



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.10.2018

№ 662-ПП

г. Екатеринбург

О внесении изменений в государственную программу Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП

В соответствии со статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области», постановлением Правительства Свердловской области от 17.09.2014 № 790-ПП «Об утверждении Порядка формирования и реализации государственных программ Свердловской области» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru), 2018, 26 января, № 16325) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 29.03.2018 № 172-ПП и от 10.08.2018 № 512-ПП, следующие изменения:

1) в паспорте в таблице в строке 6 графу третью изложить в следующей редакции:

«всего – 123 074 629,6 тыс. рублей,

в том числе:

2018 год – 18 854 235,7 тыс. рублей;

2019 год – 17 336 275,8 тыс. рублей;

2020 год – 17 587 187,6 тыс. рублей;

2021 год – 17 317 302,4 тыс. рублей;

2022 год – 17 003 919,5 тыс. рублей;

2023 год – 17 318 674,3 тыс. рублей;

2024 год – 17 657 034,3 тыс. рублей,

из них:

областной бюджет – 119 802 226,2 тыс. рублей,

в том числе:

2018 год – 16 800 205,5 тыс. рублей;

2019 год – 16 685 406,7 тыс. рублей;

2020 год – 17 294 035,6 тыс. рублей;

2021 год – 17 097 546,7 тыс. рублей;
 2022 год – 16 980 902,3 тыс. рублей;
 2023 год – 17 302 884,7 тыс. рублей;
 2024 год – 17 641 244,7 тыс. рублей,
 федеральный бюджет – 1 595 953,8 тыс. рублей,
 в том числе:

2018 год – 1 414 668,1 тыс. рублей;
 2019 год – 88 775,0 тыс. рублей;
 2020 год – 92 510,7 тыс. рублей;
 местные бюджеты – 1 590 874,8 тыс. рублей,
 в том числе:

2018 год – 639 362,1 тыс. рублей;
 2019 год – 562 094,1 тыс. рублей;
 2020 год – 200 641,3 тыс. рублей;
 2021 год – 134 180,9 тыс. рублей;
 2022 год – 23 017,2 тыс. рублей;
 2023 год – 15 789,6 тыс. рублей;
 2024 год – 15 789,6 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 85 574,8 тыс. рублей,
 в том числе:

2021 год – 85 574,8 тыс. рублей»;

2) в приложении № 1 в таблице строки 54, 55, 61-2 и 80 изложить в новой редакции (приложение № 1);

3) в приложении № 2 в таблице строки 1, 3, 5, 7, 11, 19, 21, 134, 136, 138, 141, 145, 172, 176, 179, 181, 250-1 и 329–332 изложить в новой редакции (приложение № 2);

4) в приложении № 2 таблицу дополнить строками 250-2–250-6 (приложение № 3);

5) в приложении № 3 в таблице строки 160, 162, 172, 174, 196, 198, 208, 210, 250, 252, 256, 258, 268, 270, 274, 276, 280, 282, 298, 300, 304, 306, 310, 312, 334, 336, 406, 408, 412, 414, 478, 480, 508, 510, 562, 564, 586, 588, 596-2, 596-4, 596-5, 598, 600, 601, 604 и 607 изложить в новой редакции (приложение № 4);

6) в приложении № 21 в таблице строки 1, 2, 4, 5, 7, 8, 16, 17, 19 и 20 изложить в новой редакции (приложение № 5);

7) в приложении № 23 в таблице строку 1 изложить в новой редакции (приложение № 6);

8) в приложении № 23 таблицу дополнить строкой 46-1 (приложение № 7);

9) приложение № 28 изложить в новой редакции (приложение № 8).

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

3. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Исполняющий обязанности
 Губернатора Свердловской области



А.В. Орлов

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 04.10.2018 № 662-ПП

Но- мер стро- ки	Номер цели, задачи, целевого показа- теля	Наименование целей, задач и целевых показателей	Единица измерения	Значение целевого показателя реализации государственной программы							Источник значений целевого показателя
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
54.	2.2.5.1.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения	километров	7,149	28,063	13,465	22,428	8,500	26,330	32,221	Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 151-ОЗ «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»; постановление Правительства Свердловской области от 31.12.2008 № 1458-ПП «О Концепции развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2009–2015 годы (с перспективой до 2030 года)»
55.	2.2.5.2.	Количество построенных и реконструированных мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	единиц	1	8	11	1	4	3	0	Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Свердловской области от 31.12.2008 № 1458-ПП «О Концепции развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2009–2015 годы (с перспективой до 2030 года)»
61-2.	2.2.9.5.	Количество автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	штук	3	3	18	18	18	18	18	Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
80.	4.3.12.2.	Доля фактически проведенных контрольных мероприятий по	%	0	100	100	100	100	100	100	Областной закон от 25 ноября 1994 года № 8-ОЗ «О бюджетном процессе в Свердловской области»;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		проверке финансово-хозяйственной деятельности учреждений, подведомственных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, от общего числа запланированных									постановление Правительства Свердловской области от 03.10.2011 № 1310-ПП «Об утверждении Порядка осуществления контроля за деятельностью государственных учреждений Свердловской области»; план контрольных мероприятий, ежегодно утверждаемый приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 04.10.2018 № 662-ПП

Номер строки	Наименование мероприятия/источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения (тыс. рублей)								Номера целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	ВСЕГО ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ В ТОМ ЧИСЛЕ:	123 074 629,6	18 854 235,7	17 336 275,8	17 587 187,6	17 317 302,4	17 003 919,5	17 318 674,3	17 657 034,3	х
3.	областной бюджет	119 802 226,2	16 800 205,5	16 685 406,7	17 294 035,6	17 097 546,7	16 980 902,3	17 302 884,7	17 641 244,7	х
5.	местный бюджет	1 590 874,8	639 362,1	562 094,1	200 641,3	134 180,9	23 017,2	15 789,6	15 789,6	х
7.	Капитальные вложения	35 245 437,4	3 977 324,3	6 056 339,8	5 245 744,5	5 334 421,6	5 665 054,0	4 534 456,8	4 432 096,4	х
11.	местный бюджет	798 706,9	383 149,0	343 423,0	23 450,6	26 578,8	7 368,5	7 368,5	7 368,5	х
19.	Прочие нужды	87 788 192,2	14 835 911,4	11 279 936,0	12 341 443,1	11 982 880,8	11 338 865,5	12 784 217,5	13 224 937,9	х
21.	областной бюджет	86 196 024,3	13 779 698,3	11 061 264,9	12 164 252,4	11 875 278,7	11 323 216,8	12 775 796,4	13 216 516,8	х
134.	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 2 «РАЗВИТИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ» В ТОМ ЧИСЛЕ:	84 614 123,7	11 575 070,4	11 497 389,0	12 967 817,2	11 412 152,5	11 765 470,4	12 556 828,9	12 839 395,3	х
136.	областной бюджет	83 865 597,9	11 118 395,9	11 381 564,1	12 854 949,2	11 396 362,9	11 749 680,8	12 541 039,3	12 823 605,7	х
138.	местный бюджет	227 572,0	117 006,4	27 049,9	20 357,3	15 789,6	15 789,6	15 789,6	15 789,6	х
141.	Всего по направлению «Капитальные вложения» в том числе:	12 778 691,5	1 054 292,5	2 584 455,2	2 503 593,4	1 355 118,5	2 098 994,9	1 909 868,5	1 272 368,5	х
145.	местный бюджет	58 893,9	15 209,2	6 842,2	7 368,5	7 368,5	7 368,5	7 368,5	7 368,5	х
172.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего из них:	950 445,3	76 760,6	136 842,2	147 368,5	147 368,5	147 368,5	147 368,5	147 368,5	2.2.10.1
176.	местный бюджет	47 545,3	3 860,6	6 842,2	7 368,5	7 368,5	7 368,5	7 368,5	7 368,5	

Приложение № 4
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 04.10.2018 № 662-ПП

Но- мер стро- ки	Наименование объекта капитального строительства/ источники расходов на финансирование объекта капитального строительства	Адрес объекта капитального строительства	Форма собст- венности	Сметная стоимость объекта (тыс. рублей)		Сроки строительства (проектно- сметных работ, экспертизы проектно- сметной документации)		Объемы финансирования (тыс. рублей)							
				в текущих ценах (на момент составления проектно- сметной документа- ции)	в ценах соответ- ствующих лет реализации проекта	начало	ввод (завер- шение)	всего	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
160.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Горноуральский городской округ	государ- ственная	93 800,0 (III квартал 2017 года)	102 250,0	2019 год	2019 год	102 250,0		102 250,0					
162.	областной бюджет							102 250,0		102 250,0					
172.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Муниципальное образование Алапаевское	государ- ственная	43 000,0 (III квартал 2017 года)	50 000,0	2023 год	2023 год	50 000,0						50 000,0	
174.	областной бюджет							50 000,0						50 000,0	
196.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Таборинский муниципальный район	государ- ственная	45 700,0 (III квартал 2017 года)	50 000,0	2023 год	2023 год	50 000,0						50 000,0	
198.	областной бюджет							50 000,0						50 000,0	
208.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Таборинский муниципальный район	государ- ственная	46 691,3 (IV квартал 2017 года)	51 000,0	2023 год	2023 год	51 000,0						51 000,0	
210.	областной бюджет							51 000,0						51 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
250.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Каменский городской округ	государственная	156 700,0 (III квартал 2017 года)	190 000,0	2022 год	2022 год	190 000,0					190 000,0		
252.	областной бюджет							190 000,0					190 000,0		
256.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Муниципальное образование Алапаевское	государственная	452 342,7 (IV квартал 2017 года)	485 000,0	2019 год	2021 год	485 000,0		70 000,0	100 000,0	315 000,0			
258.	областной бюджет							485 000,0		70 000,0	100 000,0	315 000,0			
268.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Горноуральский городской округ	государственная	189 700,0 (III квартал 2017 года)	220 000,0	2019 год	2020 год	220 000,0		100 000,0	120 000,0				
270.	областной бюджет							220 000,0		100 000,0	120 000,0				
274.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Кушвинский городской округ	государственная	79 000,0 (III квартал 2017 года)	100 000,0	2019 год	2020 год	100 000,0		20 000,0	80 000,0				
276.	областной бюджет							100 000,0		20 000,0	80 000,0				
280.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Кушвинский городской округ	государственная	47 400,0 (III квартал 2017 года)	60 000,0	2019 год	2019 год	60 000,0		60 000,0					
282.	областной бюджет							60 000,0		60 000,0					
298.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, город Нижний Тагил	государственная	185 500,0 (III квартал 2017 года)	220 000,0	2019 год	2020 год	220 000,0		100 000,0	120 000,0				
300.	областной бюджет							220 000,0		100 000,0	120 000,0				
304.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, город Нижний Тагил	государственная	28 913,8 (IV квартал 2016 года)	35 000,0	2019 год	2019 год	35 000,0		35 000,0					
306.	областной бюджет							35 000,0		35 000,0					
310.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Красноуфимск	государственная	293 236,3 (IV квартал 2016 года)	307 282,8	2018 год	2020 год	307 282,8	7 000,0	113 282,8	187 000,0				
312.	областной бюджет							307 282,8	7 000,0	113 282,8	187 000,0				
334.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Тугулымский городской округ, Слободо-Туринский муниципальный район	государственная	444 818,2 (IV квартал 2016 года)	483 014,9	2020 год	2023 год	483 014,9			14 164,9	109 700,0	259 150,0	100 000,0	
336.	областной бюджет							483 014,9			14 164,9	109 700,0	259 150,0	100 000,0	
406.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Верхняя	государственная	136 550,8 (IV квартал 2012 года)	230 000,0	2021 год	2022 год	230 000,0				30 000,0	200 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Пышма, городской округ Среднеуральск													
408.	областной бюджет							230 000,0				30 000,0	200 000,0		
412.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область	государственная	63 975,2 (III квартал 2015 года)	139 250,0	2022 год	2022 год	139 250,0					139 250,0		
414.	областной бюджет							139 250,0					139 250,0		
478.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, городской округ Первоуральск	государственная	33 083,5 (IV квартал 2016 года)	39 325,6	2018 год	2021 год	39 325,6	25,6	100,0		39 200,0			
480.	областной бюджет							39 325,6	25,6	100,0		39 200,0			
508.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область	государственная	710 000,0 (III квартал 2017 года)	795 904,9	2018 год	2024 год	795 904,9	356,1	800,0	65 998,8	72 250,0	237 500,0	219 000,0	200 000,0
510.	областной бюджет							795 904,9	356,1	800,0	65 998,8	72 250,0	237 500,0	219 000,0	200 000,0
562.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Муниципальное образование Алапаевское	государственная	5 964,2 (I квартал 2017 года)	5 100,0	2019 год	2019 год	5 100,0		5 100,0					
564.	областной бюджет							5 100,0		5 100,0					
586.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Шалинский городской округ	государственная	629,1 (III квартал 2016 года)	1 118,3	2018 год	2019 год	1 118,3	18,3	1 100,0					
588.	областной бюджет							1 118,3	18,3	1 100,0					
596-2.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Тугулымский городской округ	муниципальная	32 403,6 (I квартал 2015 года)	27 049,4	2017 год	2018 год	12 990,4	12 990,4						
596-4.	областной бюджет							12 340,8	12 340,8						
596-5.	местный бюджет							649,6	649,6						
598.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, город Нижний Тагил	муниципальная	569 103,4 (II квартал 2017 года)	532 233,8	2017 год	2018 год	226 914,8	226 914,8						
600.	областной бюджет							215 569,0	215 569,0						
601.	местный бюджет							11 345,8	11 345,8						
604.	ВСЕГО по объекту в том числе:	Свердловская область, Байкаловский муниципальный район	муниципальная	113 276,7 (I квартал 2014 года)	141 144,0	2016 год	2018 год	76 760,6	76 760,6						
607.	местный бюджет							3 860,6	3 860,6						

Приложение № 5
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 04.10.2018 № 662-ПП

Но- мер стро- ки	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003– 2012 годы	2013– 2022 годы	В том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области – всего в том числе:	км	–	–	28 774,4	29 786,6	29 999,2	30 247,6	30 666,4	30 678,2	30 700,7	30 706,6	30 715,0	30 720,5
2.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	–	–	11 126,1	11 142,9	11 013,6	10 983,0	10 990,9	10 998,1	11 020,2	11 025,6	11 033,5	11 038,5
4.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения – всего в том числе:	км	481,459	256,596	31,966	27,783	33,924	15,482	38,947	18,467	39,645	14,965	25,447	9,970
5.	автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	446,218	212,675	29,427	22,425	27,636	15,032	28,418	7,149	38,195	13,465	22,428	8,500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Свердловской области в результате строительства новых автомобильных дорог – всего в том числе:	км	392,845	146,492	20,994	23,923	32,701	3,032	11,793	11,762	22,567	5,900	8,350	5,470
8.	сеть автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	381,524	128,292	19,427	20,756	27,636	3,032	9,905	7,149	22,117	5,400	7,870	5,000
16.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего в том числе:	км	–	–	13 374	13 761	13 111	12 935	13 840	13 941	13 952	14 065	14 069	14 182
17.	автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	–	–	5085	4992	4664	4854	5508	5609	5620	5733	5737	5850
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих	процентов	–	–	46,5	46,2	43,7	42,8	45,1	45,4	45,4	45,8	45,8	46,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года – всего в том числе:													
20.	автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения	процентов	–	–	45,7	44,8	42,3	44,2	50,1	51,0	51,0	52,0	52,0	53,0

Приложение № 6
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 04.10.2018 № 662-ПП

Но- мер стро- ки	Наименование государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей)								
			код главного распоря- дителя бюджетных средств	код под- раз- дела	код целевой статьи	код вида рас- ходов	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015– 2022 годы
1.	Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (подпрограммы 2 и 3) – всего в том числе:	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409			9 622 362,4	14 829 905,3	14 948 979,9	14 002 917,0	14 826 883,0	15 465 738,7	15 684 875,0	15 660 184,0	112 197 845,3

Приложение № 7
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 04.10.2018 № 662-ПП

Но- мер стро- ки	Наименование государственной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей)								
			код главного распоря- дителя бюджетных средств	код под- раз- дела	код целевой статьи	код вида рас- ходов	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015- 2022 годы
46-1.	Основное мероприятие 3 «Создание условий для реализации программы в сфере дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	056	0409	5622210000	240				5 000,0	420 000,0	420 000,0	420 000,0	75 000,0	1 340 000,0

Приложение № 8
к постановлению Правительства
Свердловской области
от 04.10.2018 № 662-пп

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы

1. Основные положения

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги
Срок начала и окончания приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – проект)	01.01.2017–31.12.2025
Куратор	Заместитель Губернатора Свердловской области Швиндт Сергей Владимирович
Старшее должностное лицо	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Старков Василий Владимирович
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в лице Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Старкова Василия Владимировича
Руководитель проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Старков Василий Владимирович
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Правительство Свердловской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог», Администрация города Екатеринбурга
Разработчик паспорта приоритетного проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Старков Василий Владимирович

2. Содержание приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в 2018 году – не менее 50% протяженности дорожной сети, в 2025 году – 85%) и снижение в указанной городской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году – на 85%							
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период				
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2025 год (прогнозное)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (процентов)	основной	40,39	52,85	62,93	69,42	72,36	86,97
	Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (процентов)	основной	100	52,63	47,37	42,11	42,11	10,53
	Доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик (процентов)	показатель второго уровня	60,36	58,49	55,91	54,40	51,80	48,20
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) (процентов)							
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции (км/год)	аналитический	-	-	-	3,33		
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству и реконструкции объектов (кв. м/год)	аналитический	-	-	-	16 664		
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (км/год)	аналитический	-	164,7	110,99	66,385		
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту (кв. м/год)	аналитический	-	2 375 043	1 613 386	795 265		
	Количество ликвидированных очагов аварийности, ед./год	аналитический	-	19	10			
Результаты проекта	<p>Увеличение доли протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, к 2018 году – до 50%, к 2025 году – до 85% (по сравнению с уровнем 2016 года).</p> <p>Обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации в 2018 году – до 50%, к 2025 году – до 15%</p>							

	<p>(по сравнению с уровнем 2016 года).</p> <p>Увеличение доли протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик, к 2018 году – до 75%, к 2025 году – до 60% (по сравнению с уровнем 2016 года).</p> <p>Увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), к 2018 году – до 40%, к 2025 году – до 65% (по сравнению с уровнем 2016 года)</p>
<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации ДТП. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы (далее – программа).</p> <p>Программа разрабатывается и реализуется Правительством Свердловской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, Администрацией города Екатеринбурга и государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог». Программа предусматривает консолидацию ресурсов всех возможных источников на решение поставленных приоритетных задач.</p> <p>Реализация программы должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации ДТП на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации; 2) приведение дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ); 3) устранение перегрузки дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации; 4) повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации. <p>Реализация программы осуществляется с учетом ее синхронизации с государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» (далее – государственная программа)</p>

3. Этапы и контрольные точки

Номер строки	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4
1.	Обследование автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации	проект инициирован	постоянно
2.	Паспорт приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	16.02.2017

1	2	3	4
3.	В государственную программу Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2024 года» (далее – государственная программа от 29.10.2013 № 1331-ПП), в качестве аналитического приложения включена программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах» (далее – программа на 2017–2025 годы)	контрольная точка результата	16.02.2017
4.	Сводный план приоритетного проекта утвержден	контрольная точка результата	16.01.2017
5.	Со Свердловской областью заключено соглашение о предоставлении областному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы от 29.10.2013 № 1331-ПП, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2017–2025 годы на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России) представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	20.02.2017
6.	Министерством транспорта и связи Свердловской области с Администрацией города Екатеринбурга заключено соглашение о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы от 29.10.2013 № 1331-ПП, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2017–2025 годы на 2017 год	контрольная точка результата	12.04.2017
7.	В Министерство транспорта и связи Свердловской области представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы на 2017–2025 годы на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	10.03.2017
8.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы на 2017–2025 годы на 2017 год	контрольная точка результата	31.05.2017
9.	В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы на 2017–2025 годы на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.05.2017

1	2	3	4
10.	<p>Министерством транспорта и связи Свердловской области совместно с государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга утверждены «дорожные карты» по актуализации и утверждению:</p> <p>1) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации;</p> <p>2) комплексных схем организации дорожного движения</p>	контрольная точка результата	26.05.2017
11.	<p>Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2017–2025 годы, по состоянию на 1 августа 2017 года</p>	контрольная точка показателя	01.08.2017
12.	<p>Правительством Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы на 2017–2025 годы за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по ее корректировке</p>	контрольная точка результата	02.10.2017
13.	<p>Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2017–2025 годы на 2017 год, в том числе приемка выполнения работ</p>	контрольная точка показателя	01.11.2017
14.	<p>В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в том числе мероприятий, предусмотренных программой на 2017–2025 годы, за 2017 год</p>	контрольная точка показателя	15.11.2017
15.	<p>Со Свердловской областью заключено соглашение о предоставлении областному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения работ</p>	контрольная точка результата	09.02.2018
16.	<p>Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2018 год</p>	контрольная точка результата	07.03.2018
17.	<p>Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы</p>	контрольная точка результата	30.03.2018

1	2	3	4
	на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		
18.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог», Администрацией города Екатеринбурга совместно с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02.04.2018
19.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга организовано проведение диагностики дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации	контрольная точка результата	16.04.2018
20.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области совместно с государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга при необходимости представлены предложения по корректировке программы на 2018 год	контрольная точка результата	01.05.2018
21.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области совместно с государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга в полном объеме актуализированы и утверждены: 1) документы территориального планирования; 2) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; 3) комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; 4) комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
22.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области совместно с государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга разработан и представлен в Минтранс России проект программы, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения	контрольная точка результата	02.07.2018

1	2	3	4
	по реализации второго этапа проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении		
23.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий программы на 2018 год)	контрольная точка показателя	01.08.2018
24.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы за 2018 год, подготовлены предложения по корректировке программы	контрольная точка результата	01.10.2018
25.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка показателя	01.11.2018
26.	В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой, за 2018 год, а также предложения по реализации второго этапа проекта	контрольная точка показателя	15.11.2018
27.	В государственную программу в качестве аналитического приложения включена программа, актуализированная с учетом реализации второго этапа проекта	контрольная точка результата	26.12.2018
28.	Завершен первый этап проекта. Отчет о результатах реализации первого этапа проекта утвержден	контрольная точка показателя	21.01.2019
29.	Со Свердловской областью заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2019 год	контрольная точка результата	11.02.2019
30.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
31.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы на 2019 год	контрольная точка результата	29.03.2019

1	2	3	4
32.	В Екатеринбургской городской агломерации в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2019
33.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий программы на 2019 год)	контрольная точка показателя	01.08.2019
34.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности рассмотрены результаты реализации программы за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по ее корректировке	контрольная точка результата	01.10.2019
35.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2019 год, в том числе приемка выполнения работ	контрольная точка показателя	01.11.2019
36.	В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой, в 2019 году	контрольная точка показателя	15.11.2019
37.	Со Свердловской областью заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2020 год	контрольная точка результата	10.02.2020
38.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
39.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2020 год	контрольная точка результата	31.03.2020
40.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий,	контрольная точка результата	03.08.2020

1	2	3	4
	предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 года		
41.	Правительством Свердловской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по ее корректировке	контрольная точка результата	01.10.2020
42.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2020 год, в том числе приемка выполнения работ	контрольная точка результата	02.11.2020
43.	В Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области представлены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации а 2020 год	контрольная точка результата	15.11.2020
44.	Со Свердловской области заключено соглашение о предоставлении бюджету Свердловской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения работ	контрольная точка результата	10.02.2021
45.	Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области заключено соглашение с Администрацией города Екатеринбурга о предоставлении местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2021 год	контрольная точка результата	10.03.2021
46.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2021 год	контрольная точка результата	31.03.2021
47.	Государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и Администрацией города Екатеринбурга обеспечено выполнение мероприятий,	контрольная точка результата	03.08.2021

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3		региональный бюджет	1 414,783	967,607	1 000,000	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	9 066,598
4		местный бюджет	79,932	52,632	53,000	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	501,356
5	Внебюджетные источники (млн. рублей)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ИТОГО (млн. рублей)		2 694,715	1 820,239	2 053,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	18 567,954

* Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предлагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в части реализации III этапа приоритетного проекта.

5. Ключевые риски и возможности

Номер строки	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1.	Ключевые риски	
2.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
3.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	привлечение инвестиций в Екатеринбургскую городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании муниципально-частного партнерства
4.	Ключевые возможности	
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды	формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	выполнение всего перечня мероприятий по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети
7.	Обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации ДТП	ликвидация мест концентрации ДТП
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

6. Описание приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

Связь с государственными программами Российской Федерации	<p>1) федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»;</p> <p>2) федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)»</p>
Взаимосвязь с другими проектами и программами	<p>1) государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года»;</p> <p>2) муниципальная программа «Развитие системы общественного транспорта и обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2017–2021 годы, утвержденная постановлением Администрации города Екатеринбурга от 31.10.2016 № 2168 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие системы общественного транспорта и обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2017–2021 годы»;</p> <p>3) муниципальная программа «Улучшение благоустройства территории муниципального образования «город Екатеринбург» на 2017–2020 годы, утвержденная постановлением Администрации города Екатеринбурга от 29.11.2016 № 2353 «Об утверждении муниципальной программы «Улучшение благоустройства территории муниципального образования «город Екатеринбург» на 2017–2020 годы»;</p> <p>4) муниципальная программа «Столица» на 2017–2022 годы, утвержденная постановлением Администрации города Екатеринбурга от 03.11.2016 № 2193 «Об утверждении муниципальной программы «Столица» на 2017–2022 годы и о признании утратившими силу отдельных постановлений Администрации города Екатеринбурга»</p>
Формальные основания для инициации	<p>1) поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 03.08.2016 № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 года;</p> <p>2) поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15.10.2016 № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 года</p>
Дополнительная информация (предположения)	<p>цели проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований:</p> <p>1) наличие достаточного объема финансовых ресурсов;</p> <p>2) наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.</p> <p>В рамках данного проекта не предусмотрено строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, III пусковой комплекс км 52 – км 63 в Свердловской области и транспортной развязки на пересечении скоростного кольца по пер. Базовому с ул. Комсомольской и Сибирским трактом в г. Екатеринбурге в связи с отсутствием источников финансирования на региональном и муниципальном уровнях</p>

Обоснование паспорта программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на территории Свердловской области в 2017–2025 годах»

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта «Безопасные и качественные дороги»



2. Календарный план-график работ проекта «Безопасные и качественные дороги»

Но- мер стро ки	Наименование работ	Длитель- ность (дней)	Начало	Окончание	2017 год				2018 год			
					I квар- тал	II квар- тал	III квар- тал	IV квар- тал	I квар- тал	II квар- тал	III квар- тал	IV квар- тал
1.	Государственный заказчик программы – государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»											
1.1.	Обследование автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации	730	01.01.2017	31.12.2018	x	x	x	x	x	x	x	x
1.2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации и расположенных на них искусственных сооружений	550	01.05.2017	31.10.2018		x	x	x	x	x	x	
1.3.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации	550	01.05.2017	31.10.2018		x	x	x	x	x	x	
2.	Муниципальный заказчик программы – Администрация города Екатеринбурга											
2.1.	Обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбургской городской агломерации	730	01.01.2017	31.12.2018	x	x	x	x	x	x	x	x
2.2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбургской городской агломерации	550	01.05.2017	31.10.2018		x	x	x	x	x	x	

3. Этапы и контрольные точки

Номер строки	Наименование этапа и контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Обследование автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения Екатеринбургской городской агломерации	проект инициирован	постоянно	Администрация города Екатеринбурга, государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	повышенный
2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Екатеринбургской городской агломерации	контрольная точка	постоянно (период май – октябрь)	Администрация города Екатеринбурга	повышенный
3.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации и расположенных на них искусственных сооружений	контрольная точка	постоянно (период май – октябрь)	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	повышенный
4.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Екатеринбургской городской агломерации	контрольная точка	постоянно (период май – октябрь)	государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	повышенный

4. Реестр заинтересованных сторон

Номер строки	Организация	Представитель интересов (должность, И.О.Фамилия)	Ожидание от реализации проекта
1.	Правительство Российской Федерации	Председатель Правительства Российской Федерации Д.А. Медведев	развитие экономики Свердловской области, увеличение валового внутреннего продукта, снижение смертности населения, увеличение поступлений в бюджет, увеличение удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации
2.	Правительство Свердловской области	Губернатор Свердловской области Е.В. Куйвашев, Заместитель Губернатора Свердловской области С.В. Швиндт	развитие Екатеринбургской городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в Свердловскую область дополнительных инвестиций, развитие субъектов малого предпринимательства, обеспечение безопасности дорожного движения и сохранение жизни граждан
3.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области В.В. Старков	развитие Екатеринбургской городской агломерации, развитие улично-дорожной сети, привлечение в Свердловскую область дополнительных инвестиций, обеспечение безопасности дорожного движения и сохранение жизни граждан, снижение количества обращений граждан о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
4.	Администрация города Екатеринбурга	Заместитель главы Администрации города Екатеринбурга Е.К. Архипов	приведение в соответствие требованиям нормативных документов автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации ДТП (очагов аварийности) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения из-за неудовлетворительных дорожных условий, снижение количества обращений граждан о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения
5.	Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»	начальник государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» В.В. Данилов	приведение в соответствие требованиям нормативных документов автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обеспечение безопасности дорожного движения за счет снижения количества мест концентрации ДТП (очагов аварийности) на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения из-за неудовлетворительных дорожных условий

5. Реестр рисков проекта «Безопасные и качественные дороги»

Номер строки	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли	отсутствие возможности погашения сложившейся кредиторской задолженности	формирование графиков погашения кредиторской задолженности	высокая	высокий
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	снижение поступлений в бюджет, корректировка и секвестрование бюджета	привлечение инвестиций в Екатеринбургскую городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании государственно-частного партнерства	высокая	средний

6. Реестр возможностей проекта «Безопасные и качественные дороги»

Номер строки	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды	увеличение финансирования на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации	формирование первоочередных планов по распределению финансирования	высокая	высокая
2.	Увеличение доли протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативу	снижение затрат на ремонт, содержание автомобильных дорог	выполнение всего перечня мероприятий по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети	высокая	высокий
3.	Обеспечение безопасности дорожного движение за счет снижения количества мест концентрации ДТП	снижение количества ДТП	ликвидация мест концентрации ДТП	высокая	высокая
4.	Устранение перегрузки дорожной сети	улучшение делового климата, удовлетворенность населения	строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения	высокая	высокая

7. Бюджет проекта «Безопасные и качественные дороги»

Источники финансирования		I этап		II этап*			III этап**				Всего
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
Бюджетные источники (млн. рублей)	федеральный бюджет	1 200,000	800,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	9 000,000
	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, всего	1 494,715	1 020,239	1 053,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	9 567,954
	в том числе:										
	региональный бюджет	1 414,783	967,607	1 000,000	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	947,368	9 066,598
	местный бюджет	79,932	52,632	53,000	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	52,632	501,356
Внебюджетные источники (млн. рублей)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО (млн. рублей)		2 694,715	1 820,239	2 053,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	18 567,954

* Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в части реализации II этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

** Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предлагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации в части реализации III этапа приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Раздел 1. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Город Екатеринбург является административным центром Свердловской области и Уральского федерального округа. Благоприятное географическое положение Екатеринбурга, находящегося на пересечении важных транспортных маршрутов, связывающих Европейскую и Азиатскую части страны, соединяет воедино районы Урала и Западной Сибири и делает город центром транспортно-логистических связей.

Безопасность дорожного движения в Екатеринбургской городской агломерации является одной из важных социально-экономических и демографических задач Свердловской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Развитие города Екатеринбурга как крупного транспортно-логистического узла и административного центра Свердловской области требует ускоренного развития транспортной инфраструктуры. В Екатеринбурге зарегистрировано более 450 автомобилей на тысячу жителей при среднероссийском уровне 258 автомобилей на тысячу жителей, по обеспеченности транспортными средствами город приблизился к уровню Москвы и Санкт-Петербурга.

Многokратно возросший за последние годы парк личного и общественного автотранспорта увеличивает нагрузку на основные магистрали Екатеринбурга.

Интенсивность движения транспорта, в том числе транзитного, на основных городских улицах достигает 120–140 тыс. автомобилей в сутки.

Улично-дорожная сеть Екатеринбурга общей площадью 11 718 тыс. кв. м и протяженностью 1300 км имеет недостаточную пропускную способность, в связи с чем значительно снижается скорость движения пассажирского транспорта, возникают транспортные заторы. Средняя эксплуатационная скорость движения троллейбусов в городе Екатеринбурге составляет 13,1 км/ч, трамваев – 13,3 км/ч, автобусов – 15,6 км/ч. Для 62% жителей города Екатеринбурга временные затраты на передвижение от места проживания до места работы значительно превышают нормативные.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между ростом числа автомобилей и ростом

протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Одной из причин возникновения ДТП, помимо человеческого фактора, является неудовлетворительное состояние автомобильных дорог и элементов дорожной инфраструктуры.

Постоянный рост интенсивности движения по автомобильным дорогам Екатеринбургской городской агломерации и недостаточное финансирование дорожной деятельности привели к тому, что большинство дорог Екатеринбургской городской агломерации имеют высокую степень износа, доля дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии, в 2016 году на расположенных в агломерации дорогах местного значения составляет 70%, а на дорогах регионального значения – 85%, значительная часть улично-дорожной сети нуждается в реконструкции, капитальном ремонте или ремонте.

Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы на дорогах, увеличение расхода топлива и рост количества ДТП.

В настоящее время в Екатеринбургской городской агломерации происходит более 65% ДТП от общего количества ДТП, зарегистрированных на территории Свердловской области. Темпы роста числа пострадавших от ДТП в Екатеринбурге опережают темпы роста количества ДТП.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации и Свердловской области.

В рамках заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам приоритетным направлением стратегического развития Российской Федерации определен проект «Безопасные и качественные дороги», предусматривающий развитие транспортной инфраструктуры крупнейших городских агломераций.

В перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации вошли автодороги, образующие пути сообщения основных населенных пунктов, формирующих агломерацию, с городом Екатеринбургом (ядром агломерации). Численность населения этих населенных пунктов, включая город Екатеринбург, составляет 90% от численности населения агломерации. В целях подготовки программы в перечень автомобильных дорог включены автомобильные дороги общего пользования федерального значения протяженностью 260,354 км, регионального значения протяженностью 447,898 км и местного значения муниципального образования «город Екатеринбург» протяженностью 613,368 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации представлен в приложении № 6 к программе.

Информация по диагностике автомобильных дорог Екатеринбургской городской агломерации представлена в приложении № 3 к программе.

Сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации ДТП) за 2016–2017 годы на автомобильных дорогах общего пользования федерального,

регионального и местного значений Екатеринбургской городской агломерации представлены в приложении № 7 к программе.

Строительство новых дорог и транспортных развязок, разгружающих узкие места на существующей дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, капитальный ремонт и ремонт с соблюдением межремонтных сроков, перераспределение транспортных потоков позволят значительно увеличить долю автомобильных дорог, соответствующих нормативным транспортным эксплуатационным показателям.

В результате реализации программы в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» будет улучшено транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, снижено относительно уровня 2016 года количество мест концентрации ДТП (очагов аварийности) на участках автомобильных дорог, указанных в приложении № 7 к программе, уменьшена доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик, что приведет к увеличению доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Раздел 2. Основные цели, задачи и показатели программы

Целью программы является приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в 2018 году – не менее 50% протяженности дорожной сети, в 2025 году – 85%) и снижение в указанной городской агломерации мест концентрации ДТП в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году – на 85%.

Для достижения поставленной цели потребуются реализация мероприятий, направленных на решение следующих приоритетных задач, связанных с осуществлением полномочий органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург»:

1) приведение дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

2) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации за счет снижения количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации;

3) устранение перегрузки дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации;

4) повышение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Целевые показатели программы приведены в приложении № 8 к программе.

Раздел 3. План мероприятий по выполнению программы

Заказчиком-координатором (заказчиком) программы является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Государственными и муниципальными заказчиками программы являются:

1) государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог»;

2) Администрация муниципального образования «город Екатеринбург».

Выполнение мероприятий программы осуществляется в три этапа:

I этап – 2017–2018 годы;

II этап – 2019–2021 годы;

III этап – 2022–2025 годы.

Мероприятия по приведению дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям представлены в приложении № 1 к программе.

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в Екатеринбургскую городскую агломерацию, представлен в приложении № 4 к программе.

Перечень автомобильных дорог Екатеринбургской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей и План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в Екатеринбургскую городскую агломерацию, II и III этапов выполнения мероприятий программы будут сформированы с учетом достижения целевых показателей в процессе реализации I этапа выполнения мероприятий программы.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение программы

Реализацию мероприятий программы в 2017–2025 годах планируется осуществлять за счет средств федерального, областного и местного бюджетов в объеме 18 567,954 млн. рублей, в том числе:

2017 год – 2 694,715 млн. рублей;

2018 год – 1 820,239 млн. рублей;

2019 год – 2 053,000 млн. рублей;

2020 год – 2 000,000 млн. рублей;

2021 год – 2 000,000 млн. рублей;

2022 год – 2 000,000 млн. рублей;

2023 год – 2 000,000 млн. рублей;

2024 год – 2 000,000 млн. рублей;

2025 год – 2 000,000 млн. рублей,

из них: федеральный бюджет: 9 000,000 млн. рублей, в том числе:

2017 год – 1 200,000 млн. рублей;

2018 год – 800,000 млн. рублей;

2019 год – 1 000,000 млн. рублей;

2020 год – 1 000,000 млн. рублей;

2021 год – 1 000,000 млн. рублей;
2022 год – 1 000,000 млн. рублей;
2023 год – 1 000,000 млн. рублей;
2024 год – 1 000,000 млн. рублей;
2025 год – 1 000,000 млн. рублей,
областной бюджет: 9 066,598 млн. рублей, в том числе:
2017 год – 1 414,783 млн. рублей;
2018 год – 967,607 млн. рублей;
2019 год – 1 000,000 млн. рублей;
2020 год – 947,368 млн. рублей;
2021 год – 947,368 млн. рублей;
2022 год – 947,368 млн. рублей;
2023 год – 947,368 млн. рублей;
2024 год – 947,368 млн. рублей;
2025 год – 947,368 млн. рублей,
местный бюджет: 501,356 млн. рублей, в том числе:
2017 год – 79,932 млн. рублей;
2018 год – 52,632 млн. рублей;
2019 год – 53,000 млн. рублей;
2020 год – 52,632 млн. рублей;
2021 год – 52,632 млн. рублей;
2022 год – 52,632 млн. рублей;
2023 год – 52,632 млн. рублей;
2024 год – 52,632 млн. рублей;
2025 год – 52,632 млн. рублей.

Финансирование мероприятий программы осуществляется в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации за счет бюджетных ассигнований федерального, областного и местного бюджетов, предусмотренных государственной программой.

Расходы областного бюджета на выполнение программы в 2017–2025 годах осуществляются в форме бюджетных ассигнований.

Ресурсное обеспечение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации и объемы финансирования из прочих источников приведены в приложении № 2 к программе.

Раздел 5. Методика расчета целевых показателей программы

Методика расчета целевых показателей программы приведена в приложении № 9 к программе.

Приложение № 1
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

МЕРОПРИЯТИЯ
по приведению дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями
по транспортно-эксплуатационным показателям

Но- мер стро- ки	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации), входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице) (штук)				Объекты, реализуемые в рамках программы в 2018 году					Объекты, реализуемые в рамках программы в 2019 году															
				на 31.12.2017		Ожидаемое				на 31.12.2017		Ожидаемое		Код объекта в СОУ «Эталон»	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта				Стои- мость	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта				Стои- мость						
				на 31.12.2018		на 31.12.2019		на 31.12.2018		на 31.12.2019		Адрес места концентра- ции ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП				Адрес места концентра- ции ДТП	Адрес места концентра- ции ДТП	автомобильная дорога (км+м – км+м)	приведен- ные км (для ремонта, капиталь- ного ремонта, строи- тельства)				линей- ные км	кв. м	штук (п. м)	млн. рублей		автомобильная дорога (км+м – км+м)	приведен- ные км (для ремонта, капиталь- ного ремонта, строи- тельства)	линей- ные км	кв. м	штук (п. м)	млн. рублей
				км	%	км	%	км	%	км	%																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29						
Автомобильные дороги федерального значения																																		
2.	Р-242 Пермь – Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	70,161	774061	70,161	100,00	70,161	100,00	70,161	100,00	318+000 – 319+000	нарушение правил поворота налево и разворота																							
										319+350 – 320+000	нарушение правил поворота налево и разворота																							
3.	Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 23+100 – км 94+000, км 97+700 – км 105+000	78,2	694963	78,2	100,00	78,2	100,00	78,2	100,00																									
4.	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 141+406 – км 193+774	52,368	929541	13,967	26,67	33,967	64,86	52,368	100,00																									
5.	Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 32+400 – км 92+025	59,625	481303	53,625	89,94	59,625	100,00	59,625	100,00																									
6.	Итого по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения	260,354	2879868	215,953	82,95	241,953	92,93	260,354	100,00	2		0	0																					
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																																		
8.	р.п. Белооярский – г. Асбест	23,687	235 142	5,996	25,31	14,796	62,46	20,196	85,26					66-02-05/2018	км 9+200 – км 18+000	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	13,75	8,8	96267,00		50,336	км 3+800 – км 9+200	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	7,37	5,4	51 600				49,144				
																					9+760	устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах				1	1,500							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
																						10+446	устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах				1	1,500	
9.	г. Богданович – г. Сухой Лог	15,832	142 857	1,000	6,32	5,500	34,74	13,371	84,46					66-02-06/2018	км 2+600 – км 7+100	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	6,06	4,5	42408		27,404	км 7+100 – км 14+971	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	10,12	7,871	70 840		67,468	
10.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)	55,295	465 065	5,110	9,24	23,465	42,44	23,465	42,44					66-02-07/2018	км 309+000 – км 312+000, км 312+042 – км 312+200, км 312+300 – км 312+410, км 315+000 – км 317+900, км 318+225 – км 321+100, км 312+350 – км 325+012	ремонт автомобильной дороги	16,75	12,705	117239		132,539								
														66-02-07-02/2018	км 288+350 – км 294+000	ремонт автомобильной дороги	7,45	5,65	52137		63,353								
11.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	69,095	635 293	32,336	46,80	45,206	65,43	58,080	84,06					66-02-08-01/2018	км 63+000 – км 83+000	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	13,89	11,87	97203		59,255	км 14+420 – км 14+690 (справа), км 15+780 – км 16+110 (справа), км 18+380 – км 19+340 (справа, слева), км 19+680 – км 20+680 (справа, слева), км 21+150 – км 22+000 (справа), км 23+100 – км 23+450 (слева), км 24+720 – км 25+570 (справа, слева), км 25+900 – км 26+000 (слева), км 48+500 – км 49+200 (справа, слева), км 50+050 – км 50+400 (справа, слева)	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	6,86	5,760	48 000		45,715	
																						км 26+900 – км 33+000	капитальный ремонт автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск на участке км 26+900 – км 33+000 на территории Режевского городского округа	6,11	6,114	42 798		160,000	
																						18+500	устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах				1	1,500	
																						19+100	устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах				1	1,500	
														66-02-08-02/2018	км 97+140 – км 100+180	капитальный ремонт автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск на участке км 97+140 – км 100+180 на территории Режевского городского округа	1,25	1	8724,45		28,833	км 97+140 – км 100+180	капитальный ремонт автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск на участке км 97+140 – км 100+180 на территории Режевского городского округа	1,25	1	8 724		28,833	
12.	Обход г. Верхняя Пышма	12,619	160 758	2,950	23,38	6,450	51,11	6,450	51,11					66-02-09/2018	съезды многоуровневых транспортных развязок	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	5,81	3,5	40643		29,760								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				
19.	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога	80,087	796750	16,000	19,98	31,000	38,71	35,499	42,55													47+788	устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах				1	1,500				
																						км 33+905 – км 39+800	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	1,10	1,1659	7 704		12,000				
														66-02-16/2018	съезды многоуровневых транспортных развязок	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия	14,71	15	102989			77,328										
																							строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении а/д вокруг г. Екатеринбург на участке а/д Пермь – Екатеринбург – а/д Подъезд к г. Екатеринбург от а/д «Урал», 1 пусковой комплекс а/д Пермь – Екатеринбург – а/д Подъезд к п. Медному и а/д «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «Пермь – г. Екатеринбург» на территории муниципального образования «город Екатеринбург» Свердловской области	2,38	3,33288	16 664		331,063				
20.	Автомобильная дорога вокруг г. Екатеринбург на участке а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» – а/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург»	10,858	193 286	10,858	100	10,858	100,00	10,858	100,00																							
21.	Автомобильная дорога «Подъезд к Ново-Свердловской нефтебазе от км 2+230 а/д «Подъезд к д. Большое Седельниково»	9,155	74470,5	2,500	27,31	2,500	27,31	9,111	99,52													км 2+500 – км 4+500	ремонт	2,29	2	16 000		19,885				
																						км 4+500 – км 5+800, км 6+300 – км 6+495,6, км 6+519,5 – км 7+000	капитальный ремонт	2,34	1,9761	16 362		57,000				
																						км 5+800 – км 6+280, км 7+000 – км 9+155	ремонт	2,99	2,635	20 947		25,200				
22.	Автомобильная дорога Подъезд к Сулёмовскому торфянику от км 188+210 а/д «Урал» Подъезд к г. Екатеринбург» на территории муниципального образования «город Екатеринбург»	2,200	15 400	2,200	100,00	2,200	100,00	2,200	100,00																							
23.	Автомобильная дорога «Подъезд к д. Большое Седельниково от км 1+215 а/д «Подъезд к Сулёмовскому торфянику»	10,1	69336	2,250	22,28	5,400	53,47	5,400	53,47					66-02-20/2018	км 2+250 – км 5+400	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к д. Большое Седельниково от км 1+215 а/д «Подъезд к Сулёмовскому торфянику» на участке км 2+250 – км 5+400 на территории Сысертского городского округа	3,98	3,15	27876			19,793										
24.	Итого по автомобильным дорогам регионального/межмуниципального значения	447,898	4951443,5	152,970	34,15	232,645	51,94	282,860	62,69	0		0	0																	1 000,000		
25.																							ремонт		55,14	37,79	385994,9	0,00	405,10			
26.																							капитальный ремонт	142,09	1,25	1,000	8724,451		738,774	28,833		18
																							устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
69.	Улица Гологорская от улицы Зеленогорской до улицы Росляки	0,46	3220	0,138	30,00	0,138	30,00	0,138	30,00																			
70.	Автодорога в поселок Медный	7,8	57300	2,340	30,00	2,340	30,00	2,340	30,00																			
71.	Улица Суходольская	7,04	31100	2,112	30,00	2,112	30,00	2,112	30,00													улицы Суходольская - Листоветная	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений				1	2,7
72.	Улица Светлореченская	1,85		0,740	40,00	0,740	40,00	0,740	40,00																			
73.	Улица Анри Барбюса	1	14210	0,395	39,50	0,395	39,50	0,395	39,50																			
74.	Переулоч Встречный	0,41		0,205	50,00	0,205	50,00	0,205	50,00																			
75.	Улица Крылова	0,95	11050	0,330	34,74	0,330	34,74	0,330	34,74																			
76.	Улица Ключевская	1,73	12000	0,900	52,02	0,900	52,02	0,900	52,02																			
77.	Улица Красноуфимская	0,51	4200	0,153	30,00	0,153	30,00	0,153	30,00																			
78.	Улица Мельникова	1,125	10400	1,125	100,00	1,125	100,00	1,125	100,00																			
79.	Улица Нагорная	1,96	20380	0,500	25,51	0,500	25,51	0,500	25,51																			
80.	Улица Одиарка	0,55	7400	0,123	22,36	0,123	22,36	0,123	22,36																			
81.	Улица Попова	1,03	7510	0,612	59,42	0,612	59,42	0,612	59,42																			
82.	Улица Титищева	2,52	43550	0,185	7,34	0,185	7,34	0,185	7,34																			
83.	Проезд к зданию Центра охраны материнства и младенчества и Верх-Исетского бульвара до улицы Репина	0,93	6510	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																			
84.	Переулоч Пестеревский	0,16	1520	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																			
85.	Улица Фролова	0,82	5200	0,330	40,24	0,330	40,24	0,330	40,24																			
86.	Дорога до водозабора	0,5	1800	0,150	30,00	0,150	30,00	0,150	30,00																			
87.	Улица Ручейная	1,1	9500	1,100	100,00	1,100	100,00	1,100	100,00																			
88.	Улица Свердловская	1,01	29330	1,010	100,00	1,010	100,00	1,010	100,00																			
89.	Улица Восточная	5,16	103550	3,617	70,10	3,617	70,10	5,110	99,03													улица Восточная от улицы Первомайской до улицы Челюскинцев	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	3,62	1,49	25340,0		66,00
90.	Улица Мамнина-Сибиряка	3,634	48750	2,180	59,99	2,180	59,99	2,180	59,99																			
91.	Улица Мельковская	0,51	9100	0,153	30,00	0,153	30,00	0,153	30,00																			
92.	Улица Автомагистральная	3,82	28000	1,146	30,00	1,146	30,00	1,146	30,00																			
93.	Улица Белякова	1,06	3460	0,318	30,00	0,318	30,00	0,318	30,00																			
94.	Автодорога по переулку Базовому	3,34	67680	1,470	44,01	3,340	100,00	3,340	100,00					66-03-85/2018	автодорога по переулку Базовый от дома № 47 по переулку Базовому до автодороги по Сибирскому тракту	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	7,70	1,87	53874,92		72,335							
95.	Улица Завозальная	1,46	25600	0,440	30,14	0,440	30,14	0,440	30,14																			
96.	Улица Леваневского	1,1	3500	0,207	18,82	0,207	18,82	0,207	18,82																			
97.	Улица Маневровая	2,44	18000	0,732	30,00	0,732	30,00	0,732	30,00																			
98.	Улица Монтажников от улицы Расточной до дома № 3 по улице Монтажников с разворотным кольцом для автобусов	1,39	20100	0,417	30,00	0,417	30,00	0,417	30,00																			
99.	Улица Пехотинцев	2,14	20660	0,642	30,00	1,420	66,36	1,420	66,36					66-03-90/1/2018	улица Пехотинцев - Универсам	восстановление (замена) светофорных объектов, САУДД, установка знаков				1	1,268							
														66-03-90/2/2018	улица Пехотинцев - Школа	восстановление (замена) светофорных объектов, САУДД, установка знаков				1	1,996							
														66-03-90/3/2018	перекресток улиц Пехотинцев - Софьи Перовской	восстановление (замена) светофорных объектов, САУДД, установка знаков				1	2,104							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	автобусов																												
151.	Улица Боровая	0,47	2820	0,141	30,00	0,141	30,00	0,141	30,00																				
152.	Улица Ботаническая	0,27	2600	0,108	40,00	0,108	40,00	0,108	40,00																				
153.	Улица Волховская от улицы Владивостокской до улицы Даниила Зверева	0,477	7840	0,143	29,98	0,143	29,98	0,143	29,98																				
154.	Улица Генеральская	0,5	4700	0,150	30,00	0,150	30,00	0,150	30,00																				
155.	Улица Искровцев	0,6	3600	0,180	30,00	0,180	30,00	0,180	30,00																				
156.	Улица Ивольская	0,96	9000	0,384	40,00	0,384	40,00	0,384	40,00																				
157.	Улица Кленовая	0,82	4380	0,246	30,00	0,246	30,00	0,246	30,00																				
158.	Улица Коминтерна	0,59	4500	0,177	30,00	0,177	30,00	0,177	30,00																				
159.	Дублер улицы Блюхера от переулка Паркового до улицы Раевского	1,33	7700	0,532	40,00	0,532	40,00	0,532	40,00																				
160.	Улица Омская	1,01	9430	0,520	51,49	0,520	51,49	0,520	51,49																				
161.	Улица Педагогическая	0,54	7440	0,270	50,00	0,270	50,00	0,270	50,00																				
162.	Улица Рыбаков	1,33	8400	0,399	30,00	0,399	30,00	0,399	30,00																				
163.	Сиреневый бульвар	0,98	5100	0,294	30,00	0,294	30,00	0,294	30,00																				
164.	Улица Софьи Ковалевской	1,11	10300	0,444	40,00	0,444	40,00	0,444	40,00																				
165.	Улица Тимирязева	0,23	2380	0,069	30,00	0,069	30,00	0,069	30,00																				
166.	Улица Воеводина	0,38	3480	0,114	30,00	0,114	30,00	0,114	30,00																				
167.	Улица 8 Марта	2,93	122830	1,780	60,75	2,680	91,47	2,680	91,47					66-03-158/1/2018	автодорога по улице 8 Марта от автодороги по улице Куйбышева до дома № 55 по улице 8 Марта	ремонт покрытия, ремонт бортового камня	1,44	0,27	10109		23,364								
														66-03-158/2/2018	автодорога по улице 8 Марта от дома № 127 по улице 8 Марта до дома № 167 по улице 8 Марта	ремонт покрытия, ремонт бортового камня	2,00	0,63	14 000		24,86								
																							улицы 8 Марта – Декабристов	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				1	2,5
																							улицы 8 Марта – Фурманова	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				1	2,5
																							улицы 8 Марта – Авиационная	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				1	2,5
																							улицы 8 Марта до Ювелирного завода	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				1	2,5
168.	Улица Гоголя	0,78	5460	0,234	30,00	0,234	30,00	0,234	30,00																				
169.	Улица Декабристов	2,1	32600	1,500	71,43	1,500	71,43	1,500	71,43																				
170.	Улица Добролюбова	0,33	2880	0,099	30,00	0,099	30,00	0,099	30,00																				
171.	Улица Щербакова	5,06	51200	2,500	49,41	2,500	49,41	4,250	83,99													улицы Щербакова от улицы Беллинского до улицы Молодогвардейцев (Лыжников)	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	4,31	1,75	30 200,0		74,00	
172.	Проспект Ленина	4,3	120870	3,460	80,47	4,230	98,37	4,230	98,37					66-03-163/2018	автодорога по проспекту Ленина от автодороги по улице 8 Марта до улицы Карла Либкнехта	ремонт покрытия, ремонт бортового камня	3,48	0,77	24370		36,409	улицы Ленина – 8 Марта	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				1	2,5	
																							улицы Ленина – Карла Либкнехта	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				1	2,5
																							улицы Ленина – Пушкина	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				1	2,5
173.	Улица Московская	7,3	95510	4,719	64,64	4,719	64,64	4,719	64,64																				
174.	Улица Народной воли	1,79	24600	0,720	40,22	0,720	40,22	0,720	40,22																				
175.	Улица Посадская	2	30400	1,430	71,50	1,430	71,50	1,430	71,50																				
176.	Улица Серова	1,9	13400	0,570	30,00	0,570	30,00	1,700	89,47													улицы Серова от улицы	ремонт покрытия, ремонт бортового камня	1,94	0,470	13 600		31,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	поселок Садовый																												
261.	Улица Бабушкина	1,53	16400	0,612	40,00	0,612	40,00	0,612	40,00																				
262.	Улица Банинкова	0,61	4200	0,305	50,00	0,305	50,00	0,305	50,00																				
263.	Улица Донская	0,886	12600	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																				
264.	Улица Индустрии от проспекта Космонавтов до улицы Новаторов	1,9	14230	0,760	40,00	0,760	40,00	0,760	40,00																				
265.	Улица Красных командиров от проспекта Космонавтов до улицы Шефской	1,1	15400	0,550	50,00	0,550	50,00	0,550	50,00																				
266.	Проспект Космонавтов	11,01	188900	11,010	100,00	11,010	100,00	11,010	100,00	пр. Космонавтов, 101 – пр. Космонавтов, 105 (перегон)	столкновение											проспект Космонавтов – улица Березовая	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД			1	2,5		
																							проспект Космонавтов – улица Машиностроителей	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД			1	2,5	
																							проспект Космонавтов – улица Маяковского	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД			1	2,5	
																							проспект Космонавтов – улица Полимерная	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД			1	2,5	
																							проспект Космонавтов – улица Союзная	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД			1	2,5	
																							проспект Космонавтов – улица Фронтных бригад	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД			1	2,5	
																							проспект Космонавтов – улица Шефская	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД			1	2,5	
267.	Переулок Суворовский	0,5	10200	0,500	100,00	0,500	100,00	0,500	100,00														переулок Суворовский – улица 40-летия Октября	устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений			1	2,7	
268.	Переулок Никольский	0,4	3300	0,400	100,00	0,400	100,00	0,400	100,00																				
269.	Улица Уральских рабочих	3,04	18200	1,060	34,87	1,060	34,87	1,060	34,87																				
270.	Улица Павловская	0,7	6300	0,500	71,43	0,500	71,43	0,500	71,43																				
271.	Улица Фронтных бригад	2,85	79910	0,816	28,63	0,816	28,63	0,816	28,63																				
272.	Улица Фестивальная	0,95	13450	0,950	100,00	0,950	100,00	0,950	100,00																				
273.	Улица Совхозная	2,2	2400	0,660	30,00	0,660	30,00	0,660	30,00																				
274.	Улица 22-го Партсъезда	1,2	11100	0,545	45,42	0,545	45,42	0,545	45,42																				
275.	Улица Энтузиастов	1,77	11800	0,531	30,00	0,531	30,00	0,531	30,00																				
276.	Переулок Черноморский	0,15	2000	0,150	100,00	0,150	100,00	0,150	100,00																				
277.	Улица Белинского	4,95	114280	2,900	58,59	4,950	100,00	4,950	100,00					66-03-268/2018	автодорога по улице Белинского от автодороги по улице Щорса до улицы Щербакова (в том числе путепровод по улице Белинского, включая съезды и заезды на него)	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	5,00	2,05	35032		79,079								
																							улицы Белинского – Авиационная	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД			1	2,5	
																							улицы Белинского – Большая	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД			1	2,5	
																							улицы Белинского – Тверитина	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД			1	2,5	
																							улицы Белинского – Фучика	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД			1	2,5	
																							улицы Белинского –	восстановление светофорных объектов,			1	2,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	го переезда																												
296.	Улица Цюльковского	2,15	21400	1,140	53,02	1,140	53,02	1,140	53,02																				
297.	Улица Академика Шварца	1,5	28300	1,500	100,00	1,500	100,00	1,500	100,00																				
298.	Улица 2-я Новосибирская	2,39	23450	2,390	100,00	2,390	100,00	2,390	100,00																				
299.	Улица Юлиуса Фучика	1,17	22400	0,351	30,00	0,351	30,00	0,351	30,00																				
300.	Улица Пархоменко	1,29	31400	1,290	100,00	1,290	100,00	1,290	100,00																				
301.	Улица Дмитрова	1,3	13200	1,300	100,00	1,300	100,00	1,300	100,00																				
302.	Улица Торговая	0,47	7200	0,265	56,38	0,265	56,38	0,265	56,38																				
303.	Улица Авиационная	2,1	9100	0,176	8,38	0,176	8,38	0,176	8,38																				
304.	Улица Агрономическая	1,75	18900	0,456	26,06	0,456	26,06	0,456	26,06																				
305.	Улица Грибоедова	1,94	21200	1,940	100,00	1,940	100,00	1,940	100,00																				
306.	Улица Патриса Лумумбы	3,1	36200	1,800	58,06	1,800	58,06	1,800	58,06																				
307.	Улица Чайковского	0,8	9330	0,240	30,00	0,240	30,00	0,240	30,00																				
308.	Улица Черняховского	1,67	37000	0,501	30,00	0,501	30,00	0,501	30,00																				
309.	Улица Славянская	1,1	8700	0,330	30,00	0,330	30,00	0,330	30,00																				
310.	Улица Стачек	2,56	15400	1,280	50,00	1,280	50,00	1,280	50,00																		1	2,7	
																											1	2,7	
311.	Улица Калинина	2,14	18200	0,642	30,00	0,642	30,00	0,642	30,00																				
312.	Улица Кварцевая	0,48	2900	0,240	50,00	0,240	50,00	0,240	50,00																				
313.	Улица Еремина	0,3	5600	0,300	100,00	0,300	100,00	0,300	100,00																				
314.	Улица Кунарская	0,95	5700	0,380	40,00	0,380	40,00	0,380	40,00																				
315.	Улица Софьи Перовской	0,63	6000	0,378	60,00	0,378	60,00	0,378	60,00																				
316.	Улица Матросская	1,69	9000	0,845	50,00	0,845	50,00	0,845	50,00																				
317.	Улица Шаумяна	2,5	30000	0,510	20,40	0,510	20,40	0,510	20,40																				
318.	Улица Альпинистов	2,8	16100	2,800	100,00	2,800	100,00	2,800	100,00																				
319.	Улица Инженерная	1,95	22000	0,730	37,44	0,730	37,44	0,730	37,44																				
320.	Улица Артинская	1,84	17000	1,840	100,00	1,840	100,00	1,840	100,00																				
321.	Улица Летчиков	0,911	12300	0,390	42,81	0,390	42,81	0,390	42,81																				
322.	Переулок Университетский	0,502	4800	0,502	100,00	0,502	100,00	0,502	100,00																				
323.	Улица Сызчанская	0,52	13740	0,520	100,00	0,520	100,00	0,520	100,00																				
324.	Улица Ангарская	2,52	21000	1,900	75,40	1,900	75,40	1,900	75,40																				
325.	Улица Свердловская (пос. Шувакиш)	0,7	11400	0,357	51,00	0,357	51,00	0,357	51,00																				
326.	Улица Лукисных	1,5	8400	0,800	53,33	0,800	53,33	0,800	53,33																				
327.	Улица Машинистов	0,91	9000	0,209	22,97	0,209	22,97	0,209	22,97																				
328.	Улица Армавирская	1,76	19200	0,670	38,07	0,670	38,07	0,670	38,07																				
329.	Автодорога на Ново-Свердловскую ТЭЦ	7,58	57400	6,200	81,79	6,200	81,79	6,200	81,79																				
330.	Улица Губахинская	0,42	7500	0,420	100,00	0,420	100,00	0,420	100,00																				
331.	Улица Сурикова	1,9	17000	1,680	88,42	1,680	88,42	1,680	88,42																		1	2,5	
332.	Улица Гагарина	2,18	37500	1,370	62,84	1,370	62,84	1,370	62,84																				
333.	Улица Первомайская	3,6	48400	2,850	79,17	3,500	97,22	3,500	97,22					66-03-324/2018	улица Первомайская от улицы Горького до улицы Карла Либкнехта	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	0,47	0,15	3 271,00			6,64							
														66-03-324/3/2018	перекресток улиц Луначарского – Первомайская	восстановление (замена) светофорных объектов, САУДД, установка знаков					1	2,81							
														66-03-324/4/2018	перекресток улиц Бакова – Первомайская	восстановление (замена) светофорных объектов, САУДД, установка знаков					1	2,81							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
														66-03-324/5/ 2018	перекресток улиц Тургенева – Первомайская	восстановление (замена) светофорных объектов, САУДД, установка знаков				1	2,36								
														66-03-324/2/ 2018	улица Первомайская от улицы Карла Либкнехта до автодороги по улице Гагарина	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	3,44	0,50	24 100,0		53,01								
334.	Улица Коммуновская	0,97	6700	0,500	51,55	0,500	51,55	0,500	51,55																				
335.	Улица Кулибина	0,3	2000	0,300	100,00	0,300	100,00	0,300	100,00																				
336.	Улица Городская	1,05	7000	0,800	76,19	0,800	76,19	0,800	76,19																				
337.	Улица Окружная	1,38	9900	1,380	100,00	1,380	100,00	1,380	100,00																				
338.	Улица Щорса	2,77	45000	1,500	54,15	1,500	54,15	1,500	54,15																				
339.	Улица Билимбаевская	1,8	9800	1,300	72,22	1,300	72,22	1,300	72,22																				
340.	Улица Азина	1,05	11000	1,050	100,00	1,050	100,00	1,050	100,00																				
341.	Улица Братьев Быковых	0,65	5300	0,250	38,46	0,250	38,46	0,250	38,46														улицы Братьев Быковых – Испанских рабочих	устройство инженерно- технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений				1	2,7
342.	Переулок Красный	0,694	5800	0,694	100,00	0,694	100,00	0,694	100,00																				
343.	Улица Восстания	2,05	9420	1,330	64,88	1,330	64,88	1,330	64,88																				
344.	Улица Белоярская	0,675	5000	0,500	74,07	0,500	74,07	0,500	74,07																				
345.	Ново – Московский тракт	1,6	35200	1,600	100,00	0,160	10,00	1,6	100,00														Ново- Московский тракт	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	4,53	-1,44	31680		73,00
346.	Улица Николая Никонова	0,431	9000	0,431	100,00	0,431	100,00	0,431	100,00																				
347.	Улица Шевченко	1	36890	0,680	68,00	0,680	68,00	0,680	68,00																				
348.	Улица Таватуйская	2,18	41620	2,000	91,74	2,000	91,74	2,000	91,74																				
349.	Улица Уткинская	0,588	1200	0,588	100,00	0,588	100,00	0,588	100,00																				
350.	Дорога вдоль концертного театра Космос	0,287	13200	0,287	100,00	0,287	100,00	0,287	100,00																				
351.	Улица Самолетная	2,41	27100	2,410	100,00	2,410	100,00	2,410	100,00																				
352.	Улица Медицинская	0,37	3200	0,370	100,00	0,370	100,00	0,370	100,00																				
353.	Улица Академическая	1,12	7240	0,800	71,43	0,800	71,43	0,800	71,43																				
354.	Переулок Северный	0,322	1900	0,322	100,00	0,322	100,00	0,322	100,00																				
355.	Улица Саюк и Ванцетти	1,7	18000	1,200	70,59	1,200	70,59	1,200	70,59																				
356.	Улица Шевелева	0,23	500	0,230	100,00	0,230	100,00	0,230	100,00																				
357.	Улица Набережная Рабочей молодежи	0,3	2200	0,300	100,00	0,300	100,00	0,300	100,00																				
358.	Улица Денисова- Уральского	1,02	8000	1,020	100,00	1,020	100,00	1,020	100,00																				
359.	Улица Уральская	1,92	25980	0,500	26,04	0,500	26,04	0,500	26,04														улицы Уральская – Советская	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				1	2,5
																							улицы Уральская – Учителей	восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				1	2,5
360.	Улица Бориса Ельцина	0,826	17100	0,826	100,00	0,826	100,00	0,826	100,00																				
361.	Улица Чалова	1,7	10000	1,700	100,00	1,700	100,00	1,700	100,00																				
362.	Улица Чкалова	2,32	22600	1,000	43,10	1,000	43,10	1,000	43,10																				
363.	Улица Хохрякова	1,44	12900	0,760	52,78	0,760	52,78	0,760	52,78																				
364.	Улица Розы Люксембург	1,6	15000	1,300	81,25	1,300	81,25	1,300	81,25																				
365.	Улица Краванная	1,8	3870	1,800	100,00	1,800	100,00	1,800	100,00																				
366.	Улица Бисерская	2,6	29400	2,600	100,00	2,600	100,00	2,600	100,00																				
367.	Улица Турбинная	1,55	11480	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																				
368.	Улица Роцинская	1,5	5800	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																				
369.	Улица Академика Сахарова	2,46	31880	0,936	38,05	0,936	38,05	0,936	38,05																				
370.	Итого по автодорогам местного значения (улицы)	613,368	8233868	329,555	53,73	357,103	58,22	376,606	61,40	8		0	0								1 052,632							1 053,000	
371.																		87,15	31,31	610 016,6		1 015,781		ремонт	48,769	19,503	341 386,0	0,00	826,000
372.																					16	36,850		строительство транспортной развязки					100,000
373.																								устройство инженерно-				10	27,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
																							технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений							
374.																							восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				40	100,000		
375.	Итого по агломерации																													
376.	Итого по агломерации	1321,620	16065179,5	698,478	52,85	831,701	62,93	919,819	69,42	10		0	0								1 820,239							2 053,000		
377.																ремонт	229,24	109,99	1 604 662			1 754,555		ремонт	103,91	57,29	727 380,9		1 231,105	
378.																капитальный ремонт	1,25	1,00	8724,45			28,833		строительство транспортной развязки	2,38	3,33	16664,4		431,063	
379.																восстановление (замена) светофорных объектов, САУДД, установка знаков				16	36,850		устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений				10,00	27,000		
380.																							восстановление светофорных объектов, знаков и САУДД				40	100,000		
381.																							капитальный ремонт	9,70	9,09	67884,4		245,833		
382.																							устройство П-образной опоры с искусственным освещением и дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» над проезжей частью на нерегулируемых пешеходных переходах.				12,00	18,000		
383.	Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)																													
384.	Автомобильные дороги федерального значения																													
385.	R-242 Пермь – Екатеринбург км 285+000 – км 355+161														66-01-1/2018	R-242 Пермь – Екатеринбург на участках км 333+750, км 335+560	установка пешеходного ограждения				195	0,430								
															66-01-1-2/2018	R-242 Пермь – Екатеринбург на участках км 318+000 – км 320+000	внесение изменений в ПОДД, нанесение сплошной линии разметки, устройство шумовых полос			37,5		0,190								
																318+000 – 319+000	нарушение правил поворота налево и разворота	0	0											
																319+350 – 320+000	нарушение правил поворота налево и разворота	0	0											
386.	R-351 Екатеринбург – Тюмень км 23+100 – км 94+000, км 97+700 – км 105+000														66-01-2-1/2018	R-351 Екатеринбург – Тюмень км 41+300, км 45+167	комплексное обустройство пешеходных переходов				2	2,020								
															66-01-2-2/2018	R-351 Екатеринбург – Тюмень км 32+750 – км 33+100	установка пешеходного ограждения				350	0,770								
																							R-351 Екатеринбург – Тюмень км 35 – км 105 (обход с. Малые Брусны, с. Мезенское, р.п. Белодринский г. Богданович)	реконструкция					100,000	
387.	M-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 141+406 – км 193+774														66-01-03-4/2018	M-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 153+000 – км 169+500	ремонт	39,383	17,230	275680		739,947	M-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург км 143+000 – км 183+000	капитальный ремонт	43,393	20	303750		2 641,758	
															66-01-3-2/2018	M-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург на транспортной развязке км 187+260	устройство слоев износа	3,297	2,770	23080		15,682								
388.	R-354 Екатеринбург –														66-01-4-2/2018	R-354 Екатеринбург –	ремонт	6,857	6,000	48000		103,647								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
																организация дорожного движения города Екатеринбурга													
408.																нанесение дорожной разметки			181,00		0,013								
409.																установка дорожных знаков				8,00	0,428								
410.																установка пешеходного ограждения				135,56	0,575								
411.																установка панорамного зеркала				1,00	0,015								
412.	Итого по объектам																				929,155							2 741,758	
413.																капитальный ремонт								капитальный ремонт	43	20	303750	0	2 641,758
414.																ремонт	57,806	31,751	404 645		898,714			реконструкция				100,000	
415.																устройство надземного пешеходного перехода				545,000	1,200								
416.																комплексное обустройство пешеходных переходов				2	2,020								
417.																выполнение научно-исследовательской работы «Комплексная схема организации дорожного движения города Екатеринбурга»				1	26,000								
418.																внесение изменений в ПКОДД, нанесение сплошной линии разметки, устройство шумовых полос			38		0,190								
419.																нанесение дорожной разметки			181		0,013								
420.																установка дорожных знаков				8	0,428								
421.																установка пешеходного ограждения				136	0,575								
422.																установка панорамного зеркала				1	0,015								
423.	Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																												
424.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)														км 309+000 – км 312+000, км 312+042 – км 312+200, км 312+300 – км 312+410, км 315+000 – км 317+900, км 318+225 – км 321+100, км 312+350 – км 325+012	ремонт автомобильной дороги	4,85	3,679	33949		38,386								
425.	Обход г. Верхняя Пышма																					2+500 – 3+645	ремонт автомобильной дороги «Обход г. Верхняя Пышма», участок км 2+500 – км 3+645		1,145		17,175		
																						съезды многоуровневых транспортных развязок	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия		4,55		46,894		
426.	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога																					км 33+905 – км 39+800	ликвидация колеи с укладкой нового слоя покрытия		4,773		50,000		
																						15+000 – 20+000	капитальный ремонт Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги на участке км 10+000 – км 20+000 на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и Березовского городского округа		5		136,000		
427.	Автомобильная дорога «Подъезд к Ново-Свердловской нефтебазе от км 2+230 в/д «Подъезд к д. Большое Седельниково»														км 4+500 – км 5+800, км 6+280 – км 7+000	капитальный ремонт					0,100								
428.	Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения																											250,069	
429.																ремонт	4,85	3,68	33949,00		38,386			ремонт		10,468	0	0	114,069
430.																капитальный ремонт					0,100			капитальный ремонт		5			136,000
431.	Автомобильные дороги местного значения																												
432.	Улица Уральская						1,750	92	1,750	92						улица Уральская от улицы Блюхера	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	2,42	1,25	16910		29,858							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
450.	Автомобильная дорога в поселок Шувакиш от здания детской многопрофильной больницы № 9 до улицы Свердловской и Зеленой					3,47	100	3,47	100						автомобильная дорога в поселок Шувакиш	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	2,87	3	20059		32,001							
451.	Улица Добролюбова					0,33	100	0,33	100						улица Добролюбова	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	0,46	0,231	3200		8,000							
452.	Улица Радищева					2,09	100	2,09	100						улица Радищева от улицы 8 Марта до улицы Добролюбова	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	0,36	0,553	2500		7,000							
453.	Улица Даниила Зверева от улицы Блюхера до улицы Камчатской с разворотным кольцом для автобусов					1,12	73	1,12	73						улица Даниила Зверева от улицы Блюхера до улицы Волховской	ремонт покрытия, бортового камня, тротуаров	2,29	0,664	16000		40,000							
454.	Итого по автодорогам местного значения					25,952	80,6	29,152	89,32													581,607						0,000
455.																ремонт	40,19	20,204	281344,3		581,607							
456.	Итого по объектам																					620,093						250,069
457.																ремонт	45,04	23,88	315293,3		619,993			ремонт			10,468	114,069
458.																капитальный ремонт					0,100			капитальный ремонт		5		136,000
459.	Общий итог																					3 369,487						5 044,827
460.	Общий итог	1321,62	16065179,5	698,478	52,85	831,701	62,93	919,819	69,60	10			0	0														
461.																ремонт	332,09	165,62	2324600		3 273,263			ремонт	103,91	67,76	727 380,9	1 345,174
462.																капитальный ремонт	1,25	1,00	8724,45		28,93			строительство транспортной развязки	2,38	3,33	16664,4	431,063
463.																восстановление (замена) светофорных объектов, САУДД, установка знаков					16	36,850					10,00	27,000
464.																выполнение научно-исследовательской работы «Комплексная схема организации дорожного движения города Екатеринбурга»					1	26,000					40	100,000
465.																устройство надземного пешеходного перехода					545	1,200						
466.																комплексное обустройство пешеходных переходов					2	2,020						
467.																нанесение дорожной разметки			181,00			0,013					12,00	18,000
468.																установка дорожных знаков					8,00	0,428						
469.																установка пешеходного ограждения					135,56	0,575						
470.																установка панорамного зеркала					1,00	0,015						
471.																внесение изменений в ПОДД, нанесение сплошной линии разметки, устройство шумовых полос			37,50		0,190							

Список принятых сокращений:

а/д – автомобильная дорога;

ж/д – железная дорога;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

САУДД – система автоматизированного управления дорожным движением;

ККТ – киноконцертный театр;

СОУ – система оперативного управления;

ПОДД – проект организации дорожного движения.

Приложение № 2
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

РУСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской агломерации

Номер строки	Источник финансирования	Объем финансирования (млн. рублей)	
		2018 год	2019 год
1.	Местный бюджет	52,632	53,000
2.	Региональный бюджет	967,607	1 000,000
3.	Итого объем финансирования субъекта Российской Федерации	1 020,239	1 053,000
4.	Федеральный бюджет	800,000	1 000,000
5.	Итого общий объем финансирования	1 820,239	2 053,000

ОБЪЕМЫ
финансирования из прочих источников (справочно)

Номер строки	Наименование программы	Объем финансирования (млн. рублей)	
		2018 год	2019 год
1.	Программа «Безопасность дорожного движения»		
2.	Дороги местного значения		
3.	Дорожный фонд субъекта Российской Федерации		
4.	Муниципальный дорожный фонд	27,031	
5.	Федеральный дорожный фонд	902,124	2 741,758
6.	Иные программы (при их наличии)		
7.	Итого	929,155	2 741,758

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	«Подъезд к г. Екатеринбург» на территории муниципального образования «город Екатеринбург»																	
24.	ИТОГО	447,898	152,970	34,15	152,970	34,15	232,645	51,94	282,860	62,69								
25.	Автомобильные дороги местного значения (улицы)																	
26.	Улица Малышева	5,68	3,12	54,93	3,12	54,93									3,12	54,93	5,68	100,00
27.	Площадь 1905 года	0,14									0,14	100,00	0,14	100,00	0,14	100,00	0,14	100,00
28.	Площадь Коммунаров	0,3									0,3	100,00	0,3	100,00	0,3	100,00	0,3	100,00
29.	Улица Челюскинцев	3,04	1,74	57,24	1,74	57,24									1,74	57,24	2,28	75,00
30.	Улица Шейнкмана	2,97									1,67	56,23	1,67	56,23	1,67	56,23	1,67	56,23
31.	Улица Октябрьской революции	0,33									0,198	60,00	0,198	60,00	0,198	60,00	0,198	60,00
32.	Улица Бебеля	3,65	1,9	52,05	1,9	52,05									1,9	52,05	1,9	52,05
33.	Улица Белореченская от улицы Волгоградской до улицы Шаумяна	0,63									0,252	40,00	0,252	40,00	0,252	40,00	0,252	40,00
34.	Улица Белореченская от улицы Шаумяна до улицы Гурзуфской	2,15									0,86	40,00	0,86	40,00	0,86	40,00	0,86	40,00
35.	Улица Видулова	1,23									0,496	40,33	0,496	40,33	0,496	40,33	0,496	40,33
36.	Улица Волгоградская	4,2									2,5	59,52	2,5	59,52	2,5	59,52	4,1	97,62
37.	Улица Готвальда	2,43									0,729	30,00	0,729	30,00	0,729	30,00	0,729	30,00
38.	Улица Гурзуфская	1,8	1,23	68,33	1,23	68,33									1,23	68,33	1,23	68,33
39.	Улица Долорес Ибаррури	0,65	0,65	100,00	0,65	100,00									0,65	100,00	0,65	100,00
40.	Улица Заводская	1,77									1,239	70,00	1,239	70,00	1,239	70,00	1,239	70,00
41.	Улица Зоологическая с разворотным кольцом для автобусов	1,31									0,393	30,00	0,393	30,00	0,393	30,00	0,393	30,00
42.	Улица Кирова	1,68	1,51	89,88	1,51	89,88									1,51	89,88	1,51	89,88
43.	Улица Крауля с разворотным кольцом для автобусов у радиотехникума	2,91	1,37	47,08	1,37	47,08									1,37	47,08	1,37	47,08
44.	Улица Крылова от Верх-Исетского бульвара до улицы Хомякова	0,21									0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
45.	Улица Metallургов	2,1									1,89	90,00	1,89	90,00	0,21	10,00	2,1	100,00
46.	Улица Начдива Васильева	0,71									0,355	50,00	0,355	50,00	0,355	50,00	0,355	50,00
47.	Объездная автодорога	12,78	7,88	61,66	7,88	61,66									12,58	98,44	12,58	98,44
48.	Улица Опалихинская	1,32									0,32	24,24	0,32	24,24	0,32	24,24	0,32	24,24
49.	Улица Пирогова	0,93									0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
50.	Улица Папанина	0,6	0,6	100,00	0,6	100,00									0,6	100,00	0,6	100,00
51.	Улица Радищева	2,09	1,537	73,54	1,537	73,54									1,537	73,54	1,537	73,54
52.	Улица Пальмиро Тольятти	0,65									0,39	60,00	0,39	60,00	0,39	60,00	0,39	60,00
53.	Улица Серафимы	3,7	3,7	100,00	3,7	100,00									3,7	100,00	3,7	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Дерябиной																	
54.	Улица Соболева	0,93									0,279	30,00	0,279	30,00	0,279	30,00	0,279	30,00
55.	Улица Токарей	1,7	1,53	90,00	1,53	90,00									1,53	90,00	1,53	90,00
56.	Улица Халтурина	1,39	1,39	100,00	1,39	100,00									1,39	100,00	1,39	100,00
57.	Улица Хомякова	0,57	0,57	100,00	0,57	100,00									0,57	100,00	0,57	100,00
58.	Улица Черепанова	2,4									0,96	40,00	0,96	40,00	0,96	40,00	0,96	40,00
59.	Улица Ясная	2,55									0,765	30,00	0,765	30,00	0,765	30,00	2,365	92,75
60.	Верх-Исетский бульвар	0,77	0,77	100,00	0,77	100,00									0,77	100,00	0,77	100,00
61.	Улица Парковая (путепровод со съездами, засездами и местными проездами)	2,17									1,085	50,00	1,085	50,00	1,085	50,00	1,085	50,00
62.	Улица Репина до разворотного кольца автобусной остановки «Контрольная»	5,7	3,14	55,09	3,14	55,09									3,14	55,09	3,14	55,09
63.	Улица Юмашева	0,45	0,45	100,00	0,45	100,00									0,45	100,00	0,45	100,00
64.	Улица Гологорская от улицы Зеленогорской до улицы Росянки	0,46									0,138	30,00	0,138	30,00	0,138	30,00	0,138	30,00
65.	Автодорога в поселок Медный	7,8									2,34	30,00	2,34	30,00	2,34	30,00	2,34	30,00
66.	Улица Суходольская	7,04									2,112	30,00	2,112	30,00	2,112	30,00	2,112	30,00
67.	Улица Светлореченская	1,85									0,74	40,00	0,74	40,00	0,74	40,00	0,74	40,00
68.	Улица Анри Барбюса	1	0,395	39,50	0,395	39,50									0,395	39,50	0,395	39,50
69.	Переулок Встречный	0,41									0,205	50,00	0,205	50,00	0,205	50,00	0,205	50,00
70.	Улица Крылова	0,95	0,33	34,74	0,33	34,74									0,33	34,74	0,33	34,74
71.	Улица Ключевская	1,73									0,9	52,02	0,9	52,02	0,9	52,02	0,9	52,02
72.	Улица Красноуфимская	0,51									0,153	30,00	0,153	30,00	0,153	30,00	0,153	30,00
73.	Улица Мельникова	1,125	1,125	100,00	1,125	100,00									1,125	100,00	1,125	100,00
74.	Улица Нагорная	1,96									0,5	25,51	0,5	25,51	0,5	25,51	0,5	25,51
75.	Улица Одиарка	0,55									0,123	22,36	0,123	22,36	0,123	22,36	0,123	22,36
76.	Улица Попова	1,03	0,612	59,42	0,612	59,42									0,612	59,42	0,612	59,42
77.	Улица Татищева	2,52	0,185	7,34	0,185	7,34									0,185	7,34	0,185	7,34
78.	Проезд к зданию Центра охраны материнства и младенчества от Верх- Исетского бульвара до улицы Репина	0,93									0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
79.	Переулок Пестеревский	0,16									0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
80.	Улица Фролова	0,82									0,33	40,24	0,33	40,24	0,33	40,24	0,33	40,24
81.	Дорога до водозабора	0,5									0,15	30,00	0,15	30,00	0,15	30,00	0,15	30,00
82.	Улица Ручейная	1,1	1,1	100,00	1,1	100,00									1,1	100,00	1,1	100,00
83.	Улица Свердловская	1,01	1,01	100,00	1,01	100,00									1,01	100,00	1,01	100,00
84.	Улица Восточная	5,16									3,617	70,10	3,617	70,10	3,617	70,10	5,11	99,03
85.	Улица Мамина- Сибиряка	3,634									2,18	59,99	2,18	59,99	2,18	59,99	2,18	59,99
86.	Улица Мельковская	0,51									0,153	30,00	0,153	30,00	0,153	30,00	0,153	30,00
87.	Улица Автомагистральная	3,82									1,146	30,00	1,146	30,00	1,146	30,00	1,146	30,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
88.	Улица Белякова	1,06									0,318	30,00	0,318	30,00	0,318	30,00	0,318	30,00
89.	Автодорога по переулку Базовый	3,34	1,47	44,01	1,47	44,01									3,34	100,00	3,34	100,00
90.	Улица Завокзальная	1,46									0,44	30,14	0,44	30,14	0,44	30,14	0,44	30,14
91.	Улица Леваневского	1,1									0,207	18,82	0,207	18,82	0,207	18,82	0,207	18,82
92.	Улица Маневровая	2,44									0,732	30,00	0,732	30,00	0,732	30,00	0,732	30,00
93.	Улица Монтажников от улицы Расточной до дома № 3 по улице Монтажников с разворотным кольцом для автобусов	1,39									0,417	30,00	0,417	30,00	0,417	30,00	0,417	30,00
94.	Улица Пехотинцев	2,14									0,642	30,00	0,642	30,00	1,42	66,36	1,42	66,36
95.	Улица Расточная от улицы Технической до Серовского тракта с звездами на путепровод, съездами с него и разворотом под эстакадой	3,1									0,93	30,00	0,93	30,00	0,93	30,00	0,93	30,00
96.	Улица Техническая	5,41									2,164	40,00	2,164	40,00	3,304	61,07	3,304	61,07
97.	Проезд Теплоходный	1,084									0,212	19,56	0,212	19,56	0,212	19,56	0,212	19,56
98.	Улица Мира	2,45									1,766	72,08	1,766	72,08	1,766	72,08	1,766	72,08
99.	Улица Лермонтова	0,14									0,042	30,00	0,042	30,00	0,042	30,00	0,042	30,00
100.	Улица Физкультурников	0,09									0,027	30,00	0,027	30,00	0,027	30,00	0,027	30,00
101.	Автодорога в поселок Шувакиш от здания детской многопрофильной больницы № 9 до улиц Свердловской и Зеленой	3,47									1,041	30,00	1,041	30,00	1,041	30,00	1,041	30,00
102.	Улица Бебеля (дублер)	1,03									0,309	30,00	0,309	30,00	0,309	30,00	0,309	30,00
103.	Улица Ватутина	0,39									0,117	30,00	0,117	30,00	0,117	30,00	0,117	30,00
104.	Улица Минометчиков	2,2									0,66	30,00	0,66	30,00	0,66	30,00	0,66	30,00
105.	Улица Колмогорова	1,021									0,3	29,38	0,3	29,38	0,3	29,38	0,3	29,38
106.	Улица Надеждинская от проспекта Седова до улицы Минометчиков	0,83									0,249	30,00	0,249	30,00	0,249	30,00	0,249	30,00
107.	Улица Соликамская	1,59									0,636	40,00	0,636	40,00	0,636	40,00	0,636	40,00
108.	Улица Сортировочная	0,96									0,288	30,00	0,288	30,00	0,288	30,00	0,288	30,00
109.	Проспект Седова	1,37									0,4	29,20	0,4	29,20	0,4	29,20	0,4	29,20
110.	Улица Карла Либкнехта	1,34	1,34	100,00	1,34	100,00									1,34	100,00	1,34	100,00
111.	Улица Максима Горького	1,6									1	62,50	1	62,50	1	62,50	1	62,50
112.	Улица Луначарского	4,5									3,6	80,00	3,6	80,00	3,6	80,00	3,6	80,00
113.	Переулок Почтовый	0,15									0,045	30,00	0,045	30,00	0,045	30,00	0,045	30,00
114.	Улица Пролетарская	0,33									0,099	30,00	0,099	30,00	0,099	30,00	0,099	30,00
115.	Улица Бажова	2,7									0,81	30,00	0,81	30,00	0,81	30,00	0,81	30,00
116.	Улица Пушкина	0,61									0,244	40,00	0,244	40,00	0,244	40,00	0,244	40,00
117.	Улица Клары Цеткин	0,4									0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00
118.	Улица Тургенева	0,48									0,192	40,00	0,192	40,00	0,192	40,00	0,192	40,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
119.	Улица 40-летия Комсомола от улицы Владимира Высоцкого с развязкой	3,67									0,144	3,92	0,144	3,92	0,144	3,92	0,144	3,92
120.	Улица Библиотечная	0,92									0,368	40,00	0,368	40,00	0,368	40,00	0,368	40,00
121.	Улица Блюхера	3,31									0,96	29,00	0,96	29,00	3,29	99,40	3,29	99,40
122.	Улица Вилонова от улицы Данилы Зверева до улицы Учителей с разворотным кольцом для автобусов	1,91									0,764	40,00	0,764	40,00	0,764	40,00	0,764	40,00
123.	Улица Владимира Высоцкого от путепровода до микрорайона Пески с разворотным кольцом для автобусов	1,89									0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
124.	Площадь Кирова с подъездами	0,6									0,18	30,00	0,18	30,00	0,18	30,00	0,18	30,00
125.	Улица Данилы Зверева от улицы Блюхера до улицы Камчатской с разворотным кольцом для автобусов	1,52									0,456	30,00	0,456	30,00	0,456	30,00	0,456	30,00
126.	Улица Изоплитная с разворотным кольцом для автобусов	0,89									0,267	30,00	0,267	30,00	0,267	30,00	0,267	30,00
127.	Улица Комсомольская	3,5									1,8	51,43	1,8	51,43	1,8	51,43	1,8	51,43
128.	Улица Маяковского	0,86									0,52	60,47	0,52	60,47	0,52	60,47	0,52	60,47
129.	Улица Проезжая	4,735									4,735	100,00	4,735	100,00	4,735	100,00	4,735	100,00
130.	Улица Алданская	0,41									0,123	30,00	0,123	30,00	0,123	30,00	0,123	30,00
131.	Улица Новгородцевой	2,73									0,819	30,00	0,819	30,00	0,819	30,00	0,819	30,00
132.	Улица Норильская	0,75									0,225	30,00	0,225	30,00	0,225	30,00	0,225	30,00
133.	Улица Советская	2,33									1,165	50,00	1,165	50,00	1,165	50,00	1,165	50,00
134.	Улица Студенческая	2,46									1,7	69,11	1,7	69,11	1,7	69,11	1,7	69,11
135.	Улица Сулимова	1,15									0,805	70,00	0,805	70,00	0,805	70,00	0,805	70,00
136.	Улица Сыромолотова	2,09									0,627	30,00	0,627	30,00	0,627	30,00	0,627	30,00
137.	Улица Учителей от улицы Уральской до дома № 34 по улице Учителей	1,21									0,363	30,00	0,363	30,00	0,363	30,00	0,363	30,00
138.	Улица Кузнечная	0,96									0,29	30,21	0,29	30,21	0,29	30,21	0,29	30,21
139.	Улица Шарташская	0,62									0,186	30,00	0,186	30,00	0,186	30,00	0,186	30,00
140.	Улица Трудовая (до границы муниципального образования «город Екатеринбург»)	1,09	1,09	100,00	1,09	100,00									1,09	100,00	1,09	100,00
141.	Улица Фабричная	1,66									0,664	40,00	0,664	40,00	0,664	40,00	0,664	40,00
142.	Мариупольская транспортная развязка	1,6									0,8	50,00	0,8	50,00	0,8	50,00	0,8	50,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
143.	Автодорога от улицы Шефской до поста Городской инспекции безопасности дорожного движения	10,55	7,25	68,72	7,25	68,72									10,55	100,00	10,55	100,00
144.	Участок автодороги от дублера Сибирского тракта до Тюменского тракта	1									0,22	22,00	0,22	22,00	0,22	22,00	0,22	22,00
145.	Автодорога в микрорайон Калиновский с разворотным кольцом для автобусов	1,68									0,504	30,00	0,504	30,00	0,504	30,00	0,504	30,00
146.	Улица Боровая	0,47									0,141	30,00	0,141	30,00	0,141	30,00	0,141	30,00
147.	Улица Ботаническая	0,27									0,108	40,00	0,108	40,00	0,108	40,00	0,108	40,00
148.	Улица Волховская от улицы Владивостокской до улицы Даниила Зверева	0,477									0,143	29,98	0,143	29,98	0,143	29,98	0,143	29,98
149.	Улица Генеральская	0,5									0,15	30,00	0,15	30,00	0,15	30,00	0,15	30,00
150.	Улица Искровцев	0,6									0,18	30,00	0,18	30,00	0,18	30,00	0,18	30,00
151.	Улица Июльская	0,96									0,384	40,00	0,384	40,00	0,384	40,00	0,384	40,00
152.	Улица Кленовая	0,82									0,246	30,00	0,246	30,00	0,246	30,00	0,246	30,00
153.	Улица Коминтерна	0,59									0,177	30,00	0,177	30,00	0,177	30,00	0,177	30,00
154.	Дублер улицы Блюхера от переулка Паркового до улицы Раевского	1,33									0,532	40,00	0,532	40,00	0,532	40,00	0,532	40,00
155.	Улица Омская	1,01									0,52	51,49	0,52	51,49	0,52	51,49	0,52	51,49
156.	Улица Педагогическая	0,54									0,27	50,00	0,27	50,00	0,27	50,00	0,27	50,00
157.	Улица Рыбаков	1,33									0,399	30,00	0,399	30,00	0,399	30,00	0,399	30,00
158.	Сиреневый бульвар	0,98									0,294	30,00	0,294	30,00	0,294	30,00	0,294	30,00
159.	Улица Софьи Ковалевской	1,11									0,444	40,00	0,444	40,00	0,444	40,00	0,444	40,00
160.	Улица Тимирязева	0,23									0,069	30,00	0,069	30,00	0,069	30,00	0,069	30,00
161.	Улица Воеводина	0,38									0,114	30,00	0,114	30,00	0,114	30,00	0,114	30,00
162.	Улица 8 Марта	2,93	1,78	60,75	1,78	60,75									2,68	91,47	2,68	91,47
163.	Улица Гоголя	0,78									0,234	30,00	0,234	30,00	0,234	30,00	0,234	30,00
164.	Улица Декабристов	2,1									1,5	71,43	1,5	71,43	1,5	71,43	1,5	71,43
165.	Улица Добролюбова	0,33									0,099	30,00	0,099	30,00	0,099	30,00	0,099	30,00
166.	Улица Щербакова	5,06									2,5	49,41	2,5	49,41	2,5	49,41	4,25	83,99
167.	Проспект Ленина	4,3	3,46	80,47	3,46	80,47									4,23	98,37	4,23	98,37
168.	Улица Московская	7,3	4,7186	64,64	4,7186	64,64									4,7186	64,64	4,7186	64,64
169.	Улица Народной Воли	1,79									0,72	40,22	0,72	40,22	0,72	40,22	0,72	40,22
170.	Улица Посадская	2	1,43	71,50	1,43	71,50									1,43	71,50	1,43	71,50
171.	Улица Серова	1,9									0,57	30,00	0,57	30,00	0,57	30,00	1,7	89,47
172.	Улица Степана Разина	2,47									1,24	50,20	1,24	50,20	1,24	50,20	1,24	50,20
173.	Улица Тверитина	1,4									0,42	30,00	0,42	30,00	0,42	30,00	0,42	30,00
174.	Улица Лыжников	0,82									0,4	48,78	0,4	48,78	0,4	48,78	0,4	48,78
175.	Улица Толмачева	1,2									0,9	75,00	0,9	75,00	0,9	75,00	0,9	75,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
176.	Улица Уктусская от улицы Большакова до улицы Щорса	0,73									0,219	30,00	0,219	30,00	0,219	30,00	0,219	30,00
177.	Улица Фурманова	2,95									1,05	35,59	1,05	35,59	1,05	35,59	1,05	35,59
178.	Улица Чернышевского	0,3									0,09	30,00	0,09	30,00	0,09	30,00	0,09	30,00
179.	Улица Чайковского	0,4									0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00
180.	Улица Энгельса	0,88									0,4	45,45	0,4	45,45	0,4	45,45	0,4	45,45
181.	Улица Амундсена	7,5									3,57	47,60	3,57	47,60	3,93	52,40	7,13	95,07
182.	Улица Академика Бардина	2,38									0,952	40,00	0,952	40,00	0,952	40,00	0,952	40,00
183.	Улица Вильгельма де Геннина	2,4									1,68	70,00	1,68	70,00	1,68	70,00	1,68	70,00
184.	Улица Громова	1,95									0,59	30,26	0,59	30,26	0,59	30,26	0,59	30,26
185.	Улица Европейская	0,9									0,45	50,00	0,45	50,00	0,45	50,00	0,45	50,00
186.	Переулок Клинический	1,2									0,36	30,00	0,36	30,00	0,36	30,00	0,36	30,00
187.	Улица Краснолесья от улицы Вильгельма де Геннина до улицы Амундсена	2,49									1,494	60,00	1,494	60,00	1,494	60,00	1,494	60,00
188.	Улица Мехренцева	0,59									0,472	80,00	0,472	80,00	0,472	80,00	0,472	80,00
189.	Улица Мостовая	1,19									0,36	30,25	0,36	30,25	0,36	30,25	0,36	30,25
190.	Улица Начдива Онуфриева	3,23									1,292	40,00	1,292	40,00	1,292	40,00	1,292	40,00
191.	Улица Павла Шаманова	0,71									0,568	80,00	0,568	80,00	0,568	80,00	0,568	80,00
192.	Улица Предельная	1,93									0,77	39,90	0,77	39,90	1,93	100,00	1,93	100,00
193.	Транспортная развязка в границах улицы Московской и Обьездной автодороги	1,78									1,78	100,00	1,78	100,00	1,78	100,00	1,78	100,00
194.	Переулок Саперов	0,24									0,08	33,33	0,08	33,33	0,08	33,33	0,08	33,33
195.	Улица Фрунзе	2									1,42	71,00	1,42	71,00	1,42	71,00	1,42	71,00
196.	Улица Академика Вонсовского	1,55									0,62	40,00	0,62	40,00	0,62	40,00	0,62	40,00
197.	Бульвар Академика Семихатова	0,78									0,39	50,00	0,39	50,00	0,39	50,00	0,39	50,00
198.	Улица Верещагина	0,4									0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00
199.	Улица Михеева	0,35									0,175	50,00	0,175	50,00	0,175	50,00	0,175	50,00
200.	Улица Куйбышева	4,64	1,65	35,56	1,65	35,56									1,65	35,56	1,65	35,56
201.	Улица Большакова	3									1,97	65,67	1,97	65,67	2,67	89,00	2,67	89,00
202.	Улица Карла Маркса	1,38									0,412	29,86	0,412	29,86	0,412	29,86	0,412	29,86
203.	Улица Красноармейская	1,49									0,447	30,00	0,447	30,00	0,447	30,00	0,447	30,00
204.	Улица Мичурина	1,57									0,47	29,94	0,47	29,94	0,47	29,94	0,47	29,94
205.	Улица Сони Морозовой	0,37									0,111	30,00	0,111	30,00	0,111	30,00	0,111	30,00
206.	Улица Бахчиванджи	3,7	1,28	34,59	1,28	34,59									1,28	34,59	1,28	34,59
207.	Улица Латвийская	2,07									0,621	30,00	0,621	30,00	0,621	30,00	0,621	30,00
208.	Улица Эстонская	0,4									0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00
209.	Автодорога в сторону Компрессорного завода	0,8									0,24	30,00	0,24	30,00	0,24	30,00	0,24	30,00
210.	Автодорога от Сибирского тракта до	2,32									0,928	40,00	0,928	40,00	2,318	99,91	2,318	99,91

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	УралНИИИскоза с звездами на путепровод и съездами с него																	
211.	Проспект Русский	0,4									0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00
212.	Улица Главная	1,19									0,357	30,00	0,357	30,00	0,357	30,00	0,357	30,00
213.	Улица Механизаторов	1,01									0,303	30,00	0,303	30,00	0,303	30,00	0,303	30,00
214.	Улица Реактивная	7,1									1,5	21,13	1,5	21,13	3,5	49,30	3,5	49,30
215.	Улица Луганская	4,23									4,23	100,00	4,23	100,00	4,23	100,00	4,23	100,00
216.	Улица Саввы Белых	0,35									0,1	28,57	0,1	28,57	0,1	28,57	0,1	28,57
217.	Переулок Боковой	0,4									0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00	0,12	30,00
218.	Улица Анны Бычковой	1,29									0,774	60,00	0,774	60,00	0,774	60,00	0,774	60,00
219.	Путепровод по улице Комсомольской	0,7									0,21	30,00	0,21	30,00	0,21	30,00	0,21	30,00
220.	Транспортная развязка «Бухара-Урал»	1									0,6	60,00	0,6	60,00	0,6	60,00	0,6	60,00
221.	Транспортная развязка у здания Уральского государственного лесотехнического университета	0,8									0,8	100,00	0,8	100,00	0,8	100,00	0,8	100,00
222.	Улица Ткачей	1,08									1,08	100,00	1,08	100,00	1,08	100,00	1,08	100,00
223.	Улица Тракторная	1,18									0,97	82,20	0,97	82,20	1,18	100,00	1,18	100,00
224.	Автомаршрут от дублера Сибирского тракта до транспортной развязки у Компрессорного завода	3,43									1,715	50,00	1,715	50,00	1,715	50,00	1,715	50,00
225.	Автомаршрут от транспортной развязки у Компрессорного завода до Новокольцовского тракта	2,08									0,728	35,00	0,728	35,00	0,728	35,00	0,728	35,00
226.	Автомаршрут от Новокольцовского тракта до улицы Бахчиванджи	1									0,3	30,00	0,3	30,00	0,3	30,00	0,3	30,00
227.	Сибирский тракт	13	7,95	61,15	7,95	61,15									7,95	61,15	7,95	61,15
228.	Улица Испытателей	0,83									0,332	40,00	0,332	40,00	0,332	40,00	0,332	40,00
229.	Улица Машинная	1,8									1,8	100,00	1,8	100,00	1,8	100,00	1,8	100,00
230.	Улица Трубочева (улица Птицеводов)	0,96									0,192	20,00	0,192	20,00	0,192	20,00	0,192	20,00
231.	Улица Прибалтийская	1,06									0,636	60,00	0,636	60,00	0,636	60,00	0,636	60,00
232.	Улица Хвойная	0,61									0,183	30,00	0,183	30,00	0,183	30,00	0,183	30,00
233.	Улица Хрустальная	2,12									0,848	40,00	0,848	40,00	0,848	40,00	0,848	40,00
234.	Улица Чистая	1,46									0,305	20,89	0,305	20,89	0,305	20,89	0,305	20,89
235.	Улица Спутников	0,96	0,96	100,00	0,96	100,00									0,96	100,00	0,96	100,00
236.	Переулок Утренний	0,71	0,71	100,00	0,71	100,00									0,71	100,00	0,71	100,00
237.	Бульвар Культуры	0,74									0,37	50,00	0,37	50,00	0,37	50,00	0,37	50,00
238.	Проспект Орджоникидзе	1,54									0,77	50,00	0,77	50,00	0,77	50,00	0,77	50,00
239.	Серовский ввод	0,58									0,58	100,00	0,58	100,00	0,58	100,00	0,58	100,00
240.	Улица 40-летия Октября	2,75	1,5	54,55	1,5	54,55									1,5	54,55	1,5	54,55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
241.	Улица Бакинских комиссаров с троллейбусным кольцом	3,6									1,916	53,22	1,916	53,22	3,446	95,72	3,446	95,72
242.	Улица Баумана	1,9									0,95	50,00	0,95	50,00	0,95	50,00	0,95	50,00
243.	Улица Донбасская	2,14	2,14	100,00	2,14	100,00						0,00		0,00	2,14	100,00	2,14	100,00
244.	Улица Ильича	2									0,8	40,00	0,8	40,00	0,8	40,00	0,8	40,00
245.	Улица Кировградская	3,43	2,85	83,09	2,85	83,09									2,85	83,09	2,85	83,09
246.	Улица Коммунистическая	2,65									1,3	49,06	1,3	49,06	1,3	49,06	1,3	49,06
247.	Улица Краснофлотцев	2,6									0,87	33,46	0,87	33,46	0,87	33,46	0,87	33,46
248.	Улица Ломоносова	2,60									0,60	23,08	0,60	23,08	0,60	23,08	0,60	23,08
249.	Улица Машиностроителей	3,1	3,1	100,00	3,1	100,00									3,1	100,00	3,1	100,00
250.	Улица Победы	2,63									1,2	45,63	1,2	45,63	1,2	45,63	1,2	45,63
251.	Улица Старых Большевиков	2,52	1,406	55,79	1,406	55,79									1,406	55,79	1,406	55,79
252.	Улица Таганская от улицы Фрезеровщиков до улицы Краснофлотцев	1,32									0,66	50,00	0,66	50,00	0,66	50,00	0,66	50,00
253.	Улица Фрезеровщиков	1,33									0,532	40,00	0,532	40,00	0,532	40,00	0,532	40,00
254.	Улица Шефская	6,67									1,9	28,49	1,9	28,49	1,9	28,49	3,90	58,47
255.	Автодорога в поселок Садовый	7,57									2,97	39,23	2,97	39,23	2,97	39,23	2,97	39,23
256.	Улица Бабушкина	1,53									0,612	40,00	0,612	40,00	0,612	40,00	0,612	40,00
257.	Улица Банникова	0,61									0,305	50,00	0,305	50,00	0,305	50,00	0,305	50,00
258.	Улица Донская	0,886									0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
259.	Улица Индустрии от проспекта Космонавтов до улицы Новаторов	1,9									0,76	40,00	0,76	40,00	0,76	40,00	0,76	40,00
260.	Улица Красных командиров от проспекта Космонавтов до улицы Шефской	1,1									0,55	50,00	0,55	50,00	0,55	50,00	0,55	50,00
261.	Проспект Космонавтов	11,01									11,01	100,00	11,01	100,00	11,01	100,00	11,01	100,00
262.	Переулок Суворовский	0,5									0,5	100,00	0,5	100,00	0,5	100,00	0,5	100,00
263.	Переулок Никольский	0,4									0,4	100,00	0,4	100,00	0,4	100,00	0,4	100,00
264.	Улица Уральских рабочих	3,04									1,06	34,87	1,06	34,87	1,06	34,87	1,06	34,87
265.	Улица Павловская	0,7									0,5	71,43	0,5	71,43	0,5	71,43	0,5	71,43
266.	Улица Фронтových бригад	2,85									0,816	28,63	0,816	28,63	0,816	28,63	0,816	28,63
267.	Улица Фестивальная	0,95	0,95	100,00	0,95	100,00									0,95	100,00	0,95	100,00
268.	Улица Совхозная	2,2									0,66	30,00	0,66	30,00	0,66	30,00	0,66	30,00
269.	Улица 22-го Партсъезда	1,2	0,545	45,42	0,545	45,42									0,545	45,42	0,545	45,42
270.	Улица Энтузиастов	1,77									0,531	30,00	0,531	30,00	0,531	30,00	0,531	30,00
271.	Переулок Черноморский	0,15	0,15	100,00	0,15	100,00									0,15	100,00	0,15	100,00
272.	Улица Белинского	4,95									2,9	58,59	2,9	58,59	4,95	100,00	4,95	100,00
273.	Улица Селькоровская	3,45									0	0,00	0	0,00	3,45	100,00	3,45	100,00
274.	Улица Титова	2,12									1,484	70,00	1,484	70,00	2,124	100,19	2,124	100,19
275.	Елизаветинское шоссе	1,47									1,47	100,00	1,47	100,00	1,47	100,00	1,47	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
276.	Переулок Рижский	0,5									0,2	40,00	0,2	40,00	0,2	40,00	0,2	40,00
277.	Проезд от улицы Бисертской до улицы Селькоровской	0,5									0,45	90,00	0,45	90,00	0,45	90,00	0,45	90,00
278.	Проезд Южный	0,53									0,159	30,00	0,159	30,00	0,159	30,00	0,159	30,00
279.	Улица Военная	0,79									0,237	30,00	0,237	30,00	0,237	30,00	0,537	67,97
280.	Улица Дагестанская с автобусным кольцом	0,82									0,246	30,00	0,246	30,00	0,246	30,00	0,246	30,00
281.	Улица Дорожная от улицы Военной до улицы Охранной	1,03									0,309	30,00	0,309	30,00	0,309	30,00	0,309	30,00
282.	Улица Зенитчиков	0,48									0,48	100,00	0,48	100,00	0,48	100,00	0,48	100,00
283.	Улица Косарева от улицы Грибоедова до улицы Инженерной	0,9									0,27	30,00	0,27	30,00	0,27	30,00	0,27	30,00
284.	Улица Крестинского	3,36									2,1	62,50	2,1	62,50	2,1	62,50	2,1	62,50
285.	Улица Молодогвардейцев	1,13									1,13	100,00	1,13	100,00	1,13	100,00	1,13	100,00
286.	Улица Шатрова	0,91									0,182	20,00	0,182	20,00	0,182	20,00	0,182	20,00
287.	Улица Новинская	0,76									0,228	30,00	0,228	30,00	0,228	30,00	0,228	30,00
288.	Улица Родонитовая с автобусным кольцом	1,18									0,354	30,00	0,354	30,00	0,354	30,00	0,354	30,00
289.	Улица Походная	2,12									2,12	100,00	2,12	100,00	2,12	100,00	2,12	100,00
290.	Улица Умельцев от улицы Зенитчиков до железнодорожного переезда	0,93									0,186	20,00	0,186	20,00	0,926	99,57	0,926	99,57
291.	Улица Циолковского	2,15									1,14	53,02	1,14	53,02	1,14	53,02	1,14	53,02
292.	Улица Академика Шварца	1,5	1,5	100,00	1,5	100,00									1,5	100,00	1,5	100,00
293.	Улица 2-я Новосибирская	2,39									2,39	100,00	2,39	100,00	2,39	100,00	2,39	100,00
294.	Улица Юлиуса Фучика	1,17									0,351	30,00	0,351	30,00	0,351	30,00	0,351	30,00
295.	Улица Пархоменко	1,29									1,29	100,00	1,29	100,00	1,29	100,00	1,29	100,00
296.	Улица Димитрова	1,3									1,3	100,00	1,3	100,00	1,3	100,00	1,3	100,00
297.	Улица Торговая	0,47	0,265	56,38	0,265	56,38									0,265	56,38	0,265	56,38
298.	Улица Авиационная	2,1									0,176	8,38	0,176	8,38	0,176	8,38	0,176	8,38
299.	Улица Агрономическая	1,75									0,456	26,06	0,456	26,06	0,456	26,06	0,456	26,06
300.	Улица Грибоедова	1,94									1,94	100,00	1,94	100,00	1,94	100,00	1,94	100,00
301.	Улица Патриса Лумумбы	3,1									1,8	58,06	1,8	58,06	1,8	58,06	1,8	58,06
302.	Улица Чайковского	0,8									0,24	30,00	0,24	30,00	0,24	30,00	0,24	30,00
303.	Улица Черняховского	1,67									0,501	30,00	0,501	30,00	0,501	30,00	0,501	30,00
304.	Улица Славянская	1,1									0,33	30,00	0,33	30,00	0,33	30,00	0,33	30,00
305.	Улица Стачек	2,56									1,28	50,00	1,28	50,00	1,28	50,00	1,28	50,00
306.	Улица Калинина	2,14									0,642	30,00	0,642	30,00	0,642	30,00	0,642	30,00
307.	Улица Кварцевая	0,48									0,24	50,00	0,24	50,00	0,24	50,00	0,24	50,00
308.	Улица Еремина	0,3									0,3	100,00	0,3	100,00	0,3	100,00	0,3	100,00
309.	Улица Кунарская	0,95									0,38	40,00	0,38	40,00	0,38	40,00	0,38	40,00
310.	Улица Софьи Перовской	0,63									0,378	60,00	0,378	60,00	0,378	60,00	0,378	60,00
311.	Улица Матросская	1,69									0,845	50,00	0,845	50,00	0,845	50,00	0,845	50,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
312.	Улица Шаумяна	2,5									0,51	20,40	0,51	20,40	0,51	20,40	0,51	20,40
313.	Улица Альпинистов	2,8									2,8	100,00	2,8	100,00	2,8	100,00	2,8	100,00
314.	Улица Инженерная	1,95									0,73	37,44	0,73	37,44	0,73	37,44	0,73	37,44
315.	Улица Артинская	1,84									1,84	100,00	1,84	100,00	1,84	100,00	1,84	100,00
316.	Улица Летчиков	0,911									0,39	42,81	0,39	42,81	0,39	42,81	0,39	42,81
317.	Переулок Университетский	0,502									0,502	100,00	0,502	100,00	0,502	100,00	0,502	100,00
318.	Улица Смазчиков	0,52									0,52	100,00	0,52	100,00	0,52	100,00	0,52	100,00
319.	Улица Ангарская	2,52									1,9	75,40	1,9	75,40	1,9	75,40	1,9	75,40
320.	Улица Свердловская (пос. Шувакиш)	0,7									0,357	51,00	0,357	51,00	0,357	51,00	0,357	51,00
321.	Улица Лукиных	1,5									0,8	53,33	0,8	53,33	0,8	53,33	0,8	53,33
322.	Улица Машинистов	0,91									0,209	22,97	0,209	22,97	0,209	22,97	0,209	22,97
323.	Улица Армавирская	1,76									0,67	38,07	0,67	38,07	0,67	38,07	0,67	38,07
324.	Автомобильная дорога на Ново-Свердловскую ТЭЦ	7,58									6,2	81,79	6,2	81,79	6,2	81,79	6,2	81,79
325.	Улица Губахинская	0,42									0,42	100,00	0,42	100,00	0,42	100,00	0,42	100,00
326.	Улица Сурикова	1,9									1,68	88,42	1,68	88,42	1,68	88,42	1,68	88,42
327.	Улица Гагарина	2,18									1,37	62,84	1,37	62,84	1,37	62,84	1,37	62,84
328.	Улица Первомайская	3,6									2,85	79,17	2,85	79,17	3,5	97,22	3,5	97,22
329.	Улица Коммунальная	0,97									0,5	51,55	0,5	51,55	0,5	51,55	0,5	51,55
330.	Улица Кулибина	0,3									0,3	100,00	0,3	100,00	0,3	100,00	0,3	100,00
331.	Улица Городская	1,05									0,8	76,19	0,8	76,19	0,8	76,19	0,8	76,19
332.	Улица Окружная	1,38									1,38	100,00	1,38	100,00	1,38	100,00	1,38	100,00
333.	Улица Щорса	2,77									1,5	54,15	1,5	54,15	1,5	54,15	1,5	54,15
334.	Улица Билимбаевская	1,8									1,3	72,22	1,3	72,22	1,3	72,22	1,3	72,22
335.	Улица Азина	1,05									1,05	100,00	1,05	100,00	1,05	100,00	1,05	100,00
336.	Улица братьев Быковых	0,65									0,25	38,46	0,25	38,46	0,25	38,46	0,25	38,46
337.	Переулок Красный	0,694									0,694	100,00	0,694	100,00	0,694	100,00	0,694	100,00
338.	Улица Восстания	2,05									1,33	64,88	1,33	64,88	1,33	64,88	1,33	64,88
339.	Улица Белоярская	0,675									0,5	74,07	0,5	74,07	0,5	74,07	0,5	74,07
340.	Ново-Московский тракт	1,6									1,6	100,00	1,6	100,00	0,16	10,00	1,6	100,00
341.	Улица Николая Никонова	0,431									0,431	100,00	0,431	100,00	0,431	100,00	0,431	100,00
342.	Улица Шевченко	1									0,68	68,00	0,68	68,00	0,68	68,00	0,68	68,00
343.	Улица Таватуйская	2,18									2	91,74	2	91,74	2	91,74	2	91,74
344.	Улица Уткинская	0,588									0,588	100,00	0,588	100,00	0,588	100,00	0,588	100,00
345.	Дорога вдоль киноконцертного театра «Космос»	0,287									0,287	100,00	0,287	100,00	0,287	100,00	0,287	100,00
346.	Улица Самолетная	2,41									2,41	100,00	2,41	100,00	2,41	100,00	2,41	100,00
347.	Улица Медицинская	0,37									0,37	100,00	0,37	100,00	0,37	100,00	0,37	100,00
348.	Улица Академическая	1,12									0,8	71,43	0,8	71,43	0,8	71,43	0,8	71,43
349.	Переулок Северный	0,322									0,322	100,00	0,322	100,00	0,322	100,00	0,322	100,00
350.	Улица Сакко и Ванцетти	1,7									1,2	70,59	1,2	70,59	1,2	70,59	1,2	70,59
351.	Улица Шевелева	0,23									0,23	100,00	0,23	100,00	0,23	100,00	0,23	100,00
352.	Улица Набережная Рабочей молодежи	0,3									0,3	100,00	0,3	100,00	0,3	100,00	0,3	100,00
353.	Улица Денисова- Уральского	1,02									1,02	100,00	1,02	100,00	1,02	100,00	1,02	100,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
354.	Улица Уральская	1,92									0,5	26,04	0,5	26,04	0,5	26,04	0,5	26,04
355.	Улица Бориса Ельцина	0,826									0,826	100,00	0,826	100,00	0,826	100,00	0,826	100,00
356.	Улица Чапаева	1,7									1,7	100,00	1,7	100,00	1,7	100,00	1,7	100,00
357.	Улица Чкалова	2,32									1	43,10	1	43,10	1	43,10	1	43,10
358.	Улица Хохрякова	1,44									0,76	52,78	0,76	52,78	0,76	52,78	0,76	52,78
359.	Улица Розы Люксембург	1,6									1,3	81,25	1,3	81,25	1,3	81,25	1,3	81,25
360.	Улица Караванная	1,8									1,8	100,00	1,8	100,00	1,8	100,00	1,8	100,00
361.	Улица Бисерская	2,6									2,6	100,00	2,6	100,00	2,6	100,00	2,6	100,00
362.	Улица Турбинная	1,55									0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
363.	Улица Рошинская	1,5									0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
364.	Улица Академика Сахарова	2,46									0,936	38,05	0,936	38,05	0,936	38,05	0,936	38,05
365.	ИТОГО	613,368	87,339	14,24	87,339	14,24					242,216	39,49	242,216	39,49	357,103	58,22	376,606	61,40
366.	Всего по агломерации	1 321,620	456,262	34,52	456,262	34,52	474,598	35,91	543,214	41,00	242,216	18,33	242,216	18,33	357,103	27,02	376,606	28,50

Приложение № 4
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах,
входящих в Екатеринбургскую городскую агломерацию

Номер строки	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
1.	Автомобильные дороги федерального значения					
2.	Р-242 Пермь – Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	59,731	1	318+000 – 319+000	нарушение правил поворота налево и разворота	внесение изменений в проект организации дорожного движения, нанесение сплошной линии разметки, устройство шумовых полос
3.	Р-242 Пермь – Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	59,731	1	319+350 – 320+000	нарушение правил поворота налево и разворота	внесение изменений в проект организации дорожного движения, нанесение сплошной линии разметки, устройство шумовых полос
4.	ИТОГО	59,731	2			
5.	Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения					
6.	ИТОГО	0	0			
7.	Автомобильные дороги местного значения (улицы)					
8.	перекресток ул. Халтурина – ул. Опалихинской	1,395	1	перекресток ул. Халтурина – ул. Опалихинской	несоблюдение правил маневрирования	нанесение дорожной разметки, контроль дорожной обстановки со стороны Центра организации движения (обустройство участка улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения выполнено в соответствии с требованиями нормативных документов, покрытие проезжей части находится в нормативном состоянии)

1	2	3	4	5	6	7
9.	перекресток ул. Репина – ул. Мельникова	5,7	1	перекресток ул. Репина – ул. Мельникова	несоблюдение правил маневрирования	нанесение дорожной разметки, контроль дорожной обстановки со стороны Центра организации движения (обустройство участка улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения выполнено в соответствии с требованиями нормативных документов, покрытие проезжей части находится в нормативном состоянии)
10.	перекресток ул. Крауля – ул. Токарей	2,91	1	перекресток ул. Крауля – ул. Токарей	несоблюдение требований сигналов светофорного регулирования	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1.(2), установка недостающего ограждения и исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков будут выполнены вне программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы за счет местного бюджета
11.	перекресток ул. Кирова – ул. Токарей	1,68	1	перекресток ул. Кирова – ул. Токарей	несоблюдение правил маневрирования	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1.(2) и исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков будут выполнены вне программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы за счет местного бюджета
12.	ул. Волгоградская, 190 (перегон)	4,2	1	ул. Волгоградская, 190	несоблюдение скоростного режима	введение ограничения скоростного режима и установка дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) будут выполнены вне программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы за счет местного бюджета, контроль дорожной обстановки со стороны Центра организации движения для проработки вопроса необходимости переноса одной из остановок общественного транспорта и установки пешеходного ограждения вдоль ул. Волгоградская
13.	ул. Амундсена	7,5	1	ул. Амундсена, 52 – ул. Амундсена, 53	несоблюдение скоростного режима	нанесение дорожной разметки, контроль дорожной обстановки со стороны Центра

1	2	3	4	5	6	7
						организации движения (обустройство участка улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения выполнено в соответствии с требованиями нормативных документов, покрытие проезжей части находится в нормативном состоянии)
14.	пр. Космонавтов	11,01	1	пр. Космонавтов, 101 – пр. Космонавтов, 105	несоблюдение правил маневрирования	изменение организации дорожного движения в части запрета левых поворотов будет выполнено вне программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы за счет местного бюджета
15.	перекресток ул. Бакинских комиссаров – ул. Кировградская	3,6	1	перекресток ул. Бакинских комиссаров – ул. Кировградская	несоблюдение правил маневрирования	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1.(2), исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков и обеспечение треугольника видимости путем установки панорамного зеркала будут выполнены вне программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы за счет местного бюджета
16.	ИТОГО	37,995	8			

Приложение № 5
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

СВЕДЕНИЯ
об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 год
на автомобильных дорогах Екатеринбургской городской агломерации

Номер строки	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 3 июля 2016 года № 296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 4 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации»)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году (штук)		Количество пострадавших в результате ДТП в 2017 году (человек)		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
		начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам*	с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Автомобильные дороги федерального значения									
2.	Р-242 Пермь-Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	318+000	319+000	6/1, 1, 1, 1, 4, 1	2	0	7	8, 2, 19	установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен»	внесение изменений в проект организации дорожного движения, нанесение сплошной линии разметки, устройство шумовых полос
3.	Р-242 Пермь-Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	319+350	320+000	4/1, 1, 1, 1		1	3		установка дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен»	внесение изменений в проект организации дорожного движения, нанесение сплошной линии разметки, устройство шумовых полос
4.	Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
5.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
7.	перекресток ул. Халтурина – ул. Опалихинской			3/1, 1, 1		1	5		контроль за состоянием дорожной разметки и средств организации дорожного движения	нанесение дорожной разметки, контроль дорожной обстановки со стороны Центра организации движения (обустройство участка

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения выполнено в соответствии с требованиями нормативных документов, покрытие проезжей части находится в нормативном состоянии)
8.	перекресток ул. Репина – ул. Мельникова			3/1, 1, 1		0	3		контроль за состоянием дорожной разметки и средств организации дорожного движения	нанесение дорожной разметки, контроль дорожной обстановки со стороны Центра организации движения (обустройство участка улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения выполнено в соответствии с требованиями нормативных документов, покрытие проезжей части находится в нормативном состоянии)
9.	перекресток ул. Крауля – ул. Токарей			5/1, 1, 5, 5, 5		0	9		изучение дорожно-транспортной ситуации с определением объема работ, составление технических заданий	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1.(2), установка недостающего ограждения и исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков (будут выполнены вне программы за счет местного бюджета)
10.	перекресток ул. Кирова – ул. Токарей			3/1, 1, 1		0	5		изучение дорожно-транспортной ситуации с определением объема работ, составление технических заданий	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1.(2) и исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков (будут выполнены вне программы за счет местного бюджета)
11.	ул. Волгоградская, 190 (перегон)			3/5, 5, 5		0	3		изучение дорожно-транспортной ситуации с определением объема работ, составление технических заданий	введение ограничения скоростного режима и установка дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) будут выполнены вне программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы за счет местного бюджета, контроль дорожной обстановки со стороны Центра организации движения для проработки вопроса необходимости переноса одной из остановок общественного транспорта и установки пешеходного ограждения вдоль ул. Волгоградская
12.	ул. Амундсена	ул. Амундсена, 52	ул. Амундсена, 53	3/5, 5, 5		0	4		контроль за состоянием дорожной разметки и средств организации дорожного движения	нанесение дорожной разметки, контроль дорожной обстановки со стороны Центра организации движения (обустройство участка

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения выполнено в соответствии с требованиями нормативных документов, покрытие проезжей части находится в нормативном состоянии)
13.	пр. Космонавтов	пр. Космонавтов, 101	пр. Космонавтов, 105	4/1, 1, 1, 5		2	7		изучение дорожно-транспортной ситуации с определением объема работ, составление технических заданий	изменение организации дорожного движения в части запрета левых поворотов (будет выполнено вне программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы за счет местного бюджета)
14.	перекресток ул. Бакинских комиссаров – ул. Кировградская			4/1,1,1,5		0	7		изучение дорожно-транспортной ситуации с определением объема работ, составление технических заданий	установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1.(2), исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков и обеспечение треугольника видимости путем установки панорамного зеркала (будут выполнены вне программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации на 2018–2019 годы за счет местного бюджета)

Примечание:

* Коды видов дорожно-транспортных происшествий:

0 – наезд на животное;

1 – столкновение;

2 – опрокидывание;

3 – наезд на стоящее транспортное средство;

4 – наезд на препятствие;

5 – наезд на пешехода;

6 – наезд на велосипедиста;

7 – наезд на гужевой транспорт;

8 – падение пассажира;

9 – иной вид дорожно-транспортных происшествий.

Приложение № 6
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог общего пользования
Екатеринбургской городской агломерации

Но- мер стро- ки	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги (км)
1	2	3
1.	Автомобильные дороги федерального значения	
2.	Р-242 Пермь – Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	70,161
3.	Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 23+100 – км 94+000, км 97+700 – км 105+000	78,2
4.	М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбургу км 141+406 – км 193+774	52,368
5.	Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган км 32+400 – км 92+025	59,625
6.	ИТОГО	260,354
7.	Автомобильные дороги регионального значения Свердловской области	
8.	р.п. Белоярский – г. Асбест	23,687
9.	г. Богданович – г. Сухой Лог	15,832
10.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)	55,295
11.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	69,095
12.	Обход г. Верхняя Пышма	12,619
13.	г. Екатеринбург – аэропорт «Кольцово»	22,624
14.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов	80,470
15.	Подъезд к г. Верхняя Пышма (прямое направление) от км 28+400 а/д «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»	6,970
16.	Подъезд к г. Верхняя Пышма (обратное направление) от км 29+120 а/д «г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов»	6,500
17.	г. Екатеринбург – г. Полевской	32,747
18.	г. Екатеринбург – с. Косулино	9,659
19.	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога	80,087

1	2	3
20.	Автомобильная дорога вокруг г. Екатеринбург на участке а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» – а/д «Урал» «Подъезд к г. Екатеринбург»	10,858
21.	Автомобильная дорога «Подъезд к Ново-Свердловской нефтебазе от км 2+230 а/д «Подъезд к д. Большое Седельниково»	9,155
22.	Автомобильная дорога «Подъезд к д. Большое Седельниково от км 1+215 а/д «Подъезд к Сулимовскому торфянику»	10,100
23.	Автомобильная дорога «Подъезд к Сулимовскому торфянику от км 188+210 а/д «Урал» «Подъезд к г. Екатеринбург» на территории муниципального образования «город Екатеринбург»	2,200
24.	ИТОГО	447,898
25.	Автомобильные дороги местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»	
26.	Улица Малышева	5,68
27.	Площадь 1905 года	0,14
28.	Площадь Коммунаров	0,3
29.	Улица Челюскинцев	3,04
30.	Улица Шейнкмана	2,97
31.	Улица Октябрьской революции	0,33
32.	Улица Бебеля	3,65
33.	Улица Белореченская от улицы Волгоградской до улицы Шаумяна	0,63
34.	Улица Белореченская от улицы Шаумяна до улицы Гурзуфской	2,15
35.	Улица Викулова	1,23
36.	Улица Волгоградская	4,2
37.	Улица Готвальда	2,43
38.	Улица Гурзуфская	1,8
39.	Улица Долорес Ибаррури	0,65
40.	Улица Заводская	1,77
41.	Улица Зоологическая с разворотным кольцом для автобусов	1,31
42.	Улица Кирова	1,68
43.	Улица Крауля с разворотным кольцом для автобусов у радиотехникума	2,91
44.	Улица Крылова от Верх-Исетского бульвара до улицы Хомякова	0,21
45.	Улица Metallургов	2,1
46.	Улица Начдива Васильева	0,71
47.	Объездная автодорога	12,78

1	2	3
48.	Улица Опалихинская	1,32
49.	Улица Пирогова	0,93
50.	Улица Папанина	0,6
51.	Улица Радищева	2,09
52.	Улица Пальмиро Тольятти	0,65
53.	Улица Серафимы Дерябиной	3,7
54.	Улица Соболева	0,93
55.	Улица Токарей	1,7
56.	Улица Халтурина	1,39
57.	Улица Хомякова	0,57
58.	Улица Черепанова	2,4
59.	Улица Ясная	2,55
60.	Верх-Исетский бульвар	0,77
61.	Улица Парковая (путепровод со съездами, заездами и местными проездами)	2,17
62.	Улица Репина до разворотного кольца автобусной остановки «Контрольная»	5,7
63.	Улица Юмашева	0,45
64.	Улица Гологорская от улицы Зеленогорской до улицы Росянки	0,46
65.	Автодорога в поселок Медный	7,8
66.	Улица Суходольская	7,04
67.	Улица Светлореченская	1,85
68.	Улица Анри Барбюса	1
69.	Переулок Встречный	0,41
70.	Улица Крылова	0,95
71.	Улица Ключевская	1,73
72.	Улица Красноуфимская	0,51
73.	Улица Мельникова	1,125
74.	Улица Нагорная	1,96
75.	Улица Одинарка	0,55
76.	Улица Попова	1,03
77.	Улица Татищева	2,52
78.	Проезд к зданию Центра охраны материнства и младенчества от Верх-Исетского бульвара до улицы Репина	0,93
79.	Переулок Пестеревский	0,16
80.	Улица Фролова	0,82
81.	Дорога до водозабора	0,5
82.	Улица Ручейная	1,1
83.	Улица Свердлова	1,01
84.	Улица Восточная	5,16
85.	Улица Мамина-Сибиряка	3,634

1	2	3
86.	Улица Мельковская	0,51
87.	Улица Автомагистральная	3,82
88.	Улица Белякова	1,06
89.	Автодорога по переулку Базовый	3,34
90.	Улица Завокзальная	1,46
91.	Улица Леваневского	1,1
92.	Улица Маневровая	2,44
93.	Улица Монтажников от улицы Расточной до дома № 3 по улице Монтажников с разворотным кольцом для автобусов	1,39
94.	Улица Пехотинцев	2,14
95.	Улица Расточная от улицы Технической до Серовского тракта с заездами на путепровод, съездами с него и разворотом под эстакадой	3,1
96.	Улица Техническая	5,41
97.	Проезд Теплоходный	1,084
98.	Улица Мира	2,45
99.	Улица Лермонтова	0,14
100.	Улица Физкультурников	0,09
101.	Автодорога в поселок Шувакиш от здания детской многопрофильной больницы № 9 до улиц Свердловской и Зеленой	3,47
102.	Улица Бебеля (дублер)	1,03
103.	Улица Ватутина	0,39
104.	Улица Минометчиков	2,2
105.	Улица Колмогорова	1,021
106.	Улица Надеждинская от проспекта Седова до улицы Минометчиков	0,83
107.	Улица Соликамская	1,59
108.	Улица Сортировочная	0,96
109.	Проспект Седова	1,37
110.	Улица Карла Либкнехта	1,34
111.	Улица Максима Горького	1,6
112.	Улица Луначарского	4,5
113.	Переулок Почтовый	0,15
114.	Улица Пролетарская	0,33
115.	Улица Бажова	2,7
116.	Улица Пушкина	0,61
117.	Улица Клары Цеткин	0,4
118.	Улица Тургенева	0,48
119.	Улица 40-летия Комсомола от улицы Владимира Высоцкого с развязкой	3,67
120.	Улица Библиотечная	0,92

1	2	3
121.	Улица Блюхера	3,31
122.	Улица Вилонова от улицы Данилы Зверева до улицы Учителей с разворотным кольцом для автобусов	1,91
123.	Улица Владимира Высоцкого от путепровода до микрорайона Пески с разворотным кольцом для автобусов	1,89
124.	Площадь Кирова с подъездами	0,6
125.	Улица Данилы Зверева от улицы Блюхера до улицы Камчатской с разворотным кольцом для автобусов	1,52
126.	Улица Изоплитная с разворотным кольцом для автобусов	0,89
127.	Улица Комсомольская	3,5
128.	Улица Маяковского	0,86
129.	Улица Проезжая	4,735
130.	Улица Алданская	0,41
131.	Улица Новгородцевой	2,73
132.	Улица Норильская	0,75
133.	Улица Советская	2,33
134.	Улица Студенческая	2,46
135.	Улица Сулимова	1,15
136.	Улица Сыромолотова	2,09
137.	Улица Учителей от улицы Уральской до дома № 34 по улице Учителей	1,21
138.	Улица Кузнечная	0,96
139.	Улица Шарташская	0,62
140.	Улица Трудовая (до границы муниципального образования «город Екатеринбург»)	1,09
141.	Улица Фабричная	1,66
142.	Мариупольская транспортная развязка	1,6
143.	Автодорога от улицы Шефской до поста Городской инспекции безопасности дорожного движения	10,55
144.	Участок автодороги от дублера Сибирского тракта до Тюменского тракта	1
145.	Автодорога в микрорайон Калиновский с разворотным кольцом для автобусов	1,68
146.	Улица Боровая	0,47
147.	Улица Ботаническая	0,27
148.	Улица Волховская от улицы Владивостокской до улицы Данилы Зверева	0,477
149.	Улица Генеральская	0,5
150.	Улица Искровцев	0,6
151.	Улица Июльская	0,96
152.	Улица Кленовая	0,82
153.	Улица Коминтерна	0,59

1	2	3
154.	Дублер улицы Блюхера от переулка Паркового до улицы Раевского	1,33
155.	Улица Омская	1,01
156.	Улица Педагогическая	0,54
157.	Улица Рыбаков	1,33
158.	Сиреневый бульвар	0,98
159.	Улица Софьи Ковалевской	1,11
160.	Улица Тимирязева	0,23
161.	Улица Воеводина	0,38
162.	Улица 8 Марта	2,93
163.	Улица Гоголя	0,78
164.	Улица Декабристов	2,1
165.	Улица Добролюбова	0,33
166.	Улица Щербакова	5,06
167.	Проспект Ленина	4,3
168.	Улица Московская	7,3
169.	Улица Народной Воли	1,79
170.	Улица Посадская	2
171.	Улица Серова	1,9
172.	Улица Степана Разина	2,47
173.	Улица Тверитина	1,4
174.	Улица Лыжников	0,82
175.	Улица Толмачева	1,2
176.	Улица Уктусская от улицы Большакова до улицы Щорса	0,73
177.	Улица Фурманова	2,95
178.	Улица Чернышевского	0,3
179.	Улица Чайковского	0,4
180.	Улица Энгельса	0,88
181.	Улица Амундсена	7,5
182.	Улица Академика Бардина	2,38
183.	Улица Вильгельма де Геннина	2,4
184.	Улица Громова	1,95
185.	Улица Европейская	0,9
186.	Переулок Клинический	1,2
187.	Улица Краснолесья от улицы Вильгельма де Геннина до улицы Амундсена	2,49
188.	Улица Мехренцева	0,59
189.	Улица Мостовая	1,19
190.	Улица Начдива Онуфриева	3,23
191.	Улица Павла Шаманова	0,71
192.	Улица Предельная	1,93

1	2	3
193.	Транспортная развязка в границах улицы Московской и Объездной автодороги	1,78
194.	Переулок Саперов	0,24
195.	Улица Фрунзе	2
196.	Улица Академика Вонсовского	1,55
197.	Бульвар Академика Семихатова	0,78
198.	Улица Верещагина	0,4
199.	Улица Михеева	0,35
200.	Улица Куйбышева	4,64
201.	Улица Большакова	3
202.	Улица Карла Маркса	1,38
203.	Улица Красноармейская	1,49
204.	Улица Мичурина	1,57
205.	Улица Сони Морозовой	0,37
206.	Улица Бахчиванджи	3,7
207.	Улица Латвийская	2,07
208.	Улица Эстонская	0,4
209.	Автодорога в сторону Компрессорного завода	0,8
210.	Автодорога от Сибирского тракта до УралНИИсхоза с заездами на путепровод и съездами с него	2,32
211.	Проспект Русский	0,4
212.	Улица Главная	1,19
213.	Улица Механизаторов	1,01
214.	Улица Реактивная	7,1
215.	Улица Луганская	4,23
216.	Улица Саввы Белых	0,35
217.	Переулок Боковой	0,4
218.	Улица Анны Бычковой	1,29
219.	Путепровод по улице Комсомольской	0,7
220.	Транспортная развязка «Бухара-Урал»	1
221.	Транспортная развязка у здания Уральского государственного лесотехнического университета	0,8
222.	Улица Ткачей	1,08
223.	Улица Тракторная	1,18
224.	Автодорога от дублера Сибирского тракта до транспортной развязки у Компрессорного завода	3,43
225.	Автодорога от транспортной развязки у Компрессорного завода до Новокольцовского тракта	2,08
226.	Автодорога от Новокольцовского тракта до улицы Бахчиванджи	1
227.	Сибирский тракт	13
228.	Улица Испытателей	0,83
229.	Улица Машинная	1,8

1	2	3
230.	Улица Трубачева (улица Птицеводов)	0,96
231.	Улица Прибалтийская	1,06
232.	Улица Хвойная	0,61
233.	Улица Хрустальная	2,12
234.	Улица Чистая	1,46
235.	Улица Спутников	0,96
236.	Переулок Утренний	0,71
237.	Бульвар Культуры	0,74
238.	Проспект Орджоникидзе	1,54
239.	Серовский ввод	0,58
240.	Улица 40-летия Октября	2,75
241.	Улица Бакинских комиссаров с троллейбусным кольцом	3,6
242.	Улица Баумана	1,9
243.	Улица Донбасская	2,14
244.	Улица Ильича	2
245.	Улица Кировградская	3,43
246.	Улица Коммунистическая	2,65
247.	Улица Краснофлотцев	2,6
248.	Улица Ломоносова	2,6
249.	Улица Машиностроителей	3,1
250.	Улица Победы	2,63
251.	Улица Старых Большевиков	2,52
252.	Улица Таганская от улицы Фрезеровщиков до улицы Краснофлотцев	1,32
253.	Улица Фрезеровщиков	1,33
254.	Улица Шефская	6,67
255.	Автодорога в поселок Садовый	7,57
256.	Улица Бабушкина	1,53
257.	Улица Банникова	0,61
258.	Улица Донская	0,886
259.	Улица Индустрии от проспекта Космонавтов до улицы Новаторов	1,9
260.	Улица Красных командиров от проспекта Космонавтов до улицы Шефской	1,1
261.	Проспект Космонавтов	11,01
262.	Переулок Суворовский	0,5
263.	Переулок Никольский	0,4
264.	Улица Уральских рабочих	3,04
265.	Улица Павловская	0,7
266.	Улица Фронтových бригад	2,85
267.	Улица Фестивальная	0,95
268.	Улица Совхозная	2,2

1	2	3
269.	Улица 22-го Партсъезда	1,2
270.	Улица Энтузиастов	1,77
271.	Переулок Черноморский	0,15
272.	Улица Белинского	4,95
273.	Улица Селькоровская	3,45
274.	Улица Титова	2,12
275.	Елизаветинское шоссе	1,47
276.	Переулок Рижский	0,5
277.	Проезд от улицы Бисертской до улицы Селькоровской	0,5
278.	Проезд Южный	0,53
279.	Улица Военная	0,79
280.	Улица Дагестанская с автобусным кольцом	0,82
281.	Улица Дорожная от улицы Военной до улицы Окраинной	1,03
282.	Улица Зенитчиков	0,48
283.	Улица Косарева от улицы Грибоедова до улицы Инженерной	0,9
284.	Улица Крестинского	3,36
285.	Улица Молодогвардейцев	1,13
286.	Улица Шатровая	0,91
287.	Улица Новинская	0,76
288.	Улица Родонитовая с автобусным кольцом	1,18
289.	Улица Походная	2,12
290.	Улица Умельцев от улицы Зенитчиков до железнодорожного переезда	0,93
291.	Улица Циолковского	2,15
292.	Улица Академика Шварца	1,5
293.	Улица 2-я Новосибирская	2,39
294.	Улица Юлиуса Фучика	1,17
295.	Улица Пархоменко	1,29
296.	Улица Димитрова	1,3
297.	Улица Торговая	0,47
298.	Улица Авиационная	2,1
299.	Улица Агрономическая	1,75
300.	Улица Грибоедова	1,94
301.	Улица Патриса Лумумбы	3,1
302.	Улица Чайковского	0,8
303.	Улица Черняховского	1,67
304.	Улица Славянская	1,1
305.	Улица Стачек	2,56
306.	Улица Калинина	2,14
307.	Улица Кварцевая	0,48
308.	Улица Еремина	0,3

1	2	3
309.	Улица Кунарская	0,95
310.	Улица Софьи Перовской	0,63
311.	Улица Матросская	1,69
312.	Улица Шаумяна	2,5
313.	Улица Альпинистов	2,8
314.	Улица Инженерная	1,95
315.	Улица Артинская	1,84
316.	Улица Летчиков	0,911
317.	Переулок Университетский	0,502
318.	Улица Смазчиков	0,52
319.	Улица Ангарская	2,52
320.	Улица Свердловская (пос. Шувакиш)	0,7
321.	Улица Лукиных	1,5
322.	Улица Машинистов	0,91
323.	Улица Армавирская	1,76
324.	Автодорога на Ново-Свердловскую ТЭЦ	7,58
325.	Улица Губахинская	0,42
326.	Улица Сурикова	1,9
327.	Улица Гагарина	2,18
328.	Улица Первомайская	3,6
329.	Улица Комвузовская	0,97
330.	Улица Кулибина	0,3
331.	Улица Городская	1,05
332.	Улица Окружная	1,38
333.	Улица Щорса	2,77
334.	Улица Билимбаевская	1,8
335.	Улица Азина	1,05
336.	Улица Братьев Быковых	0,65
337.	Переулок Красный	0,694
338.	Улица Восстания	2,05
339.	Улица Белоярская	0,675
340.	Ново-Московский тракт	1,6
341.	Улица Николая Никонова	0,431
342.	Улица Шевченко	1
343.	Улица Таватуйская	2,18
344.	Улица Уткинская	0,588
345.	Дорога вдоль киноконцертного театра «Космос»	0,287
346.	Улица Самолетная	2,41
347.	Улица Медицинская	0,37
348.	Улица Академическая	1,12
349.	Переулок Северный	0,322
350.	Улица Сакко и Ванцетти	1,7

1	2	3
351.	Улица Шевелева	0,23
352.	Улица Набережная Рабочей молодежи	0,3
353.	Улица Денисова-Уральского	1,02
354.	Улица Уральская	1,92
355.	Улица Бориса Ельцина	0,826
356.	Улица Чапаева	1,7
357.	Улица Чкалова	2,32
358.	Улица Хохрякова	1,44
359.	Улица Розы Люксембург	1,6
360.	Улица Караванная	1,8
361.	Улица Бисерская	2,6
362.	Улица Турбинная	1,55
363.	Улица Роцинская	1,5
364.	Улица Академика Сахарова	2,46
365.	ИТОГО	613,368
366.	ВСЕГО по агломерации	1 321,620

Приложение № 7
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

СВЕДЕНИЯ
об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП)
за 2016–2017 годы на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального
и местного значения Екатеринбургской городской агломерации

Номер строки	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»)			
		2016 год		2017 год	
		начало (км+м)	конец (км+м)	начало (км+м)	конец (км+м)
1	2	3	4	5	6
1.	По автомобильным дорогам общего пользования федерального значения				
2.	Р-242 Пермь-Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	318,450	319,600		
3.	Р-242 Пермь-Екатеринбург км 285+000 – км 355+161	333,828	334,850		
4.	Р-242 Пермь-Екатеринбург км 285+000 – км 355+161			318,000	319,000
5.	Р-242 Пермь-Екатеринбург км 285+000 – км 355+161			319,350	320,000
6.	Всего	2		2	
7.	По автомобильным дорогам общего пользования регионального значения				
8.	г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов (обратное направление)	307,110	307,500		
9.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	19,040	19,050		
10.	г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск	66,813	67,590		
11.	г. Екатеринбург – г. Полевской	17,396	17,444		

1	2	3	4	5	6
12.	г. Екатеринбург – г. Полевской	25,740	26,740		
13.	Итого	5		0	
14.	По автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»				
15.	Ул. Малышева	101	122		
16.	Ул. Мира	17	22		
17.	Ул. Проезжая	28	28		
18.	Ул. 8 Марта	70	72		
19.	Ул. Белинского	111	112		
20.	Улицы Малышева – Карла Либкнехта	перекресток	перекресток		
21.	Ул. Белинского	84	86		
22.	Ул. Халтурина	55	55		
23.	Ул. Челюскинцев	10	10		
24.	Ул. 8 Марта	197	197		
25.	Ул. Родонитовая	19	18		
26.	Ул. Техническая	28	34		
27.	Перекресток ул. Халтурина – ул. Опалихинской			перекресток	перекресток
28.	Перекресток ул. Репина – ул. Мельникова			перекресток	перекресток
29.	Перекресток ул. Крауля – ул. Токарей			перекресток	перекресток
30.	Перекресток ул. Кирова – ул. Токарей			перекресток	перекресток
31.	Ул. Волгоградская			190 (перегон)	190 (перегон)
32.	Ул. Амундсена			52	53
33.	Пр. Космонавтов			101	105
34.	Перекресток ул. Бакинских комиссаров – ул. Кировградской			перекресток	перекресток
35.	Итого	12		8	
36.	Всего по агломерации	19		10	

Приложение № 8
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской агломерации

Но- мер стро- ки	Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период (год)				
					2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозно)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Показатель 1. Доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию в том числе:	%	основной	40,39	52,85	62,93	69,42	72,36	86,97
2.	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	67,92	82,95	92,93	100,00	100,00	100,00
3.	автомобильные дороги общего пользования регионального значения	%	основной	16,53	34,15	51,94	62,69	67,0	85,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	автомобильные дороги общего пользования местного значения	%	основной	46,12	53,73	58,22	61,40	67,0	85,0
5.	Показатель 2. Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации	%	основной	100	52,63	47,37	42,11	42,11	10,53
6.	Показатель 3. Доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик	%	показатель второго уровня	60,36	58,49	55,91	54,40	51,80	48,20
7.	Показатель 4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
8.	Показатель 5. Количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации в том числе:	штук	аналитический	19	10	9	9	8	2
9.	на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	штук	аналитический	2	2	0	1	1	0

Приложение № 9
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Екатеринбургской городской
агломерации на 2018–2019 годы

МЕТОДИКА

расчета целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбургской городской агломерации

Настоящая методика определяет порядок расчета значений целевых показателей программы.

В качестве исходных данных для расчета целевых показателей программы используются данные федерального казенного учреждения «Уралуправтодор», государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог», Администрации города Екатеринбурга по состоянию на 1 октября 2016 года.

Показатель 1. Доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Значение показателя определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения Екатеринбургской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 6 к программе (км), по формуле

$$T_1 = \frac{L_{\text{норм}}}{L_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где:}$$

T_1 – доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (%);

$L_{\text{норм}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения Екатеринбургской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (км);

$L_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 6 к программе (км).

Показатель 2. Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации.

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного и регионального значения Екатеринбургской городской агломерации на конец отчетного периода определяется на участках автодорог, сведения о которых приведены в приложении № 5 к программе.

Значение показателя определяется как отношение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значения Екатеринбургской городской агломерации на конец отчетного периода к базовому количеству мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на зафиксированных дислокациях на начало отчетного периода по формуле

$$T_2 = \frac{K_{\text{кон}}}{K_{\text{нач}}} \times 100, \text{ где:}$$

T_2 – снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (%);

$K_{\text{кон}}$ – количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значения Екатеринбургской городской агломерации на конец отчетного периода (единиц);

$K_{\text{нач}}$ – базовое количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на зафиксированных дислокациях на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и местного значения Екатеринбургской городской агломерации на начало отчетного периода (единиц).

Показатель 3. Доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик.

Значение показателя определяется как отношение протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 6 к программе, по формуле

$$T_3 = \frac{L_{\text{перегр}}}{L_{\text{общ}}} \times 100, \text{ где:}$$

T_3 – доля протяженности дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик (км);

$L_{\text{перегр}}$ – протяженность дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик (км);

$L_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения Екатеринбургской городской агломерации, указанных в приложении № 6 к программе (км).

Показатель 4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения).

Значение показателя определяется по формуле

$$T_4 = \frac{K_{\text{обр}}}{K_{\text{числ}}} \times 100, \text{ где:}$$

T_4 – доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) (%);

$K_{\text{обр}}$ – количество респондентов, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), за отчетный период (человек);

$K_{\text{числ}}$ – общее количество респондентов Екатеринбургской городской агломерации, обратившихся по вопросам состояния автомобильных дорог (человек).

Показатель 5. Количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации.

Место концентрации ДТП – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров в ненаселенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло 3 и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или 5 и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) выявляют по данным о происшествиях, совершенных в течение последних 12 месяцев.

Перечень аварийно-опасных участков дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации согласовывается с территориальным подразделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области.

Показатель 6. Общая протяженность дорожной сети Екатеринбургской городской агломерации.

Значение показателя принимается равным значению протяженности автомобильных дорог общего пользования Екатеринбургской городской агломерации согласно приложению № 6 к программе (км).