Полевской – Верхний Уфалей (11) (по территории Свердловской области 27 км, о. п. Кладовка является границей Свердловской и Челябинской областей)	49	100,43	275	6640, 6641, 6642, 6643	ежедневно	2	–	–	
21.	1.20	Екатеринбург – Каменск-Уральский (12)	100	1871,03	5126	6601, 6602, 6632, 6603, 6604, 6605, 6606, 6607, 6608, 6609, 6610, 6611, 6612, 6614, 6617, 6619, 6620, 7085, 7086, 7083, 7084, 6037, 6038, 6039, 6040, 6709, 6716,	ежедневно	13,5	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22.	1.21	Каменск-Уральский – Челябинск (13) (по территории Свердловской области 39 км, ст. Нижняя является границей Свердловской и Челябинской областей)	161	163,80	449	6651, 6652, 6653, 6654, 6256, 6257, 6258,	ежедневно	3,5	–	–	
23.	1.22	Каменск-Уральский – Шадринск (14) (по территории Свердловской области 19 км, ст. Колчедан является границей Свердловской и Курганской областей)	115	81,08	222	6632, 6353, 6354, 6355, 6352	ежедневно	2,5	–	–	
24.	1.23	Каменск-Уральский – Богданович (15)	42	64,81	178	6709, 6716, 6696, 6695	ежедневно	2	–	–	
25.	1.24	Екатеринбург – Белоярский (16)	56	840,60	2303	6762, 6760/6759, 6766/6765, 6763, 6708/6707, 6712, 6713, 6718/6717, 6715, 6714, 7251, 6703, 6704, 6709, 6716, 6710	ежедневно	8	–	–	
26.	1.25	Белоярский – Асбест (17)	36	34,58	95	6760/6759, 6766/6765	ежедневно	1	–	–	
27.	1.26	Белоярский – Богданович (18)	43	221,47	607	6708/6707, 6712, 6713, 6718/6717, 6715, 6714, 7251, 6703, 6704, 6709, 6716, 6710	ежедневно	6	–	–	
28.	1.27	Богданович – ТЦ Артемовский (19)	108	262,42	719	6696, 6695, 6742/6741, 6744/6743, 6738/6737, 6739, 6740, 6745, 6746, 6718/6717, 6708/6707	ежедневно	5,5	–	–	
29.	1.28	Богданович – Тугулым (20)	167	321,58	881	6703, 6704, 7251, 6710, 6187, 6182, 7324, 6181, 7322, 7323	ежедневно	5	–	–	
30.	1.29	Екатеринбург – ТЦ Артемовский (21)	119	616,14	1688	6771, 6775, 6776, 6777, 6780, 6781, 6784, 6783, 6786, 6774	ежедневно	5	–	–	
31.	1.30	ТЦ Артемовский – Тавда (22)	240	117,81	323	6670, 6677, 6673, 6674, 6672, 6675, 6676, 6671,	ежедневно	4	–	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
32.	1.31	Тавда – Устье-Аха (23) (по территории Свердловской области 68 км, разъезд Кумальский является границей Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югра)	185	164,80	452	7098 (7096), 7097	ежедневно	1	–	–	
33.	1.32	ТЦ Артемовский – Алапаевск (24)	59	131,81	361	6772, 6773, 6778, 6785, 6782, 6779, 6891/6892, 6895/6896	ежедневно	4	–	–	
34.	1.33	Алапаевск – Серов (25)	249	245,42	672	6683, 6682, 6681, 6684, 6685/6686, 6687/6988, 6983/6984, 6985/6986, 6981/6982, 6987/6988, 6891/6892, 6895/6896	ежедневно	6	–	–	
35.	1.34	Красноуфимск – Чернушка (по территории Свердловской области 40 км, о. п. Ненастье является границей Свердловской области и Пермского края)	128	76,43	20	6531, 6532, 6533, 6534	ежедневно	2	–	–	
36.	Автомобильный транспорт										
37.	2.1	Екатеринбург – Нижний Тагил	139,56	1253,17	1154	506, 507, 509, 533, 601, 602, 604, 605, 610, 617, 620, 621, 630, 640, 640а, 686, 708, 810, 818, 819, 824, 825, 888, 894, 908, 956, 960, 990, 995, 998, 1019, 1021, 1044, 1054, 1058, 1060, 1073, 1081, 1104, 135	ежедневно	182	5,4	9,4	
38.	2.2	Нижний Тагил – Алапаевск	131,87	46,12	42	917, 752	ежедневно	7	48	168	
39.	2.3	Нижний Тагил – ТЦ Кушвинский	51,15	359,10	347	509, 533, 601, 604, 620, 621, 645, 658, 810, 812, 818, 819, 824, 825, 888, 894, 908, 939, 956, 960, 990, 995, 998, 1021, 1044, 1058, 1081, 1104, 116	ежедневно	122	6,1	10,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40.	2.4	Нижний Тагил – ТЦ Салдинский	54,63	229,73	246	602, 610, 630, 109, 149	ежедневно	33	21,8	28,1	
41.	2.5	ТЦ Кушвинский – Качканар	77,24	36,49	14	939, 1044	ежедневно	10	42,5	136,6	
42.	2.6	ТЦ Кушвинский – ТЦ Нижнетуринский	57,54	141,69	190	109, 110, 509, 533, 601, 645, 658, 810, 812, 818, 819, 824, 825, 888, 894, 960, 990, 1021, 1058, 1081,	ежедневно	81	8,2	12,4	
43.	2.7	Качканар – ТЦ Нижнетуринский	39,43	8,19	2	819, 822	ежедневно	9	44,6	147,4	
44.	2.8	ТЦ Нижнетуринский – Серов	134,17	373,97	113	509, 533, 601, 656, 658, 671, 810, 812, 818, 822, 825, 868, 877, 888, 894, 960, 990, 1021, 1058, 1072, 1081	ежедневно	87	6,4	16,1	
45.	2.9	Серов – ТЦ Сосьвинский	110,05	99,98	112	652, 655, 1081	ежедневно	10	44,9	127,6	
46.	2.10	Серов – ТЦ Североуральский	91,18	219,65	167	104к, 509, 533, 650, 656, 671, 818, 822, 825, 830к, 831, 868, 894, 960, 1021, 1021, 1058, 1072	ежедневно	70	10,1	14,7	
47.	2.11	ТЦ Североуральский – Ивдель	76,1	52,59	3	533, 830к, 831, 960, 1058	ежедневно	17	33,7	78,4	
48.	2.12	Екатеринбург – Первоуральск	46,73	271,33	311	507/66, 513/66, 942/66, 150/66, 806	ежедневно	39	19,1	25,3	
49.	2.13	Первоуральск – Шамары	157,51	77,56	77	507/66, 513/66, 942/66	ежедневно	17	29,4	87,9	
50.	2.14	Первоуральск – Дружинино	38,73	10,16	4	828, 806	ежедневно	6	59	202	
51.	2.15	Екатеринбург – Ревда	48,91	334,45	393	565, 660, 665, 679, 681, 684, 689, 845, 846, 847, 854, 875, 919, 970, 979, 1036, 1049, 1078, 1079, 151/66, 651/66	ежедневно	87	7,2	10,3	
52.	2.16	Ревда – Дружинино	41,49	128,96	85	565, 660, 665, 679, 681, 684, 689, 845, 846, 847, 854, 875, 919, 970, 979, 1036, 1049, 1078, 1079	ежедневно	71	9,7	13,8	
53.	2.17	Дружинино – ТЦ Михайловский	63,27	162,62	159	660, 665, 681, 684, 845, 846, 854, 1036, 1049, 112, 115, 806	ежедневно	49	15,9	23,2	
54.	2.18	Дружинино – Красноуфимск	131,59	176,06	78	679, 689, 828, 847, 875, 919, 970, 979, 1078	ежедневно	31	22,1	36,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
55.	2.19	ТЦ Михайловский – Арти	44,97	59,45	13	660, 845, 846, 1036, 1049, 806	ежедневно	22	26,1	44,6	
56.	2.20	Арти – Красноуфимск	57,78	97,10	114	682, 667	ежедневно	10	48,1	119,1	
57.	2.21	Екатеринбург – Полевской	57,51	178,10	208	145/66	ежедневно	20	33,4	54	
58.	2.22	Екатеринбург – Дегтярск	58,07	171,00	253	143/66, 504/66	ежедневно	20	32,7	51	
59.	2.23	Екатеринбург – Сысерть	50,29	216,40	253	590/66, 1076, 1077, 130, 132, 160, 161	ежедневно	26	23,9	31,2	
60.	2.24	Екатеринбург – Каменск-Уральский	101	252,64	338	530, 536, 572, 573	ежедневно	27	19,2	37	
61.	2.25	Каменск-Уральский – Богданович	72,56	2,56	2	946	ежедневно	4	–	–	
62.	2.26	Екатеринбург – Заречный	54,92	74,69	77	126, 191	ежедневно	12	41,4	128	
63.	2.27	Екатеринбург – Белоярский	54,8	261,60	211	593, 700, 708, 713, 716, 718, 733, 741, 750, 756, 759, 765, 766, 771, 955, 1099	ежедневно	74	12,4	16,6	
64.	2.28	Белоярский – Каменск-Уральский	64,5	44,52	18	702, 955	ежедневно	8	54	128	
65.	2.29	Белоярский – Асбест	32,5	85,12	91	700, 702, 708, 750, 759	ежедневно	23	22,1	47,6	
66.	2.30	Белоярский – Богданович	43,6	133,90	67	593, 713, 716, 718, 733, 741, 756, 765, 766, 771, 1099	ежедневно	51	15,6	23,2	
67.	2.31	Богданович – Сухой Лог	21,67	92,06	90	593, 771, 104, 125, 1045	ежедневно	22	19,8	48,6	
68.	2.32	Асбест – Сухой Лог	46,78	7,27	18	707	ежедневно	4	–	–	
69.	2.33	Богданович – Камышлов	48,92	68,08	31	713, 718, 733, 741, 756, 765, 766, 946, 1099	ежедневно	35	21,9	32,1	
70.	2.34	Сухой Лог – Камышлов	55,96	79,91	88	707, 115	ежедневно	12	38	143,1	
71.	2.35	Камышлов – Ирбит	103,23	165,32	18	707, 733	ежедневно	8	43,1	171	
72.	2.36	Камышлов – Тугулым	131,4	86,86	7	713, 718, 756, 765, 766, 946, 1099	ежедневно	25	28,7	33,1	
73.	2.37	Екатеринбург – Реж	83,05	509,83	526	503, 516, 517, 519, 523, 527, 538, 566, 816, 823, 830, 891, 947, 954, 981, 993, 997, 1006, 1011, 1053, 1054, 1055, 1071	ежедневно	95	5,9	10,1	
74.	2.38	Реж – Ирбит	117,14	176,07	178	503, 522, 523, 538, 891, 981, 993, 997, 1006, 1011, 1053, 1054, 1055, 1071	ежедневно	40	19,7	28,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
75.	2.39	Ирбит – Тавда	162,62	58,86	101	503, 1011, 1053, 1054, 1055, 1071	ежедневно	14	42,9	81,2	
76.	2.40	Тавда – Таборы	86,1	3,28	2	1071	ежедневно	2	–	–	
77.	2.41	Реж – Верхняя Синячиха	85,3	204,05	199	514, 516, 519, 566, 752, 823, 830, 947, 954	ежедневно	40	17,7	27,6	
78.	2.42	Алапаевск – Ирбит	116,83	88,79	81	752	ежедневно	3	–	–	

Примечания:

1. В сообщении Екатеринбург-Пассажирский – Нижний Тагил включены поезда № 6441/6442 Екатеринбург-Пассажирский – Мурзинка 61 км, № 6450/6463 Невьянск – Екатеринбург-Пассажирский 99 км, № 6802 Нижний Тагил – Невьянск 50 км, № 7471 Мурзинка – Нижний Тагил 88 км.

2. В сообщении Нижний Тагил – ТЦ Кушвинский включены поезда № 6820, 6827, 6828 Нижний Тагил – Азиатская 63 км, № 6831, 7482, 6833, 6834 Нижний Тагил – Европейская 93 км, № 6881, 6882, 6883, 6884, 6885, 6886 Нижний Тагил – Качканар 107 км, № 6850, 6864, 6851, 6852, 6865, 6857 Нижний Тагил – Нижняя Тура 107 км, № 7471, 7418 Нижний Тагил – Верхотурье 153 км.

3. В сообщении Нижний Тагил – Алапаевск включены поезда № 6891/6892, 6895/6896 Нижний Тагил – Егоршино 184 км.

4. В сообщении ТЦ Кушвинский – Серов включены поезда № 6861/7428 Серов – Гороблагодатская 194 км, № 7422/7421, 7430/7429 Серов – Нижняя Тура 161 км, № 7424/7423, 7426/7425 Нижняя Тура – Верхотурье 72 км, № 6850, 6864, 6865, 6857, 6851, 6852 Нижний Тагил – Нижняя Тура 107 км, № 7417, 7418 Нижний Тагил – Верхотурье 153 км.

5. Граница субъектов о. п. Гужевое (по территории Свердловской области 28 км), в сообщении включены поезда № 6187, 6182, 7324 Озеро Андреевское – Ощепково, № 6181 Озеро Андреевское – Талица, № 7322 Талица – Тюмень, № 7323 Тюмень – Ощепково.

6. Граница субъектов разъезд 135 км (по территории Свердловской области 141 км), в сообщении включены поезда № 6967, 6968 Ивдель – Алябьево 152 км.

7. В сообщении Екатеринбург – Кузино включены поезда № 7231, 7232, 7233, 7234, 7236, 7235, 7238, 7237, 7239, 7240 Екатеринбург-Пассажирский – Шаля 146 км.

8. В сообщении Екатеринбург – Ревда включены поезда № 6502, 6503, 6505, 6506, 6507, 6508, 6509 Екатеринбург-Пассажирский – Дружинино 85 км.

9. В сообщении Ревда – Дружинино включены поезда № 6502, 6503, 6505, 6506, 6507, 6508, 6509 Екатеринбург-Пассажирский – Дружинино 85 км.

10. В сообщении Екатеринбург – Полевской включены поезда № 6640, 6641, 6642, 6643 Екатеринбург-Пассажирский – Верхний Уфалей 105 км, городской электропоезд № 7203 Сысерть – Екатеринбург-Сортировочный 33 км, № 7204, 7205, 7206, 7208, 7209, 7210, 7211, 7212 Екатеринбург-Сортировочный – Керамик 25 км, № 7207, 7213, 7201, 7202 Екатеринбург-Пассажирский – Керамик 15 км.

11. В сообщении Полевской – Верхний Уфалей включены поезда № 6640, 6641, 6642, 6643 Екатеринбург-Пассажирский – Верхний Уфалей 105 км (о. п. Кладовка является границей Свердловской и Челябинской областей).

12. В сообщении Екатеринбург-Пассажирский – Каменск-Уральский включены поезда № 6619, 6620 Екатеринбург-Пассажирский – Храмцовская 68 км, № 6632 Екатеринбург-Пассажирский – Колчедан 119 км, № 6037, 6038, 6039, 6040 Екатеринбург-Пассажирский – Кольцово «Аэропорт» 22 км.

13. В сообщении Каменск-Уральский – Челябинск включены поезда № 6252, 6253, 6254 Каменск-Уральский – Челябинск 161 км (станция Нижняя является границей Свердловской и Челябинской областей), № 6651, 6652, 6653, 6654 Каменск-Уральский – Нижняя 39 км.

14. В сообщении Каменск-Уральский – Шадринск включены поезда № 6353, 6354, 6355, 6352 Каменск-Уральский – Шадринск 115 км (станция Колчедан является границей Свердловской и Курганской областей), № 6632 Екатеринбург-Пассажирский – Колчедан 119 км.

15. В сообщении Каменск-Уральский – Богданович включены поезда № 6709, 6716 Екатеринбург-Пассажирский – Каменск-Уральский 141 км, № 6696, 6695 Егоршино – Каменск-Уральский 112 км.

16. В сообщении Екатеринбург-Белоярский включены поезда № 6703, 6704 Екатеринбург-Пассажирский – Ощепково 183 км, № 7251, 6710 Екатеринбург-Пассажирский – Камышлов 143 км, № 6712, 6713, 6715, 6714 Екатеринбург-Пассажирский – Богданович 99 км, № 6709, 6716 Екатеринбург-Пассажирский – Каменск-Уральский 141 км, № 6766/6765 Екатеринбург-Пассажирский – Изумруд 86 км, № 6760/6759 Асбест – Екатеринбург-Пассажирский 92 км, № 6718/6717, 6708/6707 Екатеринбург-Пассажирский – Кунара 112 км.

17. В сообщении Белоярский – Асбест включены поезда № 6766/6765 Екатеринбург-Пассажирский – Изумруд 86 км.

18. В сообщении Белоярский – Богданович включены поезда № 6703, 6704 Екатеринбург-Пассажирский – Ощепково 183 км, № 7251, 6710 Екатеринбург-Пассажирский – Камышлов 143 км, № 6712, 6713, 6715, 6714 Екатеринбург-Пассажирский – Богданович 99 км, № 6709, 6716 Екатеринбург-Пассажирский – Каменск-Уральский 141 км, № 6766/6765 Екатеринбург-Пассажирский – Изумруд 86 км, № 6760/6759 Асбест – Екатеринбург-Пассажирский 92 км, № 6718/6717, 6708/6707 Екатеринбург-Пассажирский – Кунара 112 км.

19. В сообщении Богданович ТЦ – Артемовский включены поезда № 6696, 6695 Егоршино – Каменск-Уральский 112 км, № 6742/6741, 6744/6743, 6738/6737 Егоршино – Рефтинская 44 км, № 6739, 6740, 6745, 6746 Богданович – Рефтинская 64 км, № 6718/6717, 6708/6707 Екатеринбург-Пассажирский – Кунара 112 км.

20. В сообщении Богданович – Тугулым включены поезда № 6703, 6704 Екатеринбург-Пассажирский – Ощепково 183 км, № 7251, 6710 Екатеринбург-Пассажирский – Камышлов 143 км, № 6187, 6182, 7324 Ощепково – Озеро Андреевское 160 км (о. п. Гужевое является границей Свердловской и Тюменской областей), № 7323 Тюмень – Ощепково 143 км (граница субъектов о. п. Гужевое по территории Свердловской области 111 км), № 6181 Озеро Андреевское – Талица 128 км (граница субъектов о. п. Гужевое по территории Свердловской области 79 км), № 7322 Талица – Тюмень 111 км (граница субъектов о. п. Гужевое по территории Свердловской области 79 км).

21. В сообщении Екатеринбург – ТЦ Артемовский включен поезд № 6774 Шарташ – Егоршино 115 км.

22. В сообщении ТЦ Артемковский – Тавда включены поезда № 6670, 6677, 6673, 6674 Егоршино – Туринск-Уральский 143 км, № 6672, 6675, 6676, 6671 Туринск-Уральский – Тавда 97 км.

23. В сообщении Тавда – Устье-Аха включены поезда № 7098 (7096), 7097 Тавда – Устье-Аха 185 км (граница субъектов о. п. Кумальский по территории Свердловской области 68 км).

24. В сообщении ТЦ Артемковский – Алапаевск включены поезда № 6891/69892, 6895/6896 Егоршино – Нижний Тагил 184 км.

25. В сообщении Алапаевск – Серов включены поезда № 6683, 6682 сообщением Алапаевск – Предтурье 111 км, № 6681, 6684 Алапаевск – Сосьва Новая 150 км, № 6685/6686, 6687/6688 Алапаевск – Сосьва 176 км, № 6983/6984, 6985/6986 Серов – Карпунино 148 км, 6987/6988, 6981/6982 Серов – Сосьва 105 км, № 6891/6892, 6895/6893 Нижний Тагил – Егоршино 184 км.

26. Поезда, курсирующие за пределы Свердловской области в другие субъекты Российской Федерации:

1) № 6973, 6974 следуют по маршруту Ивдель (Свердловская область) – Верхнекондинская (Ханты-Мансийский автономный округ – Югра), разъезд 135 км является границей двух субъектов, расстояние по Свердловской области составляет 141 км;

2) № 6967, 6968 следуют по маршруту Ивдель (Свердловская область) – Алябьево (Ханты-Мансийский автономный округ – Югра), разъезд 135 км является границей двух субъектов, расстояние по Свердловской области составляет 141 км;

3) № 6532, 6534, 6531, 6533 следуют по маршруту Красноуфимск (Свердловская область) – Чернушка (Пермский край), ст. Ненастье является границей двух субъектов, расстояние по Свердловской области составляет 40 км;

4) № 6252, 6253, 6254 следуют по маршруту Каменск-Уральский (Свердловская область) – Челябинск (Челябинская область), ст. Нижняя является границей двух субъектов, расстояние по Свердловской области составляет 39 км;

5) № 6353, 6354, 6355, 6352 следуют по маршруту Каменск-Уральский (Свердловская область) – Шадринск (Курганская область), ст. Колчедан является границей двух субъектов, расстояние по Свердловской области составляет 19 км;

6) № 7098, 7096, 7097 следуют по маршруту Тавда (Свердловская область) – Устье-Аха (Ханты-Мансийский автономный округ – Югра), разъезд Кумальский является границей двух субъектов, расстояние по Свердловской области составляет 68 км.

Раздел 6. Параметры транспортного обслуживания населения Свердловской области в части пригородных пассажирских перевозок

Представленные муниципальными образованиями, расположенными на территории Свердловской области, сведения о характеристиках транспортных центров Свердловской области на перспективу до 2030 года приведены в таблице 14.

В соответствии с данными о прогнозе социально-экономических показателей Свердловской области на перспективу до 2030 года (таблица 1) и сведениями о характеристиках транспортных центров Свердловской области (таблица 13) на основе применения современных методов технико-экономического моделирования сформирована модель прогнозирования пассажиропотоков в границах Свердловской области.

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Свердловской области сведены в ССП ТО.

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года представлены в таблице 15.

Характеристики транспортных центров Свердловской области на перспективу до 2030 года

Номер строки	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя				
			2014 год	2015 год	2016–2020 годы	2021–2025 годы	2026–2030 годы
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Арты						
2.	Численность постоянного населения	тыс. человек	12,92	12,89	12,82	13,1	13,6
3.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	4,79	4,75	4,76	4,86	4,96
4.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	2,14	2,17	3,46	2,9	3,7
5.	Алапаевск						
6.	Численность постоянного населения	тыс. человек	38	37,9	37,74	37,7	37,7
7.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	20,2	19,7	18,6	18,3	18,3
8.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	7,5	8	8,3	8,8	9
9.	ТЦ Артемовский						
10.	Численность постоянного населения	тыс. человек	44	43,7	43,48	43,9	44,56
11.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	16,7	16,5	16,36	16,54	16,76
12.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	4,24	4,05	4,4	5,13	6,04
13.	Асбест						
14.	Численность постоянного населения	тыс. человек	69,19	68,44	67,13	66,12	66,16
15.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	23,65	22,81	22,78	22,34	21,99
16.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	7,2	7,5	8,4	9,3	9,8
17.	Белоярский						
18.	Численность постоянного населения	тыс. человек	9,91	9,92	9,94	9,97	9,99
19.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	3,59	3,6	3,61	3,63	3,65
20.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	14,08	16	19	24	29
21.	Богданович						
22.	Численность постоянного населения	тыс. человек	29,7	29,4	29,48	29,64	29,78
23.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	17,3	17,4	17,48	17,64	17,78
24.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	6,9	6,5	6,7	5,78	5,1
25.	Верхний Тагил						
26.	Численность постоянного населения	тыс. человек	13,05	13,05	12,7	12,18	11,69

1	2	3	4	5	6	7	8
27.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	3,01	3,6	3,42	3,18	2,97
28.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	4,8	1,5	0,96	0,6	0,6
29.	ТЦ Салдинский						
30.	Численность постоянного населения	тыс. человек	65,1	64,7	64,58	64,36	64,2
31.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	21,9	21,8	20,46	19,8	19,8
32.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	15,2	11,1	13,22	13,8	13,8
33.	Верхняя Сиячиха						
34.	Численность постоянного населения	тыс. человек	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
35.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
36.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	3,42	0,4	1,36	0,48	0,75
37.	Верхотурье						
38.	Численность постоянного населения	тыс. человек	16,08	15,91	15,7	15,52	15,52
39.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	10,55	10,5	10,3	10,29	10,29
40.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	3,7	4,2	4,32	4,5	4,5
41.	Дегтярск						
42.	Численность постоянного населения	тыс. человек	15,97	16,05	16,08	16,12	16,17
43.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	2,94	2,94	2,92	2,93	2,86
44.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	1,81	1,85	1,97	2,18	2,36
45.	Дружинино						
46.	Численность постоянного населения	тыс. человек	4,57	4,53	4,46	4,49	4,51
47.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	1,3	1,3	1,42	1,56	1,6
48.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	7,06	10	0,5	0,5	0,5
49.	Екатеринбург						
50.	Численность постоянного населения	тыс. человек	1445,7	1461,4	1489,9	1542,94	1594,38
51.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	687	678,3	676,24	663,24	654,68
52.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	1041,3	860	994,12	1142,04	1183
53.	Заречный						
54.	Численность постоянного населения	тыс. человек	30,8	31,15	32,21	32,68	32,9
55.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	10,5	10,3	10,08	10	10
56.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	39	29,5	29,88	34,38	42,4
57.	Ивдель						
58.	Численность постоянного населения	тыс. человек	22,4	22	20,8	19,04	18,06

1	2	3	4	5	6	7	8
59.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	5,7	5,8	5,84	5,92	6
60.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	4,5	4,5	4,5	4,7	4,78
61.	Ирбит						
62.	Численность постоянного населения	тыс. человек	37,67	37,58	37,47	37,4	37,36
63.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	8,27	8,31	8,31	8,33	8,33
64.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	2,3	3,7	2,6	2,6	3
65.	Каменск-Уральский						
66.	Численность постоянного населения	тыс. человек	173,3	172,7	174,06	175,98	178,04
67.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	55,3	54,4	54,28	53,54	53,34
68.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	33,5	50	42	26	21
69.	Камышлов						
70.	Численность постоянного населения	тыс. человек	26,73	26,57	26,64	26,6	26,6
71.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	7,47	7,38	7,37	7,42	7,5
72.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	8,65	6,5	6,68	5,54	4,88
73.	Карпунинский						
74.	Численность постоянного населения	тыс. человек	0,43	0,42	0,41	0,33	0,4
75.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
76.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	0	0	0	0	0
77.	Качканар						
78.	Численность постоянного населения	тыс. человек	42,4	42,15	41,46	40,44	39,44
79.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	13,42	13,16	12,43	11,33	10,99
80.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	4,58	11,01	5,79	4,5	4,5
81.	Кировград						
82.	Численность постоянного населения	тыс. человек	27,15	27,14	26,88	26,88	26,88
83.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	7,67	7,67	7,7	7,75	7,81
84.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	5,56	3,5	3,8	4,3	4,8
85.	ТЦ Краснотурьинский						
86.	Численность постоянного населения	тыс. человек	104,57	103,89	103,21	102,41	101,26
87.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	32,56	32,62	33,34	34,28	34,16
88.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	17,06	17,5	16,78	18,06	20,68
89.	Красноуфимск						
90.	Численность постоянного населения	тыс. человек	39,89	39,82	39,59	39,4	39,4

1	2	3	4	5	6	7	8
91.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	9,68	9,54	9,17	9	8,92
92.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	15,2	12	11,3	10	10
93.	Кузино						
94.	Численность постоянного населения	тыс. человек	3,94	4,02	4,11	4,22	4,32
95.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	2,37	2,52	2,61	2,72	2,82
96.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	0	0	0	0	0
97.	ТЦ Кушвинский						
98.	Численность постоянного населения	тыс. человек	71,9	71,45	70,1	68,07	66,32
99.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	19,2	19,11	19,11	18,97	18,86
100.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	13,47	10	8,64	8,9	9,26
101.	ТЦ Михайловский						
102.	Численность постоянного населения	тыс. человек	14,87	14,38	14,21	14,28	14,26
103.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	2,7	2,64	2,76	2,7	2,7
104.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	8,03	6,2	6,86	6,96	7
105.	Невьянск						
106.	Численность постоянного населения	тыс. человек	42,2	42,2	42,2	42,2	42,02
107.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	8,5	8,6	8,7	9,04	9,32
108.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	24,5	14,3	18,92	26,42	32,72
109.	Нижний Тагил						
110.	Численность постоянного населения	тыс. человек	360	360,1	361,06	361,66	362,36
111.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	123,05	120,95	122,18	123,09	123,73
112.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	104,8	100	105,6	102,2	106
113.	Нижние Серги						
114.	Численность постоянного населения	тыс. человек	9,6	9,57	9,48	9,29	9,17
115.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	3,9	3,9	3,89	3,8	3,71
116.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	5,7	4,1	3	3	3
117.	ТЦ Нижнетуринский						
118.	Численность постоянного населения	тыс. человек	78,58	77,95	76,5	75,22	74,34
119.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	28,28	27,8	27,67	27,39	27,23
120.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	7,19	20,38	10,58	7,2	8,36
121.	ТЦ Новоуральский						
122.	Численность постоянного населения	тыс. человек	90,52	89,82	88,5	88,22	88,22

1	2	3	4	5	6	7	8
123.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	42,65	42,55	42,53	42,55	42,55
124.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	15,86	12,16	13,48	7,86	7,86
125.	Первоуральск						
126.	Численность постоянного населения	тыс. человек	124,65	149,28	156,62	194	264
127.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	65,45	65,45	64,54	67,04	77,06
128.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	77,93	80	100,77	125,58	242,59
129.	Полевской						
130.	Численность постоянного населения	тыс. человек	70,7	70,62	70,62	70,62	70,62
131.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	17,77	17,77	17,77	17,77	17,77
132.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	47,96	25	25	25	25
133.	Пышма						
134.	Численность постоянного населения	тыс. человек	19,85	19,75	19,8	20,3	20,8
135.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	5,3	5,36	5,66	6,49	7,52
136.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	3,19	3,6	3,68	4,35	5,98
137.	Ревда						
138.	Численность постоянного населения	тыс. человек	63,59	63,82	64,3	64,64	64,9
139.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	28,86	28,57	27,73	27,18	28
140.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	22,51	40	23,8	16	16
141.	Реж						
142.	Численность постоянного населения	тыс. человек	47,9	48	47,9	47,84	47,9
143.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	14	13,9	13,68	13,5	13,8
144.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	12,8	11,4	13,08	14,54	15,98
145.	Рефтинский						
146.	Численность постоянного населения	тыс. человек	16,15	16,23	16,4	16,65	16,9
147.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	4,62	6,56	6,7	6,89	6,9
148.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	4,62	1,79	3,26	5,5	5,44
149.	ТЦ Североуральский						
150.	Численность постоянного населения	тыс. человек	42,62	42,09	41,46	41,25	41,03
151.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	17,43	17,25	17,04	16,9	16,82
152.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	6,16	4,01	4,12	4,01	4,01
153.	Серов						
154.	Численность постоянного населения	тыс. человек	107,17	106,78	106,84	107,08	107,52

1	2	3	4	5	6	7	8
155.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	24,67	24,67	24,71	24,8	25
156.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	33,8	24	30	33	33
157.	ТЦ Сосьвинский						
158.	Численность постоянного населения	тыс. человек	8,99	8,76	8,76	8,76	8,76
159.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	2,05	2,24	2,24	2,24	2,24
160.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	1,6	1,7	2	2,5	3
161.	Сухой Лог						
162.	Численность постоянного населения	тыс. человек	34,4	34,3	34,2	34,22	34,3
163.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	11,25	10,9	10,78	10,52	10,21
164.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	16,4	14	18	18	18
165.	Сысерть						
166.	Численность постоянного населения	тыс. человек	20,76	20,96	21,57	23,47	25,97
167.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	18,78	19,51	22,16	23	23
168.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	34,21	48,87	35	35	35
169.	Тавда						
170.	Численность постоянного населения	тыс. человек	34,3	34,1	33,88	33,68	33,42
171.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	19	19	19	18,82	18,42
172.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	6,51	5,9	6	6	6
173.	ТЦ Талицкий						
174.	Численность постоянного населения	тыс. человек	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1
175.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	8,85	8,9	8,9	8,9	8,9
176.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	5,7	4	4,12	4,48	7,26
177.	Тугулым						
178.	Численность постоянного населения	тыс. человек	21	20,9	20,64	20,8	21,36
179.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	5,9	5,8	5,66	5,78	6
180.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	9,9	6,4	6,4	6,42	6,5
181.	Туринск						
182.	Численность постоянного населения	тыс. человек	26,83	26,56	26,09	25,76	25,2
183.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	10,59	10,47	10,08	9,74	9,5
184.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	5,49	5,99	5,99	5,99	5,99
185.	Шалья						
186.	Численность постоянного населения	тыс. человек	6,56	6,66	6,72	6,96	7,16

1	2	3	4	5	6	7	8
187.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	2,1	2,13	2,17	2,24	2,31
188.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	3,49	4	3,83	4	4
189.	Шамары						
190.	Численность постоянного населения	тыс. человек	3,83	3,84	3,87	3,92	3,97
191.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	0,6	0,61	0,62	0,65	0,67
192.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	0,9	0,9	1,17	1	1
193.	Таборы						
194.	Численность постоянного населения	тыс. человек	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
195.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. человек	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
196.	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	0,41	1,07	0,3	0,3	0,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	обслуживанию населения в пригородном сообщении, процентов									
11.	Число населенных пунктов, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, единиц	238,00	237,00	237,00	237,00	215,00	215,00	215,00	199,00	182,00
12.	Плотность транспортной сети в том числе:									
13.	железнодорожный транспорт, км/кв. км	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
14.	автомобильный транспорт, км/кв. км	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
15.	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении в том числе:	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.
16.	железнодорожный транспорт, млн. вагоно-км	29,57	30,45	31,94	31,82	32,42	32,39	32,48	31,90	31,90
17.	автомобильный транспорт, млн. пасс-км	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.
18.	Субсидии за счет средств областного бюджета на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн. рублей, в том числе:	925,99	1095,62	1120,78	1190,91	1237,77	1430,41	1218,16	1227,80	1227,80
19.	железнодорожный транспорт, млн. рублей	925,99	1095,62	1120,78	1190,91	1237,77	1430,41	1218,16	1227,80	1227,80
20.	автомобильный транспорт, млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21.	Субсидии за счет средств областного бюджета на компенсацию потерь в	101,00	121,10	167,30	169,70	192,90	192,20	199,60	146,70	146,70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	доходах (затраты), возникших в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн. рублей, в том числе:									
22.	железнодорожный транспорт, млн. рублей	101,00	121,10	167,30	169,70	192,90	192,20	199,60	146,70	146,70
23.	автомобильный транспорт, млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24.	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, процентов, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25.	железнодорожный транспорт, процентов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26.	автомобильный транспорт, процентов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27.	Уровень автомобилизации населения Свердловской области, единиц на 1000 человек населения Свердловской области	248,00	253,00	253,00	253,00	268,00	268,00	268,00	296,00	327,00

Примечания:

1. Величина государственных субсидий за счет средств областного бюджета в 2014–2018 годах указана в соответствии с фактически выплаченными суммами АО «СПК» и АО «Содружество» для возмещения недополученных доходов пригородных пассажирских компаний в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. В эти годы в том числе дополнительно предоставлялись субсидии компаниям для возмещения недополученных доходов за предыдущие периоды.

2. Величина государственных субсидий в период 2014–2018 годов указана фактическая, которая была предоставлена пригородным железнодорожным компаниям, а на период 2019–2024 годов указаны плановые суммы субсидий в соответствии с государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года».

3. Величина государственных субсидий на 2025–2030 годы указана в соответствии со средним значением субсидий на 2018–2024 годы, предусмотренных государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года».

4. Объем отправленных пассажиров в 2017 году составил 20,82 млн. пассажиров, в том числе железнодорожным транспортом – 13,72 млн. пассажиров, автобусным транспортом – 7,10 млн. пассажиров.

5. В соответствии с разработанной моделью прогнозирования на долгосрочную перспективу сохранится увеличение объемов отправления пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом, а также рост мобильности населения.

6. Оценка темпа роста тарифа по отношению к номинальным доходам зависит от принятия соответствующих методических рекомендаций и решений ФАС России и в инерционном прогнозе не оценивается.

7. Информация о доле жителей, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию, получена на основании анализа данных муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, о населенных пунктах, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию.

Раздел 7. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения Свердловской области в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного обслуживания населения Свердловской области в части пригородных пассажирских перевозок являются:

1) риск отмены льготного коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок, с целью его применения при расчетах за такие услуги, оказываемые для АО «СПК» и АО «Содружество» на маршрутах, согласованных Свердловской областью в рамках договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

2) отсутствие единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущие потребности населения, в том числе граждан с ограниченной способностью к передвижению;

3) негативное восприятие населением качества и престижности пригородных пассажирских перевозок общественным транспортом;

4) износ и замена подвижного состава:

необходимость замены подвижного состава на тепловозной тяге в период до 2027 года;

необходимость замены подвижного состава на электровозной тяге в период 2022–2030 годов;

5) высокая себестоимость железнодорожных перевозок в пригородном сообщении по следующим причинам:

широкое использование неэффективного подвижного состава на тепловозной тяге;

высокая доля затрат на аренду подвижного состава у ОАО «РЖД», в том числе на управление и эксплуатацию подвижного состава (70% от общих затрат);

6) отсутствие скоростного пригородного железнодорожного сообщения (с маршрутной скоростью 90 км/ч и более);

7) низкие маршрутные скорости (25–35 км/ч) в Екатеринбургском железнодорожном узле на отдельных участках Транссибирской магистрали и направлении Алапаевск – Серов.

В рамках решения указанных проблем предусматривается:

1) поэтапное развитие скоростных железнодорожных перевозок на базе внедрения инновационного подвижного состава «Ласточка»;

2) развитие интеллектуальной транспортной системы пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом Свердловской области на базе электронной транспортной карты, совмещающей в себе электронные приложения как городского, так и пригородного транспорта;

3) развитие на территории Свердловской области трансмодальных (смешанных) видов перевозок;

4) осуществление координации автомобильного и железнодорожного видов транспорта с целью повышения эффективности их работы.

Одним из ключевых мероприятий Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р, предусмотренным в минимальном варианте развития, является повышение пропускной способности путем строительства вторых и третьих главных путей на участках:

Челябинск – Нижняя – Каменск-Уральский;

Богданович – Алапаевск – Смычка;

Путевка – Богданович.

Часть 4. Целевая модель транспортного обслуживания населения Свердловской области

Раздел 8. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения Свердловской области в части пригородных пассажирских перевозок

Приоритетными направлениями транспортного развития являются:

1) сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже прогнозируемого инерционного сценария;

2) сохранение уровня мобильности населения на уровне не ниже прогнозируемого инерционного сценария;

3) сохранение транспортной доступности населения к социально значимым услугам на уровне не ниже прогнозируемого инерционного сценария.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО, которые определены на уровне значений прогнозируемого инерционного сценария.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 16.

Таблица 16

Целевые значения параметров, включенных в ССП ТО

Номер строки	Наименование параметра, единица измерения	Значение целевых показателей	
		2017 год	2030 год
1	2	3	4
1.	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, тысяч пассажиров, в том числе:	20 823,91	20 707,62
2.	железнодорожный транспорт, тысяч пассажиров	13 723,91	13 044,94

1	2	3	4
3.	автомобильный транспорт, тысяч пассажиров	7100,00	7662,68
4.	Пассажирооборот в пригородном в том числе:		
5.	железнодорожный транспорт, млн. пасс-км	728,59	733,91
6.	автомобильный транспорт, млн. пасс-км	н.д.	н.д.
7.	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении в том числе:		
8.	железнодорожный транспорт, количество перевезенных пассажиров на 1 человека, проживающего в Свердловской области	3,17	3,20
9.	автомобильный транспорт, количество перевезенных пассажиров на 1 человека, проживающего в Свердловской области	1,64	1,76
10.	Доля жителей Свердловской области, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, процентов	95,00	95,00
11.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, единиц	237,00	182,00
12.	Плотность транспортной сети в том числе:		
13.	железнодорожный транспорт, км/кв. км	0,02	0,02
14.	автомобильный транспорт, км/кв. км	0,17	0,17
15.	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении в том числе:		
16.	железнодорожный транспорт, млн. вагоно-км	31,82	31,90
17.	автомобильный транспорт, млн. пасс-км	н.д.	н.д.
18.	Субсидии за счет средств областного бюджета на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн. рублей, в том числе:	1190,91	1227,80
19.	железнодорожный транспорт, млн. рублей	1190,91	1227,80
20.	автомобильный транспорт, млн. рублей	0,00	0,00
21.	Субсидии за счет средств областного бюджета на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникших в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн. рублей, в том числе:	169,70	146,70
22.	железнодорожный транспорт, млн. рублей	169,70	146,70
23.	автомобильный транспорт, млн. рублей	0,00	0,00
24.	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста	0,00	0,00

1	2	3	4
	номинальных доходов населения, процентов, в том числе:		
25.	железнодорожный транспорт, процентов	0,00	0,00
26.	автомобильный транспорт, процентов	0,00	0,00
27.	Уровень автомобилизации населения Свердловской области, единиц на 1000 человек населения Свердловской области	253,00	327,00

Целевые значения параметров транспортного обслуживания, которые определены в ССП ТО на уровне значений прогнозируемого инерционного сценария, приведены в таблице 15.

Раздел 9. Основные параметры внутрирегионального транспортного баланса на средне- и долгосрочную перспективу

Целевые значения параметров транспортного обслуживания, которые определены в ССП ТО на уровне значений прогнозируемого оптимизированного сценария, приведены в таблице 17.

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года приведены в таблице 18. Необходимый уровень транспортного обслуживания населения обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 17

**Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Свердловской области
в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (оптимальный сценарий)**

Номер строки	Наименование параметра, единица измерения	Значение показателя								
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, тысяч пассажиров, в том числе:	21 073,04	20 792,29	21 269,71	20 823,91	20 884,11	20 891,78	20 931,79	21 240,00	20 707,62
2.	железнодорожный транспорт, тысяч пассажиров	13 973,04	13 692,01	14 169,71	13 723,91	13 784,11	13 791,78	13 831,79	13 860,00	13 044,94
3.	автомобильный транспорт, тысяч пассажиров	7100,00	7100,28	7100,00	7100,00	7100,00	7100,00	7100,00	7380,00	7662,68
4.	Пассажирооборот в пригородном сообщении в том числе:									
5.	железнодорожный транспорт, млн. пасс-км	741,36	715,52	748,92	728,59	731,46	731,85	733,91	733,91	733,91
6.	автомобильный транспорт, млн. пасс-км	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.	н. д.
7.	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении в том числе:									
8.	железнодорожный транспорт, количество перевезенных пассажиров на 1 человека, проживающего в Свердловской области	3,23	3,16	3,24	3,17	3,19	3,19	3,20	3,20	3,20
9.	автомобильный транспорт, количество перевезенных пассажиров на 1 человека, проживающего в Свердловской области	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,70	1,76

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21.	Субсидии за счет средств областного бюджета на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникших в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн. рублей, в том числе:	101,00	121,10	167,30	169,70	192,90	192,20	199,60	146,70	146,70
22.	железнодорожный транспорт, млн. рублей	101,00	121,10	167,30	169,70	192,90	192,20	199,60	146,70	146,70
23.	автомобильный транспорт, млн. рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24.	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения, процентов, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25.	железнодорожный транспорт, процентов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26.	автомобильный транспорт, процентов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27.	Уровень автомобилизации населения Свердловской области, единиц на 1000 человек населения Свердловской области	248,00	253,00	253,00	253,00	268,00	268,00	268,00	296,00	327,00

Внутрирегиональный транспортный баланс для инерционного сценария до 2030 года

Номер строки	Номер сообщения	Сообщение	Протяженность (км)	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
				всего (тыс. пасс/год)	пиковый (пасс/час)				в часы «пик»	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Железнодорожный транспорт										
2.	1.1	Екатеринбург – Нижний Тагил (1)	149	2983,11	8173	6466, 6461, 6451, 6460, 6457, 6464, 6449, 7401, 6452, 6453, 6454, 6455, 6456, 6459, 6458, 7471, 6462, 7063, 7062, 7072, 7069, 7079, 7066, 7064, 7065, 7060, 7070, 7067, 6441, 6442, 6450, 6463, 6802, 7415, 7420	ежедневно	17,5	н. д.	н. д.	
3.	1.2	Нижний Тагил – ТЦ Кушвинский (2)	51	986,12	2702	6820, 6827, 6828, 6829, 6821, 6822, 6823, 6824, 6831, 7482, 6833, 6834, 6881, 6882, 6883, 6884, 6885, 6886, 6851, 6852, 6850, 6864, 6865, 6857, 7072, 7079, 7417, 7418	ежедневно	14	н. д.	н. д.	
4.	1.3	Нижний Тагил – Алапаевск (3)	125	103,50	284	6893/6894, 6897/6898, 6891/6892, 6895/6896, 6845/6846, 6847/6848	ежедневно	3	н. д.	н. д.	
5.	1.4	ТЦ Кушвинский – Качканар	59	144,08	395	6881, 6882, 6883, 6884, 6885, 6886	ежедневно	3	н. д.	н. д.	
6.	1.5	ТЦ Кушвинский – Серов (4)	220	423,06	1159	6861, 7422/7421, 7430/7429, 7424/7423, 7426/7425, 6850, 6864, 6865, 6857, 6851, 7428, 6852, 7417, 7418	ежедневно	7	н. д.	н. д.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	1.6	Серов – ТЦ Североуральский	88	7,53	21	6951, 6952	ежедневно, с предпослед- ней субботы апреля по предпослед- нее воскресенье сентября	1	н. д.	н. д.	
8.	1.7	Серов – Ивдель	134	72,00	197	6969, 6970	ежедневно	1	н. д.	н. д.	
9.	1.8	Тугулым – Тюмень (5) (по территории Свердловской области 28 км, о. п. Гужевое является границей Свердловской и Тюменской областей)	60	67,42	185	6187, 6182, 7324, 6181, 7322, 7323	ежедневно	3	н. д.	н. д.	
10.	1.9	Ивдель – Верхнекондинская (6) (по территории Свердловской области 141 км, разъезд Кумальский является границей Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югра)	197	68,08	187	6967, 6968, 6973, 6974	ежедневно	2	н. д.	н. д.	
11.	1.10	Екатеринбург – Кузино (7)	88	1307,72	3583	7231, 7232, 7230, 7233, 7234, 7236, 7235, 7238, 7237, 7239, 7241, 7240, 6321, 6322, 6324, 6323, 6325, 6326, 7055, 7053, 7056, 7054, 7058	ежедневно	11,5	н. д.	н. д.	
12.	1.11	Екатеринбург – Ревда (8)	46	384,43	1053	6502, 6503, 6505, 6506, 6507, 6508, 6510, 6509, 6521, 6522, 6582	ежедневно	5	н. д.	н. д.	
13.	1.12	Ревда – Дружинино (9)	39	128,28	351	6502, 6503, 6505, 6506, 6507, 6508, 6509	ежедневно	3,5	н. д.	н. д.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.	1.13	Дружинино – ТЦ Михайловский	66	0,98	3	6591, 6594	по выходным дням, с последнего воскресенья мая по последнее воскресенье сентября	1	н. д.	н. д.	
15.	1.14	Дружинино – Красноуфимск	140	76,40	20	6571, 6572, 6575, 6574	ежедневно	2	н. д.	н. д.	
16.	1.15	Кузино – Шаля	58	306,93	841	7231, 7232, 7233, 7234, 7236, 7235, 7238, 7237, 7239, 7240, 7241, 7230, 7053, 7054, 7058	ежедневно	6	н. д.	н. д.	
17.	1.16	Шаля – Кордон	64	65,58	180	7177, 7275, 7276, 7178, 7175, 7176, 7241, 7230	ежедневно	4	н. д.	н. д.	
18.	1.17	Кузино – Унь	90	20,87	57	6393, 6394, 6391, 6396	ежедневно, 6391,6396 курсирует по субботам и понедельникам	2	н. д.	н. д.	
19.	1.18	Екатеринбург – Полевской (10)	56	835,11	2288	6640, 6641, 6642, 6643, 6481, 6482, 7204, 7208, 7211, 7212, 7205, 7206, 7209, 7210, 7201, 7202, 7213, 7207, 7203	ежедневно, 6481,6482 по выходным дням	9,5	н. д.	н. д.	
20.	1.19	Полевской – Верхний Уфалей (11) (по территории Свердловской области 27 км, о. п. Кладовка является границей Свердловской и Челябинской областей)	49	95,71	262	6640, 6641, 6642, 6643	ежедневно	2	н. д.	н. д.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21.	1.20	Екатеринбург – Каменск-Уральский (12)	100	1782,94	4885	6601, 6602, 6632, 6603, 6604, 6605, 6606, 6607, 6608, 6609, 6610, 6611, 6612, 6614, 6617, 6619, 6620, 7085, 7086, 7083, 7084, 6037, 6038, 6039, 6040, 6709, 6716,	ежедневно	13,5	н. д.	н. д.	
22.	1.21	Каменск-Уральский – Челябинск (13) (по территории Свердловской области 39 км, ст. Нижняя является границей Свердловской и Челябинской областей)	161	156,09	428	6651, 6652, 6653, 6654, 6256, 6257, 6258,	ежедневно	3,5	н. д.	н. д.	
23.	1.22	Каменск-Уральский – Шадринск (14) (по территории Свердловской области 19 км, ст. Колчедан является границей Свердловской и Курганской областей)	115	77,26	212	6632, 6353, 6354, 6355, 6352	ежедневно	2,5	н. д.	н. д.	
24.	1.23	Каменск-Уральский – Богданович (15)	42	61,75	169	6709, 6716, 6696, 6695	ежедневно	2	н. д.	н. д.	
25.	1.24	Екатеринбург – Белоярский (16)	56	801,02	2 195	6762, 6760/6759, 6766/6765, 6763, 6708/6707, 6712, 6713, 6718/6717, 6715, 6714, 7251, 6703, 7254, 6709, 6716, 7252	ежедневно	8	н. д.	н. д.	
26.	1.25	Белоярский – Асбест (17)	36	32,95	90	6760/6759, 6766/6765	ежедневно	1	н. д.	н. д.	
27.	1.26	Белоярский – Богданович (18)	43	211,05	578	6708/6707, 6712, 6713, 6718/6717, 6715, 6714, 7251, 6703, 7254, 6709, 6716, 7252	ежедневно	6	н. д.	н. д.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
28.	1.27	Богданович – ТЦ Артемовский (19)	108	250,06	685	6696, 6695, 6742/6741, 6744/6743, 6738/6737, 6739, 6740, 6745, 6746, 6718/6717, 6708/6707	ежедневно	5,5	н. д.	н. д.	
29.	1.28	Богданович – Тугулым (20)	167	306,44	840	6703, 7254, 7251, 7252, 6187, 6182, 7324, 6181, 7322, 7323	ежедневно	5	н. д.	н. д.	
30.	1.29	Екатеринбург – ТЦ Артемовский (21)	119	587,13	1 609	6771, 6775, 6776, 6777, 6780, 6781, 6784, 6783, 6786, 6774	ежедневно	5	н. д.	н. д.	
31.	1.30	ТЦ Артемовский – Тавда (22)	240	112,26	308	6670, 6677, 6673, 6674, 6672, 6675, 6676, 6671,	ежедневно	4	н. д.	н. д.	
32.	1.31	Тавда – Устье-Аха (23) (по территории Свердловской области 68 км, разъезд Кумальский является границей Свердловской области и Ханты- Мансийского автономного округа – Югра)	185	157,04	430	7098 (7096), 7097	ежедневно	1	н. д.	н. д.	
33.	1.32	ТЦ Артемовский – Алапаевск (24)	59	125,60	344	6772, 6773, 6778, 6785, 6782, 6779, 6891/6892, 6895/6896	ежедневно	4	н. д.	н. д.	
34.	1.33	Алапаевск – Серов (25)	249	233,87	641	6683, 6682, 6681, 6684, 6685/6686, 6687/6988, 6983/6984, 6985/6986, 6981/6982, 6987/6988, 6891/6892, 6895/6896	ежедневно	6	н. д.	н. д.	
35.	1.34	Красноуфимск – Чернушка (по территории Свердловской области 40 км, о. п. Ненастье является границей Свердловской области и Пермского края)	128	72,57	19	6531, 6532, 6533, 6534	ежедневно	2	н. д.	н. д.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
36.		Автомобильный транспорт									
37.	2.1	Екатеринбург – Нижний Тагил	139,56	1377,08	1258	506, 507, 509, 533, 601, 602, 604, 605, 610, 617, 620, 621, 630, 640, 640а, 686, 708, 810, 818, 819, 824, 825, 888, 894, 908, 956, 960, 990, 995, 998, 1019, 1021, 1044, 1054, 1058, 1060, 1073, 1081, 1104, 135	ежедневно	182	5,4	9,4	
38.	2.2	Нижний Тагил – Алапаевск	131,87	47,42	43	917, 752	ежедневно	7	48	168	
39.	2.3	Нижний Тагил – ТЦ Кушвинский	51,15	364,59	333	509, 533, 601, 604, 620, 621, 645, 658, 810, 812, 818, 819, 824, 825, 888, 894, 908, 939, 956, 960, 990, 995, 998, 1021, 1044, 1058, 1081, 1104, 116	ежедневно	122	6,1	10,2	
40.	2.4	Нижний Тагил – ТЦ Салдинский	54,63	235,80	215	602, 610, 630, 109, 149	ежедневно	33	21,8	28,1	
41.	2.5	ТЦ Кушвинский – Качканар	77,24	34,54	32	939, 1044	ежедневно	10	42,5	136,6	
42.	2.6	ТЦ Кушвинский – ТЦ Нижнетуринский	57,54	135,48	124	109, 110, 509, 533, 601, 645, 658, 810, 812, 818, 819, 824, 825, 888, 894, 960, 990, 1021, 1058, 1081,	ежедневно	81	8,2	12,4	
43.	2.7	Качканар – ТЦ Нижнетуринский	39,43	7,88	7	819, 822	ежедневно	9	44,6	147,4	
44.	2.8	ТЦ Нижнетуринский – Серов	134,17	374,13	342	509, 533, 601, 656, 658, 671, 810, 812, 818, 822, 825, 868, 877, 888, 894, 960, 990, 1021, 1058, 1072, 1081	ежедневно	87	6,4	16,1	
45.	2.9	Серов – ТЦ Сосьвинский	110,05	102,38	93	652, 655, 1081	ежедневно	10	44,9	127,6	
46.	2.10	Серов – ТЦ Североуральский	91,18	220,68	202	104к, 509, 533, 650, 656, 671, 818, 822, 825, 830к, 831, 868, 894, 960, 1021, 1021, 1058, 1072	ежедневно	70	10,1	14,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
47.	2.11	ТЦ Североуральский – Ивдель	76,1	48,89	45	533, 830к, 831, 960, 1058	ежедневно	17	33,7	78,4	
48.	2.12	Екатеринбург – Первоуральск	46,73	328,45	300	507/66, 513/66, 942/66, 150/66, 806	ежедневно	39	19,1	25,3	
49.	2.13	Первоуральск – Шамары	157,51	159,53	146	507/66, 513/66, 942/66	ежедневно	17	29,4	87,9	
50.	2.14	Первоуральск – Дружинино	38,73	21,59	20	828, 806	ежедневно	6	59	202	
51.	2.15	Екатеринбург – Ревда	48,91	376,12	343	565, 660, 665, 679, 681, 684, 689, 845, 846, 847, 854, 875, 919, 970, 979, 1036, 1049, 1078, 1079, 151/66, 651/66	ежедневно	87	7,2	10,3	
52.	2.16	Ревда – Дружинино	41,49	134,31	123	565, 660, 665, 679, 681, 684, 689, 845, 846, 847, 854, 875, 919, 970, 979, 1036, 1049, 1078, 1079	ежедневно	71	9,7	13,8	
53.	2.17	Дружинино – ТЦ Михайловский	63,27	160,02	146	660, 665, 681, 684, 845, 846, 854, 1036, 1049, 112, 115, 806	ежедневно	49	15,9	23,2	
54.	2.18	Дружинино – Красноуфимск	131,59	177,83	162	679, 689, 828, 847, 875, 919, 970, 979, 1078	ежедневно	31	22,1	36,9	
55.	2.19	ТЦ Михайловский – Арти	44,97	60,98	56	660, 845, 846, 1036, 1049, 806	ежедневно	22	26,1	44,6	
56.	2.20	Арти – Красноуфимск	57,78	99,68	91	682, 667	ежедневно	10	48,1	119,1	
57.	2.21	Екатеринбург – Полевской	57,51	200,03	183	145/66	ежедневно	20	33,4	54	
58.	2.22	Екатеринбург – Дегтярск	58,07	192,74	176	143/66, 504/66	ежедневно	20	32,7	51	
59.	2.23	Екатеринбург – Сысерть	50,29	244,12	223	590/66, 1076, 1077, 130, 132, 160, 161	ежедневно	26	23,9	31,2	
60.	2.24	Екатеринбург – Каменск-Уральский	101	283,02	258	530, 536, 572, 573	ежедневно	27	19,2	37	
61.	2.25	Каменск-Уральский – Богданович	72,56	2,69	2	946	ежедневно	4	н. д.	н. д.	
62.	2.26	Екатеринбург – Заречный	54,92	84,21	77	126, 191	ежедневно	12	41,4	128	
63.	2.27	Екатеринбург – Белоярский	54,8	294,95	269	593, 700, 708, 713, 716, 718, 733, 741, 750, 756, 759, 765, 766, 771, 955, 1099	ежедневно	74	12,4	16,6	
64.	2.28	Белоярский – Каменск-Уральский	64,5	46,89	43	702, 955	ежедневно	8	54	128	
65.	2.29	Белоярский – Асбест	32,5	87,90	80	700, 702, 708, 750, 759	ежедневно	23	22,1	47,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
66.	2.30	Белоярский – Богданович	43,6	137,53	126	593, 713, 716, 718, 733, 741, 756, 765, 766, 771, 1099	ежедневно	51	15,6	23,2	
67.	2.31	Богданович – Сухой Лог	21,67	94,14	86	593, 771, 104, 125, 1045	ежедневно	22	19,8	48,6	
68.	2.32	Асбест – Сухой Лог	46,78	7,29	7	707	ежедневно	4	н. д.	н. д.	
69.	2.33	Богданович – Камышлов	48,92	69,58	64	713, 718, 733, 741, 756, 765, 766, 946, 1099	ежедневно	35	21,9	32,1	
70.	2.34	Сухой Лог – Камышлов	55,96	81,44	74	707, 115	ежедневно	12	38	143,1	
71.	2.35	Камышлов – Ирбит	103,23	167,97	153	707, 733	ежедневно	8	43,1	171	
72.	2.36	Камышлов – Тугулым	131,4	89,96	82	713, 718, 756, 765, 766, 946, 1099	ежедневно	25	28,7	33,1	
73.	2.37	Екатеринбург – Реж	83,05	573,42	524	503, 516, 517, 519, 523, 527, 538, 566, 816, 823, 830, 891, 947, 954, 981, 993, 997, 1006, 1011, 1053, 1054, 1055, 1071	ежедневно	95	5,9	10,1	
74.	2.38	Реж – Ирбит	117,14	180,47	165	503, 522, 523, 538, 891, 981, 993, 997, 1006, 1011, 1053, 1054, 1055, 1071	ежедневно	40	19,7	28,3	
75.	2.39	Ирбит – Тавда	162,62	58,50	53	503, 1011, 1053, 1054, 1055, 1071	ежедневно	14	42,9	81,2	
76.	2.40	Тавда – Таборы	86,1	3,27	3	1071	ежедневно	2	н. д.	н. д.	
77.	2.41	Реж – Верхняя Синячиха	85,3	208,08	190	514, 516, 519, 566, 752, 823, 830, 947, 954	ежедневно	40	17,7	27,6	
78.	2.42	Алапаевск – Ирбит	116,83	90,10	82	752	ежедневно	3	н. д.	н. д.	

Примечания:

1. В сообщении Екатеринбург – Нижний Тагил включены поезда 6441/6442 Екатеринбург-Пассажирский – Мурзинка 61 км, № 6450/6463 Невьянск – Екатеринбург-Пассажирский 99 км, № 6802 Нижний Тагил – Невьянск 50 км, № 7471 Мурзинка – Нижний Тагил 88 км, № 7072, 7079 Екатеринбург-Пассажирский – Кушва 200 км.

2. В сообщении Нижний Тагил – ТЦ Кушвинский включены поезда № 6820, 6827, 6828 Нижний Тагил – Азиатская 63 км, № 6831, 7482, 6833, 6834 Нижний Тагил – Европейская 93 км, № 6881, 6882, 6883, 6884, 6885, 6886 Нижний Тагил – Качканар 107 км, № 6850, 6864, 6851, 6852, 6865, 6857 Нижний Тагил – Нижняя Тура 107 км, № 7471, 7418 Нижний Тагил – Верхотурье 153 км, № 7072, 7079 Екатеринбург-Пассажирский – Кушва 200 км.

3. В сообщении Нижний Тагил – Алапаевск включены поезда № 6891/6892, 6895/6896 Нижний Тагил – Егоршино 184 км.

4. В сообщении ТЦ Кушвинский – Серов включены поезда № 6861/7428 Серов – Гороблагодатская 194 км, № 7422/7421, 7430/7429 Серов – Нижняя Тура 161 км, № 7424/7423, 7426/7425 Нижняя Тура – Верхотурье 72 км, № 6850, 6864, 6865, 6857, 6851, 6852, Нижний Тагил – Нижняя Тура 107 км, № 7417, 7418 Нижний Тагил – Верхотурье 153 км.

5. Граница субъектов о. п. Гужевое (по территории Свердловской области 28 км), в сообщении включены поезда № 6187, 6182, 7324 Озеро Андреевское – Ощепково, № 6181 Озеро Андреевское – Талица, № 7322 Талица – Тюмень, № 7323 Тюмень – Ощепково.

6. Граница субъектов разъезд 135 км (по территории Свердловской области 141 км), в сообщении включены поезда № 6967, 6968 Ивдель – Алябьево 152 км.

7. В сообщении Екатеринбург – Кузино включены поезда № 7231, 7232, 7233, 7234, 7236, 7235, 7238, 7237, 7239, 7240, 7054, 7058, 7053 Екатеринбург-Пассажирский – Шаля 146 км, № 7230, 7241 Екатеринбург-Пассажирский – Самары 185 км.

8. В сообщении Екатеринбург – Ревда включены поезда № 6502, 6503, 6505, 6506, 6507, 6508, 6510, 6509 сообщением Екатеринбург-Пассажирский – Дружинино 85 км.

9. В сообщении Ревда – Дружинино включены поезда № 6502, 6503, 6505, 6506, 6507, 6508, 6510, 6509 Екатеринбург-Пассажирский – Дружинино 85 км.

10. В сообщении Екатеринбург – Полевской включены поезда № 6640, 6641, 6642, 6643 Екатеринбург-Пассажирский – Верхний Уфалей 105 км, городской электропоезд № 7203 Сысерть – Екатеринбург-Сортировочный 33 км, № 7204, 7205, 7206, 7208, 7209, 7210, 7211, 7212 Екатеринбург-Сортировочный – Керамик 25 км, № 7207, 7213, 7201, 7202 Екатеринбург-Пассажирский – Керамик 15 км.

11. В сообщении Кузино – Шаля включены поезда № 7231, 7232, 7233, 7234, 7236, 7235, 7238, 7237, 7239, 7240, 7054, 7058, 7053 Екатеринбург-Пассажирский – Шаля 146 км, № 7230, 7241 Екатеринбург-Пассажирский – Самары 185 км.

12. В сообщении Шаля – Кордон включены поезда № 7230, 7241 Екатеринбург-Пассажирский – Самары 185 км.

13. В сообщении Полевской – Верхний Уфалей включены поезда № 6640, 6641, 6642, 6643 Екатеринбург-Пассажирский – Верхний Уфалей 105 км (о. п. Кладовка является границей Свердловской и Челябинской областей).

14. В сообщении Екатеринбург – Каменск-Уральский включены поезда № 6619, 6620 Екатеринбург-Пассажирский – Храмцовская 68 км, № 6632 Екатеринбург-Пассажирский – Колчедан 119 км, № 6037, 6038, 6039, 6040 Екатеринбург-Пассажирский – Кольцово «Аэропорт» 22 км.

15. В сообщении Каменск-Уральский – Челябинск включены поезда № 6252, 6253, 6254 Каменск-Уральский – Челябинск 161 км (станция Нижняя является границей Свердловской и Челябинской областей), № 6651, 6652, 6653, 6654 Каменск-Уральский – Нижняя 39 км.

16. В сообщении Каменск-Уральский – Шадринск включены поезда № 6353, 6354, 6355, 6352 Каменск-Уральский – Шадринск 115 км (станция Колчедан является границей Свердловской и Курганской областей), № 6632 Екатеринбург-Пассажирский – Колчедан 119 км.

17. В сообщении Каменск-Уральский – Богданович включены поезда № 6709, 6716 Екатеринбург-Пассажирский – Каменск-Уральский 141 км, № 6696, 6695 Егоршино – Каменск-Уральский 112 км.

18. В сообщении Екатеринбург – Белоярский включены поезда № 6703, 7254 Екатеринбург-Пассажирский – Ощепково 183 км, № 7251, 7252 Екатеринбург-Пассажирский – Камышлов 143 км, № 6712, 6713, 6715, 6714 Екатеринбург-Пассажирский – Богданович 99 км, № 6709, 6716 Екатеринбург-Пассажирский – Каменск-Уральский 141 км, № 6766/6765 Екатеринбург-Пассажирский – Изумруд 86 км, № 6760/6759 Асбест – Екатеринбург-Пассажирский 92 км, № 6718/6717, 6708/6707 Екатеринбург-Пассажирский – Кунара 112 км.

19. В сообщении Белоярский – Асбест включены поезда № 6766/6765 Екатеринбург-Пассажирский – Изумруд 86 км.

20. В сообщении Белоярский – Богданович включены поезда № 6703, 7254 Екатеринбург-Пассажирский – Ощепково 183 км, № 7251, 7252 Екатеринбург-Пассажирский – Камышлов 143 км, № 6712, 6713, 6715, 6714 Екатеринбург-Пассажирский – Богданович 99 км, № 6709, 6716 Екатеринбург-Пассажирский – Каменск-Уральский 141 км, № 6766/6765 Екатеринбург-Пассажирский – Изумруд 86 км, № 6760/6759 Асбест – Екатеринбург-Пассажирский 92 км, № 6718/6717, 6708/6707 Екатеринбург-Пассажирский – Кунара 112 км.

21. В сообщении Богданович – ТЦ Артемовский включены поезда № 6696, 6695 Егоршино – Каменск-Уральский 112 км, № 6742/6741, 6744/6743, 6738/6737 Егоршино – Рефтинская 44 км, № 6739, 6740, 6745, 6746 Богданович – Рефтинская 64 км, № 6718/6717, 6708/6707 Екатеринбург-Пассажирский – Кунара 112 км.

22. В сообщении Богданович – Тугулым включены поезда № 6703, 6704 Екатеринбург-Пассажирский – Ощепково 183 км, № 7251, 6710 Екатеринбург-Пассажирский – Камышлов 143 км, № 6187, 6182, 7324 Ощепково – Озеро Андреевское 160 км (о. п. Гужевое является границей Свердловской и Тюменской областей), № 7323 Тюмень – Ощепково 143 км (по территории Свердловской области 111 км), № 6181 Озеро Андреевское – Талица 128 км

(по территории Свердловской области 79 км), № 7322 Талица – Тюмень 111 км (по территории Свердловской области 79 км).

23. В сообщении Екатеринбург – ТЦ Артемковский включен поезд № 6774 Шарташ – Егоршино 115 км.

24. В сообщении ТЦ Артемковский – Тавда включены поезда № 6670, 6677, 6673, 6674 Егоршино – Туринск-Уральский 143 км, № 6672, 6675, 6676, 6671 Туринск-Уральский – Тавда 97 км.

25. В сообщении Тавда – Устье-Аха включены поезда № 7098 (7096), 7097 Тавда – Устье-Аха 185 км (граница субъектов о. п. Кумальский по территории Свердловской области 68 км).

26. В сообщении ТЦ Артемковский – Алапаевск включены поезда № 6891/69892, 6895/6896 Егоршино – Нижний Тагил 184 км.

27. В сообщении Алапаевск – Серов включены поезда № 6683, 6682 Алапаевск – Предтурье 111 км, № 6681, 6684 Алапаевск – Сосьва Новая 150 км, № 6685/6686, 6687/6688 Алапаевск – Сосьва 176 км, № 6983/6984, 6985/6986 Серов – Карпунино 148 км, 6987/6988, 6981/6982 Серов – Сосьва 105 км, № 6891/6892, 6895/6893 Нижний Тагил – Егоршино 184 км.

**Часть 5. «Дорожная карта» реализации комплексного плана
транспортного обслуживания населения Свердловской области
на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года)
в части пригородных пассажирских перевозок**

**Раздел 10. Календарный план-график мероприятий по реализации
комплексного плана транспортного обслуживания населения
Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года)
в части пригородных пассажирских перевозок**

Основной задачей при планировании схемы транспортного обслуживания является сохранение существующих размеров движения и инвестиционной привлекательности транспортного сектора. Вместе с тем планируется реализовать ряд мероприятий, которые положительно скажутся на параметрах транспортного развития Свердловской области.

Перечень планируемых мероприятий на железнодорожном транспорте представлен в таблице 19.

Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Номер строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость (млн. рублей)			Результат мероприятия	Примечания
			всего	за счет средств областного бюджета	за счет средств федерального бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Организация курсирования на территории Свердловской области инновационного подвижного состава «Ласточка»	2018–2030 годы				качественное улучшение транспортного обслуживания и параметров перевозки (скорость, комфорт)	
2.	Установление экономически обоснованного уровня тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Свердловской области	2018–2030 годы				совершенствование нормативно-правовой базы в области регулирования пригородного пассажирского комплекса	
3.	Оптимизация маршрутной сети и графика движения поездов для организации пассажирских железнодорожных перевозок	2019–2030 годы				организация пассажирских пригородных железнодорожных перевозок для населения	
4.	Развитие транспортной системы пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом Свердловской области на базе электронной карты, совмещающей в себе электронные приложения как городского, так и пригородного транспорта, с возможной интеграцией банковских карт	2018–2020 годы				создание возможности использования электронных карт для проезда в пассажирском транспорте города Екатеринбурга и пригородном железнодорожном транспорте	
5.	Развитие на территории Свердловской области трансмодальных (смешанных) видов перевозок	2018–2020 годы				оптимизация транспортной работы	
6.	Осуществление координации автомобильного и железнодорожного видов транспорта с целью повышения эффективности их работы	2018–2030 годы				1) оптимизация транспортной работы; 2) обеспечение транспортной доступности для населения; 3) эффективное использование бюджетных средств	

1	2	3	4	5	6	7	8
7.	Приобретение подвижного состава для организации пассажирских пригородных железнодорожных перевозок	2019–2030 годы				организация пассажирских пригородных железнодорожных перевозок для населения	
8.	Оценка эффективности реализации КПТО	2018–2030 годы				1) получение актуализированной информации о реализации КПТО; 2) своевременное внесение изменений в целях повышения эффективности реализации КПТО	

Примечания:

1. В соответствии с внутрирегиональным транспортным балансом (таблица 18) организовано курсирование инновационного подвижного состава «Ласточка» по следующим сообщениям с наибольшим годовым пассажиропотоком:

- 1) Екатеринбург – Нижний Тагил;
- 2) Екатеринбург – Кузино;
- 3) Екатеринбург – Шаля;
- 4) Екатеринбург – Каменск-Уральский;
- 5) Екатеринбург – Кушва.

2. Мероприятия в соответствии со строками 2–6 и 8 календарного плана-графика мероприятий по реализации настоящего комплексного плана (таблица 19) проводятся в рамках работы исполнительных органов государственной власти Свердловской области во взаимодействии с перевозчиками и не требуют финансирования из областного и федерального бюджетов.

Раздел 11. Эффект от реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пассажирских пригородных перевозок

Реализация настоящего комплексного плана окажет положительное воздействие на развитие транспортной системы Свердловской области. Получателями положительного эффекта являются население, транспортный бизнес, Свердловская область и Российская Федерация.

Положительным эффектом для населения является сохранение доступности регулярного транспортного обслуживания, уменьшение числа населенных пунктов и доли жителей, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию, сохранение доступности социально значимых услуг.

Положительным эффектом для транспортного бизнеса является инвестиционная привлекательность пригородного комплекса Свердловской области, сохранение уровня рентабельности.

Положительным эффектом для Свердловской области является сохранение деловой активности населения, сохранение необходимой транспортной доступности кластерных и парковых образований на территории Свердловской области, эффективное распределение и повышение подвижности трудовых ресурсов Свердловской области, положительные тенденции развития экономического благосостояния Свердловской области.

Для Российской Федерации в целом реализация настоящего комплексного плана обеспечит повышение качества жизни населения и увеличение налоговых отчислений.

Раздел 12. Риски при реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

Основные риски при реализации настоящего комплексного плана:

- 1) нехватка средств в областном бюджете;
- 2) повышение ставок ОАО «РЖД»;
- 3) отмена льготного коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «РЖД» при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородных поездах в регулируемом сегменте пригородных пассажирских перевозок, с целью его применения при расчетах за такие услуги, оказываемые для АО «СПК» и АО «Содружество» на маршрутах, согласованных Свердловской областью в рамках договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;
- 4) износ подвижного состава:
 - необходимость замены подвижного состава на локомотивной тяге;
 - необходимость замены мотор-вагонного подвижного состава;
- 5) высокая себестоимость железнодорожных перевозок в пригородном сообщении по следующим причинам:
 - широкое использование неэффективного подвижного состава на тепловозной тяге;
 - высокая доля затрат на аренду подвижного состава у ОАО «РЖД», в том числе на управление и эксплуатацию подвижного состава;
- 6) низкие маршрутные скорости (25–35 км/ч) в Екатеринбургском железнодорожном узле на отдельных участках транссибирской магистрали и направлении Алапаевск – Серов;
- 7) снижение темпов экономического роста по Свердловской области, что повлечет ограничения по платежеспособности и мобильности населения;
- 8) риски, связанные с несбалансированностью территориального развития.

Матрица рисков реализации настоящего комплексного плана Свердловской области представлена на рисунке 4.

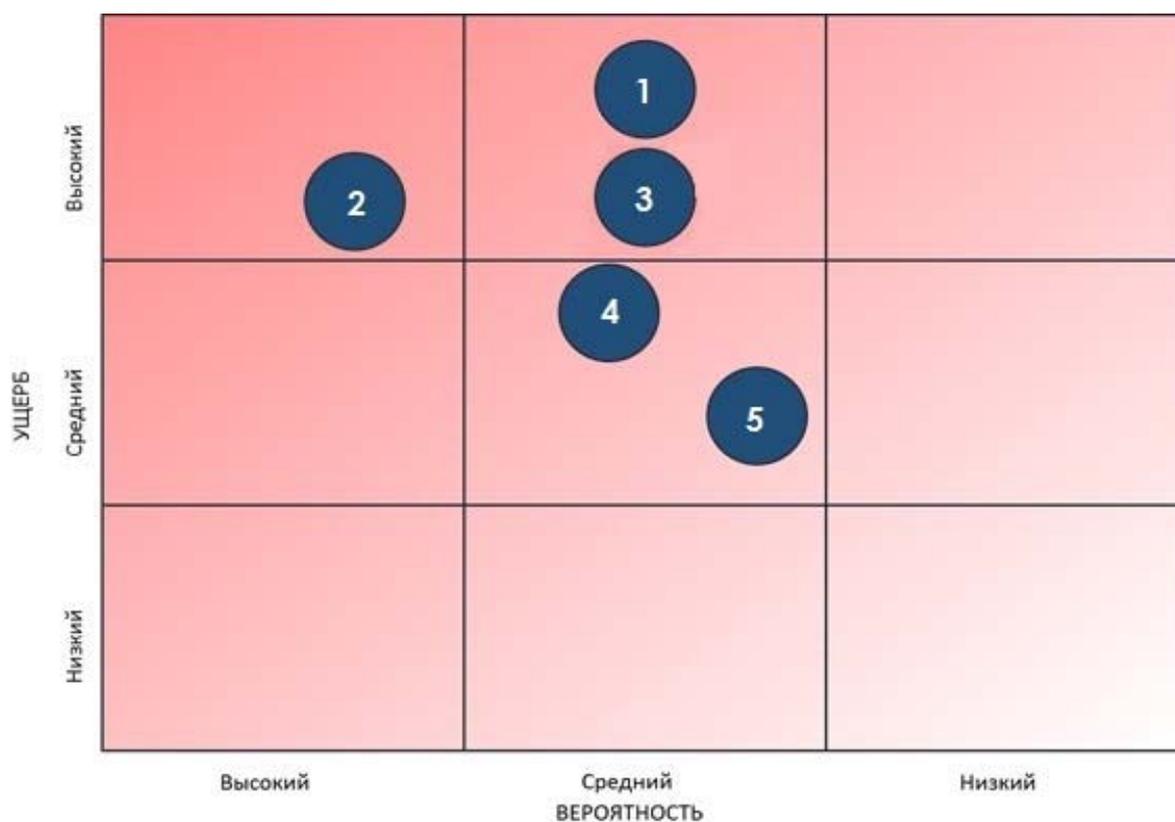


Рис. 4. Матрица рисков при реализации КПТО

Наиболее существенное влияние оказывает риск повышения ставок ОАО «РЖД». Для снижения воздействия указанного риска внесены изменения в статью 8 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», закрепляющие за ФАС России полномочия по утверждению методических рекомендаций по расчету ставок по аренде подвижного состава. Со стороны Свердловской области для минимизации указанного риска ведется постоянная работа с ОАО «РЖД» по обеспечению предсказуемых условий взаимодействия перевозчика, оператора инфраструктуры и исполнительных органов государственной власти Свердловской области.

Кроме того, существенное влияние может оказать риск нехватки средств в областном бюджете. Переход к долгосрочному заказу на основании настоящего комплексного плана позволит снизить такой риск, поскольку гарантирует учет потребности в таких расходах при формировании областного бюджета на постоянной основе.

Третьим по значимости является риск отмены льготного коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. В соответствии с Концепцией развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р, а также по результатам выполнения мероприятий, предусмотренных настоящим комплексным планом, в дальнейшем планируется поэтапный переход к компенсации затрат на инфраструктуру железнодорожного транспорта общего

пользования, задействованную при осуществлении пригородных пассажирских перевозок по регулируемым Свердловской областью тарифам, в рамках долгосрочного транспортного заказа.

**Часть 6. Требования к параметрам регионального плана (заказа)
осуществления пригородных пассажирских перевозок**

Региональный заказ формируется по сообщениям по видам транспорта. Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлено в таблице 20.

Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям

Номер строки	Сообщение	Протяженность (км)	Наличие обслуживания по видам транспорта		Пассажиропоток на сообщении в 2018 году (тыс. пасс/год)		Тариф				Факторы выбора вида транспорта		Пассажиропоток на сообщении железнодорожного транспорта в 2019 году (тыс. пасс/год)
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	железнодорожный транспорт		автомобильный транспорт		железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	
							экономически обоснованный тариф (рублей/пасс-км)	тариф для населения (рублей/пасс-км)	экономически обоснованный тариф (рублей/пасс-км)	тариф для населения (рублей/пасс-км)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Екатеринбург – Нижний Тагил	149,00	+	+	3130,49	1253,17	3,590	1,804	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	3130,49
2.	Нижний Тагил – ТЦ Кушвинский	51,00	+	+	1034,84	359,10					обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	1034,84
3.	Нижний Тагил – Алапаевск	125,00	+	+	108,61	275,85					обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	108,61
4.	ТЦ Кушвинский – Качканар	59,00	+	+	151,19	36,49					обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	151,19
5.	ТЦ Кушвинский – Серов	220,00	+	+	443,96	515,66					обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	443,96

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6.	Серов – ТЦ Североуральский	88,00	+	+	7,90	219,65					обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	7,90
7.	Серов – Ивдель	134,00	+	+	77,55	52,59					обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	77,55
8.	Екатеринбург – Кузино	88,00	+	+	1372,33	271,33					обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	1372,33
9.	Екатеринбург – Ревда	46,00	+	+	403,42	334,45					обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	403,42
10.	Ревда – Дружинино	39,00	+	+	134,62	128,96					обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	134,62
11.	Дружинино – ТЦ Михайловский	66,00	+	+	1,03	162,62					обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	1,03
12.	Кузино – Шаля	58,00	+	+	322,09	77,56					обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	322,09
13.	Екатеринбург – Полевской	61,00	+	+	876,37	178,10					обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	876,37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
14.	Екатеринбург – Каменск- Уральский	100,00	+	+	1871,03	252,64					обеспечение труднодо- ступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	1871,03
15.	Каменск- Уральский – Богданович	42,00	+	+	65,00	2,56					обеспечение труднодо- ступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	65,00
16.	Екатеринбург – Белоярский	56,00	+	+	841,00	261,60					обеспечение труднодо- ступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	841,00
17.	Белоярский – Асбест	36,00	+	+	35,00	85,12					обеспечение труднодо- ступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	221,47
18.	Белоярский – Богданович	43,00	+	+	221,42	133,90					обеспечение труднодо- ступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	221,00
19.	Богданович – ТЦ Артемовский	108,00	+	–	262,00	–					обеспечение труднодо- ступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	262,00
20.	Богданович – Тугулым	165,00	+	+	332,00	154,94					обеспечение труднодо- ступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	332,00
21.	Екатеринбург – ТЦ Артемовский	119,00	+	+	616,00	509,83					обеспечение труднодо- ступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	616,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
22.	ТЦ Артемовский – Тавда	240,00	+	+	118,00	234,93					обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	118,00
23.	ТЦ Артемовский – Алапаевск	59,00	+	+	132,00	204,05					обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	132,00
24.	Алапаевск – Серов	249,00	+	–	245,00	–					обеспечение труднодоступных населенных пунктов		245,00
25.	Дружинино – Красноуфимск	140,00	+	+	80,47	–	4,025	2,103	не установлен	пригородное сообщение – 2,10 междугороднее сообщение – не установлен	обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	80,47
26.	Красноуфимск – о. п. Ненастье	по территории Свердловской области 40 км	+	+	76,43	–	4,025	2,103	не установлен	пригородное сообщение – 2,10 междугороднее сообщение – не установлен	обеспечение труднодоступных населенных пунктов	отсутствие доступа к ряду населенных пунктов	76,43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
27.	Тугулым – Тюмень (по территории Свердловской области 28 км, о. п. Гужево является границей Свердловской и Тюменской областей)	по территории Свердловской области 28 км	+	–	71,00	–	3,590	1,804	–	–	обеспечение труднодоступных населенных пунктов	–	71,00
28.	Ивдель – Верхнекондинская (по территории Свердловской области 141 км, разъезд Кумальский является границей Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югра)	по территории Свердловской области 141 км	+	–	71,00	–			–	–	обеспечение труднодоступных населенных пунктов	–	71,00
29.	Полевской – Верхний Уфалей (по территории Свердловской области 27 км, о. п. Кладовка является границей Свердловской и Челябинской областей)	по территории Свердловской области 27 км	+	–	100,00	–			–	–	обеспечение труднодоступных населенных пунктов	–	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30.	Каменск-Уральский – Челябинск (по территории Свердловской области 39 км, ст. Нижняя является границей Свердловской и Челябинской областей)	по территории Свердловской области 39 км	+	–	164,00	–			–	–	обеспечение труднодоступных населенных пунктов	–	164,00
31.	Каменск-Уральский – Шадринск (по территории Свердловской области 19 км, ст. Колчедан является границей Свердловской и Курганской областей)	по территории Свердловской области 19 км	+	–	81,00	–			–	–	обеспечение труднодоступных населенных пунктов	–	81,00
32.	Тавда – Устье-Аха (по территории Свердловской области 68 км, разъезд Кумальский является границей Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югра)	по территории Свердловской области 68 км	+	–	164,00	–			–	–	обеспечение труднодоступных населенных пунктов	–	164,00
33.	Шаля – Кордон	64	+	–	69,00	–			–	–	обеспечение труднодоступных населенных пунктов	–	69,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
34.	Кузино – Унь	90	+	–	22,00	–			–	–	обеспечение труднодо- ступных населенных пунктов	–	22,00

Примечания:

1. По пригородному железнодорожному сообщению в графе «Тариф для населения» указано среднее расчетное значение тарифа, рассчитанное с учетом фактической на 2018 год суммы доходов пригородных пассажирских компаний по установленным тарифам (без учета применяемых скидок) и фактического объема пассажирооборота на 2018 год.

2. В соответствии с календарным планом-графиком мероприятий по реализации настоящего комплексного плана (таблица 19) экономически обоснованный уровень тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении утверждается Региональной энергетической комиссией Свердловской области в установленном порядке.

3. На всех представленных сообщениях существует ряд населенных пунктов, не имеющих доступа к одному из видов общественного транспорта. В связи с чем на каждом сообщении действует автомобильный и железнодорожный транспорт.

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок. Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2018 года представлены в таблице 21.

**Требования к параметрам регионального транспортного заказа
на период до 2018 года**

Номер строки	Номер сообщения	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа		Общая стоимость транспортного заказа (млн. рублей)
			общий объем (млн. пасс-км)	размеры движения (пар поездов в сутки)		экономически обоснованный (рублей/пасс-км)	установленный в рамках регионального заказа (рублей/пасс-км)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Железнодорожный транспорт							
2.	1.1	Екатеринбург – Нижний Тагил	187,12	17,5	железнодорожный	3,53	1,844	
3.	1.2	Нижний Тагил – ТЦ Кушвинский	35,81	14	железнодорожный	3,53	1,844	
4.	1.3	Нижний Тагил – Алапаевск	6,76	3	железнодорожный	3,53	1,844	
5.	1.4	ТЦ Кушвинский – Качканар	5,82	3	железнодорожный	3,53	1,844	
6.	1.5	ТЦ Кушвинский – Серов	19,39	7	железнодорожный	3,53	1,844	
7.	1.6	Серов – ТЦ Североуральский	0,28	1	железнодорожный	3,53	1,844	
8.	1.7	Серов – Ивдель	4,80	1	железнодорожный	3,53	1,844	
9.	1.8	Тугулым – Тюмень (по территории Свердловской области 28 км, о. п. Гужевое является границей Свердловской и Тюменской областей)	3,46	2	железнодорожный	3,53	1,844	
10.	1.9	Ивдель – Верхнекондинская (по территории Свердловской области 141 км, разъезд Кумальский является границей Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югра)	4,24	2	железнодорожный	3,53	1,844	
11.	1.10	Екатеринбург – Кузино	70,04	11,5	железнодорожный	3,53	1,844	
12.	1.11	Екатеринбург – Ревда	14,30	5	железнодорожный	3,53	1,844	
13.	1.12	Ревда – Дружинино	5,02	3,5	железнодорожный	3,53	1,844	
14.	1.13	Дружинино – ТЦ Михайловский	0,03	1	железнодорожный	3,53	1,844	
15.	1.14	Дружинино – Красноуфимск	4,49	1,5 в летний период	железнодорожный	4,025	2,103	
16.	1.15	Кузино – Шаля	19,25	6	железнодорожный	3,53	1,844	
17.	1.16	Шаля – Кордон	2,45	4	железнодорожный	3,53	1,844	
18.	1.17	Кузино – Унь	1,53	2	железнодорожный	3,53	1,844	
19.	1.18	Екатеринбург – Полевской	28,40	9,5	железнодорожный	3,53	1,844	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.	1.19	Полевской – Верхний Уфалей (по территории Свердловской области 27 км, о. п. Кладовка является границей Свердловской и Челябинской областей)	4,09	2	железнодорожный	3,53	1,844	
21.	1.20	Екатеринбург – Каменск-Уральский	92,01	13,5	железнодорожный	3,53	1,844	
22.	1.21	Каменск-Уральский – Челябинск (по территории Свердловской области 39 км, ст. Нижняя является границей Свердловской и Челябинской областей)	3,60	3,5	железнодорожный	3,53	1,844	
23.	1.22	Каменск-Уральский – Шадринск (по территории Свердловской области 19 км, ст. Колчедан является границей Свердловской и Курганской областей)	1,47	2,5	железнодорожный	3,53	1,844	
24.	1.23	Каменск-Уральский – Богданович	2,99	2	железнодорожный	3,53	1,844	
25.	1.24	Екатеринбург – Белоярский	48,13	8	железнодорожный	3,53	1,844	
26.	1.25	Белоярский – Асбест	1,11	1	железнодорожный	3,53	1,844	
27.	1.26	Белоярский – Богданович	13,84	6	железнодорожный	3,53	1,844	
28.	1.27	Богданович – ТЦ Артемковский	13,59	5,5	железнодорожный	3,53	1,844	
29.	1.28	Богданович – Тугулым	17,01	5	железнодорожный	3,53	1,844	
30.	1.29	Екатеринбург – ТЦ Артемковский	45,85	5	железнодорожный	3,53	1,844	
31.	1.30	ТЦ Артемковский – Тавда	6,12	4	железнодорожный	3,53	1,844	
32.	1.31	Тавда – Устье-Аха (по территории Свердловской области 68 км, разъезд Кумальский является границей Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югра)	10,31	1	железнодорожный	3,53	1,844	
33.	1.32	ТЦ Артемковский – Алапаевск	7,63	4	железнодорожный	3,53	1,844	
34.	1.33	Алапаевск – Серов	17,33	6	железнодорожный	3,53	1,844	
35.	1.34	Красноуфимск – Чернушка (по территории Свердловской области 40 км, о. п. Ненастье является границей Свердловской области и Пермского края)	3,64	2	железнодорожный	4,025	2,103	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
36.	Итого по пригородным железнодорожным перевозкам		714,7		железнодорожный			1228
37.	Автомобильный транспорт							
38.	2.1	Екатеринбург – Нижний Тагил	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
39.	2.2	Нижний Тагил – Алапаевск	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
40.	2.3	Нижний Тагил – ТЦ Кушвинский	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
41.	2.4	Нижний Тагил – ТЦ Салдинский	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
42.	2.5	ТЦ Кушвинский – Качканар	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
43.	2.6	ТЦ Кушвинский – ТЦ Нижнетуринский	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
44.	2.7	Качканар – ТЦ Нижнетуринский	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
45.	2.8	ТЦ Нижнетури́нский – Серов	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
46.	2.9	Серов – ТЦ Сосьвинский	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
47.	2.10	Серов – ТЦ Североуральский	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
48.	2.11	ТЦ Североуральский – Ивдель	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
49.	2.12	Екатеринбург – Первоуральск	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
50.	2.13	Первоуральск – Шамары	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
51.	2.14	Первоуральск – Дружинино	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
52.	2.15	Екатеринбург – Ревда	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
53.	2.16	Ревда – Дружинино	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
54.	2.17	Дружинино – ТЦ Михайловский	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
55.	2.18	Дружинино – Красноуфимск	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
56.	2.19	ТЦ Михайловский – Арти	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
57.	2.20	Арти – Красноуфимск	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
58.	2.21	Екатеринбург – Полевской	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
59.	2.22	Екатеринбург – Дегтярск	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
60.	2.23	Екатеринбург – Сысерть	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
61.	2.24	Екатеринбург – Каменск-Уральский	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
62.	2.25	Каменск-Уральский – Богданович	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
63.	2.26	Екатеринбург – Заречный	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
64.	2.27	Екатеринбург – Белоярский	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
65.	2.28	Белоярский – Каменск-Уральский	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
66.	2.29	Белоярский – Асбест	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
67.	2.30	Белоярский – Богданович	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
68.	2.31	Богданович – Сухой Лог	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
69.	2.32	Асбест – Сухой Лог	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
70.	2.33	Богданович – Камышлов	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
71.	2.34	Сухой Лог – Камышлов	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
72.	2.35	Камышлов – Ирбит	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
73.	2.36	Камышлов – Тугулым	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
74.	2.37	Екатеринбург – Реж	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
75.	2.38	Реж – Ирбит	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
76.	2.39	Ирбит – Тавда	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
77.	2.40	Тавда – Таборы	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
78.	2.41	Реж – Верхняя Синячиха	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0
79.	2.42	Алапаевск – Ирбит	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	пригородное сообщение – 2,10; междугороднее сообщение – не установлен	0

Примечания:

1. Региональный заказ на 2030 год определен исходя из прогнозируемого объема пассажирских перевозок и средней доходной ставки 1,804 рубля за пасс-км (определена исходя из дифференцированной стоимости зон пригородного сообщения и работы пригородной компании АО «СПК» на всем полигоне Свердловской области, за исключением участков Дружинино – Красноуфимск и Красноуфимск – о. п. Ненастье, на которых пассажирские пригородные перевозки железнодорожным транспортом организует АО «Содружество»). С учетом данных параметров размер регионального заказа в сумме 1228 млн. рублей определен при условии расчетного экономически обоснованного уровня тарифа 3,59 рубля за пасс-км.

2. Стоимость регионального государственного транспортного заказа для пассажирского пригородного железнодорожного сообщения определяется ежегодно.

3. Общая стоимость транспортного заказа по сообщениям рассчитана на основании представленных пригородными компаниями сведений о финансовых результатах курсирования пригородных поездов.

4. По пригородному железнодорожному сообщению в графе «Установленный в рамках регионального заказа» указано среднее расчетное значение тарифа, рассчитанное с учетом фактической в 2018 году суммы доходов пригородных пассажирских компаний по установленным тарифам (без учета применяемых скидок) и фактического объема пассажирооборота на 2018 год.

5. В соответствии с календарным планом-графиком мероприятий по реализации настоящий комплексный план (таблица 19) экономически обоснованный уровень тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении утверждается Региональной энергетической комиссией Свердловской области в установленном порядке.

6. Общий объем пасс-км по сообщениям рассчитан на основании фактических данных пригородных компаний о пассажирообороте на 2018 год.

В соответствии с указанными требованиями функционирование компаний-перевозчиков сохраняется на уровне не ниже существующего. В таблице 22 представлены требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года.

**Требования к параметрам регионального транспортного заказа
на период до 2030 года**

Номер строки	Номер сообщения	Сообщение	Объем заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа		Общая стоимость транспортного заказа (млрд. рублей)
			общий объем (млн. пасс-км)	размеры движения (пар поездов в сутки)		экономически обоснованный (рублей/пасс-км)	установленный в рамках регионального заказа (рублей/пасс-км)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Железнодорожный транспорт							
2.	1.1	Екатеринбург – Нижний Тагил	187,067	17,5	железнодорожный	не установлен	не установлен	1,228
3.	1.2	Нижний Тагил – ТЦ Кушвинский	35,803	14	железнодорожный			
4.	1.3	Нижний Тагил – Алапаевск	6,754	3	железнодорожный			
5.	1.4	ТЦ Кушвинский – Качканар	5,815	3	железнодорожный			
6.	1.5	ТЦ Кушвинский – Серов	19,389	7	железнодорожный			
7.	1.6	Серов – ТЦ Североуральский	0,281	1	железнодорожный			
8.	1.7	Серов – Ивдель	4,796	1	железнодорожный			
9.	1.8	Тугулым – Тюмень (по территории Свердловской области 28 км, о. п. Гужевое является границей Свердловской и Тюменской областей)	3,458	2	железнодорожный			
10.	1.9	Ивдель – Верхнекондинская (по территории Свердловской области 141 км, разъезд Кумальский является границей Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югра)	4,238	2	железнодорожный			
11.	1.10	Екатеринбург – Кузино	70,016	11,5	железнодорожный			
12.	1.11	Екатеринбург – Ревда	14,291	5	железнодорожный			
13.	1.12	Ревда – Дружинино	5,021	3,5	железнодорожный			
14.	1.13	Дружинино – ТЦ Михайловский	0,030	1	железнодорожный			
15.	1.14	Дружинино – Красноуфимск	4,47	1,5	железнодорожный			
16.	1.15	Кузино – Шаля	19,246	6	железнодорожный			
17.	1.16	Шаля – Кордон	2,450	4	железнодорожный			
18.	1.17	Кузино – Унь	1,534	2	железнодорожный			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19.	1.18	Екатеринбург – Полевской	28,391	9,5	железнодорожный			
20.	1.19	Полевской – Верхний Уфалей (по территории Свердловской области 27 км, о. п. Кладовка является границей Свердловской и Челябинской областей)	4,091	2	железнодорожный			
21.	1.20	Екатеринбург – Каменск-Уральский	91,987	13,5	железнодорожный			
22.	1.21	Каменск-Уральский – Челябинск (по территории Свердловской области 39 км, ст. Нижняя является границей Свердловской и Челябинской областей)	3,597	3,5	железнодорожный			
23.	1.22	Каменск-Уральский – Шадринск (по территории Свердловской области 19 км, ст. Колчедан является границей Свердловской и Курганской областей)	1,466	2,5	железнодорожный			
24.	1.23	Каменск-Уральский – Богданович	2,984	2	железнодорожный			
25.	1.24	Екатеринбург – Белоярский	48,113	8	железнодорожный			
26.	1.25	Белоярский – Асбест	1,106	1	железнодорожный			
27.	1.26	Белоярский – Богданович	13,832	6	железнодорожный			
28.	1.27	Богданович – ТЦ Артемковский	13,590	5,5	железнодорожный			
29.	1.28	Богданович – Тугулым	17,002	5	железнодорожный			
30.	1.29	Екатеринбург – ТЦ Артемковский	45,837	5	железнодорожный			
31.	1.30	ТЦ Артемковский – Тавда	6,113	4	железнодорожный			
32.	1.31	Тавда – Устье-Аха (по территории Свердловской области 68 км, разъезд Кумальский является границей Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югра)	10,308	1	железнодорожный			
33.	1.32	ТЦ Артемковский – Алапаевск	7,632	4	железнодорожный			
34.	1.33	Алапаевск – Серов	17,326	6	железнодорожный			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
35.	1.34	Красноуфимск – Чернушка (по территории Свердловской области 40 км, о. п. Ненастье является границей Свердловской области и Пермского края)	3,63	2	железнодорожный			
36.	Автомобильный транспорт							
37.	2.1	Екатеринбург – Нижний Тагил	н. д.	н. д.	автобус	не установлен	не установлен	0
38.	2.2	Нижний Тагил – Алапаевск	н. д.	н. д.	автобус			
39.	2.3	Нижний Тагил – ТЦ Кушвинский	н. д.	н. д.	автобус			
40.	2.4	Нижний Тагил – ТЦ Салдинский	н. д.	н. д.	автобус			
41.	2.5	ТЦ Кушвинский – Качканар	н. д.	н. д.	автобус			
42.	2.6	ТЦ Кушвинский – ТЦ Нижнетуринский	н. д.	н. д.	автобус			
43.	2.7	Качканар – ТЦ Нижнетуринский	н. д.	н. д.	автобус			
44.	2.8	ТЦ Нижнетуринский – Серов	н. д.	н. д.	автобус			
45.	2.9	Серов – ТЦ Сосьвинский	н. д.	н. д.	автобус			
46.	2.10	Серов – ТЦ Североуральский	н. д.	н. д.	автобус			
47.	2.11	ТЦ Североуральский – Ивдель	н. д.	н. д.	автобус			
48.	2.12	Екатеринбург – Первоуральск	н. д.	н. д.	автобус			
49.	2.13	Первоуральск – Шамары	н. д.	н. д.	автобус			
50.	2.14	Первоуральск – Дружинино	н. д.	н. д.	автобус			
51.	2.15	Екатеринбург – Ревда	н. д.	н. д.	автобус			
52.	2.16	Ревда – Дружинино	н. д.	н. д.	автобус			
53.	2.17	Дружинино – ТЦ Михайловский	н. д.	н. д.	автобус			
54.	2.18	Дружинино – Красноуфимск	н. д.	н. д.	автобус			
55.	2.19	ТЦ Михайловский – Арти	н. д.	н. д.	автобус			
56.	2.20	Арти – Красноуфимск	н. д.	н. д.	автобус			
57.	2.21	Екатеринбург – Полевской	н. д.	н. д.	автобус			
58.	2.22	Екатеринбург – Дегтярск	н. д.	н. д.	автобус			
59.	2.23	Екатеринбург – Сысерть	н. д.	н. д.	автобус			
60.	2.24	Екатеринбург – Каменск-Уральский	н. д.	н. д.	автобус			
61.	2.25	Каменск-Уральский – Богданович	н. д.	н. д.	автобус			
62.	2.26	Екатеринбург – Заречный	н. д.	н. д.	автобус			
63.	2.27	Екатеринбург – Белоярский	н. д.	н. д.	автобус			
64.	2.28	Белоярский – Каменск-Уральский	н. д.	н. д.	автобус			
65.	2.29	Белоярский – Асбест	н. д.	н. д.	автобус			
66.	2.30	Белоярский – Богданович	н. д.	н. д.	автобус			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
67.	2.31	Богданович – Сухой Лог	н. д.	н. д.	автобус			
68.	2.32	Асбест – Сухой Лог	н. д.	н. д.	автобус			
69.	2.33	Богданович – Камышлов	н. д.	н. д.	автобус			
70.	2.34	Сухой Лог – Камышлов	н. д.	н. д.	автобус			
71.	2.35	Камышлов – Ирбит	н. д.	н. д.	автобус			
72.	2.36	Камышлов – Тугулым	н. д.	н. д.	автобус			
73.	2.37	Екатеринбург – Реж	н. д.	н. д.	автобус			
74.	2.38	Реж – Ирбит	н. д.	н. д.	автобус			
75.	2.39	Ирбит – Тавда	н. д.	н. д.	автобус			
76.	2.40	Тавда – Таборы	н. д.	н. д.	автобус			
77.	2.41	Реж – Верхняя Синячиха	н. д.	н. д.	автобус			
78.	2.42	Алапаевск – Ирбит	н. д.	н. д.	автобус			

Примечания:

1. Региональный заказ на 2030 год определен исходя из прогнозируемого объема пассажирских перевозок и средней доходной ставки 1,804 рубля за пасс-км (определена исходя из дифференцированной стоимости зон пригородного сообщения и работы пригородной компании АО «СПК» на всем полигоне Свердловской области, за исключением участков Дружинино – Красноуфимск и Красноуфимск – о. п. Ненастье, на которых пассажирские пригородные перевозки железнодорожным транспортом организует АО «Содружество»). С учетом данных параметров размер регионального заказа в сумме 1228 млн. рублей определен при условии расчетного экономически обоснованного уровня тарифа 3,59 рубля за пасс-км.

2. Стоимость регионального государственного транспортного заказа для пассажирского пригородного железнодорожного сообщения определяется ежегодно.

Список используемых сокращений

АЭС – атомная электростанция;
вагоно-км – вагоно-километр;
вагоно-ч – вагоно-час;
ВРП – валовой региональный продукт;
ВРТБ – внутрирегиональный транспортный баланс;
ГРЭС – государственная районная электростанция;
ЗАТО – закрытое административно-территориальное образование;
ИПЦ – индекс потребительских цен;
кв. км – квадратный километр;
кв. м – квадратный метр;
км – километр;
км/ч – километров в час;
КПТО – комплексный план транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок;
Минтранс России – Министерство транспорта Российской Федерации;
Минэкономразвития России – Министерство экономического развития Российской Федерации;
н. д. – нет данных;
о. п. – остановочный пункт;
ОАО «РЖД» – открытое акционерное общество «Российские железные дороги»;
АО «Содружество» – акционерное общество «Содружество»;
АО «СПК» – акционерное общество «Свердловская пригородная компания»;
ООО «Уральские локомотивы» – общество с ограниченной ответственностью «Уральские локомотивы»;
пасс/год – пассажиров в год;
пасс-км – пассажиро-километр;
пасс/час – пассажиров в час;
пасс/человек – пассажиров к общему числу жителей Свердловской области;
поездо-ч – поезд-час;
Росстат – Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации;
Свердловскстат – Управление Федеральной службы государственной статистики по Свердловской области и Курганской области;
СНГ – Содружество Независимых Государств;
ССП ТО – сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Свердловской области в существующих условиях и на перспективу до 2030 года;
ст. – станция;
Т – тепловозная тяга;
тонно-км – тонно-километр;
ТЦ – транспортный центр;

ТЭЦ – теплоэлектроцентраль;

УАЗ – Уральский алюминиевый завод;

ФАС России – Федеральная антимонопольная служба Российской Федерации;

ч – час;

Э – электровозная тяга.