



# **ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

29.10.2020

№ 785-ПП

г. Екатеринбург

## **О внесении изменений в Порядок организации и осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Свердловской области, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 30.05.2019 № 322-ПП**

В соответствии со статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области» Правительство Свердловской области

### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Порядок организации и осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Свердловской области, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 30.05.2019 № 322-ПП «Об утверждении Порядка организации и осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Свердловской области» («Официальный интернет-портал правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)), 2019, 3 июня, № 21521) с изменениями, внесенными постановлением Правительства Свердловской области от 29.08.2019 № 555-ПП, следующие изменения:

1) пункт 4 после слов «на законном основании» дополнить словами «(далее – владельцы транспортных средств)»;

2) дополнить пунктами 7-1–7-3 следующего содержания:

«7-1. В целях оптимального использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов, задействованных при осуществлении регионального гостехнадзора, снижения издержек владельцев транспортных средств и повышения результативности своей деятельности уполномоченными органами при организации регионального гостехнадзора применяется риск-ориентированный подход.

7-2. Критерии отнесения деятельности владельцев транспортных средств, связанной с эксплуатацией самоходных машин и других видов техники, к определенной категории риска при осуществлении регионального гостехнадзора указаны в приложении к настоящему порядку.

7-3. Отнесение деятельности владельцев транспортных средств, связанной с эксплуатацией самоходных машин и других видов техники, к определенной

категории риска, изменение присвоенных ранее категорий риска осуществляется в соответствии с Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».»;

3) дополнить приложением (приложение).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)).

Губернатор  
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

Приложение  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 29.10.2020 № 785-ПП

Приложение  
к Порядку организации и  
осуществления регионального  
государственного надзора в области  
технического состояния и  
эксплуатации самоходных машин и  
других видов техники на территории  
Свердловской области

### КРИТЕРИИ

**отнесения деятельности владельцев транспортных средств,  
связанной с эксплуатацией самоходных машин и других видов техники,  
к определенной категории риска при осуществлении  
регионального гостехнадзора**

1. Настоящие критерии определяются в соответствии со значениями, указанными в таблице.

| К | А   |     |     | В     | С         | D     |
|---|-----|-----|-----|-------|-----------|-------|
|   | A1  | A2  | A3  |       |           |       |
|   | 0,8 | -   | -   |       |           |       |
|   | -   | 0,5 | -   |       |           |       |
|   | -   | -   | 0,3 | 0,1B1 | 0,1(1-C1) | 0,1D1 |

Показатель потенциального риска причинения вреда охраняемым законом ценностям в сфере эксплуатации самоходных машин и других видов техники (К) определяется по формуле

$$K = A + B + C + D, \text{ где:}$$

А – количество самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных за владельцем транспортных средств;

A1 – более 100 единиц самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных за владельцем транспортных средств;

A2 – от 50 до 100 единиц самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных за владельцем транспортных средств;

A3 – менее 50 единиц самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных за владельцем транспортных средств;

В – коэффициент привлечения к административной ответственности, который определяется по формуле

$B = 0,1 \times B1$ , где:

$B1$  – количество постановлений об административных правонарушениях в части нарушений правил и норм эксплуатации самоходных машин и других видов техники, вынесенных уполномоченными органами в отношении владельца транспортных средств за календарный год, предшествующий составлению плана проверок;

$C$  – коэффициент прохождения технического осмотра, который определяется по формуле

$C = 0,1 \times (1 - C1)$ , где:

$C1$  – соотношение количества самоходных машин и других видов техники, в отношении которых имеются действующие свидетельства о прохождении технического осмотра, к количеству самоходных машин, зарегистрированных за владельцем транспортных средств, подлежащих техническому осмотру;

$D$  – коэффициент результатов проведения последней проверки, который определяется по формуле

$D = 0,1 \times D1$ , где:

$D1$  – наличие выявленных нарушений по результатам проведения последней проверки. При наличии выявленных нарушений  $D1=1$ , при отсутствии выявленных нарушений  $D1=0$ .

2. Деятельность в сфере эксплуатации самоходных машин и других видов техники относится к следующим категориям риска в зависимости от значения показателя потенциального риска:

1) высокий риск – в случае, если значение показателя потенциального риска равно 1 и более;

2) значительный риск – в случае, если значение показателя потенциального риска составляет от 0,8 до 1;

3) средний риск – в случае, если значение показателя потенциального риска составляет от 0,5 до 0,8 включительно;

4) умеренный риск – в случае, если значение показателя потенциального риска составляет от 0,3 до 0,5 включительно;

5) низкий риск – в случае, если значение показателя потенциального риска составляет менее 0,3.

3. Включение в ежегодный план проведения проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее – план проверок) проверок в отношении владельцев транспортных средств, деятельность которых отнесена к категориям высокого, значительного, среднего и умеренного риска, осуществляется в случае истечения в году проведения плановой проверки установленного законодательством Российской Федерации периода времени со дня окончания проведения последней плановой проверки владельца транспортных средств.

4. В отношении владельцев транспортных средств, деятельность которых отнесена к категории низкого риска, плановые проверки не проводятся.

5. В план проверок подлежат включению не более 10% владельцев транспортных средств, чья деятельность отнесена к высокой, значительной, средней и умеренной категории риска и имеет наибольшие значения показателя потенциального риска, с учетом периодичности проверок, установленных законодательством Российской Федерации.