



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

23.10.2025

№ 569-ПП

г. Екатеринбург

О подготовке документации по организации дорожного движения на территории Свердловской области

В соответствии с частью 9¹ статьи 17 и частью 9³ статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктами 3 и 5 пункта 3 статьи 3 Закона Свердловской области от 21 декабря 2018 года № 162-ОЗ «Об организации дорожного движения в Свердловской области» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

1) Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог либо их участков на территории Свердловской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (прилагается);

2) Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения для муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, либо их частей, а также для нескольких муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, имеющих общую границу, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Губернатора Свердловской области С.В. Швиндта.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

4. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Губернатор
Свердловской области



Д.В. Паслер

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Свердловской области
от 23.10.2025 № 569-ПП
«О подготовке документации
по организации дорожного движения
на территории Свердловской области»

ПОРЯДОК
разработки, согласования и утверждения проектов организации
дорожного движения для автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения, автомобильных дорог
местного значения, частных автомобильных дорог либо
их участков на территории Свердловской области, изменений
в указанные проекты организации дорожного движения

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок определяет порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) и изменений в утвержденные ПОДД для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (далее – региональные дороги), автомобильных дорог местного значения (далее – местные дороги), частных автомобильных дорог на территории Свердловской области (далее – частные дороги).

2. ПОДД разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД) и (или) корректировки их отдельных положений либо в качестве самостоятельных документов без предварительной разработки КСОДД для региональных дорог, местных дорог, частных дорог.

3. ПОДД, разрабатываемые для региональных дорог либо их участков, изменения в указанные ПОДД утверждаются подведомственным Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» (далее – Управление).

4. ПОДД, разрабатываемые для местных дорог либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, находящихся в границах муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области (далее – муниципальные образования), изменения в указанные ПОДД утверждаются органами местного самоуправления муниципальных образований (далее – органы местного самоуправления) или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления.

5. ПОДД, разрабатываемые для частных дорог либо их участков, изменения в указанные ПОДД утверждаются владельцами таких дорог.

Глава 2. Разработка ПОДД

6. Требования к составу и содержанию ПОДД установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49).

7. Разработчиками ПОДД (далее – разработчик) являются:

- 1) для региональных дорог – Управление;
- 2) для местных дорог – органы местного самоуправления;
- 3) для частных дорог – владельцы таких дорог.

8. ПОДД разрабатываются:

1) на период эксплуатации региональных дорог, местных дорог, частных дорог (далее – дороги Свердловской области) или их участков в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов в соответствии с частью 3 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ);

2) на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам Свердловской области в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на таких дорогах в соответствии с частью 5 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ.

9. Внесение изменений в утвержденные ПОДД, разрабатываемые на период эксплуатации дорог Свердловской области или их участков, обеспечивается Управлением, органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения, утвердившими ПОДД, в порядке, предусмотренном частью 4 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ.

10. При разработке ПОДД или изменений в ПОДД формируются обосновывающая и утверждаемая части ПОДД в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49.

11. Обосновывающая часть ПОДД, разрабатываемого на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам Свердловской области либо их участкам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ, формируется разработчиком без оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и без обоснования утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

12. В случае отсутствия влияния изменений в ПОДД на основные параметры дорожного движения и основные показатели состояния безопасности дорожного

движения на дорогах Свердловской области либо их участках допускается разработка таких изменений в ПОДД без подготовки пояснительной записки.

Глава 3. Согласование, утверждение и изменение ПОДД

13. Разработчик представляет ПОДД, разрабатываемые для региональных дорог либо их участков, изменения в указанные ПОДД на согласование в следующие органы и организации (далее – органы и организации, рассматривающие ПОДД):

1) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственные ему федеральные государственные учреждения либо в случае, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в эту компанию при условии, что автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;

2) Управление государственной автомобильной инспекции Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области;

3) органы местного самоуправления при условии, что автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам местного значения либо их участкам или пересекают их.

Разработчик представляет ПОДД, разрабатываемые для местных дорог либо их участков, изменения в указанные ПОДД на согласование в органы и организации, рассматривающие ПОДД, указанные в пунктах 1–3 части 9 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ.

Разработчик представляет ПОДД, разрабатываемые для частных дорог либо их участков, изменения в указанные ПОДД на согласование в органы и организации, рассматривающие ПОДД, указанные в пунктах 1–3 части 9¹ статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ.

14. Разработчик представляет ПОДД, изменения в ПОДД на согласование в органы и организации, рассматривающие ПОДД, на бумажном носителе или в форме электронного документа. Обращение о согласовании ПОДД, изменений в ПОДД излагается разработчиком в свободной форме с приложением ПОДД, изменений в ПОДД.

15. В случае введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам Свердловской области на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ, ПОДД, изменения в ПОДД утверждаются без согласования с органами и организациями, указанными в статье 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ.

16. ПОДД, изменения в ПОДД должны быть рассмотрены органами и организациями, рассматривающими ПОДД, в срок не более 30 дней со дня поступления на согласование ПОДД или изменений в ПОДД.

17. По итогам рассмотрения ПОДД, изменений в ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, в пределах срока, указанного в пункте 16 настоящего порядка, направляют разработчику ответ на бумажном носителе либо в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в сопроводительном письме (далее – ответ).

18. Ответ должен содержать информацию о согласовании ПОДД, изменений в ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД с указанием оснований для отказа.

19. Основанием для отказа в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД является их несоответствие требованиям, предъявляемым к документам по организации дорожного движения, установленным частями 1–3 и 5 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ.

20. Разработчик должен повторно представить доработанный ПОДД, изменения в ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, в срок не позднее 30 дней со дня получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД, изменений в ПОДД.

21. Повторное рассмотрение ПОДД, изменений в ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, осуществляется в соответствии с пунктами 13–20 настоящего порядка.

22. В случае ненаправления ответов органами и организациями, рассматривающими ПОДД, изменения в ПОДД, в срок, указанный в пункте 16 настоящего порядка, ПОДД, изменения в ПОДД считаются согласованными с указанными органами и организациями.

23. ПОДД, изменения в ПОДД должны быть утверждены не позднее 30 дней со дня получения ответа, содержащего информацию о согласовании ПОДД, изменений в ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, или по истечении срока, указанного в пункте 16 настоящего порядка:

1) для региональных дорог либо их участков – на бумажном носителе уполномоченным должностным лицом Управления, курирующим вопросы организации и безопасности дорожного движения, путем размещения в верхней части титульного листа ПОДД, изменений в ПОДД грифа «УТВЕРЖДЕН» («УТВЕРЖДЕНЫ») (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения ПОДД, изменений в ПОДД либо в форме электронного документа – уполномоченным должностным лицом Управления, курирующим вопросы организации и безопасности дорожного движения, посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения на титульный лист ПОДД, изменений в ПОДД отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения ПОДД, изменений в ПОДД;

2) для местных дорог либо их участков – на бумажном носителе должностным лицом органа местного самоуправления либо уполномоченной органом местного самоуправления подведомственной организации путем

размещения в верхней части титульного листа ПОДД, изменений в ПОДД грифа «УТВЕРЖДЕН» («УТВЕРЖДЕНЫ») (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения ПОДД, изменений в ПОДД, либо в форме электронного документа – должностным лицом органа местного самоуправления либо уполномоченной органом местного самоуправления подведомственной организации посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения на титульный лист ПОДД, изменений в ПОДД отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения ПОДД, изменений в ПОДД, либо муниципальным правовым актом;

3) для частных дорог либо их участков – на бумажном носителе владельцем частной дороги Свердловской области путем размещения в верхней части титульного листа ПОДД, изменений в ПОДД грифа «УТВЕРЖДЕН» («УТВЕРЖДЕНЫ») (без кавычек) с указанием такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения либо в форме электронного документа – владельцем частной дороги посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения на титульный лист ПОДД, изменений в ПОДД отметки об электронной подписи с указанием такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения ПОДД, изменений в ПОДД.

24. В случае необходимости утверждения ПОДД, изменений в ПОДД по региональным дорогам, или ПОДД, изменений в ПОДД по местным дорогам, или ПОДД, изменений в ПОДД по частным дорогам в цифровом виде, содержащем в том числе данные в формате геопространственной электронной базы данных об объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, утверждение ПОДД, изменений в ПОДД осуществляется заместителем начальника Управления, курирующим вопросы организации и безопасности дорожного движения, должностным лицом органа местного самоуправления либо уполномоченной органом местного самоуправления подведомственной организации, владельцем частной дороги соответственно посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения на титульный лист ПОДД, изменений в ПОДД отметки об электронной подписи с указанием лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения ПОДД, изменений в ПОДД. При этом должна быть приложена актуальная версия ПОДД, изменений в ПОДД.

25. Внесение органом или организацией, инициировавшими рассмотрение ПОДД, или разработчиком изменений в ПОДД, за исключением замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, рассматривающих ПОДД, не допускается.

В случае внесения изменений в ПОДД, за исключением замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, рассматривающих ПОДД, орган или организация, инициировавшие рассмотрение ПОДД, или разработчик в письменном виде должны изложить причины необходимости внесения таких изменений, при этом срок рассмотрения измененного ПОДД будет составлять не более 30 дней со дня поступления таких ПОДД или изменений в ПОДД на согласование.

Повторное представление на согласование ПОДД, изменений в ПОДД без устранения замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, рассматривающих ПОДД, либо без обоснованной информации о невозможности учета замечаний не допускается.

26. Реализация ПОДД, изменений в ПОДД, не прошедших обязательных согласований и не утвержденных в установленном порядке, не допускается.

27. Органы и организации, указанные в пунктах 3–5 настоящего порядка, обязаны разместить утвержденные ими ПОДД, изменения в ПОДД, в том числе с учетом внесенных в них изменений, на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», направить их в территориальное подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в срок, не превышающий 30 дней со дня утверждения ПОДД, изменений в ПОДД, в форме электронных документов.

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Свердловской области
от 23.10.2025 № 569-ПП
«О подготовке документации
по организации дорожного движения
на территории Свердловской области»

ПОРЯДОК

**разработки, согласования и утверждения комплексных схем
организации дорожного движения для муниципальных образований,
расположенных на территории Свердловской области, либо их частей,
а также для нескольких муниципальных образований, расположенных
на территории Свердловской области, имеющих общую границу,
изменений в утвержденные комплексные схемы
организации дорожного движения**

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий порядок определяет порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения на территории Свердловской области, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения.

Комплексные схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД) должны быть разработаны для одного или нескольких муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области (далее – муниципальные образования), либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения 50 тыс. человек и более на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

2. КСОДД для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения менее 50 тыс. человек, расположенных в границах Свердловской области, разрабатываются в случае принятия решений об их разработке органами местного самоуправления указанных муниципальных образований.

3. Разработку и утверждение КСОДД, внесение изменений в КСОДД обеспечивают органы местного самоуправления муниципальных образований (далее – органы местного самоуправления).

4. Органы местного самоуправления вправе разрабатывать и утверждать КСОДД для территорий нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу, в том числе для «городской агломерации».

5. Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, отличающаяся наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.

Глава 2. Разработка КСОДД

6. Требования к составу и содержанию КСОДД установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (далее – приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49).

7. Разработчиком КСОДД (далее – разработчик) является орган местного самоуправления.

8. Разработанные в КСОДД мероприятия должны представлять собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер, принятых в соответствии с документами стратегического и территориального планирования и документацией по планировке территории.

9. Мероприятия по организации дорожного движения, разрабатываемые в составе КСОДД, должны обеспечивать снижение негативного воздействия на окружающую среду транспортных средств, в том числе за счет использования электромобилей и гибридных автомобилей, велосипедов, средств индивидуальной мобильности, интеллектуальных транспортных систем.

10. При разработке КСОДД или изменений в КСОДД формируются обосновывающая и утверждаемая части КСОДД в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49.

11. В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения и качества транспортного обслуживания населения на территориях муниципальных образований, для которых разрабатывается КСОДД, разработчиком в составе КСОДД могут быть подготовлены предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка КСОДД, и документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

12. Предложения по корректировке документов, указанные в пункте 11 настоящего порядка, направляются разработчиком в адрес органа местного самоуправления для принятия решения о целесообразности их реализации на бумажном носителе посредством почтового отправления с уведомлением о вручении или в форме электронного документа.

Глава 3. Согласование, утверждение и изменение КСОДД

13. Разработчик представляет КСОДД, изменения в КСОДД на согласование на бумажном носителе или в форме электронного документа в следующие органы и организации (далее – органы и организации, рассматривающие КСОДД):

1) органы местного самоуправления территорий, в отношении которых ведется разработка КСОДД, изменений в КСОДД;

2) Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области;

3) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственное ему федеральное государственное учреждение (при наличии на территории Свердловской области автомобильных дорог федерального значения), Государственную компанию «Российские автомобильные дороги» (при наличии на территории Свердловской области автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении такой компании);

4) территориальное отделение Управления государственной автомобильной инспекции Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области;

5) государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог» при условии, что автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения либо их участкам или пересекают их.

14. КСОДД, изменения в КСОДД должны быть рассмотрены органами и организациями, рассматривающими КСОДД, в срок не более 30 дней со дня поступления на согласование.

15. По итогам рассмотрения КСОДД, изменений в КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, направляют разработчику ответ на бумажном носителе либо в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в сопроводительном письме.

16. Ответ должен содержать информацию о согласовании КСОДД, изменений в КСОДД или об отказе в согласовании КСОДД, изменений в КСОДД с указанием оснований для отказа.

17. Основанием для отказа в согласовании КСОДД, изменений в КСОДД является их несоответствие требованиям, предъявляемым к документам по организации дорожного движения, установленным частями 1–3 и 5 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ.

18. Разработчик обязан повторно представить доработанную КСОДД, изменения в КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД, в срок не позднее 30 дней со дня получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании КСОДД, изменений в КСОДД.

19. Повторное рассмотрение КСОДД, изменений в КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, осуществляется в соответствии с пунктами 13–18 настоящего порядка.

20. В случае ненаправления ответов органами и организациями, рассматривающими КСОДД, в срок, указанный в пункте 14 настоящего порядка, КСОДД, изменения в КСОДД считаются согласованными с такими органами и организациями.

21. КСОДД, изменения в КСОДД должны быть утверждены не позднее 30 дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих КСОДД, на бумажном носителе – должностным лицом органа местного самоуправления путем размещения в верхней части титульного листа КСОДД, изменений в КСОДД грифа «УТВЕРЖДЕНА» («УТВЕРЖДЕНЫ») (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения КСОДД, изменений в КСОДД, либо в форме электронного документа – должностным лицом органа местного самоуправления посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения на титульный лист КСОДД, изменений в КСОДД отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения КСОДД, изменений в КСОДД, либо муниципальным правовым актом.

22. Внесение изменений в утвержденные КСОДД осуществляется в случае внесения изменений в документы стратегического планирования, на основании которых были разработаны КСОДД, в иных случаях, определяемых решениями органов местного самоуправления, но не реже чем один раз в 5 лет.

23. Реализация неутвержденных КСОДД не допускается.

24. Утвержденные КСОДД, изменения в КСОДД подлежат размещению на официальном сайте органов местного самоуправления, утвердивших КСОДД, изменения в КСОДД, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в срок, не превышающий 30 дней со дня утверждения КСОДД, изменений в КСОДД.