



**МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
П Р И К А З

11.09.2026

№ 391-17

г. Екатеринбург

Об утверждении основной части проекта планировки территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)» на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и основной части проекта межевания территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)» на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

В соответствии с частью 3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, подпунктом 5 пункта 6 Положения о Министерстве строительства и развития инфраструктуры Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 05.09.2012 № 963-ПП «Об утверждении Положения, предельного лимита штатной численности Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области», на основании приказа государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» от 23.08.2023 № 588 «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)» на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить:

1) основную часть проекта планировки территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)» на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – проект планировки территории) в следующем составе:

положение о размещении линейного объекта (пояснительная записка), том 1, шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-ТЧ (приложение № 1);

чертеж красных линий, масштаб 1:1000, шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-01 (приложение № 2);

чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, масштаб 1:1000, шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-02 (приложение № 3);

2) основную часть проекта межевания территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство

автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)» на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – проект межевания территории) в следующем составе:

сведения об образуемых и изменяемых земельных участках и их частях, том 3, шифр 9-ПС/900/ЭА-ПМТ-ТЧ (приложение № 4);

чертеж межевания территории, масштаб 1:1000, шифр 9-ПС/900/ЭА-ПМТ-01 (приложение № 5).

2. Отделу реализации градостроительной политики Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области обеспечить:

1) информирование о принятом решении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, государственного казенного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог» (посредством Системы электронного документооборота Правительства Свердловской области);

2) направление проекта планировки территории и проекта межевания территории Главе Екатеринбурга для опубликования в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, и размещения на официальном сайте Администрации города Екатеринбурга в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

3) направление настоящего приказа в филиал публично-правовой компании «Роскадастр» по Уральскому федеральному округу;

4) направление настоящего приказа в Управление выпуска правовых актов Губернатора Свердловской области и Правительства Свердловской области в порядке, установленном Указом Губернатора Свердловской области от 27.02.2023 № 77-УГ «О государственной регистрации нормативных правовых актов областных и территориальных исполнительных органов государственной власти Свердловской области».

3. Отделу информационных ресурсов в градостроительстве Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области обеспечить размещение проекта планировки территории и проекта межевания территории в государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Свердловской области.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Министра строительства и развития инфраструктуры Свердловской области Тележук Е.В.

5. Настоящий приказ опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru) и «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Министр строительства и развития
инфраструктуры Свердловской области



Г.В. Сурганов

Приложение № 1
к приказу Министерства строительства
и развития инфраструктуры
Свердловской области
от 11.09.2026 № 391-П

Положение о размещении линейного объекта (пояснительная записка),
том 1, шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-ТЧ



Общество с ограниченной ответственностью
«Проектная Компания «УралДорТехнологии»»

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)» на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры
регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги
«Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург»
(устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров
на участке км 8+837 – км 14+806)» на территории муниципального
образования «город Екатеринбург»**

**Основная часть
Положение о размещении линейного объекта.
Пояснительная записка
Том 1**

9-ПС/900/ЭА-ППТ-ТЧ

Главный инженер проекта



О.В. Горяева

Список разработчиков

Должность	Фамилия	Подпись
1	2	3
Зам. директора по проектированию, главный инженер проекта	О.В. Горяева	
Начальник отдела разработки градостроительной документации и кадастровых работ	А.А. Лебедева	
Ведущий специалист	М.И. Русинова	
Ведущий специалист	А.И. Кашпур	
Начальник отдела проектирования инженерных коммуникаций	И.В. Десятков	

Состав документации по планировке территории

№ п/п	Наименование	Масштаб	Количество листов
1	2	3	4
I. Проект планировки территории			
Основная часть проекта планировки территории			
раздел 1 «Положение о размещении линейного объекта».			
1.1.1.	Пояснительная записка. Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-ТЧ	–	29
раздел 2 «Проект планировки территории». Графическая часть.			
1.2.1	Чертеж красных линий. Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-01	1:1000	11
1.2.2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта. Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-02	1:1000	11
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории».			
1.3.1.	Пояснительная записка. Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-МО	–	37
1.3.2.	Приложения	–	102
раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории». Графическая часть.			
1.4.1.	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов). Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-МО-01	1:25000	1
1.4.2.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, совмещенная со схемой границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-МО-02	1:1000	11
1.4.3.	Схема организации улично-дорожной сети, и движения транспорта, совмещенная со схемой конструктивных и планировочных решений Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-МО-03	1:1000	6
1.4.4.	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, совмещенная со схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-МО-04	1:1000	6
II. Проект межевания территории			
Основная часть проекта межевания территории			
раздел 1 «Проект межевания территории. Текстовая часть»			
2.1.1.	Текстовая часть. Сведения об образуемых и изменяемых земельных участках и их частях Шифр 9-ПС/900/ЭА-ПМТ-ТЧ	–	45

1	2	3	4
раздел 2 «Проект межевания территории». Графическая часть.			
2.2.1.	Чертеж межевания территории. Шифр 9-ПС/900/ЭА-ПМТ-01	1:1000	13
Материалы по обоснованию проекта межевания территории			
раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»			
2.3.1.	Пояснительная записка. Шифр 9-ПС/900/ЭА-ПМТ-МО	–	17
2.3.2	Приложения	–	163
раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории». Графическая часть.			
2.4.1.	Чертеж фактического использования территории. Шифр 9-ПС/900/ЭА-ПМТ-МО-ГЧ	1:1000	13

Содержание

Введение.....	9
1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	12
2. Информация о существующих/ устанавливаемых/ отменяемых красных линиях в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки.....	16
3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.....	16
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	17
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.....	21
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	21
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	23
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....	23
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	26
Список используемых сокращений.....	30

Введение

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)» на территории муниципального образования «город Екатеринбург» разработана в рамках государственного контракта от 24.11.2023 № 9-ПС/900/ЭА на выполнение инженерных изысканий и подготовку проектной документации, заключенного между государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» (далее – ГКУ СО «Управление автодорог») и обществом с ограниченной ответственностью «Проектная Компания «УралДорТехнологии»», на основании приказа ГКУ СО «Управление автодорог» от 23.08.2023 № 588 «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)» на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – Приказ № 588).

При разработке документации по планировке территории использованы следующие нормативные правовые акты и нормативные документы:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Водный кодекс Российской Федерации;

Земельный кодекс Российской Федерации;

Лесной кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 257-ФЗ);

ГОСТ Р 52766-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы благоустройства. Общие требования, утвержденный приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст;

постановление Правительства Российской Федерации от 13.03.2020 № 279 «Об информационном обеспечении градостроительной деятельности»;

постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;

постановление Правительства Российской Федерации от 12.11.2020 № 1816 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства,

реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории, перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции объекта капитального строительства не требуется получение разрешения на строительство, перечня случаев, при которых для создания горных выработок в ходе ведения горных работ не требуется получение разрешения на строительство, внесении изменений в перечень видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – Постановление № 1816);

постановление Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области», с учетом изменений, утвержденных на момент разработки документации по планировке территории;

Схема территориального планирования Свердловской области (далее – СТП), утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП;

Генеральный план городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург» на период до 2045 года, утвержденный приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 01.06.2023 № 335-П;

Правила землепользования и застройки городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург», утвержденные постановлением Администрации города Екатеринбурга от 10.06.2022 № 1597;

лесохозяйственный регламент Екатеринбургского лесничества, утвержденный постановлением Администрации города Екатеринбурга от 10.01.2023 № 17;

постановление Администрации города Екатеринбурга от 17.02.2022 № 399 «О создании Екатеринбургского лесничества, расположенного на части земель муниципального образования «город Екатеринбург»;

документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», I пусковой комплекс автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к п. Медному и автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» на территории муниципального образования «город Екатеринбург», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 14.12.2017 № 952-ПП (далее – Документация № 952-ПП);

приказ Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области № 104-П от 21.02.2022 «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция

автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» на участке км 0+000 – км 8+100 на территории муниципального образования «город Екатеринбург»;

приказ Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 01.08.2023 № 435-П «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Свердловской области»;

приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от 16.06.2025 № 258 «Об установлении придорожных полос автомобильных дорог регионального значения»;

руководящий документ системы РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги;

СП 51.13330.2011 «СНиП 23-03-2003 Защита от шума»;

постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25.09.2007 № 74 «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов, согласованные Министерством охраны окружающей среды и природных ресурсов Российской Федерации от 19.06.1995 № 03-19/АА;

материалы инженерных изысканий, выполненные ООО «Проектная Компания «УралДорТехнологии»» в 2025 году в составе следующих материалов:

отчетная документация по инженерно-геодезическим изысканиям, шифр 9-ПС/900/ЭА-ИГДИ от 2025 г.;

отчетная документация по инженерно-геологическим изысканиям, шифр 9-ПС/900/ЭА-ИГИ от 2025 г.;

отчетная документация по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям, шифр 9-ПС/900/ЭА-ИГМИ от 2025 г.;

отчетная документация по инженерно-экологическим изысканиям, шифр 9-ПС/900/ЭА-ИЭИ от 2025 г.;

действующие государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта.

Документация по планировке территории выполнена в системе координат МСК-66.

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Настоящим проектом планировки территории предусматривается размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)» (далее – линейный объект) в границах города Екатеринбурга городского округа муниципального образования «город Екатеринбург» Свердловской области.

Реконструкция линейного объекта осуществляется в соответствии с положениями СТП, в отношении участка существующей автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (далее – Чусовской тракт), IV категории, (код автодороги 0002390), кадастровый номер объекта 66:41:0000000:81229, номер по СТП – 1.1.3.290.

Начало проектируемого участка реконструкции ПК 0+00 соответствует существующему км 8+675 автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург».

Конец участка реконструкции ПК 61+70 соответствует существующему км 14+845 автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург».

Характеристики линейного объекта, установленные техническим заданием на выполнение работ по разработке документации по планировке территории Приказа № 588, уточнены настоящим проектом, а именно изменилась протяженность и площадь. Изменения обусловлены необходимостью исправления реестровых ошибок, допущенных в отношении установленных границ:

- единого землепользования с кадастровым номером 66:41:0000000:82, находящегося в собственности Свердловской области, предоставленного в постоянное (бессрочное) пользование ГКУ СО «Управление автодорог» под существующую автомобильную дорогу – «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург»;

- многоконтурных земельных участков с кадастровыми номерами 66:41:0000000:191788, 66:41:0000000:191789, 66:41:0000000:191210, 66:41:0000000:215186, находящихся в собственности муниципального образования «город Екатеринбург» (городские леса);

- зоны Екатеринбургского лесничества (реестровый номер в ЕГРН – 66:00-6.1229).

Ввиду того, что существующая автомобильная дорога большей частью проходит по незастроенной территории, устройство тротуаров и наружного освещения предусмотрено только в местах оборудования новых остановок

общественного транспорта к ближайшим съездам в садовые некоммерческие товарищества (слева и справа по ходу пикетажа):

– км 9+000 – остановки к СНТ «Родник-2» – км 8+785 (ПК 1+10 слева) и км 8+845 (ПК 1+70 справа);

– км 9+750 – остановка «10 км Чусовского тракта» – съезд к СНТ «Легенда» км 9+947 (ПК 12+20 слева) и км 10+010 (ПК 12+83 справа);

– км 10+950 – остановки «Кордон Березовый ключ» – земельные участки (с кадастровыми номерами 66:41:0309038:121 и 66:41:0309038:120) Чусовской тракт, 11 км, д. 1– км 10+947 (ПК 22+25 слева) и км 11+078 (ПК 23+57 справа);

– км 11+900 – остановки «12 км Чусовского тракта» – съезд на автомобильную дорогу «Въездная автомобильная дорога в пос. Медный со стороны Чусовского тракта» (кадастровый номер объекта 66:41:0000000:10403), по которой также осуществляется подъезд к СНТ «Монолит», «Полесье» – км 11+966 (ПК 32+39 слева) и км 12+147 (ПК 34+20 справа);

– км 13+550 – остановки «14 км Чусовского тракта» – съезд к СНТ «Визовец-5» – км 13+661 (ПК 49+32 слева) и км 13+721 (ПК 49+92 справа);

– км 14+700 – остановки «Визовец» – съезд к СНТ «Визовец-5» – км 14+704 (ПК 59+73 слева) и км 14+812 (ПК 60+81 справа).

Перечень объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, представлен в разделе 5 настоящего тома.

Общая площадь границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки составляет 19,82 га, в том числе площадь зоны планируемого размещения линейного объекта – 19,82 га.

Проектируемый линейный объект имеет следующие характеристики, представленные в таблице № 1.

Таблица № 1

Основные характеристики проектируемого линейного объекта

№ п/п	Наименование показателя		Количество	
1	2		3	
1	Вид строительства		реконструкция	
2	Назначение		дорога регионального значения	
3	Категория		IV (дорога местного значения)	
4	Класс дороги		обычная дорога	
5	Строительная длина объекта, м,		6170,00	
6	Число полос движения, шт.		2	
	Ширина полосы движения, м		3,0	
	Ширина обочины, м, в том числе ширина укрепленной		2,0	
	полосы обочины, м		0,5	
	Тип дорожной одежды		капитальный	
	Вид покрытия		асфальтобетон	
7	Автобусные остановки, шт.		12	
	в том числе:		До реконструкции	После реконструкции
	км 9+000	слева	км 8+874	км 8+785
		справа	-	км 8+845
	км 9+750	слева	км 9+806	км 9+947
		справа	км 9+929	км 10+010
	км 10+950	слева	км 11+041	км 10+947
		справа	км 10+986	км 11+078

1	2		3	
	км 11+900	слева	км 12+021	км 11+966
		справа	км 12+033	км 12+147
	км 13+550	слева	км 13+603	км 13+661
		справа	км 13+603	км 13+721
	км 14+700	слева	км 14+809	км 14+704
		справа	км 14+846	км 14+812
8	Электроснабжение объекта			
	Напряжение питающей сети, кВ		0,4	
	Строительная длина, м		250,00	
	Категория надежности электроснабжения		III	
	Исполнение линии электроснабжения		кабельная линия в траншее	
9	Наружное освещение			
	Категория объекта по освещению		B1 (СП 52.13330.2016)	
	Размещение линии освещения		двухстороннее	
	Исполнение линии освещения		кабельная линия в траншее	
	Количество питающих пунктов (ШАУО), шт.		5	
	Строительная длина, м		2876,00	
10	Тротуары			
	Вид покрытия		асфальтобетон	
	Ширина, м		2,5	
	Строительная длина, м		1242,60	

Примечание: основные характеристики проектируемого линейного объекта могут быть уточнены на стадии проектирования объекта.

Реконструкция линейного объекта заключается в устройстве новых остановок общественного транспорта взамен демонтируемых, тротуаров и линии наружного освещения вдоль проезжей части существующей автомобильной дороги к остановкам, с изменением границы полосы отвода автомобильной дороги в целях максимального приведения ее ширины к нормативным параметрам с учетом размещения в границе населенного пункта, без конструктивных изменений полотна существующей дороги.

Проектные решения приняты с исключением изъятия земельных участков для государственных нужд, в том числе без изменения площади городских лесов Екатеринбургского лесничества.

Изменение существующей границы полосы отвода автомобильной дороги предусмотрено с учетом положений пункта 9 статьи 3 Закона № 257-ФЗ с дополнительным включением земель, находящихся в государственной собственности до разграничения, за счет которых возможно доведение полосы отвода дороги до нормативных параметров, включая необходимость размещения автобусных остановок, тротуаров, линии освещения и обеспечения боковой видимости в целях соблюдения требований безопасности дорожного движения.

Конструктивные решения настоящего проекта планировки территории разработаны в соответствии с требованиями ОДМ 218.2.007-2001 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

Мероприятия направлены на обеспечение беспрепятственного передвижения по территории инвалидов всех категорий и других маломобильных групп населения как пешком, так и с помощью трости, костылей, кресла коляски.

Размещение объектов социальной инфраструктуры на территории проектирования не предусмотрены.

Для организации движения автомобильного транспорта на период реконструкции линейного объекта предусмотрено использование существующей сети автомобильных дорог.

Размещение строительных площадок, временных проездов, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств на период строительства, настоящей документацией по планировке территории не предусмотрено.

Электроснабжение объекта предусматривается от пяти точек подключения, запитываемых от концевых опор вновь строящихся ПАО «Россети Урал» – «Свердловэнерго» и АО «Облкоммунэнерго» ответвлений (в рамках технологического присоединения к сетям ВЛ-6 кВ), в том числе:

- т. 1 – РУ 0,4 кВ КТП нов. (п/№ 1322/4), основной источник питания: КТП нов. (п/№ 1322/4) / центр питания: ПС Широкая речка, – ПАО «Россети Урал» – «Свердловэнерго»;

- т. 2 – РУ 0,4 кВ МТП нов. (п/№ 1321/4_4), основной источник питания: МТП нов. / центр питания: ПС 35/6/0,4 Широкая речка, – ПАО «Россети Урал» – «Свердловэнерго»;

- т. 3 – РУ-0,4 кВ проектируемой ТП-6/0,4 кВ, основной источник питания – ПС 35/6 кВ Рябина (ЕЭСК), ЛЭП-6 кВ, РП-8061, ЛЭП-6 кВ «РП-8061-ТП-4918», проектируемая ЛЭП-6 кВ, проектируемая ТП-6/0,4 кВ, – АО «Облкоммунэнерго»;

- т. 4 – конечники КЛ-0,4 кВ, основной источник питания: ТП 41981 (рубильник № 5) / центр питания: ПС Широкая речка, – ПАО «Россети Урал» – «Свердловэнерго»;

- т. 5 – РУ 0,4 кВ МТП нов. (п/№ 1320/4_4), основной источник питания: КТП нов. / центр питания: ПС 220/110/20/10/6 РЯБИНА, – ПАО «Россети Урал» – «Свердловэнерго».

Подключение к сетям ПАО «Россети Урал» – «Свердловэнерго» и сетям АО «Облкоммунэнерго» определено в соответствии с техническими условиями на присоединение к электрическим сетям.

Обеспечение внешними сетями электроснабжения до точек подключения будет выполнено ПАО «Россети Урал» – «Свердловэнерго» и АО «Облкоммунэнерго» самостоятельно, в том числе с учетом отсутствия необходимости подготовки документации по планировке территории для линий электропередачи классом напряжения до 35 кВ включительно (в соответствии с положениями пункта 1 Перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории, утвержденного Постановлением № 1816).

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта, предлагаемой настоящим проектом планировки территории, предусматривается к переустройству (реконструкции) в связи с изменением местоположения линия освещения КЛ-04, кВ. При этом в отношении указанной линии освещения переустройство будет осуществляться без подготовки документации по планировке территории (в соответствии с положениями пункта 1 Перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории, утвержденного Постановлением № 1816).

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта также расположены существующие объекты инженерной инфраструктуры, требующие реконструкции в связи с изменением их местоположения, которая будет осуществлена за рамками настоящего проекта планировки территории (в рамках разработки проектной документации), в связи с чем настоящим проектом не предусмотрено установление границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Перечень объектов инфраструктуры, подлежащих переустройству (реконструкции), представлен в разделе 6 настоящего тома документации по планировке территории.

2. Информация о существующих/ устанавливаемых/ отменяемых красных линиях в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Согласно пункту 11 статьи 1 Градостроительного Кодекса Российской Федерации красными линиями являются линии, которые обозначают границы территории общего пользования.

Ввиду расположения линейного объекта в границах населенного пункта – города Екатеринбурга, настоящим проектом предусмотрено установление красных линий (территорий общего пользования), определяемых границами земельных участков, уточняемых и образуемых для размещения линейного объекта, а также отмена красных линий автомобильной дороги, установленных Документацией № 952-ПП и установление (в тех же границах) красных линий (территорий общего пользования).

Границы и координаты характерных точек устанавливаемых красных линий в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, в системе координат МСК-66, приведены в графической части на чертеже красных линий, шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-01.

3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Проектируемый линейный объект транспортной инфраструктуры регионального значения размещен в границах города Екатеринбурга городского округа муниципального образования «город Екатеринбург» Свердловской области.

Обзорная схема расположения участка проектирования представлена на рисунке 1.

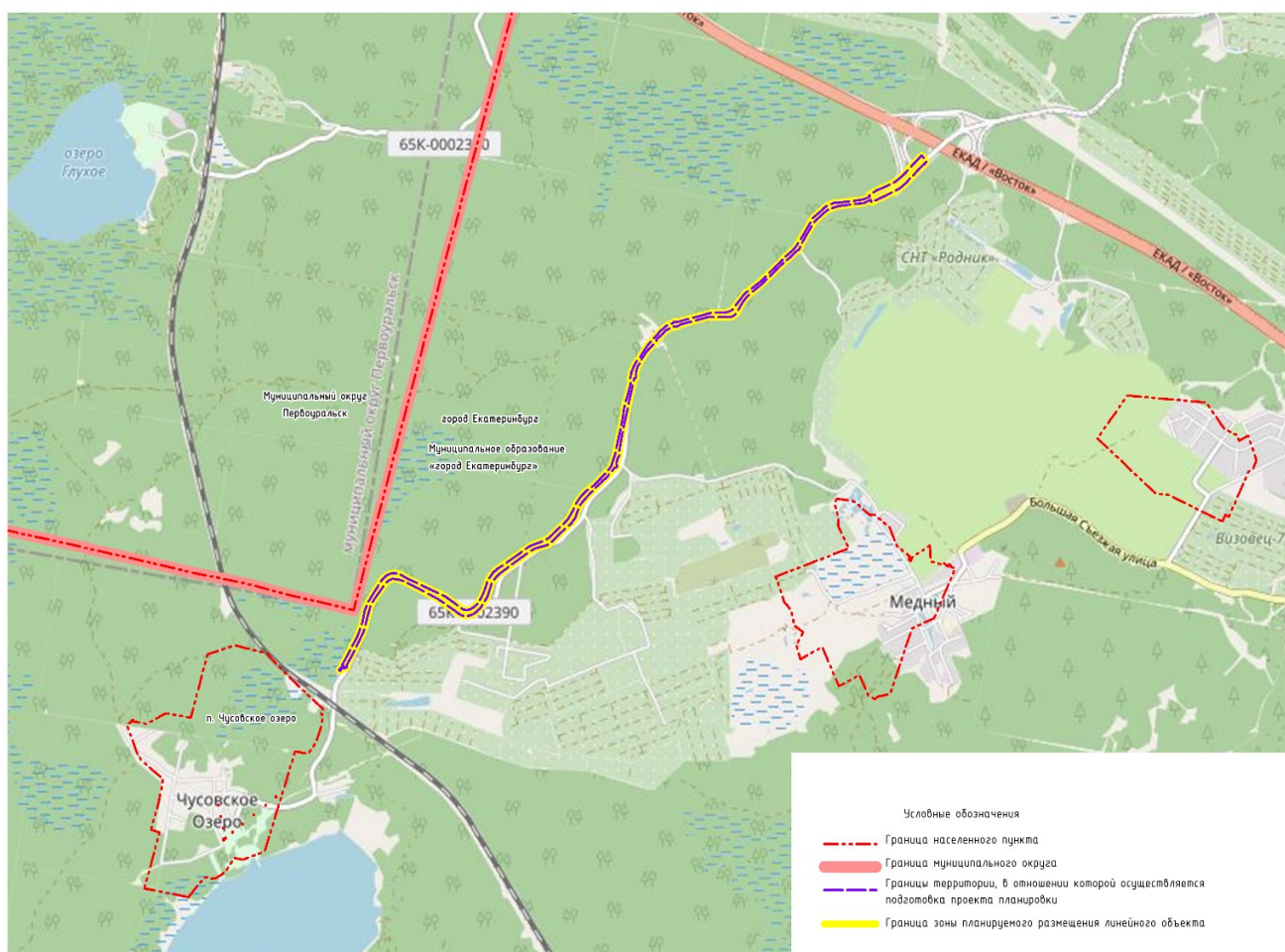


Рис. 1. Обзорная схема расположения участка проектирования.

Зона планируемого размещения линейного объекта расположена в границах кадастровых кварталов 66:41:0309035, 66:41:0309036, 66:41:0309038, 66:41:0309039, 66:41:0309040, 66:41:0312006, 66:41:0313035, 66:41:0313036.

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Настоящим проектом установлена граница зоны планируемого размещения линейного объекта (участок реконструкции).

Для обеспечения условий содержания автомобильной дороги, для производства работ по ремонту, капитальному ремонту ширина зоны планируемого размещения линейного объекта составляет от 20 м на прямых участках и в стесненных условиях, обусловленных наличием городских лесов Екатеринбургского лесничества, уменьшение площади которых в соответствии с положениями статьи 116 Лесного кодекса Российской Федерации не допускается, до 40 м на участках с ограниченной видимостью и в местах существующих примыканий.

Координаты поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта представлены в таблице № 2.

Сведения о границах зоны планируемого размещения линейного объекта отражены на Чертеже границ зон планируемого размещения линейного объекта,

шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-02.

Таблица № 2

Координаты поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

№ точки	Координаты, м		№ точки	Координаты, м	
	X	Y		X	Y
1	2	3	1	2	3
1	386659,13	1520067,14	175	383166,16	1516003,99
2	386617,81	1520107,06	176	383173,01	1515991,76
3	386557,81	1520046,45	177	383147,00	1515977,47
4	386479,89	1519974,48	178	383152,83	1515969,66
5	386461,76	1519954,95	179	383155,58	1515971,42
6	386447,98	1519937,73	180	383180,18	1515989,08
7	386439,22	1519925,16	181	383181,31	1515991,00
8	386435,61	1519919,97	182	383181,11	1515993,51
9	386424,12	1519900,86	183	383183,46	1515994,60
10	386410,99	1519875,21	184	383184,95	1515992,85
11	386398,61	1519848,13	185	383186,06	1515990,50
12	386374,67	1519794,20	186	383188,30	1515985,76
13	386350,83	1519740,90	187	383274,82	1516028,32
14	386341,02	1519712,70	188	383374,94	1516077,41
15	386355,75	1519706,10	189	383434,23	1516096,11
16	386335,39	1519659,42	190	383474,83	1516104,36
17	386312,63	1519478,85	191	383552,18	1516113,38
18	386308,15	1519460,05	192	383587,28	1516123,02
19	386301,64	1519429,50	193	383606,18	1516130,56
20	386291,81	1519400,02	194	383625,92	1516141,13
21	386279,74	1519376,69	195	383758,10	1516220,90
22	386274,06	1519367,67	196	383788,86	1516252,30
23	386262,40	1519350,81	197	383803,34	1516283,02
24	386243,07	1519330,01	198	383806,55	1516317,29
25	386236,95	1519323,43	199	383802,21	1516347,71
26	386215,51	1519300,37	200	383768,96	1516426,76
27	386193,15	1519278,15	201	383707,96	1516594,24
28	386097,53	1519226,62	202	383659,32	1516728,97
29	386065,13	1519208,68	203	383589,08	1516857,64
30	386018,83	1519192,65	204	383577,56	1516878,33
31	386013,23	1519186,72	205	383573,26	1516890,65
32	385996,63	1519163,74	206	383571,59	1516899,97
33	385960,41	1519125,02	207	383570,96	1516910,04
34	385945,92	1519107,48	208	383572,26	1516923,02
35	385932,92	1519090,70	209	383575,80	1516935,57
36	385782,86	1518933,46	210	383580,73	1516947,07
37	385749,87	1518888,42	211	383586,41	1516957,48
38	385729,25	1518865,13	212	383592,97	1516967,29
39	385717,71	1518851,04	213	383599,62	1516975,48
40	385693,19	1518823,43	214	383612,46	1516988,64
41	385669,86	1518804,25	215	383627,47	1516999,56
42	385654,92	1518794,47	216	383651,99	1517012,99
43	385645,46	1518788,88	217	383677,62	1517025,53
44	385629,34	1518780,48	218	383690,89	1517030,35
45	385600,67	1518767,38	219	383715,79	1517037,02
46	385588,84	1518760,49	220	383735,29	1517040,70
47	385579,42	1518752,27	221	383748,62	1517043,97
48	385572,39	1518744,64	222	383764,78	1517049,44
49	385564,15	1518732,75	223	383777,29	1517054,97
50	385557,94	1518719,70	224	383787,09	1517059,93
51	385554,80	1518709,79	225	383799,26	1517066,82
52	385553,54	1518693,97	226	383810,82	1517074,71
53	385551,92	1518533,11	227	383821,69	1517083,51
54	385521,86	1518416,46	228	383831,80	1517093,19
55	385499,72	1518327,34	229	383841,07	1517103,67

1	2	3	1	2	3
56	385492,68	1518317,75	230	383847,60	1517112,19
57	385486,55	1518299,35	231	383907,08	1517208,04
58	385483,74	1518287,45	232	384005,67	1517353,84
59	385485,76	1518277,02	233	384047,04	1517465,31
60	385472,80	1518244,18	234	384059,87	1517486,11
61	385454,12	1518216,05	235	384068,24	1517497,63
62	385438,16	1518200,53	236	384120,26	1517549,70
63	385414,57	1518173,56	237	384155,70	1517591,11
64	385399,31	1518156,22	238	384168,38	1517604,40
65	385391,39	1518158,34	239	384182,15	1517616,56
66	385384,30	1518152,58	240	384196,90	1517627,50
67	385382,06	1518152,20	241	384208,83	1517634,86
68	385374,56	1518145,20	242	384248,46	1517655,77
69	385316,12	1518090,62	243	384300,97	1517676,44
70	385257,70	1518053,43	244	384342,21	1517703,10
71	385231,42	1518039,44	245	384349,90	1517710,60
72	385213,80	1518032,01	246	384378,98	1517740,77
73	385198,83	1518027,43	247	384421,17	1517796,55
74	385185,47	1518027,54	248	384479,95	1517856,75
75	385181,96	1518023,51	249	384497,37	1517874,95
76	385158,65	1518025,44	250	384527,77	1517900,05
77	385138,96	1518025,17	251	384542,82	1517908,88
78	385135,81	1518022,36	252	384558,88	1517916,39
79	385133,58	1518016,11	253	384583,94	1517923,58
80	384914,46	1517987,97	254	384618,42	1517933,46
81	384807,06	1517976,22	255	384870,27	1517961,00
82	384769,43	1517972,11	256	384912,70	1517961,86
83	384757,53	1517972,00	257	384928,46	1517963,05
84	384651,66	1517962,76	258	384961,35	1517967,91
85	384626,96	1517967,95	259	384970,97	1517966,19
86	384621,82	1517967,38	260	384985,91	1517968,52
87	384604,79	1517958,93	261	384988,82	1517973,02
88	384576,23	1517954,35	262	385013,22	1517978,80
89	384557,37	1517956,41	263	385120,81	1517992,97
90	384548,64	1517962,65	264	385134,91	1517982,99
91	384538,66	1517949,66	265	385163,96	1517985,68
92	384536,30	1517947,02	266	385182,83	1517988,41
93	384537,17	1517939,54	267	385187,65	1517992,04
94	384504,52	1517915,38	268	385216,68	1518001,80
95	384483,66	1517898,41	269	385234,60	1518010,36
96	384469,38	1517883,44	270	385247,28	1518018,57
97	384454,12	1517866,25	271	385273,98	1518037,31
98	384451,77	1517863,80	272	385356,26	1518088,97
99	384416,91	1517827,56	273	385380,40	1518111,38
100	384369,33	1517777,52	274	385387,96	1518118,37
101	384320,96	1517731,51	275	385398,82	1518128,29
102	384288,29	1517708,01	276	385435,72	1518161,86
103	384239,51	1517689,44	277	385450,00	1518171,17
104	384216,52	1517684,11	278	385458,28	1518180,54
105	384197,35	1517676,38	279	385459,96	1518184,04
106	384161,51	1517654,09	280	385475,03	1518204,35
107	384128,50	1517612,17	281	385482,11	1518211,67
108	384100,41	1517580,14	282	385491,92	1518224,40
109	384024,37	1517502,69	283	385496,97	1518235,72
110	384008,97	1517465,01	284	385500,66	1518244,30
111	383991,74	1517397,01	285	385507,90	1518268,36
112	383977,73	1517368,52	286	385513,88	1518271,61
113	383893,41	1517243,08	287	385517,89	1518282,92
114	383882,54	1517227,89	288	385513,94	1518289,75
115	383875,96	1517218,71	289	385516,22	1518301,04
116	383821,40	1517142,49	290	385543,97	1518409,99
117	383810,64	1517129,28	291	385556,70	1518461,16
118	383792,69	1517110,60	292	385581,18	1518559,54

1	2	3	1	2	3
119	383770,61	1517094,26	293	385582,88	1518607,51
120	383751,22	1517084,23	294	385587,27	1518672,77
121	383662,26	1517061,60	295	385592,95	1518697,86
122	383606,36	1517032,59	296	385597,18	1518708,82
123	383582,69	1517014,30	297	385603,84	1518719,26
124	383568,34	1516999,08	298	385612,45	1518728,69
125	383561,48	1516990,62	299	385623,49	1518737,41
126	383552,88	1516977,80	300	385632,65	1518743,59
127	383545,49	1516964,24	301	385643,26	1518752,25
128	383539,14	1516949,45	302	385670,01	1518772,05
129	383533,77	1516930,41	303	385677,34	1518776,59
130	383531,76	1516910,73	304	385684,63	1518781,38
131	383533,20	1516891,00	305	385693,64	1518787,78
132	383538,01	1516871,82	306	385708,46	1518798,82
133	383541,66	1516862,61	307	385717,50	1518806,65
134	383546,08	1516853,75	308	385799,30	1518918,83
135	383549,74	1516847,43	309	385930,28	1519057,56
136	383556,48	1516835,79	310	385945,92	1519068,98
137	383560,75	1516828,41	311	385955,48	1519079,08
138	383565,01	1516820,54	312	385980,39	1519108,69
139	383605,18	1516746,28	313	386016,99	1519146,26
140	383641,20	1516676,56	314	386034,85	1519161,80
141	383703,09	1516523,30	315	386058,37	1519178,24
142	383753,03	1516385,44	316	386075,44	1519188,66
143	383760,45	1516359,68	317	386225,74	1519269,68
144	383764,00	1516335,76	318	386243,16	1519287,91
145	383767,28	1516316,83	319	386282,53	1519335,85
146	383766,53	1516306,24	320	386292,99	1519346,77
147	383764,64	1516296,48	321	386302,72	1519358,50
148	383761,35	1516286,29	322	386309,10	1519368,86
149	383753,50	1516272,12	323	386318,52	1519391,30
150	383746,75	1516263,32	324	386326,87	1519415,85
151	383736,62	1516252,94	325	386328,50	1519423,04
152	383724,64	1516243,06	326	386330,50	1519435,52
153	383635,30	1516182,30	327	386330,58	1519445,76
154	383620,38	1516173,34	328	386351,47	1519614,34
155	383581,32	1516153,58	329	386355,34	1519630,51
156	383546,75	1516145,41	330	386358,78	1519651,05
157	383510,82	1516140,62	331	386363,13	1519665,59
158	383455,66	1516131,96	332	386366,50	1519674,97
159	383411,29	1516121,90	333	386376,36	1519696,90
160	383372,32	1516108,41	334	386390,75	1519690,50
161	383303,92	1516076,04	335	386418,13	1519743,20
162	383300,50	1516074,42	336	386439,12	1519789,40
163	383291,60	1516072,00	337	386450,74	1519824,79
164	383268,97	1516061,79	338	386465,84	1519855,81
165	383187,05	1516023,09	339	386483,28	1519886,28
166	383173,84	1516026,99	340	386501,26	1519911,26
167	383163,69	1516015,67	341	386523,84	1519937,51
168	383175,74	1516009,46	342	386525,99	1519939,50
169	383177,88	1516007,90	343	386548,12	1519959,98
170	383178,34	1516007,02	344	386573,61	1519983,26
171	383178,76	1516005,16	345	386576,70	1519986,08
172	383176,61	1516004,11	346	386600,00	1520007,30
173	383175,08	1516005,34	347	386629,84	1520036,20
174	383168,7	1516005,32	1	386659,13	1520067,14

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В составе линейного объекта запроектированы следующие объекты капитального строительства:

1) устройство остановок общественного транспорта взамен демонтируемых на участке автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург»;

2) тротуары к остановкам общественного транспорта;

3) линии электроснабжения – подземные кабельные линии электропередачи 0,4 кВ (от точек технологического присоединения до ШАУО-1, ШАУО-2, ШАУО-3, ШАУО-4 и ШАУО-5);

4) линии наружного освещения 0,4 кВ, включая шкафы автоматического управления уличным освещением (ШАУО-1, ШАУО-2, ШАУО-3, ШАУО-4 и ШАУО-5).

Настоящим проектом не предусматривается установление предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов. Предельные параметры будут установлены на стадии архитектурно-строительного проектирования.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В предлагаемых к установлению границах зон планируемого размещения линейного объекта и линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения, в соответствии с проектными решениями настоящего проекта планировки территории располагаются объекты:

- не подлежащие переустройству (сохраняемые);
- подлежащие переустройству в рамках настоящего проекта планировки территории;
- подлежащие переустройству за рамками настоящего проекта планировки территории;
- подлежащие демонтажу.

1) Не подлежат переустройству (сохраняются), так как не нарушаются условия их эксплуатации, следующие объекты капитального строительства:

– ВЛ-0,4 кВ, принадлежащая ПАО «Россети Урал» – «Свердловэнерго» параллельное следование с ПК 61+24 по ПК 61+70;

– КВЛ-6 кВ «Озеро Глухое» от РП-8061, принадлежащая АО «Облкоммунэнерго» (пересечение на ПК 22+79);

– действующий съезд в СНТ «Визовец-5» на ПК 60+23 (слева), принадлежащий ГКУ СО «Управление автодорог»;

– действующий съезд в СНТ «Визовец-5» на ПК 61+55 (слева),

принадлежащий СНТ «Визовец-5»

– несанкционированный технологический съезд в СНТ «Визовец-5» на ПК 60+65 (слева), принадлежащий СНТ «Визовец-5»;

– несанкционированные примыкания на ПК 23+73 и ПК 24+00 (слева), обеспечивающие транспортную доступность земельных участков с кадастровыми номерами 66:41:0309038:121 и 66:41:0309038:120 (соответственно).

Для обеспечения возможности использования несанкционированных примыканий к объекту регионального значения правообладателям земельных участков необходимо получение соответствующих технических условий у балансодержателя автомобильной дороги – ГКУ СО «Управление автодорог».

2) Подлежащие переустройству (реконструкции) в рамках настоящего проекта планировки территории объекты капитального строительства:

КЛ-0,4 кВ – участок линии освещения съездов транспортной развязки (кадастровый номер объекта 66:41:0000000:183470), находящейся в собственности Свердловской области и переданной в оперативное управление ГКУ СО «Управление автодорог» (пересечение на ПК 3+86, параллельное следование ПК 0+00 – ПК 4+56);

3) Подлежащие переустройству (реконструкции) за рамками настоящего проекта планировки территории объекты капитального строительства:

воздушная линия связи, принадлежащая ООО «Компания «Эрланг» (параллельное следование ПК 5+16 – ПК 19+83, ПК 23+44 – ПК 38+71, ПК 43+63 – ПК 61+70).

Переустройство линии связи будет осуществляться без подготовки документации по планировке территории (в соответствии с положениями пункта 1 Перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории, утвержденного Постановлением № 1816).

4) Объекты, подлежащие демонтажу (сносу):

В рамках устройства остановки общественного транспорта с линией освещения и тротуаром на ПК 22+25 (слева) демонтажу подлежит участок ВЛ-0,4 кВ с опорой освещения на ПК 23+81.

Демонтаж опоры освещения не влечет ухудшения видимости на территории, прилегающей к земельным участкам с кадастровыми номерами 66:41:0309038:121 и 66:41:0309038:120, так как в границах зоны планируемого размещения линейного объекта с ПК 22+00 по ПК 24+00 запроектирована линия освещения тротуаров.

При производстве работ необходимо строгое выполнение технических условий, выданных собственниками сетей, требований СП к их прокладке, минимизации затрат на реконструкцию отдельных участков сетей, при условии соблюдения нормативных приближений к строениям и коммуникациям, и охранных зон инженерных коммуникаций.

Все работы предполагается производить в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки.

Ввиду фактической реализации положений Документации № 952-ПП проведение мероприятий по сохранению объектов, планируемых к строительству

в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории не требуется.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно информации Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области на участке реализации проектных решений по линейному объекту отсутствуют объекты культурного наследия федерального регионального и местного (муниципального) значения, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Также земельные участки, предусмотренные для размещения линейного объекта, расположены вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Согласно информации Министерства природных ресурсов и экологии Свердловской области, на участке проектирования особо охраняемые природные территории областного значения отсутствуют.

При реконструкции линейного объекта возможны следующие основные воздействия на объекты окружающей среды:

- вырубка деревьев по прохождению трасс линейных объектов;
- изменение рельефа местности при выполнении планировочных и земляных работ (возможно нарушение естественной структуры потока грунтовых вод).

На участке ПК 61+61 границы зоны планируемого размещения линейного объекта пересекают береговую линию реки Патрушиха, что установлено инженерными изысканиями, выполненными ООО «Проектная Компания «УралДорТехнологии»» в рамках подготовки документации по планировке территории. Сведения об участке водного объекта и его границах, расположенном в границах проектирования, в государственном водном реестре и ЕГРН отсутствуют. Пропуск воды через тело насыпи осуществляется по существующей водопропускной трубе.

После установления длины видоизмененного русла реки Патрушиха и ее ранее неучтенных притоков (код водного объекта 14010500512111200002745), и внесения информации об указанном участке водного объекта в Государственный водный реестр, потребуется корректировка границ водного объекта и зон с особыми условиями использования территории, учтенных в ЕГРН с реестровыми номерами:

- береговой полосы (границы водного объекта) – 66:41-5.2;

- прибрежной защитной полосы реки Патрушиха – 66:41-6.7155;
- водоохранной зоны реки Патрушиха – 66:41-6.7158.

Документацией по планировке предусмотрены следующие направления охраны природной среды и рационального расходования природных ресурсов:

- сокращение земельных площадей, отводимых в соответствии с действующими нормативами для постоянного использования;
- сохранение плодородного слоя почвы, рекультивация нарушенных земель;
- исключение уменьшения площади городских лесов Екатеринбургского лесничества;
- предотвращение недопустимого загрязнения поверхности земли, водоемов, атмосферы отходами, побочными продуктами и технологическими воздействиями, недопущение превышения установленных предельно допустимых уровней загрязнения и воздействия;
- предотвращение возможности возникновения по причине выполнения работ отрицательных гео- и гидродинамических явлений, изменяющих природные условия (эрозия, осушение, заболачивание, оползни и тому подобное);
- предупреждение непосредственного уничтожения, повреждения или ухудшения условия существования людей, животных, растительности вследствие выполнения работ.

В результате строительства и эксплуатации линейного объекта прямое воздействие на недра и подземные воды не оказывается. Проектные решения обеспечивают экологическую устойчивость геологической среды и исключение загрязнения грунтовых, подземных вод.

Для минимизации воздействия на окружающую среду, проектом планировки предложены мероприятия по организации вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, с планируемой организацией поверхностного водоотвода и очистки сточных вод.

Вертикальная планировка предусматривает сохранение и отвод поверхностных вод со скоростями, исключающими возможность эрозии почвы. Вертикальная планировка территории решена таким образом, чтобы исключить нарушение режима грунтовых вод и заболачивание территории.

Регулирование стока и отвод поверхностных вод с тротуаров осуществляется посредством продольного и поперечных уклонов.

Отвод воды с прилегающей территории осуществляется в существующую систему водоотвода – канавы, кюветы. Пропуск поверхностных вод через тело насыпи осуществляется по существующим водопропускным трубам.

При определении планировочных отметок продольного профиля учтены требования СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» для II дорожно-климатической зоны по условиям:

- снегонезаносимости;
- гидрогеологии;
- гидрологии.

Предлагаемые проектом мероприятия по планируемой организации вертикальной планировки и инженерной подготовки территории, с планируемой организацией поверхностного водоотвода и очистки сточных вод, позволят

исключить неорганизованный сброс сточных вод с придорожной территории в поверхностные водные объекты в границах проектирования.

С целью предотвращения загрязнения земель, поверхностных и подземных вод, при выполнении данного проекта планировки территории, предусмотрены следующие мероприятия по охране природной среды и рационального расходования природных ресурсов:

- проектируемые тротуары предложены с твердым покрытием (для снижения запыленности);
- строгое соблюдение границ участка производства работ, осуществление движения всех видов строительной техники только в пределах организованных проездов;
- размещение строительных машин и механизмов в период производства работ предусмотрено на существующих автомобильных дорогах или площадках с твердым покрытием;
- ведение строительных работ осуществляется без вскрытия водоносных горизонтов подземных вод;
- организация отвода дождевой и талой воды с территории расположения объекта и исключение сброса неочищенных сточных вод и забора воды из поверхностных водоемов;
- хранение сыпучих материалов открытым способом не предусмотрено – либо сразу в строительство, либо закрытое хранение;
- заправка автомобилей и строительной техники на стационарных АЗС;
- установка специальных контейнеров для сбора бытовых и строительных отходов;
- размещение мест захоронений отходов производства и потребления и иных объектов, оказывающих негативное воздействие на состояние окружающей среды, на специализированных площадках;
- неукоснительное соблюдение правил пожарной безопасности при производстве строительных работ.

Предложения мероприятий, обеспечивающих сохранность окружающей среды во время эксплуатации:

- исключение организованного сброса сточных вод с придорожной территории;
- укрепление, кюветов и обочин их отсыпка, обочин из дренирующих грунтов.

Мероприятия по защите от шума в период эксплуатации объекта.

Ввиду того, что автобусные остановки, тротуары и наружное освещение в период эксплуатации не оказывают значительного негативного воздействия на окружающую среду обитания, установление санитарных разрывов не предусмотрено, проведение шумозащитных мероприятий не требуется.

В дальнейшем, при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги, затрагивающих непосредственно параметры проезжей части, подлежат определению санитарные разрывы и, при необходимости, шумозащитные мероприятия.

Предусмотренные настоящим проектом границы зоны планируемого размещения линейного объекта допускают, в случае необходимости, возможность осуществления дополнительных компенсирующих мероприятий по охране окружающей среды. Расчет негативного воздействия линейных объектов на окружающую среду, по результатам которого возможно уточнение необходимости осуществления таких мероприятий, подлежит выполнению на последующих стадиях проектирования.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Катастрофы техногенного и природного характера приводят к следующим возможным последствиям: пожары, взрывы, перебои в обеспечении электроэнергией.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера вероятны чрезвычайные ситуации на системах электроснабжения.

Чрезвычайные ситуации природного характера на проектируемой территории могут возникнуть в результате неблагоприятных природных явлений (процессов): подтопление, половодье, сильный ветер, сильный снегопад, град, гололед, заморозок, природный пожар.

Климатические воздействия могут нанести ущерб сооружениям, оборудованию, затруднить или приостановить технологические процессы.

Согласно сведениям ЕГРН, объект проектирования расположен в границах зон сильного, умеренного и слабого подтопления территории городского округа Екатеринбург Свердловской области реки Патрушиха (реестровые номера зон в ЕГРН соответственно – 66:41-6.7817, 66:41-6.7816 и 66:41-6.7818), и зоне затопления 1% обеспеченности территории городского округа Екатеринбург Свердловской области реки Патрушиха (реестровый номер зоны в ЕГРН 66:41-6.7819). Существующая проезжая часть автомобильной дороги, как и проектируемые тротуары и остановки общественного транспорта размещены в одном земляном полотне и располагаются на насыпи, которая по существу является средством инженерной защиты – искусственное повышение поверхности. Проезжая часть автомобильной дороги и элементы ее обустройства располагаются на незатопляемых отметках, что установлено инженерно-гидрометеорологическими изысканиями. Выполнение дополнительных мероприятий, как и строительство отдельных сооружений инженерной защиты, предназначенных для защиты территорий и объектов от негативного воздействия вод (подтопление и затопление) не требуется. Для приведения сведений ЕГРН о границах зон подтопления и затопления в соответствие с фактическим местоположением линейного объекта, требуется внесение в ЕГРН уточненных сведений о границах зон подтопления и затопления с исключением из их границ участка автомобильной дороги в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации с учетом положений части 2 статьи 67.1 Водного кодекса

Российской Федерации. Мероприятия по инженерной защите территории подлежат уточнению и соответствующей проработке на этапе архитектурно-строительного проектирования.

При сильном ветре существует вероятность повреждения воздушных линий связи, линий электропередач, повала деревьев, разрушения легких построек.

При выпадении крупного града существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с повреждением автотранспорта и разрушением крыш строений, уничтожением растительности.

При выпадении обильного снега и при гололеде прогнозируется возникновение чрезвычайных ситуаций, связанных с обрывом воздушных линий связи и электропередачи; затруднением в работе транспорта.

При установлении жаркой погоды существует вероятность усиления пожароопасной обстановки и возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с прекращением подачи электроэнергии по причине пожаров и аварий, возникающих на электроподстанциях и электросетях.

Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций техногенного характера.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера большая доля приходится на аварии на автодорогах, пожары в зданиях, на коммуникациях.

Для предотвращения чрезвычайных ситуаций на автотранспорте настоящим проектом планировки территории предусмотрено проведение следующего комплекса мероприятий:

- улучшение качества зимнего содержания автодорог в период гололеда;
- устройство освещения линейного объекта, разметка, установка дорожных знаков;
- очистка дорог в зимнее время от снежных валов, сужающих проезжую часть и ограничивающих видимость.

Для нормального функционирования объектов жизнеобеспечения и предотвращения возникновения чрезвычайных ситуаций необходимо соблюдение специального режима в пределах охранных зон объектов инженерной инфраструктуры. Наличие охранных зон объектов инженерной инфраструктуры в комплексе с зонами с особыми условиями использования территории накладывает дополнительные ограничения на хозяйственное освоение территории.

Для предотвращения непрогнозируемых последствий строительства и эксплуатации объекта, необходимо строгое и неукоснительное исполнение правил техники безопасности и охраны труда на рабочем месте.

Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций природного характера.

На проектируемой территории из чрезвычайных ситуаций природного характера возможно возникновение опасных метеорологических явлений.

С целью защиты населения от опасных метеорологических явлений и процессов предусматривается комплекс мероприятий по предотвращению развития гололедных явлений, снежных заносов.

Предотвращение развития гололедных явлений на дорожных покрытиях

территории осуществляют дорожные организации (предприятия), занимающиеся зимним содержанием автомобильных дорог общего пользования.

В соответствии с «Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 16.06.2003 № ОС-548-р для предупреждения образования или ликвидации зимней скользкости проводят следующие мероприятия:

- профилактическую обработку покрытий ПГМ до появления зимней скользкости или в начале снегопада, чтобы предотвратить образование снежного наката;

- ликвидацию снежно-ледяных отложений с помощью химических или комбинированных ПГМ;

- обработку снежно-ледяных отложений фрикционными материалами.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.03.1993 № 178 «О создании локальных систем связи в районе размещения потенциально опасных объектов» создание локальной системы оповещения на проектируемых объектах не требуется.

Проектируемые объекты не являются потенциально опасными, поэтому на них отсутствуют источники возникновения чрезвычайных ситуаций, информацию о которых необходимо доводить до людей, находящихся на территории объекта и заинтересованных организаций.

Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности.

В соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования» пожарная безопасность объекта обеспечивается системой, включающей в себя систему предотвращения пожаров, систему противопожарной защиты, организационно-технические мероприятия. Целью создания систем предотвращения пожаров является исключение условий возникновения пожаров.

Основные функции системы обеспечения пожарной безопасности на линейном объекте, следующие:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте;
- научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;
- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
- выполнение работ в области пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
- учет пожаров и их последствий;
- установление особого противопожарного режима;
- изучение сотрудниками эксплуатирующей организации пожарно-технического минимума.

Для тушения возможного пожара привлекаются подразделения пожарной охраны, выезжающие согласно гарнизонному расписанию. К месту производства работ возможен подъезд по существующим дорогам. Спасение людей осуществляется самостоятельно, с помощью пожарных подразделений

или специально обученного персонала, в том числе с использованием спасательных средств и первичных средств пожаротушения.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации на территорию проектирования линейного объекта по тревоге выезжает ближайшее по местоположению подразделение – пост 2 пожарно-спасательной части 1 пожарно-спасательного отряда Главного управления МЧС России по Свердловской области, расположенной по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Серафимы Дерябиной, 16.

Требованиями статьи 76 Федерального закона от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» определено, что места дислокации подразделений пожарной охраны на территориях городских населенных пунктов следует размещать исходя из условия, что время прибытия первого подразделения к месту вызова не должно превышать 10 минут.

На проектируемой территории потенциально опасные объекты отсутствуют.

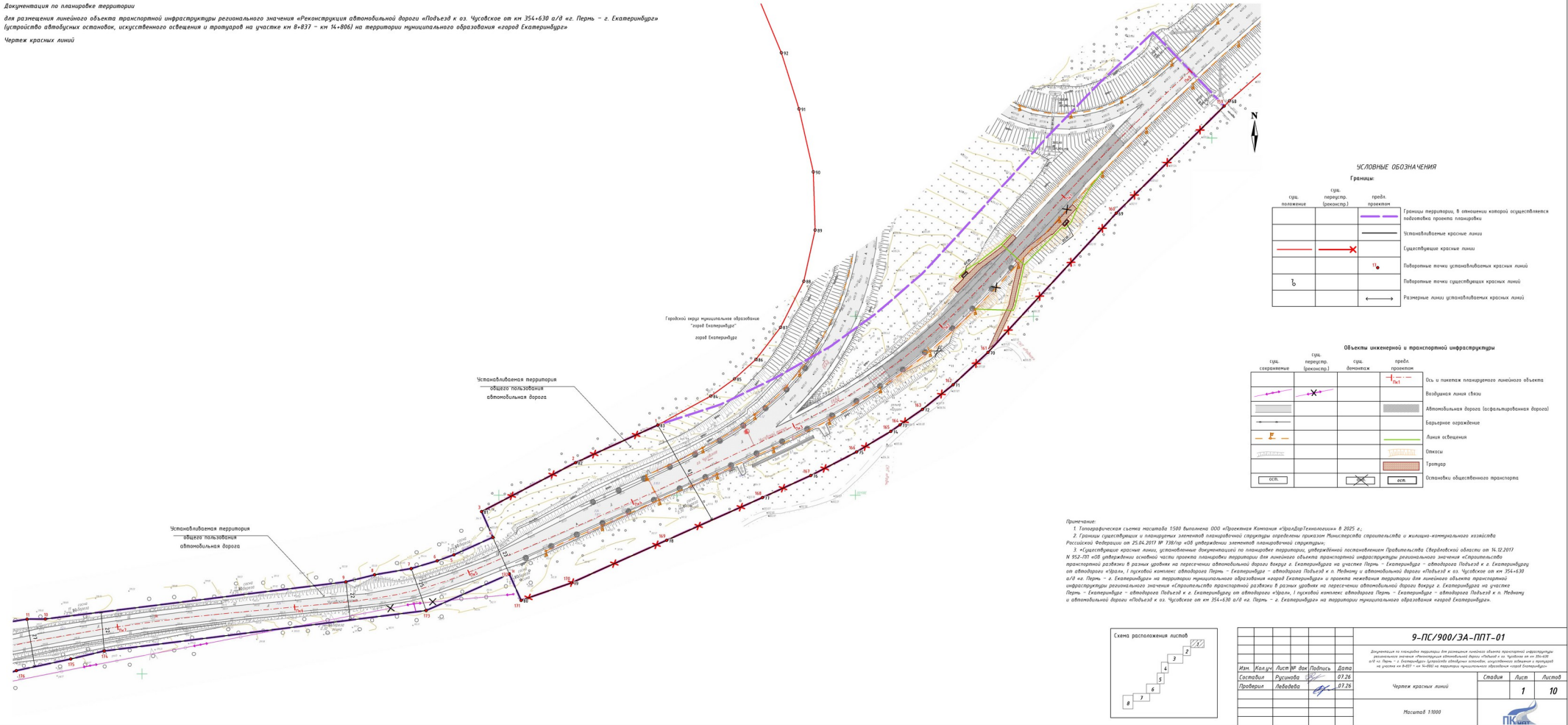
Список используемых сокращений

а/д – автомобильная дорога;
АО – акционерное общество;
ВЛ – воздушная линия электропередачи;
г. – город;
га – гектар;
ГОСТ – государственный стандарт;
ЕЭСК – Екатеринбургская электросетевая компания;
ЕГРН – Единый государственный реестр недвижимости;
кВ – киловольт;
км – километр;
км/ч – километров в час;
кН – коэффициент надежности;
КВЛ – кабельная высоковольтная линия;
КТП – комплектная трансформаторная подстанция;
м – метр;
МСК – местная система координат;
ООО – общество с ограниченной ответственностью;
п. – поселок;
ПАО – публичное акционерное общество;
ПК – пикет;
ПС – подстанция;
СНиП – строительные нормы и правила;
СП – свод правил;
ул. – улица;
ФЗ – Федеральный закон;
шт. – штук;
ШАУО – шкаф автоматического управления освещением.

Приложение № 2
к приказу Министерства строительства
и развития инфраструктуры
Свердловской области
от 11.09.2026 № 391-17

Чертеж красных линий,
масштаб 1:1000, шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-01

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 35+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург»
(устройство остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+896) на территории муниципального образования город Екатеринбург»
Чертеж красных линий



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

сущ. положение	сущ. перекр. (реконстр.)	предл. проект

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
Установленные красные линии
Существующие красные линии
Подборные точки установленных красных линий
Подборные точки существующих красных линий
Размерные линии установленных красных линий

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

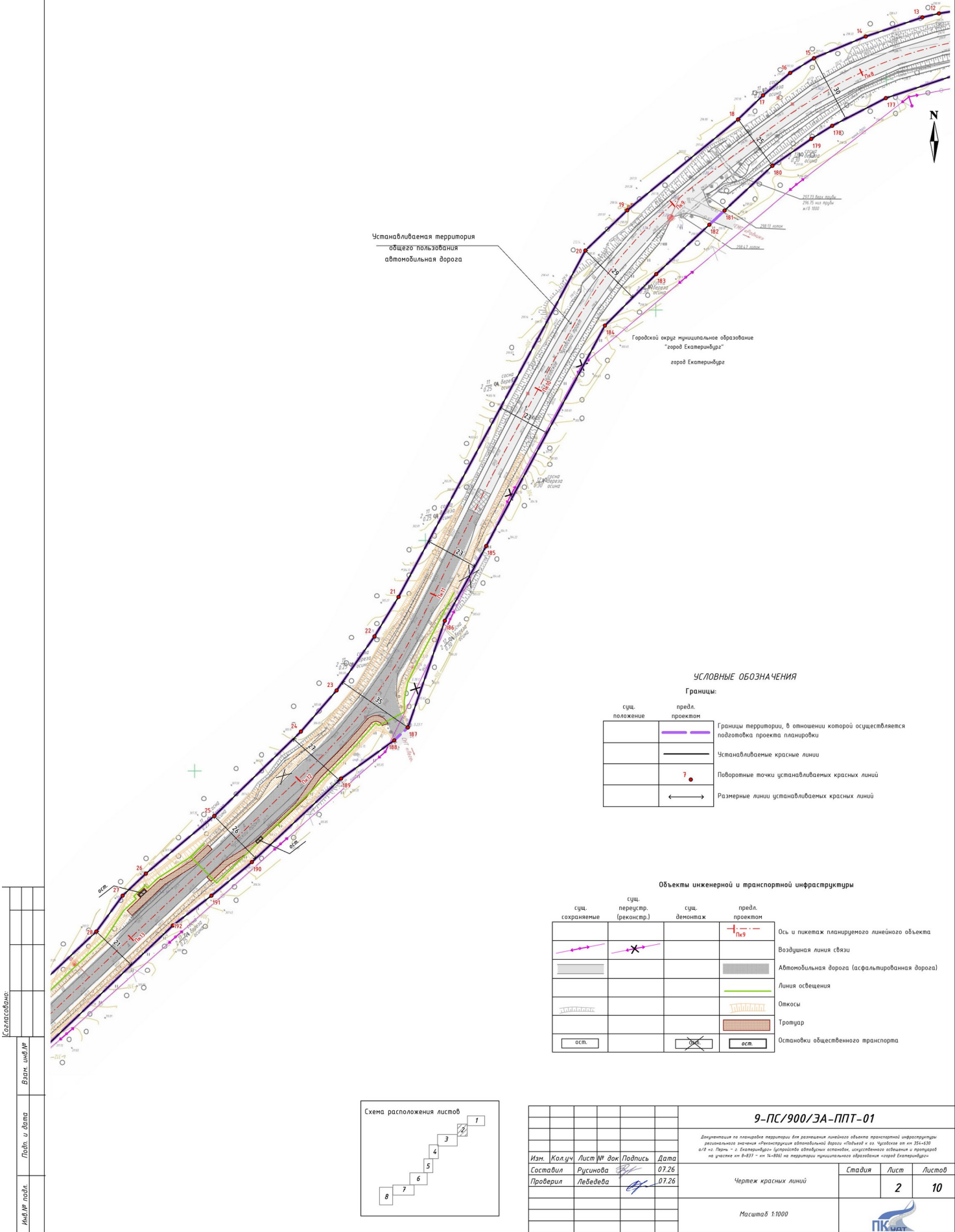
сущ. сокращение	сущ. перекр. (реконстр.)	сущ. демонтир.	предл. проект

Ось и линия планировочного линейного объекта
Воздуховоды (линии) (вазы)
Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
Барьерное ограждение
Линия освещения
Озеленка
Тротуар
Остановки общественного транспорта

9-ПС/900/ЗА-ППТ-01					
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Специализированная транспортная развязка в районе улицы на пересечении автомобильной дороги Восток г. Екатеринбурга на участке Пермь – Екатеринбург – автомобильная дорога «Подъезд к г. Екатеринбург» от автодороги «Ирар», 1-пучковой комплекс автодороги Пермь – Екатеринбург – автомобильная дорога «Подъезд к г. Пермь» и автомобильной дороги «Подъезд к г. Чусовское от км 35+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» на территории муниципального образования город Екатеринбург»					
Изм.	Кол-во	Лист	№ для Подписи	Дата	
Составил	Рисовала			07.26	
Проверил	Лейбеда			07.26	
Чертеж красных линий					Стандарт
					Лист
					1
					10
					Масштаб 1:1000

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Чертеж красных линий



Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург»
(устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
Чертеж красных линий

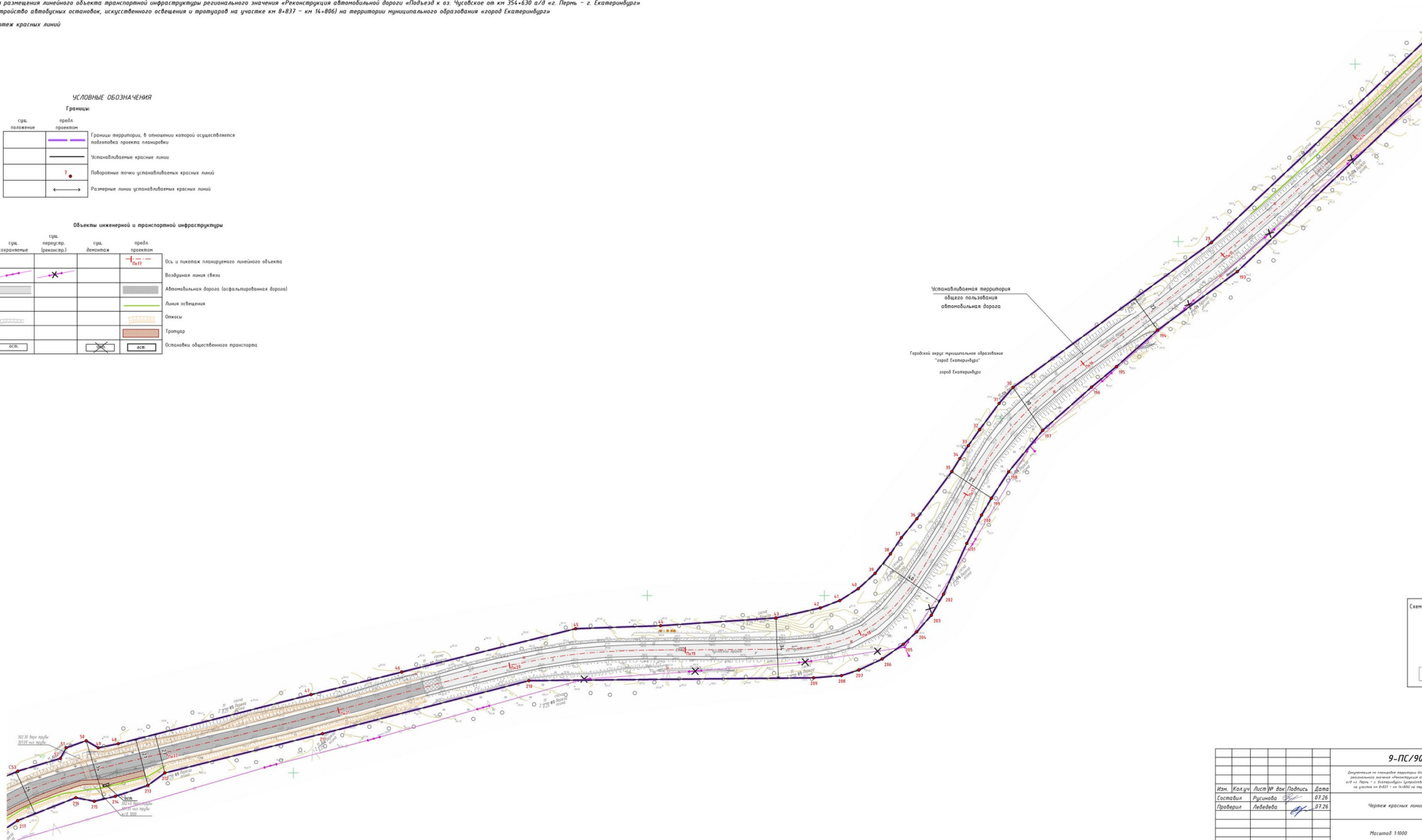
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

суб. обозначение	проект. обозначение	Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
		Устанавливаемые красные линии
		Подпорные точки устанавливаемых красных линий
		Разметка линии устанавливаемых красных линий

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

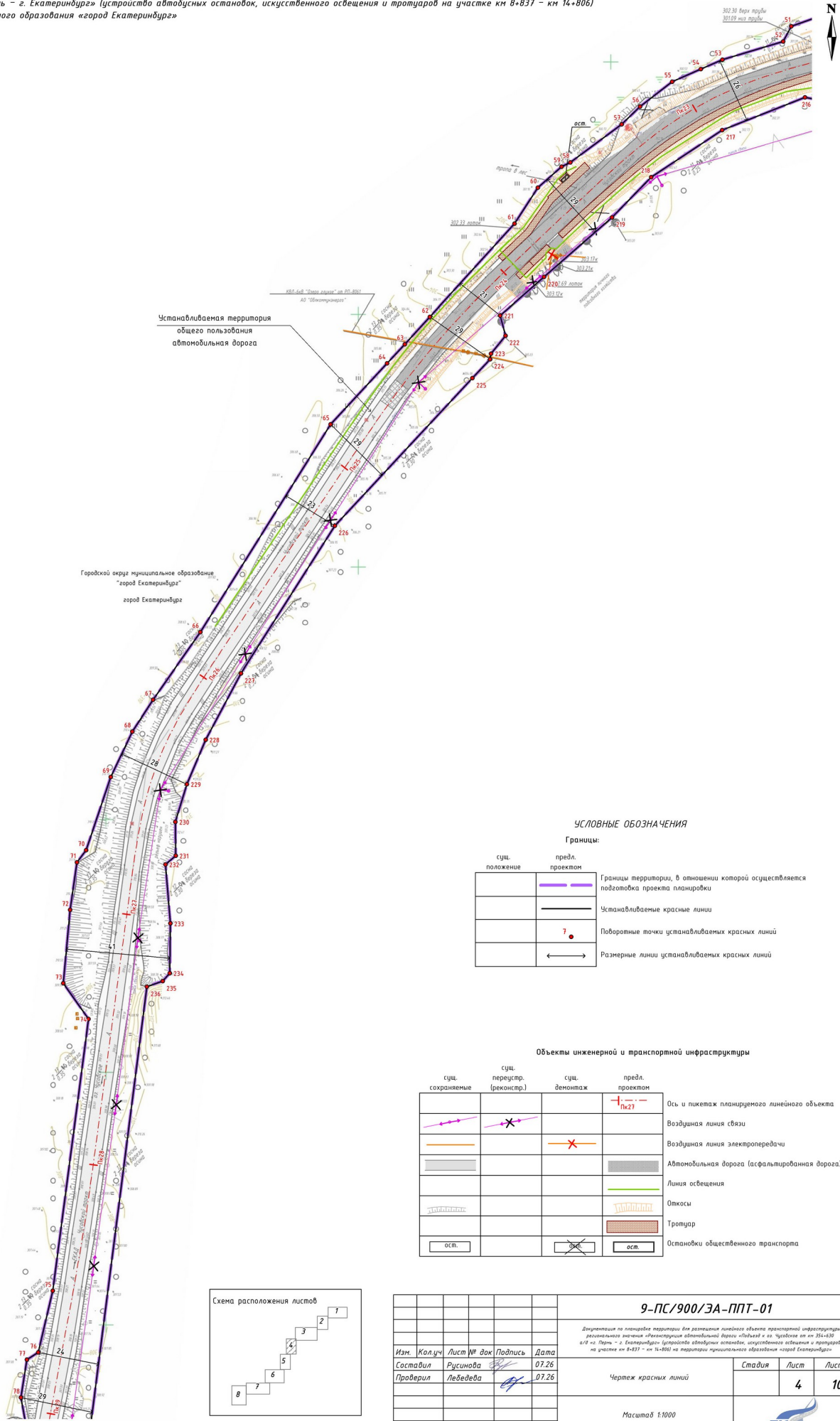
суб. обозначение	суб. обозначение (проект)	суб. обозначение	проект. обозначение	Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры
				Ось и линия планового линейного объекта
				Воздушная линия связи
				Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
				Линия освещения
				Озеленка
				Тротуар
				Озеленка общественного пространства



9-ПС/900/ЗА-ППТ-01					
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил	Русакова				07.26
Проверил	Лебедева				07.26
Чертеж красных линий				Страница	Лист
				3	10
Масштаб 1:500				ПСК	

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское
от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)
на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Чертеж красных линий



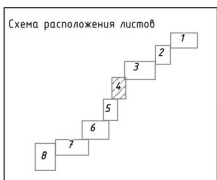
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

сущ. положение	предл. проект	
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
		Устанавливаемые красные линии
		Поворотные точки устанавливаемых красных линий
		Размерные линии устанавливаемых красных линий

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. сохранение	сущ. перестр. (реконстр.)	сущ. демонтаж	предл. проект	
				Ось и шпикетаж планируемого линейного объекта
				Воздушная линия связи
				Воздушная линия электропередачи
				Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
				Линия освещения
				Откосы
				Тротуар
				Остановки общественного транспорта



9-ПС/900/ЭА-ППТ-01				
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»				
Изм.	Колуч.	Лист № док.	Подпись	Дата
Составил	Русакова	07.26		
Проверил	Лебедева	07.26		
Чертеж красных линий				
Масштаб 1:1000				
Стадия	Лист	Листов		
	4	10		

Согласовано:	
Изм. № табл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	



Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское
от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)
на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Чертеж красных линий

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

сущ. положение	предл. проектом	
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
		Устанавливаемые красные линии
		Поворотные точки устанавливаемых красных линий
		Размерные линии устанавливаемых красных линий

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. сохраняемые	сущ. перестр. (реконстр.)	сущ. демонтаж	предл. проектом	
				Ось и пикетаж планируемого линейного объекта
				Воздушная линия связи
				Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
				Линия освещения
				Откосы
				Тротуар
				Остановки общественного транспорта

Устанавливаемая территория
общего пользования
автомобильная дорога

Городской округа муниципальное образование
"город Екатеринбург"
город Екатеринбург



Согласовано:	
Изм. №	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № подл.	

					9-ПС/900/ЭА-ППТ-01			
					Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д на Парт. - г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Составил		Русакова			07.26			
Проверил		Лебедева			07.26			
Чертеж красных линий						Стадия	Лист	Листов
							5	10
Масштаб 1:1000								

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург»
(устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+866) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
Чертеж красных линий

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

сущ. положение	предл. проект	
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
		Устанавливаемые красные линии
		Поворотные точки устанавливаемых красных линий
		Размерные линии устанавливаемых красных линий

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. существующие	сущ. перекрест. (проектируемые)	предл. проект	
			Ось и пакетная планировка линейного объекта
			Воздушная линия связи
			Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
			Откосы

Устанавливаемая территория
общезащитная
автомобильная дорога

Городской округ муниципальное образование
"город Екатеринбург"
город Екатеринбург

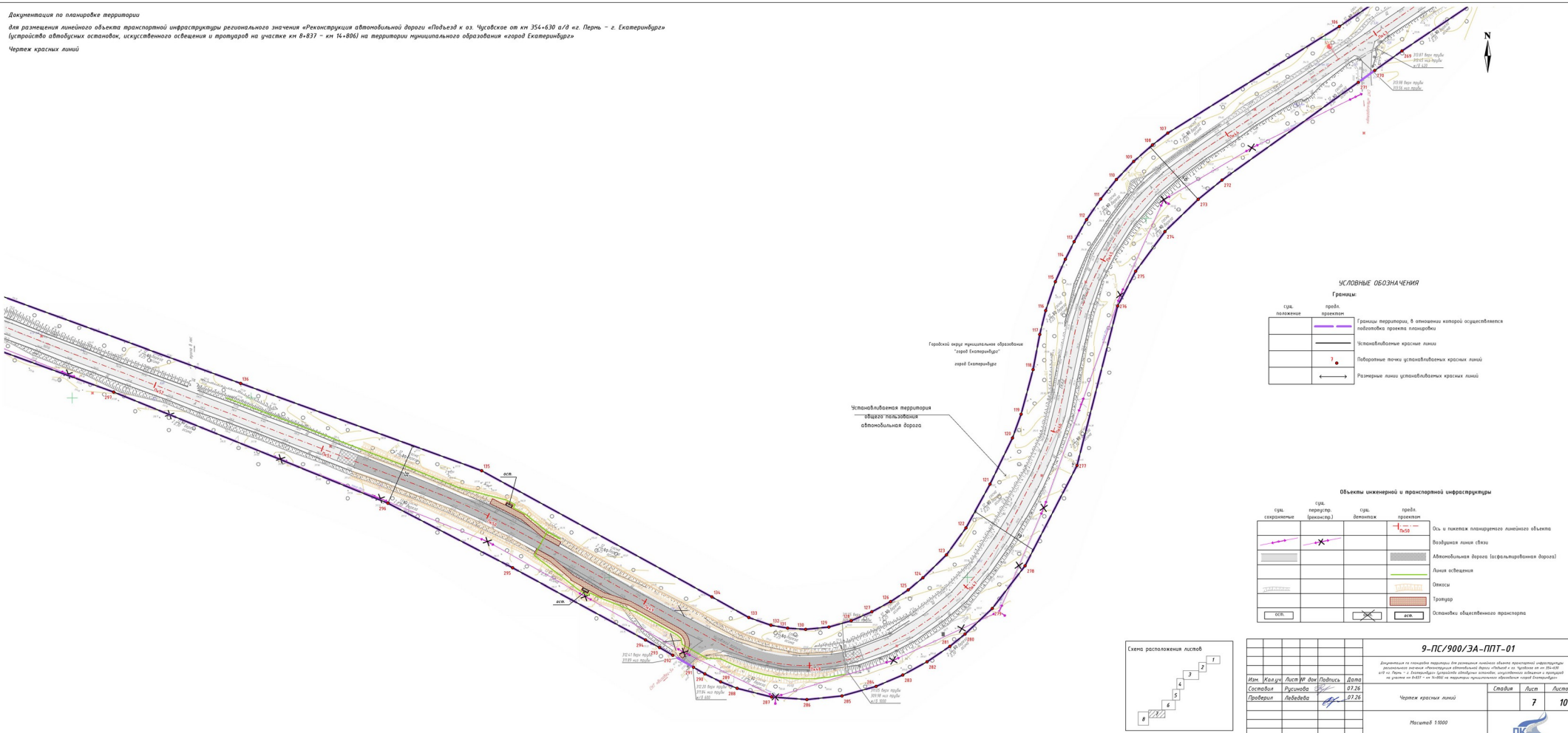


9-ПС/900/ЭА-ППТ-01					
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+866) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил	Русакова	25			07.26
Проверил	Лебедева				07.26
Чертеж красных линий				Стадия	Лист
					6 10
Масштаб 1:1000				ПК	

Документация по планировке территории

для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 351+630 в/д «г. Пермь - г. Екатеринбург» (устройство обочины, остановок, искусственного освещения и протурой на участке км 4+837 - км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

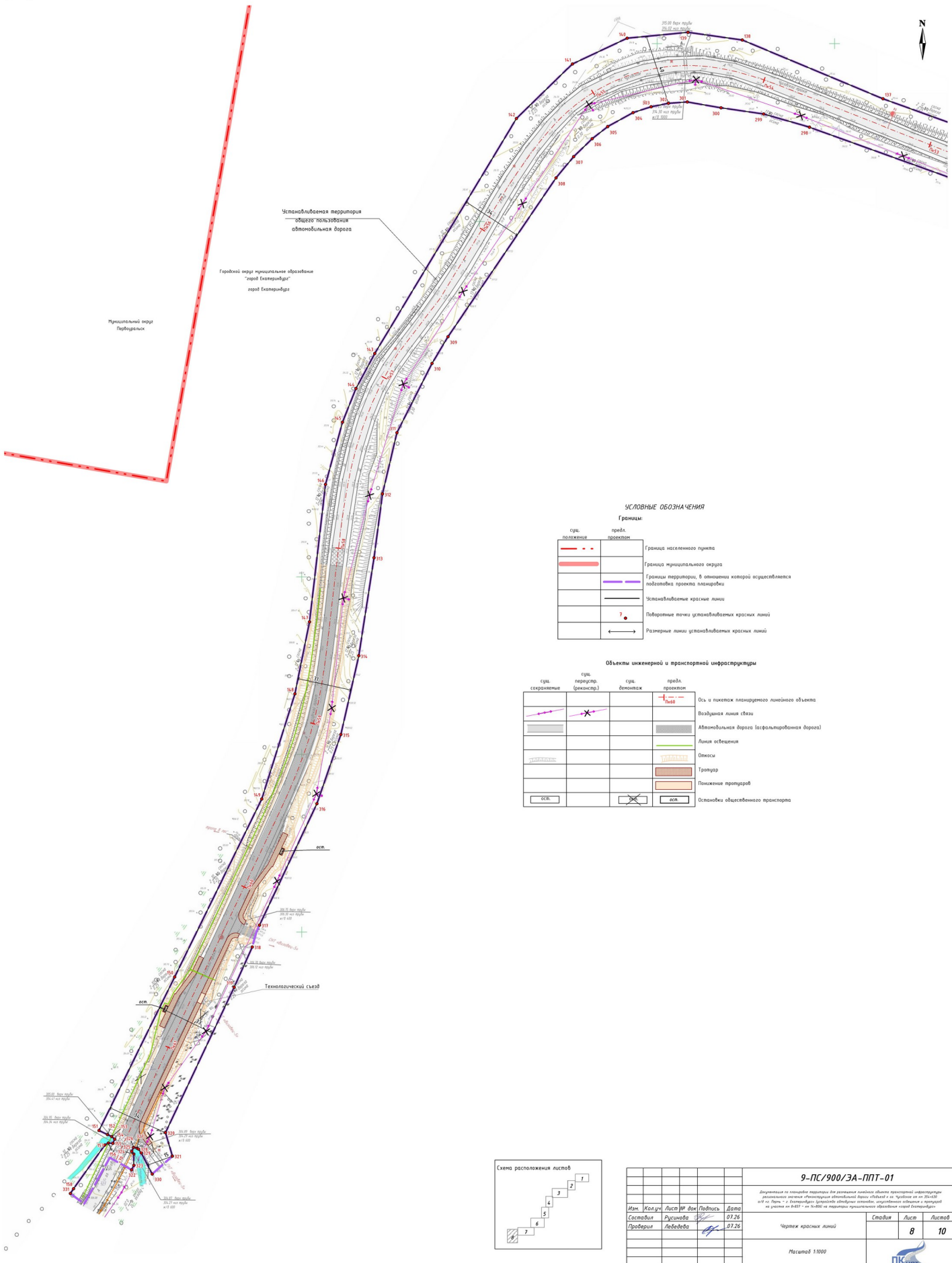
Через красные линии



Контент	
Вид	
Глубина	
Масштаб	

9-ПС/900/ЗА-ППТ-01			
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 351+630 в/д «г. Пермь - г. Екатеринбург» (устройство обочины, остановок, искусственного освещения и протурой на участке км 4+837 - км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»			
Изм.	Кол.уч.	Лист №	Док. Подпись
Составил	Руденко	01.26	
Проверил	Лаврова	07.26	
Чертеж красных линий		Студия	Лист
Масштаб 1:500		7	10
Лист 7			

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
Чертеж красных линий



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

сущ. положение	прекл. проектант	
		Граница населенного пункта
		Граница муниципального округа
		Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
		Установленные красные линии
		Поворотные точки установленных красных линий
		Размеры линии установленных красных линий

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. сохранение	сущ. перекл. (реконстр.)	сущ. безотказ	прекл. проектант	
				Ось и положение планируемого линейного объекта
				Воздушная линия связи
				Автомобильная дорога (используемая дорога)
				Линия освещения
				Откосы
				Тротуар
				Полоса отвода тротуаров
				Остановка общественного транспорта



9-ПС/900/ЗА-ППТ-01					
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»					
Изм.	Кол. в.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил	Русакова	5			07.26
Проверил	Авдеева	8			07.26
Чертеж красных линий					
Масштаб 1:1000					
				Статус	Лист
				8	10

ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Номер	Х. м	У. м	длина. м	дир.углы	Номер	Х. м	У. м	длина. м	дир.углы	Номер	Х. м	У. м	длина. м	дир.углы	Номер	Х. м	У. м	длина. м	дир.углы
Контур №1																			
1	3864.39.12	1519789.41	50,72	245°33'08"	41	385597.18	1518708.82	11,75	248°53'45"	81	384912.70	1517961.86	42,44	181°09'40"	121	383651.99	1517012.99	27,96	208°42'36"
2	3864.18.13	1519743.24	59,4	242°33'02"	42	385592.95	1518697.86	25,72	257°14'38"	82	384870.27	1517961.00	253,35	186°14'25"	122	383627.47	1516999.56	18,56	216°02'11"
3	386390.75	1519690.53	15,74	156°07'21"	43	385587.27	1518672.77	65,41	266°09'05"	83	384618.42	1517933.46	35,87	195°59'21"	123	383612.46	1516988.64	18,39	225°42'18"
4	386376.36	1519696.90	24,04	245°47'26"	44	385582.88	1518607.51	48,00	267°58'13"	84	384583.94	1517923.58	26,07	196°00'31"	124	383599.62	1516975.48	10,55	230°55'28"
5	386366.50	1519674.97	9,97	250°14'16"	45	385581.18	1518559.54	101,38	256°01'36"	85	384558.88	1517916.39	17,73	205°03'42"	125	383592.97	1516967.29	11,80	236°13'44"
6	386363.13	1519665.59	15,18	253°20'38"	46	385556.70	1518461.16	52,73	256°01'46"	86	384542.82	1517908.88	17,45	210°24'02"	126	383586.41	1516957.48	11,86	241°22'54"
7	386358.78	1519651.05	20,83	260°29'32"	47	385543.97	1518409.99	112,43	255°42'37"	87	384527.77	1517900.05	39,42	219°32'42"	127	383580.73	1516947.07	12,51	246°47'43"
8	386355.34	1519630.51	16,63	256°32'25"	48	385516.22	1518301.04	11,52	258°34'57"	88	384497.37	1517874.95	25,19	226°15'16"	128	383575.80	1516935.57	13,04	254°14'51"
9	386351.47	1519614.34	169,87	262°56'09"	49	385513.94	1518289.75	7,89	300°02'31"	89	384479.95	1517856.75	84,14	225°4'101"	129	383572.26	1516923.02	13,04	264°16'50"
10	386330.58	1519445.76	10,24	269°33'08"	50	385517.89	1518282.92	12,00	250°28'40"	90	384421.17	1517796.55	69,94	232°53'50"	130	383570.96	1516910.04	10,09	273°34'47"
11	386330.50	1519435.52	12,64	260°53'43"	51	385513.88	1518271.61	6,81	208°31'23"	91	384378.98	1517740.77	41,90	226°03'14"	131	383571.59	1516899.97	9,47	280°09'31"
12	386328.50	1519423.04	7,37	257°13'36"	52	385507.90	1518268.36	25,13	253°15'09"	92	384349.90	1517710.60	10,74	224°17'00"	132	383573.26	1516890.65	13,05	289°14'25"
13	386326.87	1519415.85	25,93	251°12'56"	53	385500.66	1518244.30	9,34	246°43'44"	93	384342.21	1517703.10	49,11	212°52'51"	133	383577.56	1516878.33	23,68	299°06'31"
14	386318.52	1519391.30	24,34	247°13'40"	54	385496.97	1518235.72	12,40	245°57'27"	94	384300.97	1517676.44	56,43	201°29'11"	134	383589.08	1516857.64	146,59	298°37'47"
15	386309.10	1519368.86	12,17	238°22'26"	55	385491.92	1518224.40	16,07	232°22'53"	95	384248.46	1517655.77	44,81	207°49'02"	135	383659.32	1516728.97	143,24	289°51'01"
16	386302.72	1519358.50	15,24	230°19'27"	56	385482.11	1518211.67	10,18	225°57'17"	96	384208.83	1517634.86	14,02	211°40'18"	136	383707.96	1516594.24	178,24	290°00'45"
17	386292.99	1519346.77	15,12	226°13'57"	57	385475.03	1518204.35	25,29	233°25'28"	97	384196.90	1517627.50	18,36	216°33'50"	137	383768.96	1516426.76	85,76	292°48'45"
18	386282.53	1519335.85	62,03	230°36'21"	58	385459.96	1518184.04	3,88	244°21'32"	98	384182.15	1517616.56	18,37	221°26'49"	138	383802.21	1516347.71	30,73	278°07'10"
19	386243.16	1519287.91	25,21	226°18'05"	59	385458.28	1518180.54	12,50	228°32'02"	99	384168.38	1517604.40	18,37	226°20'43"	139	383806.55	1516317.29	34,42	264°38'55"
20	386225.74	1519269.68	170,75	208°19'37"	60	385450.00	1518171.17	17,05	213°06'09"	100	384155.70	1517591.11	54,50	229°26'31"	140	383803.34	1516283.02	33,96	244°45'46"
21	386075.44	1519188.66	20,00	211°24'03"	61	385435.72	1518161.86	49,89	222°17'40"	101	384120.26	1517549.70	73,60	225°01'39"	141	383788.86	1516252.30	43,96	225°35'23"
22	386058.37	1519178.24	28,70	214°57'09"	62	385398.82	1518128.29	14,71	222°24'35"	102	384068.24	1517497.63	14,24	233°59'57"	142	383758.10	1516220.90	154,39	211°06'38"
23	386034.85	1519161.80	23,67	221°01'35"	63	385387.96	1518118.37	10,30	222°45'23"	103	384059.87	1517486.11	24,44	238°19'57"	143	383625.92	1516141.13	22,39	208°10'02"
24	386016.99	1519146.26	52,45	225°44'57"	64	385380.40	1518111.38	32,94	222°52'17"	104	384047.04	1517465.31	118,9	249°38'18"	144	383606.18	1516130.56	20,35	201°44'56"
25	385980.39	1519108.69	38,69	229°55'37"	65	385356.26	1518088.97	97,15	212°07'22"	105	384005.67	1517353.84	176,00	235°56'00"	145	383587.28	1516123.02	36,40	195°21'26"
26	385955.48	1519079.08	13,91	226°34'24"	66	385273.98	1518037.31	32,62	215°03'50"	106	383907.08	1517208.04	112,81	238°10'41"	146	383552.18	1516113.38	77,87	186°39'04"
27	385945.92	1519068.98	19,37	216°08'10"	67	385247.28	1518018.57	15,11	212°55'19"	107	383847.60	1517112.19	10,73	232°31'56"	147	383474.83	1516104.36	41,43	191°29'10"
28	385930.28	1519057.56	190,79	226°38'45"	68	385234.60	1518010.36	19,86	205°31'58"	108	383841.07	1517103.67	13,99	228°30'21"	148	383434.23	1516096.11	62,17	197°30'18"
29	385799.30	1518918.83	138,84	233°54'03"	69	385216.68	1518001.80	30,63	198°34'58"	109	383831.80	1517093.19	14,00	223°45'18"	149	383374.94	1516077.41	111,51	206°07'09"
30	385717.50	1518806.65	11,96	220°53'50"	70	385187.65	1517992.04	6,03	216°59'01"	110	383821.69	1517083.51	13,99	218°59'33"	150	383274.82	1516028.32	96,42	206°11'34"
31	385708.46	1518798.82	18,48	216°41'01"	71	385182.83	1517988.41	19,07	188°13'55"	111	383810.82	1517074.71	14,00	214°18'52"	151	383188.30	1515985.76	5,24	115°17'39"
32	385693.64	1518787.78	11,05	215°23'13"	72	385163.96	1517985.68	29,17	185°17'25"	112	383799.26	1517066.82	13,99	209°30'58"	152	383186.06	1515990.50	2,60	115°16'59"
33	385684.63	1518781.38	8,72	213°18'26"	73	385134.91	1517982.99	17,27	144°42'32"	113	383787.09	1517059.93	10,98	206°50'41"	153	383184.95	1515992.85	2,30	130°24'43"
34	385677.34	1518776.59	8,62	211°46'22"	74	385120.81	1517992.97	108,52	187°30'10"	114	383777.29	1517054.97	13,68	203°50'51"	154	383183.46	1515994.60	2,59	204°52'59"
35	385670.01	1518772.05	33,28	216°30'30"	75	385013.22	1517978.80	25,08	193°19'36"	115	383764.78	1517049.44	17,06	198°42'01"	155	383181.11	1515993.51	2,52	274°33'20"
36	385643.26	1518752.25	13,70	219°13'18"	76	384988.82	1517973.02	5,36	237°06'38"	116	383748.62	1517043.97	13,73	193°46'59"	156	383181.31	1515991.00	2,23	239°31'17"
37	385632.65	1518743.59	11,05	214°00'23"	77	384985.91	1517968.52	15,12	188°51'51"	117	383735.29	1517040.70	19,84	190°41'13"	157	383180.18	1515989.08	30,28	215°40'26"
38	385623.49	1518737.41	14,07	218°18'13"	78	384970.97	1517966.19	9,77	169°51'46"	118	383715.79	1517037.02	25,78	194°59'45"	158	383155.58	1515971.42	3,26	212°37'09"
39	385612.45	1518728.69	12,77	227°36'09"	79	384961.35	1517967.91	33,25	188°24'19"	119	383690.89	1517030.35	14,12	199°57'44"	331	383152.83	1515969.66	-	-
40	385603.84	1518719.26	12,38	237°27'53"	80	384928.46	1517963.05	15,80	184°19'05"	120	383677.62	1517025.53	28,53	206°04'16"	-	-	-	-	
Контур №2																			
159	386617.81	1520107.06	85,29	225°17'23"	165	386435.61	1519919.97	22,30	238°59'00"	171	386341.02	1519712.74	16,16	335°44'06"	177	386291.81	1519400.02	26,27	242°38'41"
160	386557.81	1520046.45	106,07	222°43'36"	166	386424.12	1519900.86	28,82	242°53'33"	172	386355.75	1519706.10	50,93	246°26'06"	178	386279.74	1519376.69	10,66	237°48'03"

191	385945.92	1519107.48	21,23	232°14'02"	206	385564.15	1518732.75	14,45	244°33'07"	221	385399.31	1518156.22	8,20	165°00'52"	236	385133.58	1518016.11	220,92	187°19'04"
192	385932.92	1519090.70	217,35	226°20'18"	207	385557.94	1518719.70	10,40	252°25'08"	222	385391.39	1518158.34	9,13	219°05'26"	237	384914.46	1517987.97	108,04	186°14'36"
193	385782.86	1518933.46	55,83	233°46'43"	208	385554.80	1518709.79	15,87	265°26'46"	223	385384.30	1518152.58	2,27	189°37'41"	238	384807.06	1517976.22	37,85	186°13'59"
194	385749.87	1518888.42	31,11	228°28'46"	209	385553.54	1518693.97	160,87	269°25'22"	224	385382.06	1518152.20	10,76	223°01'30"	239	384769.43	1517972.11	11,90	180°31'46"
195	385729.25	1518865.13	18,21	230°40'54"	210	385551.92	1518533.11	120,46	255°32'58"	225	385374.56	1518145.20	79,96	223°02'38"	240	384757.53	1517972.00	106,27	184°59'16"
196	385717.71	1518851.04	36,93	228°23'32"	211	385521.86	1518416.46	91,83	256°02'54"	226	385316.12	1518090.62	69,25	212°28'50"	241	384651.66	1517962.76	25,24	168°08'00"
197	385693.19	1518823.43	30,20	219°25'27"	212	385499.72	1518327.34	11,90	233°43'03"	227	385257.79	1518053.43	29,77	208°01'42"	242	384626.96	1517967.95	5,17	186°19'40"
198	385669.86	1518804.25	17,86	213°12'34"	213	385492.68	1518317.75	19,39	251°34'27"	228	385231.42	1518039.44	19,12	202°51'51"	243	384621.82	1517967.38	19,01	206°23'23"
199	385654.92	1518794.47	10,99	210°34'45"	214	385486.55	1518299.35	12,23	256°42'49"	229	385213.80	1518032.01	15,65	197°00'40"	244	384604.79	1517958.93	28,92	189°06'38"
200	385645.46	1518788.88	18,18	207°31'25"	215	385483.74	1518287.45	10,62	280°51'39"	230	385198.83	1518027.43	13,36	179°31'41"	245	384576.23	1517954.35	18,97	173°45'59"
201	385629.34	1518780.48	31,52	204°33'24"	216	385485.76	1518277.02	35,30	248°27'49"	231	385185.47	1518027.54	5,34	228°56'42"	246	384557.37	1517956.41	10,73	144°26'37"
202	385600.67	1518767.38	13,69	210°13'02"	217	385472.80	1518244.18	33,77	236°24'48"	232	385181.96	1518023.51	23,39	175°16'00"	247	384548.64	1517962.65	-	-
Контур №5																			
248	384536.30	1517947.02	7,53	276°38'03"	252	384469.38	1517883.44	22,99	228°24'13"	256	384369.33	1517777.52	66,76	223°34'03"	260	384216.52	1517684.11	-	-
249	384537.17	1517939.54	40,62	216°30'01"	253	384454.12	1517866.25	3,39	226°11'36"	257	384320.96	1517731.51	40,24	215°43'40"	-	-	-	-	-
250	384504.52	1517915.38	26,89	219°07'44"	254	384451.77	1517863.80	50,28	226°06'42"	258	384288.29	1517708.01	52,20	200°50'28"	-	-	-	-	-
251	384483.66	1517898.41	20,69	226°21'04"	255	384416.91	1517827.56	69,05	226°26'36"	259	384239.51	1517689.44	23,60	193°03'10"	-	-	-	-	-
Контур №6																			
261	384197.35	1517676.38	42,21	211°52'43"	264	384100.41	1517580.14	108,54	225°31'34"	267	383991.74	1517397.01	31,75	243°48'51"	270	383882.54	1517227.89	-	-
262	384161.51	1517654.09	53,36	231°46'52"	265	384024.37	1517502.69	40,71	247°46'11"	268	383977.73	1517368.52	151,15	236°05'28"	-	-	-	-	-
263	384128.50	1517612.17	42,60	228°44'58"	266	384008.97	1517465.01	70,15	255°46'53"	269	383893.41	1517243.08	18,68	234°24'44"	-	-	-	-	-
Контур №7																			
271	383875.96	1517218.71	93,74	234°24'14"	277	383662.26	1517061.60	62,98	207°25'39"	283	383545.49	1516964.24	16,10	246°45'50"	289	383541.66	1516862.61	9,90	296°30'47"
272	383821.40	1517142.49	17,04	230°50'09"	278	383606.36	1517032.59	29,91	217°41'36"	284	383539.14	1516949.45	19,78	254°14'58"	290	383546.08	1516853.75	7,30	300°04'32"
273	383810.64	1517129.28	25,91	226°08'30"	279	383582.69	1517014.30	20,92	226°41'06"	285	383533.77	1516930.41	19,78	264°10'06"	291	383549.74	1516847.43	-	-
274	383792.69	1517110.60	27,47	216°30'10"	280	383568.34	1516999.08	10,89	230°57'44"	286	383531.76	1516910.73	19,78	274°10'27"	-	-	-	-	-
275	383770.61	1517094.26	21,83	207°21'05"	281	383561.48	1516990.62	15,44	236°08'42"	287	383533.20	1516891.00	19,77	284°04'42"	-	-	-	-	-
276	383751.22	1517084.23	91,79	194°16'20"	282	383552.88	1516977.80	15,44	241°24'36"	288	383538.01	1516871.82	9,91	291°37'07"	-	-	-	-	-
Контур №8																			
292	383556.48	1516835.79	8,53	300°03'11"	299	383760.45	1516359.68	24,18	278°26'30"	306	383746.75	1516263.32	14,50	225°41'54"	313	383510.82	1516140.62	55,84	188°55'20"
293	383560.75	1516828.41	8,95	298°25'35"	300	383764.00	1516335.76	19,21	279°49'48"	307	383736.62	1516252.94	15,53	219°30'45"	314	383455.66	1516131.96	45,50	192°46'28"
294	383565.01	1516820.54	84,43	298°24'38"	301	383767.28	1516316.83	10,62	265°56'56"	308	383724.64	1516243.06	108,04	214°13'10"	315	383411.29	1516121.90	41,24	199°05'38"
295	383605.18	1516746.28	78,47	297°19'21"	302	383766.53	1516306.24	9,94	259°02'25"	309	383635.30	1516182.30	17,40	210°59'10"	316	383372.32	1516108.41	75,67	205°19'32"
296	383641.20	1516676.56	165,28	291°59'24"	303	383764.64	1516296.48	10,71	252°06'23"	310	383620.38	1516173.34	43,77	206°50'03"	317	383303.92	1516076.04	-	-
297	383703.09	1516523.30	146,63	289°54'46"	304	383761.35	1516286.29	16,20	241°00'50"	311	383581.32	1516153.58	35,52	193°17'48"	-	-	-	-	-
298	383753.03	1516385.44	26,81	286°04'07"	305	383753.50	1516272.12	11,09	232°30'36"	312	383546.75	1516145.41	36,25	187°35'36"	-	-	-	-	-
Контур №9																			
318	383291.60	1516072.00	24,83	204°17'00"	319	383268.97	1516061.79	90,60	205°17'11"	320	383187.05	1516023.09	13,77	163°33'06"	321	383173.84	1516026.99	126,07	20°55'03"
Контур №10																			
322	383166.16	1516003.99	2,87	27°18'15"	325	383176.61	1516004.11	2,39	26°01'46"	328	383177.88	1516007.9	2,65	143°54'32"	-	-	-	-	-
323	383168.70	1516005.32	6,38	0°10'46"	326	383178.76	1516005.16	1,91	102°43'27"	329	383175.74	1516009.46	13,56	152°44'08"	-	-	-	-	-
324	383175.08	1516005.34	1,96	321°12'12"	327	383178.34	1516007.02	0,99	117°35'50"	330	383163.69	1516015.67	-	-	-	-	-	-	-

							9-ПС/900/ЗА-ППТ-01		
Изм.	Копия	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Ведомость координат поворотных точек красных линий		
Разработал	Русинова				07.26				
Проверил	Лебедева				07.26				
							Стадия	Лист	Листов
								10	10

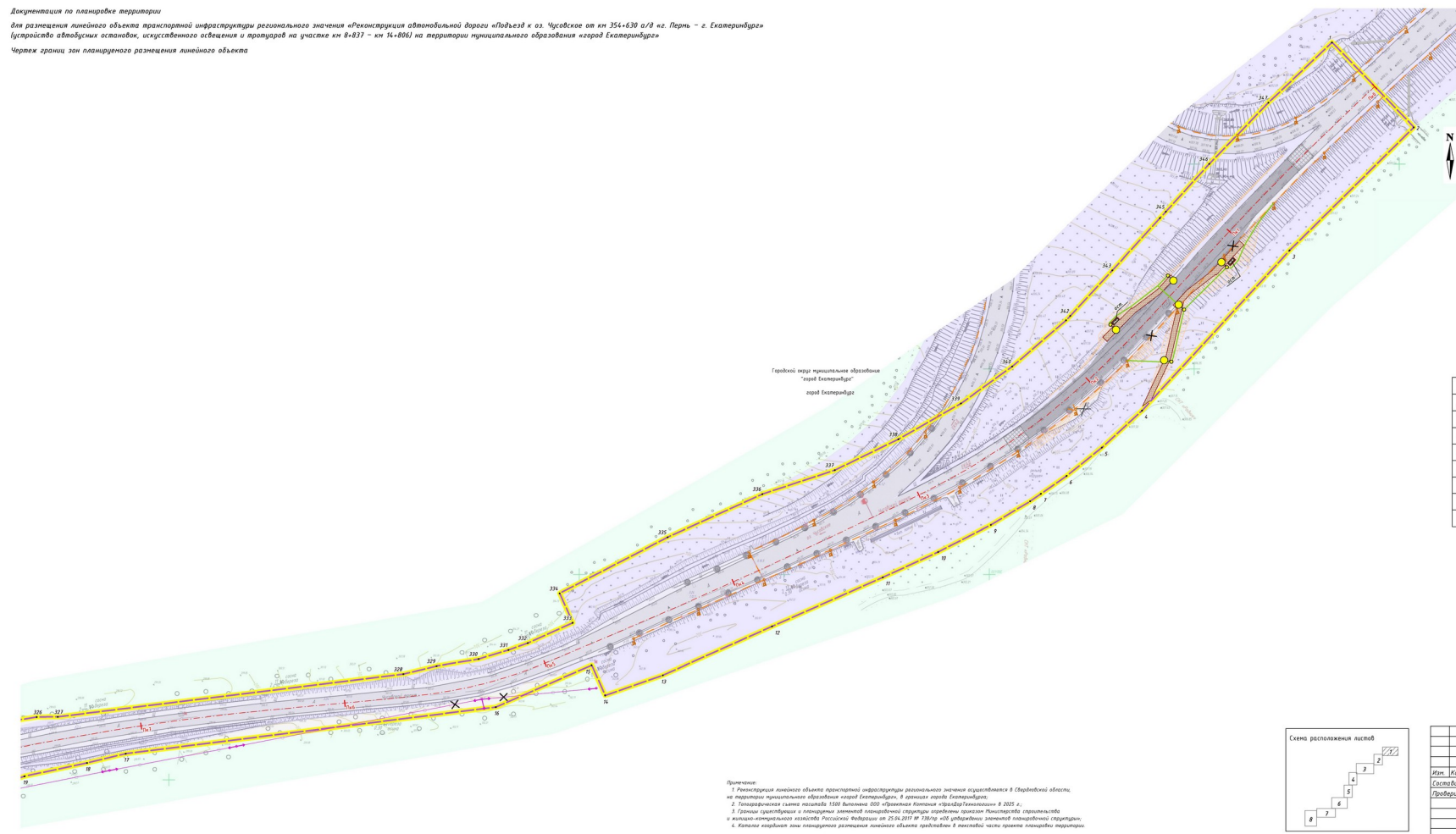
Изм. № подл.	Год и дата	Взам. инв. №

Приложение № 3
к приказу Министерства строительства
и развития инфраструктуры
Свердловской области
от 11.09.2026 № 391-П

Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта,
масштаб 1:1000, шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-02

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург»
(устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования город Екатеринбург

Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

сущ. положение	предл. проект

Границы зон планируемого размещения линейного объекта
Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

№ поворотные точки границ зон планируемого размещения линейного объекта

Функциональные зонирования:

сущ. положение	предл. проект

Зона транспортной инфраструктуры
Зона лесов

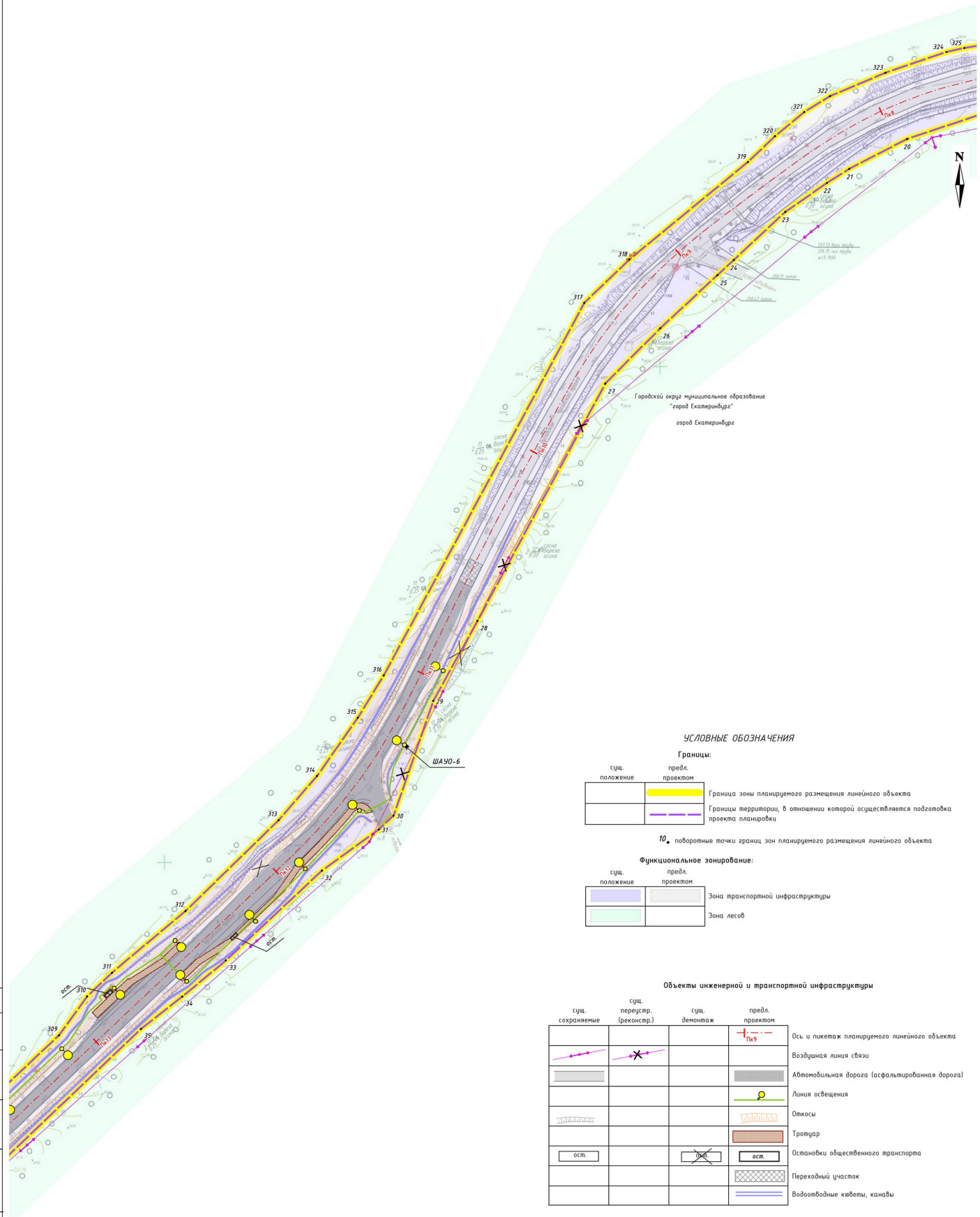
Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. положение	сущ. перепланировка (реконстр.)	сущ. демонтаж	предл. проект

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройства автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта

Космаслово:	
Имя и фамилия:	
Взвешивание:	
Подпись и дата:	
Имя и фамилия:	



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

сущ. положение	предл. проект	
		Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

70. поворотные точки границ зон планируемого размещения линейного объекта

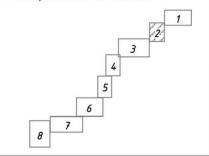
Функциональное зонирование:

сущ. положение	предл. проект	
		Зона транспортной инфраструктуры
		Зона лесов

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. сохраняемые	сущ. перестр. (реконстр.)	сущ. демонтаж	предл. проект	
				Ось и пикетаж планируемого линейного объекта
				Воздушная линия связи
				Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
				Линия освещения
				Откосы
				Тротуар
				Остановки общественного транспорта
				Переходный участок
				Водоотводные каналы, канавы

Схема расположения листов



9-ПС/900/ЭА-ППТ-02

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройства автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»				
Изм.	Колуч.	Лист № док.	Подпись	Дата
Составил	Русакова			07.26
Проверил	Левеева			07.26
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта				
Стадия				
Лист				
Листов				
2				
8				
Масштаб 1:1000				

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «в. Перть - г. Екатеринбург»
(устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 - км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
Чертеж границ зон планировочного размещения линейного объекта

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

суд. положение	предл. проектом	Граница зоны планировочного размещения линейного объекта
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

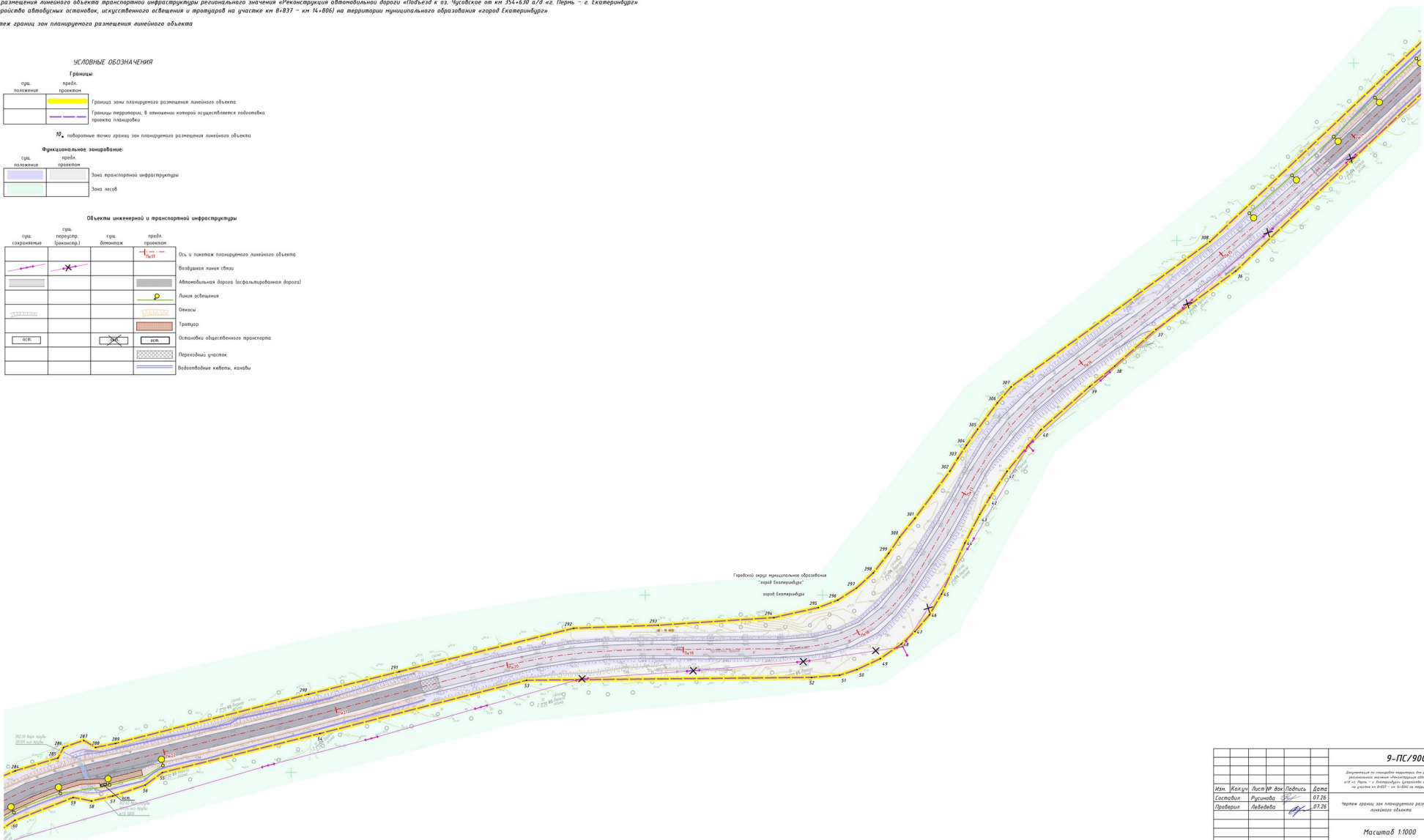
10. наборные точки границ зон планировочного размещения линейного объекта

Функциональное зонирование:

суд. положение	предл. проектом	Зона транспортной инфраструктуры
		Зона насаждений

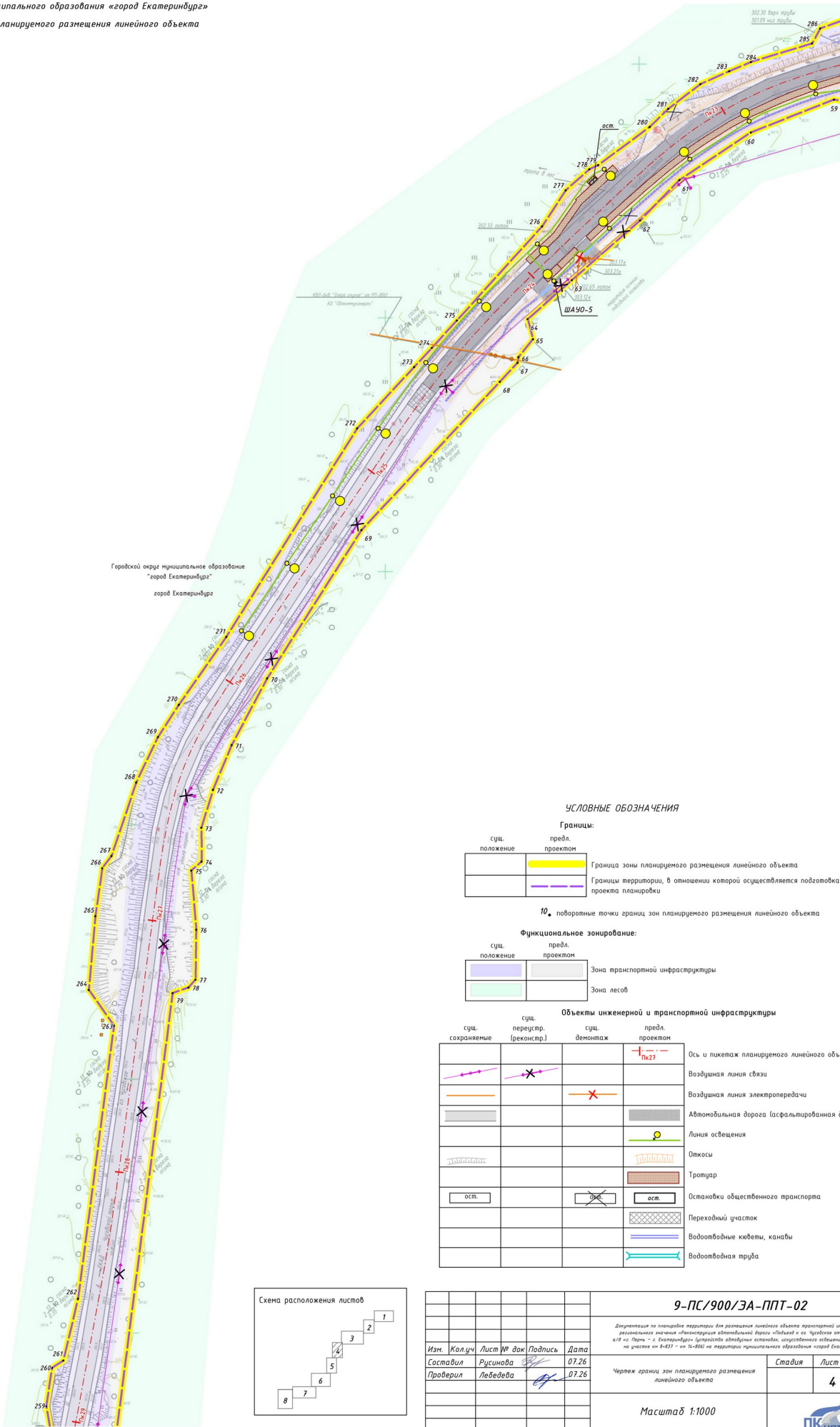
Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

суд. состояние	суд. территория (земельный участок)	суд. объект	предл. проектом	Объект
				Ось и плановый профиль планируемого линейного объекта
				Воздушная линия связи
				Автомобильная дорога (эксплуатационная дорога)
				Линия освещения
				Озеленение
				Тротуар
				Остановка общественного транспорта
				Переходный участок
				Водопроводные сети, канализация



9-ПС/900/ЗА-ППТ-02					
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «в. Перть - г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 - км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил	Русакова	07.26			
Проверил	Ледяева	07.26			
Чертеж границ зон планировочного размещения линейного объекта					
Масштаб 1:1000					
				Страница	Лист
				3	8
ПК-Информ					

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское
от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)
на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

сущ. положение	предл. проект	
		Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
10. поворотные точки границ зон планируемого размещения линейного объекта		

Функциональное зонирование:

сущ. положение	предл. проект	
		Зона транспортной инфраструктуры
		Зона лесов

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. сохранение	сущ. перестр. (реконстр.)	сущ. демонтаж	предл. проект	
				Ось и ликетаж планируемого линейного объекта
				Воздушная линия связи
				Воздушная линия электропередачи
				Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
				Линия освещения
				Откосы
				Тротуар
				Остановки общественного транспорта
				Переходный участок
				Водоотводные кюветы, каналы
				Водоотводная труба



9-ПС/900/ЗА-ППТ-02

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Изм.	Колуч.	Лист № док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Составил	Русакова	07.26		07.26	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта	4	8
Проверил	Лебедева	07.26		07.26			
Масштаб 1:1000							

Согласовано:	
Имя, № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское
от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)
на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

сущ. положение	предл. проектом	
		Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

10. поворотные точки границ зон планируемого размещения линейного объекта

Функциональное зонирование:

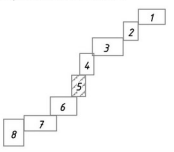
сущ. положение	предл. проектом	
		Зона транспортной инфраструктуры
		Зона лесов

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. сохраняемые	сущ. перекрест. (реконстр.)	сущ. демонтаж	предл. проектом	
			Пк34	Ось и пикетаж планируемого линейного объекта
				Воздушная линия связи
				Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
				Линия освещения
				Откосы
				Тротуар
ост.		ост.	ост.	Остановки общественного транспорта
				Переходный участок
				Водоотводные каналы, каналы

Городской округа муниципальное образование
"город Екатеринбург"

Схема расположения листов



9-ПС/900/ЭА-ППТ-02

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Чертеж границ зон планируемого размещения
линейного объекта

Масштаб 1:1000

Стадия	Лист	Листов
	5	8



Согласовано:	
Изм. №	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № подл.	

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург»
(устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
Чертёж границ зон планируемого размещения линейного объекта

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

сущ. положение	предл. проект	
		Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

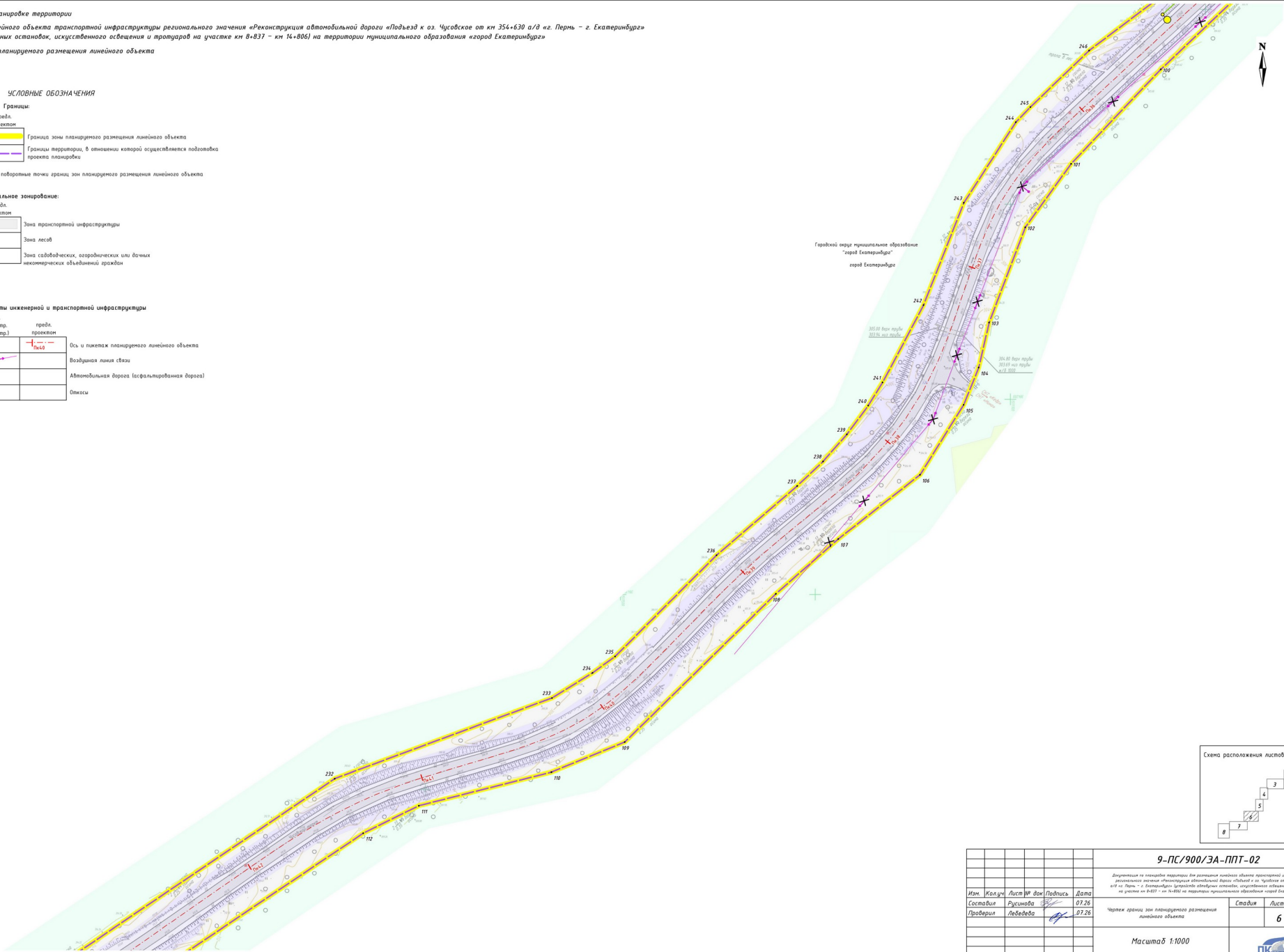
10* поворотные точки границ зон планируемого размещения линейного объекта

Функциональное зонирование:

сущ. положение	предл. проект	
		Зона транспортной инфраструктуры
		Зона лесов
		Зона садоводческих, огороднических или дачных некоммерческих объединений граждан

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. существующие	сущ. перекресток (проектируемый)	предл. проект	
			Ось и пакетная планировка линейного объекта
			Воздушная линия связи
			Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
			Откосы



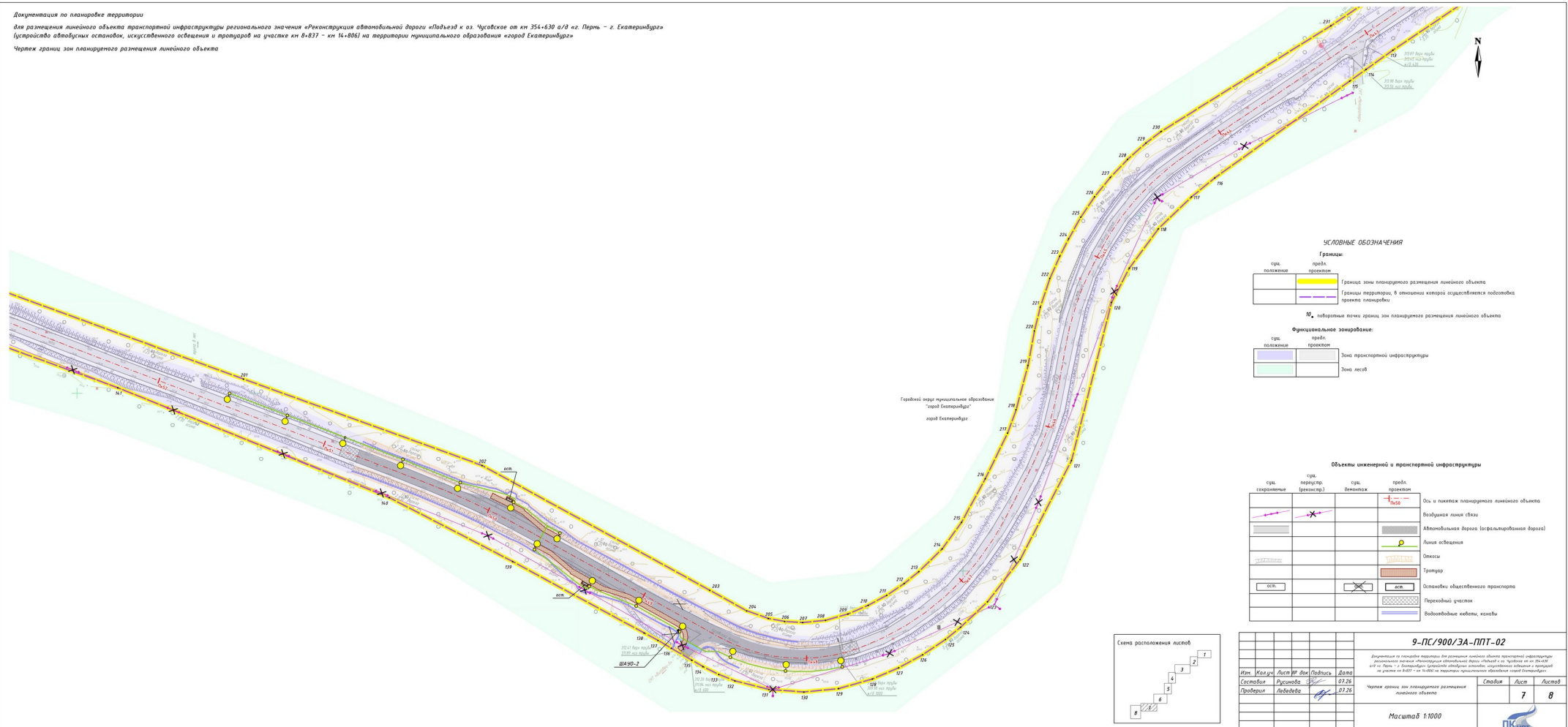
9-ПС/900/ЭА-ППТ-02					
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Составил	Русакова	25			07.26
Проверил	Лебедева				07.26
Чертёж границ зон планируемого размещения линейного объекта					
Масштаб 1:1000					
		Стадия	Лист	Листов	
			6	8	

Календарь					
Имя и Фамилия	Подпись и дата	Время	Место	Имя и Фамилия	Подпись и дата

Документация по планировке территории

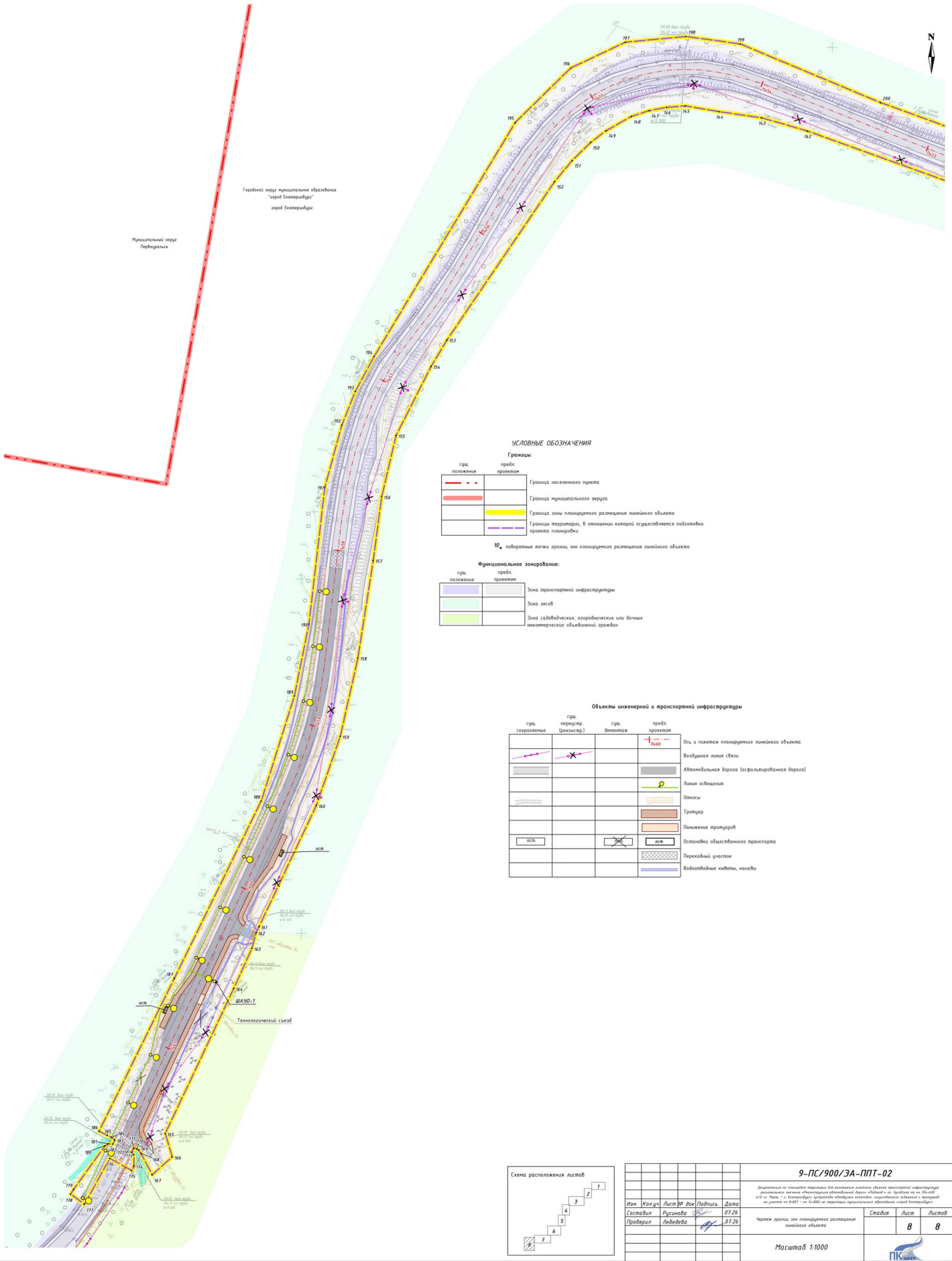
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 в/д № п.г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта



Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

сущ. положение	проект. проект	Границы:
		Граница населенного пункта
		Граница муниципального округа
		Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Функциональные зонирования:

сущ. положение	проект. проект	Зоны:
		Зона транспортной инфраструктуры
		Зона лесов
		Зона садоводческих, огороднических и/или дачных некоммерческих объединений граждан

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. существующее	сущ. намерено (реконструкция)	сущ. демонтируется	проект. проект	Объекты:
				Ось и пикетаж планируемого линейного объекта
				Воздушная линия связи
				Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
				Линия освещения
				Откосы
				Тротуар
				Полоса отвода
				Остановки общественного транспорта
				Переходный участок
				Водопроводные линии, каналы



9-ПС/900/ЗА-ППТ-02							
Вспомогательная на плановые материалы для размещения объектов (объектов) строительства (							

Приложение № 4
к приказу Министерства строительства
и развития инфраструктуры
Свердловской области
от 11.09.2026 № 391-П

Сведения об образуемых и изменяемых земельных участках и их частях,
том 3, шифр 9-ПС/900/ЭА-ПМТ/2.1-ТЧ



Общество с ограниченной ответственностью
«Проектная Компания «УралДорТехнологии»»

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)» на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)» на территории муниципального образования «город Екатеринбург».

Основная часть

Сведения об образуемых и изменяемых земельных участках и их частях

Том 3

9-ПС/900/ЭА-ПМТ/2.1-ТЧ

Главный инженер проекта



О.В. Горяева

Список разработчиков

Должность	Фамилия	Подпись
1	2	3
Зам. директора по проектированию	О.В. Горяева	
Начальник отдела разработки градостроительной документации и кадастровых работ	А.А. Лебедева	
Ведущий специалист	М.И. Русинова	
Ведущий специалист	А.И. Кашпур	
Начальник отдела проектирования инженерных коммуникаций	И.В. Десятков	

Состав документации по планировке территории

№ п/п	Наименование	Масштаб	Количество листов
1	2	3	4
I. Проект планировки территории			
Основная часть проекта планировки территории			
раздел 1 «Положение о размещении линейного объекта».			
1.1.1.	Пояснительная записка. Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-ТЧ	–	29
раздел 2 «Проект планировки территории». Графическая часть.			
1.2.1	Чертеж красных линий. Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-01	1:1000	11
1.2.2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта. Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-02	1:1000	11
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			
раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории».			
1.3.1.	Пояснительная записка. Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-МО	–	37
1.3.2.	Приложения	–	102
раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории». Графическая часть.			
1.4.1.	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов). Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-МО-01	1:25000	1
1.4.2.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, совмещенная со схемой границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-МО-02	1:1000	11
1.4.3.	Схема организации улично-дорожной сети, и движения транспорта, совмещенная со схемой конструктивных и планировочных решений Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-МО-03	1:1000	6
1.4.4.	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, совмещенная со схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера Шифр 9-ПС/900/ЭА-ППТ-МО-04	1:1000	6
II. Проект межевания территории			
Основная часть проекта межевания территории			
раздел 1 «Проект межевания территории. Текстовая часть»			
2.1.1.	Текстовая часть. Сведения об образуемых и изменяемых земельных участках и их частях Шифр 9-ПС/900/ЭА-ПМТ-ТЧ	–	45
раздел 2 «Проект межевания территории». Графическая часть.			

1	2	3	4
2.2.1.	Чертеж межевания территории. Шифр 9-ПС/900/ЭА-ПМТ-01	1:1000	13
Материалы по обоснованию проекта межевания территории			
раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»			
2.3.1.	Пояснительная записка. Шифр 9-ПС/900/ЭА-ПМТ-МО	–	17
2.3.2	Приложения	–	163
раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории». Графическая часть.			
2.4.1.	Чертеж фактического использования территории. Шифр 9-ПС/900/ЭА-ПМТ-МО-ГЧ	1:1000	13

Содержание

Введение.....	57
1. Сведения по установлению границ земельных участков.....	60
2. Сведения об отнесении образуемых земельных участков к определенной категории земель.....	65
3. Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков, уточняемых земельных участков, уточняемых контуров земельных участков.....	65
4. Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания.....	80
5. Вид разрешенного использования образуемых и существующих земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории.....	93
Список используемых сокращений.....	94

Введение

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)» на территории муниципального образования «город Екатеринбург» разработана в рамках государственного контракта от 24.11.2023 № 9-ПС/900/ЭА на выполнение инженерных изысканий и подготовку проектной документации, заключенного между государственным казенным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» и обществом с ограниченной ответственностью «Проектная Компания «УралДорТехнологии»», на основании приказа ГКУ СО «Управление автодорог» от 23.08.2023 № 588 «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)» на территории муниципального образования «город Екатеринбург».

При разработке документации по планировке территории использованы следующие нормативные правовые акты и нормативные документы:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Водный кодекс Российской Федерации;

Земельный кодекс Российской Федерации;

Лесной кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» (далее – Федеральный закон № 218-ФЗ);

ГОСТ Р 52766-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы благоустройства. Общие требования, утвержденный приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст;

постановление Правительства Российской Федерации от 13.03.2020 № 279 «Об информационном обеспечении градостроительной деятельности»;

постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;

схема территориального планирования Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП «Об утверждении Схемы территориального планирования Свердловской области» (далее – СТП);

Генеральный план городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург» на период до 2045 года, утвержденный Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 01.06.2023 № 335-П (далее – Генеральный план);

Правила землепользования и застройки городского округа – муниципального образования «город Екатеринбург», утвержденные постановлением администрации города Екатеринбурга от 10.06.2022 № 1597;

лесохозяйственный регламент Екатеринбургского лесничества, утвержденный постановлением Администрации города Екатеринбурга от 10.01.2023 № 17 «Об утверждении лесохозяйственного регламент Екатеринбургского лесничества»;

постановление Администрации города Екатеринбурга от 17.02.2022 № 399 «О создании Екатеринбургского лесничества, расположенного на части земель муниципального образования «город Екатеринбург»;

документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», I пусковой комплекс автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к п. Медному и автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» на территории муниципального образования «город Екатеринбург», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 14.12.2017 № 952-ПП (далее – Документация № 952-ПП);

приказ Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области № 104-П от 21.02.2022 «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» на участке км 0+000 – км 8+100 на территории муниципального образования «город Екатеринбург»;

приказ Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 01.08.2023 № 435-П «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Свердловской области»;

приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от 16.06.2025 № 258 «Об установлении придорожных полос автомобильных дорог регионального значения»;

руководящий документ системы РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги;

материалы инженерных изысканий, выполненные ООО «Проектная Компания «УралДорТехнологии»» в 2025 году в составе следующих материалов:

отчетная документация по инженерно-геодезическим изысканиям, шифр 9-ПС/900/ЭА-ИГДИ от 2025 г.;

отчетная документация по инженерно-геологическим изысканиям, шифр 9-ПС/900/ЭА-ИГИ от 2025 г.;

отчетная документация по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям, шифр 9-ПС/900/ЭА-ИГМИ от 2025 г.;

отчетная документация по инженерно-экологическим изысканиям, шифр 9-ПС/900/ЭА-ИЭИ от 2025 г.;

действующие государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта.

Документация по планировке территории выполнена в системе координат МСК-66.

1. Сведения по установлению границ земельных участков

Целью настоящего проекта является установление границ земельных участков, их категории земель и вида разрешенного использования земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)» на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – линейный объект).

Зона планируемого размещения линейного объекта расположена в границах кадастровых кварталов 66:41:0309035, 66:41:0309036, 66:41:0309038, 66:41:0309039, 66:41:0309040, 66:41:0309095, 66:41:0310078, 66:41:0312006, 66:41:0313035, 66:41:0313036.

По результатам анализа Единого государственного реестра недвижимости, полоса отвода существующей автомобильной дороги размещается на земельном участке с кадастровыми номерами 66:41:0000000:82 (вх. условный 66:41:0309035:1, 66:41:0309036:17, 66:41:0309036:3, 66:41:0309038:1, 66:41:0309039:1, 66:41:0309040:1, 66:41:0309042:2, 66:41:0312002:29, 66:41:0312006:3, 66:41:0313035:1, 66:41:0313036:1, 66:41:0313053:14).

В ходе анализа материалов инженерно-геодезических изысканий, полученных сведений ЕГРН по объекту установлено, что границы земельных участков с кадастровыми номерами 66:41:0000000:191210 (контуры 2, 3), 66:41:0000000:191789 (контуры 3, 4), 66:41:0000000:215186 (контуры 1, 3) частично проходит по существующему конструктиву автомобильной дороги. Указанное обстоятельство свидетельствует о наличии реестровой ошибки в отношении вышеперечисленных земельных участков и земельного участка с кадастровым номером 66:41:0000000:82, наличие реестровой ошибки подтверждается материалами инженерно-геодезических изысканий, космическими снимками, техническим паспортом автомобильной дороги, содержащим информацию об имеющихся остановках общественного транспорта и примыканиях. Границы земельных участков автомобильной дороги и городских лесов сложились по состоянию 1987 год.

В результате исправления реестровой ошибки, допущенной при уточнении единого землепользования с кадастровым номером 66:41:0000000:82, указанное единое землепользование преобразовано в многоконтурный земельный участок, состоящий из двух контуров.

В соответствии с положениями пункта 7 статьи 61 главы 7 Федерального закона № 218-ФЗ при устранении реестровой ошибки в сведениях ЕГРН о местоположении границ земельного участка (земельных участков) допускается уменьшение площади земельного участка не более чем на пять процентов относительно площади земельного участка, сведения о которой содержались в ЕГРН до уточнения границ земельного участка, если при этом уточнении границ была допущена реестровая ошибка.

Площадь исходного единого землепользования до выполнения кадастровых работ составляла 229900 кв.м., по результатам кадастровых работ составила

157046 кв.м. В результате исправления реестровой ошибки составила 221128 кв.м., расхождения площади составило 8772 кв.м., что не превышает установленных 5% исходной площади.

Также в ходе анализа материалов инженерно-геодезических изысканий, полученных сведений ЕГРН и Документации № 952-ПП установлена необходимость исправления реестровой ошибки в отношении земельного участка с кадастровым номером 66:41:0000000:191788, допущенной в отношении установленной границы, а именно исключение контура № 14 многоконтурного земельного участка. Исправление указанной реестровой ошибки было предусмотрено Документацией № 952-ПП в отношении земельного участка с кадастровым номером 66:41:0000000:183 из которого образован земельный участок с кадастровым номером 66:41:0000000:191788. На сегодняшний день указанные предложения не реализованы, в связи с чем учитываются настоящим проектом межевания территории.

В результате исправления реестровой ошибки контур № 14 многоконтурного земельного участка 66:41:0000000:191788 подлежит включению в состав земельного участка с кадастровым номером 66:41:0000000:82.

Для формирования постоянной полосы отвода проектируемого линейного объекта предусмотрено устранение реестровой ошибки с уточнением местоположения границ и площадей земельных участков с кадастровыми номерами 66:41:0000000:191210 (контуры 2, 3), 66:41:0000000:191788 (исключение контура 14), 66:41:0000000:191789 (контуры 3, 4), 66:41:0000000:215186 (контуры 1, 3), 66:41:0000000:82 (вх. условный 66:41:0309035:1, 66:41:0309036:17, 66:41:0309036:3, 66:41:0309038:1, 66:41:0309039:1, 66:41:0309040:1, 66:41:0309042:2, 66:41:0312002:29, 66:41:0312006:3, 66:41:0313035:1, 66:41:0313036:1, 66:41:0313053:14) в связи с исправлением реестровой ошибки.

Образование дополнительных земельных участков под постоянную полосу отвода автодороги предусмотрено из земель, государственная собственность на которые не разграничена.

Изъятие земельных участков для размещения линейного объекта не предусмотрено.

Перечень образуемых земельных участков представлен в таблице № 1.

Перечень уточняемых земельных участков представлен в таблице № 2.

Перечень частей земельных участков, на которых автомобильная дорога, может быть размещена на условиях сервитута, публичного сервитута представлен в таблице № 3.

Структура обозначения образуемых земельных участков и их частей (условный номер) принята в соответствии с приказом Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 14.12.2021 № П/0592 «Об утверждении формы и состава сведений межевого плана, требований к его подготовке», с учетом письма Федеральной службы Государственной регистрации, кадастра и картографии от 08.04.2026 № 11-3764-АБ/26.

Таблица № 1

Перечень образуемых земельных участков

№ п/п	Характеристики исходного (изменяемого) земельного участка						Характеристики образуемого земельного участка									
	Кадастровый номер земельного участка/ кадастрового квартала	Площадь земельного участка, кв. м	Местоположение	Категория земель	Вид разрешенного использования земельного участка	Правообладатель	Возможные способы образования	Условный номер образуемого земельного участка	Номера характерных точек образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м	Местоположение	Отнесение к территории общего пользования	Категория земель образуемого земельного участка	Вид разрешенного использования образуемого земельного участка (код по классификатору)	Цель использования образуемого земельного участка	Кадастровый номер земельного участка/ кадастрового квартала
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
в границах зоны планируемого размещения линейного объекта																
1	66:41:0313035	–	–	–	–	–	Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена	:ЗУ1	232-210, 1286-1251	6128	обл. Свердловская, г. Екатеринбург, Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург	относится	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования (12.0)	Под построенную полосу отвода автомобильной дороги	–

Таблица № 2

Перечень уточняемых земельных участков

№ п/п	Характеристики исходного (изменяемого) земельного участка						Уточняемые характеристики земельного участка			Вид кадастровых работ
	Кадастровый номер земельного участка/ кадастрового квартала	Площадь земельного участка, кв. м	Местоположение	Категория земель	Вид разрешенного использования земельного участка	Правообладатель	Номера характерных точек уточненного земельного участка/контура земельного участка	Уточненная площадь земельного участка/контура земельного участка, кв. м	Вид разрешенного использования земельного участка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	66:41:0000000:82 (вх. 66:41:0309035:1, 66:41:0309036:3, 66:41:0309038:1, 66:41:0309039:1, 66:41:0309040:1, 66:41:0309042:2, 66:41:0312002:29, 66:41:0312006:3, 66:41:0313035:1, 66:41:0313036:1, 66:41:0313053:14)	229900	обл. Свердловская, г. Екатеринбург, а/д подъезд к санаторию оз. Чусовское	Земли населенных пунктов	Земли под объектами автомобильного транспорта	Свердловское областное государственное учреждение «Управление автомобильных дорог» (Федеральные автомобильные дороги) Постоянное (бессрочное) пользование, № 35477 от 23.12.1999 г. Свердловская область, Собственность 66:41:0000000:82-66/001/2019-1 от 05.08.2019; Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог», ИНН: 6658078110, Постоянное (бессрочное) пользование 66:41:0000000:82-66/199/2021-2 от 02.02.2021	(1) 1-224, 1268-1251, 232-455; (2) 456-506	221128 (1) 207609.06 (2) 13518.77	Земельные участки (территории) общего пользования (12.0)	Уточнение местоположения границ, площади земельного участка и вида разрешенного использования земельного участка в связи с исправлением реестровой ошибки
2	66:41:0000000:191210 (контуры 2, 3)	1483451 (2) 342220.47; (3) 112415.57	Свердловская область, г. Екатеринбург	Земли населенных пунктов	охрана природных территорий	Муниципальное образование «город Екатеринбург», Собственность № 66:41:0000000:191210-66/199/2022-1 от 01.04.2022, Муниципальное специализированное автономное учреждение «Екатеринбургское лесничество», ИНН: 6671314302, Постоянное (бессрочное) пользование № 66:41:0000000:191210-66/199/2023-2 от 06.03.2023	(2) 1288-1287, 207-203, 1378-1399 (3) 1400-1456, 163-157, 1377-1372	(2) 344490,15 (3) 112787,74	охрана природных территорий	Уточнение местоположения границ и площади земельного участка, в связи с исправлением реестровой ошибки

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	66:41:0000000:191789 (контуры 3, 4)	8985239 (3) 5781639.12, (4) 2116167	Свердловская область, г. Екатеринбург	Земли населенных пунктов	под эксплуатирова- емыми лесами	Муниципальное образование «город Екатеринбург», Собственность № 66:41:0000000:191789-66/199/2022-1 от 19.05.2022	(3) 333, 507-706, 247-332, 707-710, 711-714, 715-718, 719-722, 723-726, 727-730, 731-734, 735-738, 739-742, 743-746, 747-750, 751-754, 755-758, 759-762, 763-766, 767-770, 771-774, 775-778, 779-782, 783-786, 787-790, 791-794, 795-798, 799-802, 803-806, 807-810, 811-814, 815-818, 819-822, 823-826, 827-830, 831-834, 835-838, 839-842, 843-846, 847-850, 851-854, 855-858, 859-862 (4) 863-870, 15-62, 871-878, 66-101, 879-1118, 1119-1122, 1123-1126, 1127-1130, 1131- 1134, 1135-1138, 1139-1142, 1143-1146, 1147-1150, 1151-1154, 1155-1158, 1159-1162, 1163-1166, 1167-1170, 1171-1174, 1175-1178, 1179-1182, 1183-1186, 1187-1190, 1191- 1194, 1195-1198, 1199-1202, 1203-1206, 1207-1210, 1211-1214, 1215-1218, 1219-1222, 1223-1226, 1227-1230, 1231- 1234, 1235-1238, 1239-1242, 1243-1246, 1247-1250	(3) 5777634,00 (4) 2106592,56	под эксплуата- ируемыми леса- ми	Уточнение местопо- ложения границ и площади зе- мельного участка, в связи с исправлением реестро- вой ошибки
4	66:41:0000000:215186 (контуры 1, 3)	46344975 (1) 2318294.90 (3) 553696.59	Свердловская область, г. Екатеринбург	Земли населенных пунктов	охрана при- родных территорий	Муниципальное образование «город Екатеринбург», Собственность № 66:41:0000000:215186-66/199/2025-1 от 27.06.2025	(1) 246-232, 1251-1286, 210-207, 1287-1308, 247 (3) 1309-1377, 157-101, 879	(1) 2322721,47 (3) 557211,18	охрана природ- ных территорий	Уточнение местопо- ложения границ и площади зе- мельного участка, в связи с исправлением реестро- вой ошибки
5	66:41:0000000:191788	23503134	Свердловская область, г. Екатеринбург	Земли населенных пунктов	под эксплуата- ируемыми лесами	Муниципальное образование «город Екатеринбург», Собственность № 66:41:0000000:191788-66/199/2022-1 от 19.05.2022. Общество с ограниченной ответственностью «Вертикаль-Урал», ИНН: 6671022290, Сервитут (право) № 66:41:0000000:191788-66/199/2026-2 от 29.01.2026 05:23:05, Срок действия с 24.12.2025 49 лет	-	23489576	под эксплуата- ируемыми леса- ми	*Уточнение местопо- ложения границ и площади земельного участка, в связи с исправлением реестровой ошибки

Примечание:

- * уточнение земельного участка путем исключения контура № 14 многоконтурного земельного участка;
- в столбце 2 в скобках указан кадастровый номер обособленного (условного) земельного участка, входящего в состав единого землепользования, например, 66:41:0000000:82 (вх. 66:41:0309035:1);
- в столбце 3 в скобках указаны площади обособленных (условных) земельных участков, входящих в состав единого землепользования, например, (2116167);
- в столбце 9 в скобках указан номер контура земельного участка, а затем номера характерных точек образуемых земельных участков, например, (1) 1-455;
- в столбце 10 в скобках указан номер контура земельного участка, а затем его площадь, например, (3) 5777634,00.

Таблица № 3

Перечень частей земельных участков, на которых автомобильная дорога, может быть размещена на условиях сервитута,
публичного сервитута

№ п/п	Характеристики исходного земельного участка		Характеристики части земельного участка		
	Кадастровый номер земельного участка/кадастрового квартала	Правообладатель	Условный номер части земельного участка	Площадь части земельного участка, кв. м.	Цель использования части земельного участка
1	2	3	4	5	6
въездная автомобильная дорога в пос. Медный со стороны Чусовского тракта					
1	66:41:0000000:82	Свердловская область, Собственность 66:41:0000000:82-66/001/2019-1 от 05.08.2019; Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог», ИНН: 6658078110, Постоянное (бессрочное) пользование 66:41:0000000:82-66/199/2021-2 от 02.02.2021	66:41:0000000:82/чзу1	589	Полоса отвода автомобильной дороги (устройство пересечения автомобильной дороги с автомобильной дорогой (линейным объектом), в границах ее полосы отвода)
автомобильная дорога по улице Лесной (пос. Чусовское озеро					
2	66:41:0000000:82	Свердловская область, Собственность 66:41:0000000:82-66/001/2019-1 от 05.08.2019; Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог», ИНН: 6658078110, Постоянное (бессрочное) пользование 66:41:0000000:82-66/199/2021-2 от 02.02.2021	66:41:0000000:82/чзу2	170	Полоса отвода автомобильной дороги (устройство пересечения автомобильной дороги с автомобильной дорогой (линейным объектом), в границах ее полосы отвода)

2. Сведения об отнесении образуемых земельных участков к определенной категории земель

Категория земель, устанавливаемая для образуемых земельных участков:
– земли населенных пунктов.

Сведения об отнесении образуемых земельных участков к определенной категории земель указаны в соответствующих таблицах настоящего тома.

3. Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков, уточняемых земельных участков, уточняемых контуров земельных участков

Таблица № 4

Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

№ точки	Координаты поворотных точек		№ точки	Координаты поворотных точек	
	X	Y		X	Y
1	2	3	1	2	3
:ЗУ1					
224	383572.61	1516945.95	1283	383806.55	1516317.29
223	383565.07	1516919.64	1282	383802.21	1516347.71
222	383565.24	1516899.77	1281	383768.96	1516426.76
221	383568.07	1516880.45	1280	383707.96	1516594.24
220	383575.80	1516861.71	1279	383659.32	1516728.97
219	383640.36	1516744.19	1278	383589.08	1516857.64
218	383704.47	1516593.31	1277	383577.56	1516878.33
217	383788.36	1516364.85	1276	383573.26	1516890.65
216	383795.15	1516343.22	1275	383571.59	1516899.97
215	383799.96	1516313.54	1274	383570.96	1516910.04
214	383796.88	1516288.76	1273	383572.26	1516923.02
213	383790.31	1516273.10	1272	383575.80	1516935.57
212	383774.94	1516250.78	1271	383580.73	1516947.07
211	383753.24	1516228.86	1270	383586.41	1516957.48
210	383625.92	1516141.13	1269	383592.97	1516967.29
1286	383758.10	1516220.90	1268	383599.62	1516975.48
1285	383788.86	1516252.30	224	383572.61	1516945.95
1284	383803.34	1516283.02	-	-	-

Площади образуемых земельных участков могут быть уточнены при проведении кадастровых работ. Графическое отображение формируемых земельных участков приведено в графической части на чертеже межевания территории, шифр 9-ПС/900/ЭА-ПМТ-01.

Таблица № 5

Перечень координат характерных точек уточняемых земельных участков, уточняемых контуров земельных участков

№ точки	Координаты поворотных точек		№ точки	Координаты поворотных точек	
	X	Y		X	Y
1	2	3	1	2	3
66:41:0000000:82					
66:41:0000000:82(1)					
1	386504.16	1519972.15	1258	383777.29	1517054.97
2	386495.18	1519963.21	1257	383787.09	1517059.93
3	386491.92	1519959.43	1256	383799.26	1517066.82
4	386486.54	1519953.18	1255	383810.82	1517074.71
5	386472.81	1519935.79	1254	383821.69	1517083.51
6	386469.05	1519931.05	1253	383831.80	1517093.19
7	386464.65	1519925.29	1252	383841.07	1517103.67
8	386454.51	1519912.01	1251	383847.60	1517112.19
9	386439.25	1519892.01	232	383907.08	1517208.04

1	2	3	1	2	3
10	386435.83	1519885.88	233	384005.67	1517353.84
11	386432.92	1519879.99	234	384047.04	1517465.31
12	386427.09	1519868.16	235	384059.87	1517486.11
13	386414.49	1519841.01	236	384068.24	1517497.63
14	386404.28	1519817.18	237	384120.26	1517549.70
15	386355.75	1519706.10	238	384155.70	1517591.11
16	386335.39	1519659.42	239	384168.38	1517604.40
17	386312.63	1519478.85	240	384182.15	1517616.56
18	386308.15	1519460.05	241	384196.90	1517627.50
19	386301.64	1519429.50	242	384208.83	1517634.86
20	386291.81	1519400.02	243	384248.46	1517655.77
21	386279.74	1519376.69	244	384300.97	1517676.44
22	386274.06	1519367.67	245	384342.21	1517703.10
23	386262.40	1519350.81	246	384349.90	1517710.60
24	386243.07	1519330.01	247	384378.98	1517740.77
25	386236.95	1519323.43	248	384421.17	1517796.55
26	386215.51	1519300.37	249	384479.95	1517856.75
27	386193.15	1519278.15	250	384497.37	1517874.95
28	386097.53	1519226.62	251	384527.77	1517900.05
29	386065.13	1519208.68	252	384542.82	1517908.88
30	386018.83	1519192.65	253	384558.88	1517916.39
31	386013.23	1519186.72	254	384583.94	1517923.58
32	385996.63	1519163.74	255	384618.42	1517933.46
33	385960.41	1519125.02	256	384870.27	1517961.00
34	385945.92	1519107.48	257	384912.70	1517961.86
35	385932.92	1519090.70	258	384928.46	1517963.05
36	385782.86	1518933.46	259	384961.35	1517967.91
37	385749.87	1518888.42	260	384970.97	1517966.19
38	385729.25	1518865.13	261	384985.91	1517968.52
39	385717.71	1518851.04	262	384988.82	1517973.02
40	385693.19	1518823.43	263	385013.22	1517978.80
41	385669.86	1518804.25	264	385120.81	1517992.97
42	385654.92	1518794.47	265	385134.91	1517982.99
43	385645.46	1518788.88	266	385182.83	1517988.41
44	385629.34	1518780.48	267	385187.65	1517992.04
45	385600.67	1518767.38	268	385216.68	1518001.80
46	385588.84	1518760.49	269	385234.60	1518010.36
47	385579.42	1518752.27	270	385247.28	1518018.57
48	385572.39	1518744.64	271	385273.98	1518037.31
49	385564.15	1518732.75	272	385356.26	1518088.97
50	385557.94	1518719.70	273	385380.40	1518111.38
51	385554.80	1518709.79	274	385387.96	1518118.37
52	385553.54	1518693.97	275	385398.82	1518128.29
53	385551.92	1518533.11	276	385435.72	1518161.86
54	385521.86	1518416.46	277	385450.00	1518171.17
55	385499.72	1518327.34	278	385458.28	1518180.54
56	385492.68	1518317.75	279	385459.96	1518184.04
57	385486.55	1518299.35	280	385475.03	1518204.35
58	385483.74	1518287.45	281	385482.11	1518211.67
59	385485.76	1518277.02	282	385491.92	1518224.40
60	385472.80	1518244.18	283	385496.97	1518235.72
61	385454.12	1518216.05	284	385500.66	1518244.30
62	385438.16	1518200.53	285	385507.90	1518268.36
63	385414.57	1518173.56	286	385513.88	1518271.61
64	385414.40	1518173.36	287	385517.89	1518282.92
65	385399.31	1518156.22	288	385513.94	1518289.75
66	385391.39	1518158.34	289	385516.22	1518301.04
67	385384.30	1518152.58	290	385543.97	1518409.99
68	385382.06	1518152.20	291	385556.70	1518461.16
69	385374.56	1518145.20	292	385581.18	1518559.54
70	385316.12	1518090.62	293	385582.88	1518607.51
71	385257.70	1518053.43	294	385587.27	1518672.77
72	385231.42	1518039.44	295	385592.95	1518697.86
73	385213.80	1518032.01	296	385597.18	1518708.82
74	385198.83	1518027.43	297	385603.84	1518719.26
75	385185.47	1518027.54	298	385612.45	1518728.69
76	385181.96	1518023.51	299	385623.49	1518737.41
77	385158.65	1518025.44	300	385632.65	1518743.59
78	385138.96	1518025.17	301	385643.26	1518752.25

1	2	3	1	2	3
79	385135.81	1518022.36	302	385670.01	1518772.05
80	385133.58	1518016.11	303	385677.34	1518776.59
81	384914.46	1517987.97	304	385684.63	1518781.38
82	384807.06	1517976.22	305	385693.64	1518787.78
83	384769.43	1517972.11	306	385708.46	1518798.82
84	384757.53	1517972.00	307	385717.50	1518806.65
85	384651.66	1517962.76	308	385799.30	1518918.83
86	384626.96	1517967.95	309	385930.28	1519057.56
87	384621.82	1517967.38	310	385945.92	1519068.98
88	384604.79	1517958.93	311	385955.48	1519079.08
89	384576.23	1517954.35	312	385980.39	1519108.69
90	384557.37	1517956.41	313	386016.99	1519146.26
91	384548.64	1517962.65	314	386034.85	1519161.80
92	384538.66	1517949.66	315	386058.37	1519178.24
93	384536.30	1517947.02	316	386075.44	1519188.66
94	384537.17	1517939.54	317	386225.74	1519269.68
95	384504.52	1517915.38	318	386243.16	1519287.91
96	384483.66	1517898.41	319	386282.53	1519335.85
97	384469.38	1517883.44	320	386292.99	1519346.77
98	384454.12	1517866.25	321	386302.72	1519358.50
99	384451.77	1517863.80	322	386309.10	1519368.86
100	384416.91	1517827.56	323	386318.52	1519391.30
101	384369.33	1517777.52	324	386326.87	1519415.85
102	384320.96	1517731.51	325	386328.50	1519423.04
103	384288.29	1517708.01	326	386330.50	1519435.52
104	384239.51	1517689.44	327	386330.58	1519445.76
105	384216.52	1517684.11	328	386351.47	1519614.34
106	384197.35	1517676.38	329	386355.34	1519630.51
107	384161.51	1517654.09	330	386358.78	1519651.05
108	384128.50	1517612.17	331	386363.13	1519665.59
109	384100.41	1517580.14	332	386366.50	1519674.97
110	384024.37	1517502.69	333	386376.36	1519696.90
111	384008.97	1517465.01	334	386415.71	1519784.60
112	383991.74	1517397.01	335	386424.41	1519807.30
113	383977.73	1517368.52	336	386435.53	1519831.68
114	383893.41	1517243.08	337	386447.84	1519858.22
115	383882.54	1517227.89	338	386456.20	1519875.19
116	383875.96	1517218.71	339	386458.53	1519879.37
117	383821.40	1517142.49	340	386487.21	1519916.94
118	383810.64	1517129.28	341	386499.01	1519931.85
119	383792.69	1517110.60	342	386500.28	1519933.46
120	383770.61	1517094.26	343	386504.29	1519938.54
121	383751.22	1517084.23	344	386512.04	1519947.54
122	383662.26	1517061.60	345	386520.01	1519955.48
123	383606.36	1517032.59	346	386523.12	1519958.31
124	383582.69	1517014.30	347	386529.01	1519962.65
125	383568.34	1516999.08	348	386533.41	1519966.00
126	383561.48	1516990.62	349	386535.69	1519967.44
127	383552.88	1516977.80	350	386568.88	1519982.57
128	383545.49	1516964.24	351	386576.70	1519986.08
129	383539.14	1516949.45	352	386600.00	1520007.30
130	383533.77	1516930.41	353	386629.84	1520036.20
131	383531.76	1516910.73	354	386664.38	1520072.68
132	383533.20	1516891.00	355	386668.70	1520077.52
133	383538.01	1516871.82	356	386676.08	1520092.35
134	383541.66	1516862.61	357	386680.59	1520100.63
135	383546.08	1516853.75	358	386687.39	1520112.50
136	383549.74	1516847.43	359	386693.86	1520122.41
137	383556.48	1516835.79	360	386697.03	1520127.27
138	383560.75	1516828.41	361	386704.80	1520138.50
139	383565.01	1516820.54	362	386714.25	1520150.93
140	383605.18	1516746.28	363	386728.86	1520169.24
141	383641.20	1516676.56	364	386753.20	1520197.83
142	383703.09	1516523.30	365	386766.57	1520213.33
143	383753.03	1516385.44	366	386798.66	1520252.06
144	383760.45	1516359.68	367	386807.58	1520263.66
145	383764.00	1516335.76	368	386824.80	1520288.85
146	383767.28	1516316.83	369	386841.67	1520313.89
147	383766.53	1516306.24	370	386847.33	1520323.35

1	2	3	1	2	3
148	383764.64	1516296.48	371	386852.22	1520332.22
149	383761.35	1516286.29	372	386856.06	1520340.81
150	383753.50	1516272.12	373	386859.16	1520349.25
151	383746.75	1516263.32	374	386863.48	1520365.07
152	383736.62	1516252.94	375	386867.18	1520381.16
153	383724.64	1516243.06	376	386870.10	1520400.91
154	383635.30	1516182.30	377	386874.55	1520419.51
155	383620.38	1516173.34	378	386893.11	1520496.52
156	383581.32	1516153.58	379	386908.20	1520560.38
157	383546.75	1516145.41	380	386911.77	1520574.70
158	383510.82	1516140.62	381	386915.27	1520594.75
159	383455.66	1516131.96	382	386916.09	1520606.75
160	383411.29	1516121.90	383	386935.80	1520694.16
161	383372.32	1516108.41	384	386946.48	1520741.51
162	383303.92	1516076.04	385	386953.11	1520789.15
163	383300.50	1516074.42	386	386955.31	1520802.82
164	383291.60	1516072.00	387	386954.10	1520805.14
165	383268.97	1516061.79	388	386953.69	1520813.83
166	383187.05	1516023.09	389	386960.07	1520841.37
167	383173.84	1516026.99	390	386967.48	1520881.82
168	383163.69	1516015.67	391	386969.49	1520883.90
169	383175.74	1516009.46	392	386972.88	1520883.63
170	383177.88	1516007.90	393	386973.31	1520891.04
171	383178.34	1516007.02	394	386971.24	1520897.97
172	383178.76	1516005.16	395	386979.38	1520940.61
173	383176.61	1516004.11	396	386982.56	1520940.50
174	383175.08	1516005.34	397	386984.74	1520955.51
175	383168.70	1516005.32	398	386990.49	1520995.06
176	383155.42	1515998.39	399	386989.56	1521029.34
177	383140.67	1515987.94	400	386965.24	1521127.89
178	383131.12	1515979.79	401	386965.79	1521170.53
179	383088.95	1515939.61	402	386968.41	1521184.95
180	383053.03	1515919.78	403	386965.45	1521184.53
181	383022.14	1515912.89	404	386944.88	1521180.43
182	382999.04	1515910.55	405	386944.99	1521183.57
183	382990.66	1515915.30	406	386944.91	1521184.21
184	382977.48	1515915.87	407	386922.50	1521178.74
185	382972.42	1515911.49	408	386922.53	1521171.50
186	382965.72	1515911.20	409	386944.05	1521174.72
187	382977.53	1515894.29	410	386943.23	1521126.76
188	382973.57	1515891.01	411	386967.75	1521026.01
189	382998.58	1515891.80	412	386968.49	1520997.79
190	383042.25	1515895.91	413	386914.27	1520728.48
191	383059.76	1515902.20	414	386919.31	1520720.40
192	383090.06	1515915.22	415	386918.17	1520714.11
193	383102.54	1515922.61	416	386912.58	1520682.81
194	383142.47	1515963.01	417	386910.36	1520670.19
195	383155.58	1515971.42	418	386907.01	1520654.55
196	383180.18	1515989.08	419	386897.70	1520615.60
197	383181.31	1515991.00	420	386895.00	1520603.80
198	383181.11	1515993.51	421	386891.07	1520586.80
199	383183.46	1515994.60	422	386885.81	1520565.65
200	383184.95	1515992.85	423	386870.75	1520501.91
201	383186.06	1515990.50	424	386859.30	1520455.17
202	383188.30	1515985.76	425	386852.17	1520424.81
203	383274.82	1516028.32	426	386847.50	1520405.28
204	383374.94	1516077.41	427	386844.56	1520385.44
205	383434.23	1516096.11	428	386841.16	1520370.68
206	383474.83	1516104.36	429	386837.23	1520356.26
207	383552.18	1516113.38	430	386834.74	1520349.49
208	383587.28	1516123.02	431	386831.61	1520342.49
209	383606.18	1516130.56	432	386827.37	1520334.81
210	383625.92	1516141.13	433	386822.29	1520326.29
211	383753.24	1516228.86	434	386805.77	1520301.78
212	383774.94	1516250.78	435	386788.95	1520277.17
213	383790.31	1516273.10	436	386780.68	1520266.41
214	383796.88	1516288.76	437	386749.00	1520228.19
215	383799.96	1516313.54	438	386735.73	1520212.79
216	383795.15	1516343.22	439	386711.12	1520183.87

1	2	3	1	2	3
217	383788.36	1516364.85	440	386696.10	1520165.06
218	383704.47	1516593.31	441	386686.18	1520152.02
219	383640.36	1516744.19	442	386677.93	1520140.10
220	383575.80	1516861.71	443	386667.77	1520124.51
221	383568.07	1516880.45	444	386660.64	1520111.82
222	383565.24	1516899.77	445	386633.93	1520078.96
223	383565.07	1516919.64	446	386615.56	1520054.02
224	383572.61	1516945.95	447	386608.87	1520046.69
1268	383599.62	1516975.48	448	386601.96	1520039.75
1267	383612.46	1516988.64	449	386597.80	1520037.14
1266	383627.47	1516999.56	450	386577.05	1520022.08
1265	383651.99	1517012.99	451	386534.89	1519996.87
1264	383677.62	1517025.53	452	386524.68	1519987.69
1263	383690.89	1517030.35	453	386520.27	1519984.89
1262	383715.79	1517037.02	454	386515.23	1519981.07
1261	383735.29	1517040.70	455	386508.53	1519976.12
1260	383748.62	1517043.97	1	386504.16	1519972.15
1259	383764.78	1517049.44	-	-	-
66:41:0000000:82(2)					
456	382833.29	1515904.69	482	382299.67	1515725.35
457	382768.62	1515895.28	483	382309.60	1515738.99
458	382729.95	1515887.25	484	382320.44	1515747.48
459	382693.28	1515878.51	485	382329.83	1515750.29
460	382672.03	1515869.97	486	382357.95	1515749.56
461	382639.03	1515856.31	487	382381.78	1515746.06
462	382609.75	1515840.31	488	382419.05	1515737.95
463	382526.99	1515776.08	489	382446.60	1515733.40
464	382501.19	1515760.77	490	382469.90	1515731.93
465	382482.02	1515753.43	491	382486.70	1515734.78
466	382454.69	1515752.24	492	382503.21	1515741.02
467	382433.66	1515754.54	493	382529.95	1515756.42
468	382416.35	1515758.75	494	382572.31	1515788.20
469	382404.10	1515763.96	495	382610.36	1515819.48
470	382359.41	1515770.76	496	382623.83	1515828.84
471	382358.52	1515770.71	497	382637.21	1515835.96
472	382346.24	1515770.00	498	382651.06	1515842.40
473	382329.01	1515769.00	499	382669.04	1515850.31
474	382315.60	1515766.57	500	382694.73	1515859.14
475	382311.49	1515765.82	501	382717.40	1515864.77
476	382299.32	1515758.28	502	382724.84	1515866.14
477	382290.06	1515745.34	503	382741.16	1515870.32
478	382243.59	1515635.53	504	382764.99	1515874.32
479	382236.22	1515613.27	505	382790.78	1515876.99
480	382239.66	1515614.04	506	382846.93	1515886.74
481	382253.94	1515617.72	456	382833.29	1515904.69
66:41:0000000:191210					
66:41:0000000:191210(2)					
1288	383554.12	1516023.96	1386	383148.94	1515593.56
1287	383553.31	1516106.73	1387	383207.39	1515512.87
207	383552.18	1516113.38	1388	383268.11	1515443.85
206	383474.83	1516104.36	1389	383352.12	1515365.88
205	383434.23	1516096.11	1390	383421.36	1515313.19
204	383374.94	1516077.41	1391	383467.40	1515279.64
203	383274.82	1516028.32	1392	383474.39	1515286.89
1378	383271.66	1516015.63	1393	383576.01	1515224.09
1379	383257.37	1515973.22	1394	383571.96	1515218.29
1380	383193.67	1515867.30	1395	383626.07	1515190.52
1381	382985.34	1515832.64	1396	383676.96	1515168.60
1382	383056.67	1515731.4	1397	383714.41	1515155.18
1383	383064.73	1515737.17	1398	383646.88	1515493.53
1384	383092.84	1515694.65	1399	383590.58	1515815.29
1385	383085.52	1515690.33	1288	383554.12	1516023.96
66:41:0000000:191210(3)					
1400	383360.70	1517132.18	1436	383314.76	1516452.36
1401	383379.48	1517018.76	1437	383302.69	1516433.77
1402	383417.69	1516800.11	1438	383303.59	1516433.17
1403	383420.50	1516783.94	1439	383292.48	1516415.75
1404	383422.82	1516779.80	1440	383294.98	1516414.14
1405	383443.38	1516776.83	1441	383286.60	1516397.70

1	2	3	1	2	3
1406	383440.62	1516759.65	1442	383277.33	1516382.55
1407	383435.51	1516760.71	1443	383279.66	1516381.03
1408	383431.86	1516741.33	1444	383272.12	1516367.85
1409	383433.37	1516741.00	1445	383269.76	1516369.20
1410	383437.40	1516740.19	1446	383260.64	1516354.08
1411	383433.46	1516722.51	1447	383259.25	1516355.11
1412	383429.39	1516723.41	1448	383250.33	1516339.87
1413	383425.43	1516706.39	1449	383245.84	1516334.77
1414	383420.01	1516688.20	1450	383241.71	1516335.31
1415	383419.28	1516688.39	1451	383237.76	1516336.19
1416	383414.73	1516669.99	1452	383231.31	1516332.99
1417	383410.74	1516651.64	1453	383230.29	1516319.47
1418	383409.37	1516651.96	1454	383281.45	1516165.51
1419	383403.88	1516631.48	1455	383293.15	1516125.13
1420	383399.76	1516633.08	1456	383297.11	1516115.90
1421	383389.19	1516608.83	163	383300.50	1516074.42
1422	383392.49	1516607.32	162	383303.92	1516076.04
1423	383382.42	1516586.31	161	383372.32	1516108.41
1424	383384.42	1516585.28	160	383411.29	1516121.90
1425	383377.73	1516567.17	159	383455.66	1516131.96
1426	383370.38	1516550.53	158	383510.82	1516140.62
1427	383364.36	1516534.86	157	383546.75	1516145.41
1428	383362.51	1516535.67	1377	383439.39	1516752.57
1429	383355.37	1516519.25	1376	383444.48	1516776.98
1430	383352.06	1516520.85	1375	383430.00	1516796.76
1431	383344.81	1516502.81	1374	383427.78	1516803.56
1432	383336.07	1516485.67	1373	383371.02	1517142.96
1433	383334.17	1516486.62	1372	383358.37	1517140.43
1434	383325.20	1516467.05	1400	383360.70	1517132.18
1435	383316.56	1516451.36	-	-	-
66:41:0000000:191789					
66:41:0000000:191789(3)					
333	386376.36	1519696.90	307	385717.50	1518806.65
507	386390.75	1519690.50	308	385799.30	1518918.83
508	386418.13	1519743.20	309	385930.28	1519057.56
509	386439.12	1519789.40	310	385945.92	1519068.98
510	386455.38	1519819.10	311	385955.48	1519079.08
511	386465.03	1519832.40	312	385980.39	1519108.69
512	386475.98	1519844.40	313	386016.99	1519146.26
513	386493.89	1519858.20	314	386034.85	1519161.80
514	386519.72	1519871.30	315	386058.37	1519178.24
515	386548.39	1519877.60	316	386075.44	1519188.66
516	386580.90	1519876.60	317	386225.74	1519269.68
517	386616.19	1519868.50	318	386243.16	1519287.91
518	386647.58	1519858.60	319	386282.53	1519335.85
519	386732.57	1519823.20	320	386292.99	1519346.77
520	386800.08	1519801.20	321	386302.72	1519358.50
521	386850.86	1519778.70	322	386309.10	1519368.86
522	386882.13	1519746.40	323	386318.52	1519391.30
523	386899.75	1519713.20	324	386326.87	1519415.85
524	386943.14	1519619.26	325	386328.50	1519423.04
525	386944.69	1519613.72	326	386330.50	1519435.52
526	386951.69	1519607.21	327	386330.58	1519445.76
527	386953.93	1519605.66	328	386351.47	1519614.34
528	387181.67	1519115.57	329	386355.34	1519630.51
529	387224.68	1519024.62	330	386358.78	1519651.05
530	387269.12	1518934.41	331	386363.13	1519665.59
531	387283.30	1518906.81	332	386366.50	1519674.97
532	387315.16	1518845.03	333	386376.36	1519696.90
533	387328.65	1518819.27	-	-	-
534	387362.34	1518756.06	707	385486.27	1517573.93
535	387386.54	1518711.94	708	385485.92	1517575.92
536	387411.09	1518668.02	709	385483.93	1517575.58
537	387434.53	1518626.85	710	385484.28	1517573.58
538	387436.99	1518612.74	707	385486.27	1517573.93
539	387434.99	1518612.41	-	-	-
540	387435.31	1518610.42	711	385474.04	1517634.06
541	387436.35	1518603.80	712	385476.03	1517634.40
542	387438.37	1518604.13	713	385475.69	1517636.39

1	2	3	1	2	3
543	387437.31	1518610.74	714	385473.69	1517636.06
544	387571.71	1517872.91	711	385474.04	1517634.06
545	387614.37	1517615.99	-	-	-
546	387603.62	1517622.04	715	385455.99	1517735.98
547	387542.19	1517622.96	716	385457.99	1517736.33
548	387533.49	1517619.54	717	385457.62	1517738.32
549	387525.80	1517623.31	718	385455.63	1517737.97
550	387462.21	1517630.94	715	385455.99	1517735.98
551	387452.87	1517640.32	-	-	-
552	387434.76	1517646.55	719	385446.87	1517786.29
553	387432.79	1517661.84	720	385448.86	1517786.64
554	387401.00	1517700.26	721	385448.50	1517788.64
555	387356.46	1517724.37	722	385446.51	1517788.28
556	387333.09	1517742.40	719	385446.87	1517786.29
557	387279.54	1517762.03	-	-	-
558	387262.49	1517763.76	723	385440.54	1517833.08
559	387210.26	1517815.05	724	385440.19	1517835.07
560	387185.74	1517839.14	725	385438.19	1517834.72
561	387176.45	1517856.66	726	385438.55	1517832.72
562	387167.75	1517863.85	723	385440.54	1517833.08
563	387154.25	1517893.18	-	-	-
564	387141.23	1518010.11	727	385431.20	1517883.92
565	387162.49	1518078.21	728	385430.83	1517885.92
566	387153.64	1518146.69	729	385428.84	1517885.55
567	387126.47	1518178.69	730	385429.20	1517883.56
568	387076.79	1518221.64	727	385431.20	1517883.92
569	387049.20	1518233.54	-	-	-
570	387028.27	1518250.36	731	385467.27	1517684.40
571	387003.55	1518299.69	732	385466.93	1517686.39
572	386996.39	1518307.22	733	385464.92	1517686.04
573	386984.72	1518309.79	734	385465.28	1517684.04
574	386973.60	1518305.40	731	385467.27	1517684.40
575	386966.83	1518295.55	-	-	-
576	386966.74	1518285.16	735	385420.30	1517942.89
577	386971.68	1518268.45	736	385419.92	1517944.88
578	386996.77	1518223.71	737	385417.93	1517944.51
579	387028.01	1518198.49	738	385418.30	1517942.51
580	387055.17	1518186.71	735	385420.30	1517942.89
581	387097.37	1518150.23	-	-	-
582	387114.76	1518129.59	739	385413.54	1517994.13
583	387121.03	1518082.04	740	385413.18	1517996.12
584	387099.83	1518014.18	741	385411.19	1517995.77
585	387114.54	1517882.20	742	385411.55	1517993.78
586	387134.58	1517838.54	739	385413.54	1517994.13
587	387144.19	1517830.24	-	-	-
588	387152.99	1517813.73	743	387630.78	1517480.25
589	387159.88	1517806.99	744	387630.44	1517482.26
590	387239.87	1517728.64	745	387628.44	1517481.91
591	387247.12	1517724.29	746	387628.78	1517479.92
592	387270.67	1517721.60	743	387630.78	1517480.25
593	387313.11	1517706.28	-	-	-
594	387334.11	1517690.08	747	387639.60	1517416.39
595	387374.86	1517667.92	748	387641.60	1517416.74
596	387393.88	1517646.12	749	387641.26	1517418.73
597	387395.52	1517631.20	750	387639.26	1517418.40
598	387410.99	1517612.26	747	387639.60	1517416.39
599	387430.71	1517605.36	-	-	-
600	387444.22	1517592.70	751	387619.92	1517544.91
601	387514.99	1517583.72	752	387619.58	1517546.91
602	387529.20	1517577.64	753	387617.58	1517546.57
603	387549.42	1517582.56	754	387618.19	1517544.57
604	387592.83	1517581.84	751	387619.92	1517544.91
605	387609.25	1517572.63	-	-	-
606	387621.89	1517570.70	755	387651.50	1517347.17
607	387718.42	1516989.30	756	387653.49	1517347.53
608	387708.27	1516984.20	757	387653.13	1517349.52
609	387682.01	1516974.96	758	387651.13	1517349.16
610	387674.63	1516971.79	755	387651.50	1517347.17
611	387637.18	1516948.81	-	-	-

1	2	3	1	2	3
612	387559.20	1516904.10	759	387662.50	1517288.90
613	387552.31	1516900.20	760	387664.50	1517289.27
614	387544.95	1516898.02	761	387664.13	1517291.26
615	387537.19	1516897.46	762	387662.14	1517290.90
616	387521.79	1516898.77	759	387662.50	1517288.90
617	387501.07	1516904.76	-	-	-
618	387475.75	1516915.72	763	387600.53	1517646.04
619	387450.70	1516926.30	764	387602.52	1517646.39
620	387437.86	1516933.29	765	387602.19	1517648.38
621	387416.18	1516944.70	766	387600.19	1517648.04
622	387412.89	1516946.19	763	387600.53	1517646.04
623	387397.57	1516951.41	-	-	-
624	387381.61	1516956.28	767	387676.72	1517218.87
625	387376.01	1516958.91	768	387676.37	1517220.88
626	387358.76	1516968.50	769	387674.38	1517220.53
627	387353.42	1516971.19	770	387674.72	1517218.53
628	387348.14	1516972.95	767	387676.72	1517218.87
629	387328.83	1516977.66	-	-	-
630	387319.02	1516979.73	771	387594.38	1517693.99
631	387308.41	1516983.78	772	387594.03	1517695.99
632	387303.73	1516986.26	773	387592.04	1517695.65
633	387295.90	1516991.15	774	387592.37	1517693.66
634	387279.33	1517004.85	771	387594.38	1517693.99
635	387263.47	1517015.47	-	-	-
636	387255.63	1517020.12	775	387691.65	1517119.97
637	387243.34	1517029.13	776	387693.65	1517120.30
638	387239.52	1517031.87	777	387693.31	1517122.30
639	387236.32	1517033.50	778	387691.31	1517121.96
640	387227.91	1517035.86	775	387691.65	1517119.97
641	387206.03	1517041.48	-	-	-
642	387199.07	1517043.10	779	387584.68	1517738.52
643	387193.58	1517044.01	780	387586.68	1517738.85
644	387188.29	1517044.11	781	387586.34	1517740.85
645	387182.20	1517043.76	782	387584.34	1517740.51
646	387168.31	1517040.66	779	387584.68	1517738.52
647	387159.26	1517036.40	-	-	-
648	387153.48	1517032.41	783	387701.52	1517061.86
649	387148.08	1517028.15	784	387703.51	1517062.19
650	387139.06	1517023.77	785	387703.19	1517064.18
651	387126.72	1517020.64	786	387701.19	1517063.86
652	387121.76	1517020.35	783	387701.52	1517061.86
653	387104.30	1517019.89	-	-	-
654	387090.78	1517017.15	787	387578.75	1517785.15
655	387084.88	1517015.08	788	387578.41	1517787.15
656	387076.17	1517011.09	789	387576.41	1517786.80
657	387059.62	1516998.81	790	387576.75	1517784.81
658	387052.97	1516995.49	787	387578.75	1517785.15
659	387037.16	1516987.65	-	-	-
660	387025.82	1516982.80	791	387714.26	1516994.82
661	386998.65	1516968.73	792	387713.96	1517001.83
662	386991.35	1516964.42	793	387712.03	1517001.83
663	386984.23	1516959.58	794	387712.24	1516994.75
664	386980.06	1516956.29	791	387714.26	1516994.82
665	386953.05	1516931.51	-	-	-
666	386933.99	1516911.95	795	387568.57	1517832.58
667	386920.73	1516899.55	796	387570.57	1517832.92
668	386895.23	1516878.58	797	387570.23	1517834.92
669	386887.90	1516871.10	798	387568.23	1517834.58
670	386883.90	1516865.85	795	387568.57	1517832.58
671	386876.93	1516855.91	-	-	-
672	386875.19	1516852.81	799	387511.93	1518163.20
673	386871.69	1516845.10	800	387513.93	1518163.54
674	386867.45	1516837.33	801	387513.59	1518165.54
675	386861.42	1516827.45	802	387511.58	1518165.20
676	386857.08	1516821.79	799	387511.93	1518163.20
677	386852.15	1516816.67	-	-	-
678	386846.44	1516811.94	803	387506.25	1518208.39
679	386841.56	1516808.55	804	387505.92	1518210.40
680	386825.50	1516800.45	805	387503.91	1518210.05

1	2	3	1	2	3
681	386809.21	1516789.96	806	387504.26	1518208.05
682	386795.23	1516777.37	803	387506.25	1518208.39
683	386783.57	1516767.74	-	-	-
684	386776.16	1516759.45	807	387520.33	1518114.29
685	386766.35	1516744.95	808	387522.32	1518114.64
686	386756.25	1516729.98	809	387521.97	1518116.63
687	386748.06	1516718.07	810	387519.98	1518116.30
688	386740.67	1516711.58	807	387520.33	1518114.29
689	386732.43	1516702.16	-	-	-
690	386729.30	1516696.13	811	387497.40	1518260.05
691	386727.94	1516692.10	812	387497.06	1518262.06
692	386721.29	1516669.86	813	387495.07	1518261.71
693	386717.22	1516652.70	814	387495.40	1518259.72
694	386712.63	1516636.59	811	387497.40	1518260.05
695	386711.31	1516628.93	-	-	-
696	386710.67	1516623.18	815	387530.24	1518068.33
697	386712.34	1516581.97	816	387529.89	1518070.34
698	386713.29	1516576.27	817	387527.90	1518069.99
699	386700.66	1516574.10	818	387528.23	1518068.00
700	386683.77	1516571.20	815	387530.24	1518068.33
701	386399.25	1516518.93	-	-	-
702	386161.89	1516477.47	819	387485.01	1518320.44
703	385959.05	1516438.87	820	387487.01	1518320.78
704	385705.63	1516395.29	821	387486.66	1518322.78
705	385495.25	1517536.45	822	387484.66	1518322.43
706	384448.18	1517349.99	819	387485.01	1518320.44
247	384378.98	1517740.77	-	-	-
248	384421.17	1517796.55	823	387538.62	1518019.43
249	384479.95	1517856.75	824	387538.27	1518021.43
250	384497.37	1517874.95	825	387536.28	1518021.09
251	384527.77	1517900.05	826	387536.62	1518019.09
252	384542.82	1517908.88	823	387538.62	1518019.43
253	384558.88	1517916.39	-	-	-
254	384583.94	1517923.58	827	387475.68	1518386.85
255	384618.42	1517933.46	828	387475.34	1518388.85
256	384870.27	1517961.00	829	387473.35	1518388.50
257	384912.70	1517961.86	830	387473.68	1518386.51
258	384928.46	1517963.05	827	387475.68	1518386.85
259	384961.35	1517967.91	-	-	-
260	384970.97	1517966.19	831	387544.58	1517972.64
261	384985.91	1517968.52	832	387546.57	1517972.98
262	384988.82	1517973.02	833	387546.23	1517974.98
263	385013.22	1517978.80	834	387544.24	1517974.63
264	385120.81	1517992.97	831	387544.58	1517972.64
265	385134.91	1517982.99	-	-	-
266	385182.83	1517988.41	835	387466.13	1518442.69
267	385187.65	1517992.04	836	387465.79	1518444.68
268	385216.68	1518001.80	837	387463.79	1518444.34
269	385234.60	1518010.36	838	387464.14	1518442.34
270	385247.28	1518018.57	835	387466.13	1518442.69
271	385273.98	1518037.31	-	-	-
272	385356.26	1518088.97	839	387554.48	1517926.81
273	385380.40	1518111.38	840	387554.14	1517928.82
274	385387.96	1518118.37	841	387552.15	1517928.47
275	385398.82	1518128.29	842	387552.49	1517926.48
276	385435.72	1518161.86	839	387554.48	1517926.81
277	385450.00	1518171.17	-	-	-
278	385458.28	1518180.54	843	387456.58	1518498.36
279	385459.96	1518184.04	844	387456.25	1518500.36
280	385475.03	1518204.35	845	387454.25	1518500.02
281	385482.11	1518211.67	846	387454.59	1518498.02
282	385491.92	1518224.40	843	387456.58	1518498.36
283	385496.97	1518235.72	-	-	-
284	385500.66	1518244.30	847	387562.42	1517880.51
285	385507.90	1518268.36	848	387562.08	1517882.50
286	385513.88	1518271.61	849	387560.08	1517882.17
287	385517.89	1518282.92	850	387560.43	1517880.17
288	385513.94	1518289.75	847	387562.42	1517880.51
289	385516.22	1518301.04	-	-	-

1	2	3	1	2	3
290	385543.97	1518409.99	851	387444.86	1518554.72
291	385556.70	1518461.16	852	387446.87	1518555.05
292	385581.18	1518559.54	853	387446.53	1518557.04
293	385582.88	1518607.51	854	387444.54	1518556.71
294	385587.27	1518672.77	851	387444.86	1518554.72
295	385592.95	1518697.86	-	-	-
296	385597.18	1518708.82	855	385404.46	1518040.03
297	385603.84	1518719.26	856	385404.08	1518042.03
298	385612.45	1518728.69	857	385402.09	1518041.65
299	385623.49	1518737.41	858	385402.46	1518039.66
300	385632.65	1518743.59	855	385404.46	1518040.03
301	385643.26	1518752.25	-	-	-
302	385670.01	1518772.05	859	385394.79	1518093.25
303	385677.34	1518776.59	860	385394.44	1518095.24
304	385684.63	1518781.38	861	385392.44	1518094.89
305	385693.64	1518787.78	862	385392.79	1518092.89
306	385708.46	1518798.82	859	385394.79	1518093.25
66:41:0000000:191789(4)					
863	386439.22	1519925.16	1049	385694.39	1519501.68
864	386435.61	1519919.97	1050	385700.25	1519507.86
865	386424.12	1519900.86	1051	385736.39	1519541.03
866	386410.99	1519875.21	1052	385735.85	1519543.78
867	386398.61	1519848.13	1053	385740.69	1519545.36
868	386374.67	1519794.20	1054	385755.30	1519561.06
869	386350.83	1519740.90	1055	385766.37	1519573.11
870	386341.02	1519712.70	1056	385783.20	1519591.78
15	386355.75	1519706.10	1057	385784.14	1519591.05
16	386335.39	1519659.42	1058	385785.16	1519590.32
17	386312.63	1519478.85	1059	385790.02	1519596.72
18	386308.15	1519460.05	1060	385791.28	1519600.74
19	386301.64	1519429.50	1061	385802.75	1519613.46
20	386291.81	1519400.02	1062	385807.27	1519630.62
21	386279.74	1519376.69	1063	385811.80	1519648.58
22	386274.06	1519367.67	1064	385816.73	1519667.04
23	386262.40	1519350.81	1065	385821.54	1519686.15
24	386243.07	1519330.01	1066	385829.40	1519716.27
25	386236.95	1519323.43	1067	385838.37	1519750.83
26	386215.51	1519300.37	1068	385842.06	1519764.75
27	386193.15	1519278.15	1069	385828.14	1519781.97
28	386097.53	1519226.62	1070	385810.62	1519803.83
29	386065.13	1519208.68	1071	385808.60	1519810.18
30	386018.83	1519192.65	1072	385783.92	1519837.71
31	386013.23	1519186.72	1073	385771.49	1519853.51
32	385996.63	1519163.74	1074	385768.56	1519857.79
33	385960.41	1519125.02	1075	385748.13	1519883.07
34	385945.92	1519107.48	1076	385745.00	1519884.26
35	385932.92	1519090.70	1077	385750.44	1519887.54
36	385782.86	1518933.46	1078	385759.81	1519899.27
37	385749.87	1518888.42	1079	385776.85	1519922.27
38	385729.25	1518865.13	1080	385783.53	1519924.58
39	385717.71	1518851.04	1081	385798.45	1519946.30
40	385693.19	1518823.43	1082	385817.65	1519970.20
41	385669.86	1518804.25	1083	385837.26	1519994.60
42	385654.92	1518794.47	1084	385854.85	1520013.20
43	385645.46	1518788.88	1085	385856.93	1520015.40
44	385629.34	1518780.48	1086	385870.27	1520024.03
45	385600.67	1518767.38	1087	385899.23	1520031.01
46	385588.84	1518760.49	1088	385904.93	1520032.39
47	385579.42	1518752.27	1089	385912.66	1520007.20
48	385572.39	1518744.64	1090	385915.52	1519993.69
49	385564.15	1518732.75	1091	385920.53	1519978.52
50	385557.94	1518719.70	1092	385929.83	1519950.39
51	385554.80	1518709.79	1093	385930.28	1519949.04
52	385553.54	1518693.97	1094	385918.51	1519946.37
53	385551.92	1518533.11	1095	385918.80	1519945.64
54	385521.86	1518416.46	1096	385914.99	1519944.71
55	385499.72	1518327.34	1097	385915.60	1519941.43
56	385492.68	1518317.75	1098	385884.06	1519934.45
57	385486.55	1518299.35	1099	385885.65	1519928.89

1	2	3	1	2	3
58	385483.74	1518287.45	1100	385890.96	1519913.64
59	385485.76	1518277.02	1101	385899.62	1519888.78
60	385472.80	1518244.18	1102	385944.54	1519883.54
61	385454.12	1518216.05	1103	385945.34	1519888.49
62	385438.16	1518200.53	1104	385947.85	1519888.18
871	385393.40	1518228.20	1105	386051.76	1519875.50
872	385378.38	1518202.48	1106	386089.09	1519870.94
873	385376.12	1518199.46	1107	386081.94	1519901.90
874	385374.23	1518200.95	1108	386080.35	1519908.74
875	385360.95	1518183.37	1109	386080.45	1519908.76
876	385375.99	1518166.52	1110	386073.63	1519939.67
877	385379.75	1518170.13	1111	386066.82	1519967.35
878	385390.68	1518158.53	1112	386058.11	1520006.36
66	385391.39	1518158.34	1113	386052.04	1520031.07
67	385384.30	1518152.58	1114	386050.85	1520036.48
68	385382.06	1518152.20	1115	386092.14	1520030.34
69	385374.56	1518145.20	1116	386112.10	1520027.42
70	385316.12	1518090.62	1117	386119.22	1520029.40
71	385257.70	1518053.43	1118	386148.24	1519867.67
72	385231.42	1518039.44	863	386439.22	1519925.16
73	385213.80	1518032.01	-	-	-
74	385198.83	1518027.43	1119	385379.71	1518236.83
75	385185.47	1518027.54	1120	385373.92	1518232.75
76	385181.96	1518023.51	1121	385372.76	1518234.40
77	385158.65	1518025.44	1122	385378.55	1518238.48
78	385138.96	1518025.17	1119	385379.71	1518236.83
79	385135.81	1518022.36	-	-	-
80	385133.58	1518016.11	1123	384471.58	1518606.77
81	384914.46	1517987.97	1124	384470.92	1518604.86
82	384807.06	1517976.22	1125	384464.23	1518607.17
83	384769.43	1517972.11	1126	384464.89	1518609.07
84	384757.53	1517972.00	1123	384471.58	1518606.77
85	384651.66	1517962.76	-	-	-
86	384626.96	1517967.95	1127	384826.12	1518460.90
87	384621.82	1517967.38	1128	384825.35	1518459.03
88	384604.79	1517958.93	1129	384823.47	1518459.80
89	384576.23	1517954.35	1130	384824.24	1518461.68
90	384557.37	1517956.41	1127	384826.12	1518460.90
91	384548.64	1517962.65	-	-	-
92	384538.66	1517949.66	1131	384686.33	1518516.17
93	384536.30	1517947.02	1132	384684.44	1518516.93
94	384537.17	1517939.54	1133	384685.20	1518518.80
95	384504.52	1517915.38	1134	384687.08	1518518.06
96	384483.66	1517898.41	1131	384686.33	1518516.17
97	384469.38	1517883.44	-	-	-
98	384454.12	1517866.25	1135	385240.38	1518300.57
99	384451.77	1517863.80	1136	385238.49	1518301.31
100	384416.91	1517827.56	1137	385239.25	1518303.20
101	384369.33	1517777.52	1138	385241.13	1518302.44
879	384345.23	1517908.56	1135	385240.38	1518300.57
880	384366.14	1517919.48	-	-	-
881	384409.71	1517988.47	1139	385241.95	1518290.66
882	384355.59	1517978.37	1140	385240.07	1518291.41
883	384334.90	1517964.68	1141	385240.82	1518293.29
884	384335.98	1517981.03	1142	385242.71	1518292.54
885	384336.53	1517985.37	1139	385241.95	1518290.66
886	384348.33	1517988.07	-	-	-
887	384351.88	1517988.85	1143	384779.35	1518478.04
888	384387.21	1517996.65	1144	384777.47	1518478.79
889	384393.71	1518000.05	1145	384778.22	1518480.68
890	384431.38	1518003.83	1146	384780.10	1518479.92
891	384473.13	1518008.46	1143	384779.35	1518478.04
892	384477.81	1518013.10	-	-	-
893	384439.91	1518071.38	1147	384594.09	1518553.56
894	384436.63	1518077.89	1148	384592.21	1518554.33
895	384415.06	1518120.86	1149	384592.99	1518556.20
896	384445.55	1518127.60	1150	384594.86	1518555.44
897	384453.63	1518133.24	1147	384594.09	1518553.56
898	384457.24	1518152.63	-	-	-

1	2	3	1	2	3
899	384460.87	1518172.08	1151	384548.48	1518574.49
900	384464.22	1518189.96	1152	384547.71	1518572.62
901	384464.59	1518191.99	1153	384545.83	1518573.38
902	384465.45	1518196.55	1154	384546.61	1518575.26
903	384468.20	1518212.49	1151	384548.48	1518574.49
904	384468.37	1518213.46	-	-	-
905	384469.12	1518217.85	1155	385055.36	1518374.81
906	384471.18	1518232.27	1156	385053.48	1518375.58
907	384474.53	1518251.54	1157	385054.26	1518377.45
908	384477.84	1518272.56	1158	385056.13	1518376.69
909	384480.96	1518296.23	1155	385055.36	1518374.81
910	384480.96	1518317.08	-	-	-
911	384479.37	1518342.39	1159	384501.69	1518591.41
912	384476.20	1518360.38	1160	384499.82	1518592.17
913	384461.56	1518436.82	1161	384500.59	1518594.05
914	384435.94	1518526.60	1162	384502.47	1518593.28
915	384437.28	1518558.33	1159	384501.69	1518591.41
916	384442.81	1518577.56	-	-	-
917	384444.44	1518581.88	1163	384870.85	1518452.07
918	384446.33	1518588.30	1164	384870.09	1518450.20
919	384453.19	1518606.37	1165	384868.21	1518450.96
920	384455.78	1518612.96	1166	384868.97	1518452.84
921	384454.28	1518613.64	1163	384870.85	1518452.07
922	384460.14	1518637.15	-	-	-
923	384529.59	1518901.34	1167	384919.74	1518429.98
924	384536.97	1518928.53	1168	384917.85	1518430.75
925	384539.85	1518938.33	1169	384918.62	1518432.62
926	384540.24	1518943.31	1170	384920.49	1518431.86
927	384549.25	1518976.84	1167	384919.74	1518429.98
928	384552.71	1518991.44	-	-	-
929	384557.89	1519007.86	1171	385345.90	1518251.51
930	384545.61	1519032.65	1172	385345.13	1518249.63
931	384525.83	1519073.87	1173	385343.26	1518250.39
932	384517.74	1519089.68	1174	385344.02	1518252.27
933	384498.98	1519096.74	1171	385345.90	1518251.51
934	384480.95	1519103.07	-	-	-
935	384463.29	1519110.38	1175	384871.67	1518440.30
936	384445.79	1519117.58	1176	384869.78	1518441.06
937	384436.86	1519121.29	1177	384870.55	1518442.94
938	384434.66	1519123.10	1178	384872.42	1518442.17
939	384427.76	1519125.48	1175	384871.67	1518440.30
940	384411.14	1519133.06	-	-	-
941	384392.05	1519139.89	1179	385195.49	1518320.96
942	384374.01	1519145.38	1180	385194.73	1518319.08
943	384357.74	1519151.51	1181	385192.85	1518319.84
944	384341.28	1519158.64	1182	385193.60	1518321.71
945	384320.03	1519166.68	1179	385195.49	1518320.96
946	384319.77	1519167.93	-	-	-
947	384315.72	1519169.37	1183	385104.09	1518347.68
948	384314.03	1519177.48	1184	385103.31	1518345.82
949	384303.09	1519180.20	1185	385101.44	1518346.58
950	384298.63	1519182.48	1186	385102.21	1518348.46
951	384298.52	1519184.34	1183	385104.09	1518347.68
952	384291.44	1519187.55	-	-	-
953	384290.68	1519186.34	1187	385102.51	1518357.58
954	384289.91	1519185.01	1188	385101.74	1518355.72
955	384286.81	1519186.28	1189	385099.86	1518356.48
956	384283.62	1519189.34	1190	385100.64	1518358.36
957	384275.68	1519197.16	1187	385102.51	1518357.58
958	384272.73	1519196.92	-	-	-
959	384269.39	1519195.45	1191	384824.54	1518470.80
960	384268.79	1519194.88	1192	384823.78	1518468.93
961	384266.92	1519195.83	1193	384821.90	1518469.71
962	384253.73	1519205.75	1194	384822.67	1518471.58
963	384252.94	1519201.14	1191	384824.54	1518470.80
964	384238.31	1519206.98	-	-	-
965	384232.46	1519208.55	1195	385288.91	1518272.14
966	384217.47	1519212.36	1196	385287.02	1518272.89
967	384213.04	1519213.65	1197	385287.77	1518274.77

1	2	3	1	2	3
968	384209.77	1519214.59	1198	385289.65	1518274.02
969	384209.82	1519218.97	1195	385288.91	1518272.14
970	384213.10	1519237.50	-	-	-
971	384208.64	1519240.28	1199	385009.80	1518395.48
972	384208.96	1519241.22	1200	385009.03	1518393.60
973	384210.42	1519245.34	1201	385007.16	1518394.37
974	384220.22	1519273.14	1202	385007.92	1518396.24
975	384229.02	1519298.12	1199	385009.80	1518395.48
976	384230.97	1519303.75	-	-	-
977	384240.56	1519330.91	1203	385010.61	1518383.70
978	384250.23	1519358.27	1204	385008.73	1518384.47
979	384252.03	1519363.38	1205	385009.50	1518386.34
980	384263.50	1519357.38	1206	385011.37	1518385.58
981	384270.39	1519362.75	1203	385010.61	1518383.70
982	384289.82	1519389.80	-	-	-
983	384288.95	1519394.59	1207	384962.30	1518412.65
984	384268.70	1519405.22	1208	384960.43	1518413.41
985	384435.65	1519614.42	1209	384961.19	1518415.29
986	384477.06	1519645.70	1210	384963.07	1518414.52
987	384484.39	1519635.55	1207	384962.30	1518412.65
988	384480.06	1519631.93	-	-	-
989	384508.93	1519586.85	1211	384640.26	1518534.80
990	384578.10	1519506.20	1212	384638.39	1518535.57
991	384677.12	1519373.24	1213	384639.15	1518537.44
992	384748.24	1519303.23	1214	384641.03	1518536.68
993	384748.06	1519301.33	1211	384640.26	1518534.80
994	384751.19	1519300.32	-	-	-
995	384752.58	1519302.43	1215	385196.31	1518309.18
996	384850.96	1519298.69	1216	385194.42	1518309.94
997	384853.54	1519295.23	1217	385195.18	1518311.81
998	384862.84	1519310.29	1218	385197.06	1518311.05
999	384862.84	1519295.92	1215	385196.31	1518309.18
1000	384882.92	1519296.09	-	-	-
1001	384895.14	1519295.58	1219	385288.08	1518283.92
1002	384912.85	1519294.85	1220	385287.33	1518282.04
1003	384912.79	1519297.45	1221	385285.45	1518282.79
1004	384919.37	1519296.81	1222	385286.20	1518284.67
1005	384919.56	1519294.61	1219	385288.08	1518283.92
1006	384920.60	1519293.95	-	-	-
1007	384933.84	1519294.97	1223	384738.54	1518493.79
1008	384948.85	1519294.16	1224	384736.67	1518494.54
1009	384961.17	1519293.34	1225	384737.41	1518496.42
1010	384978.44	1519290.09	1226	384739.30	1518495.67
1011	384993.72	1519289.08	1223	384738.54	1518493.79
1012	384993.43	1519292.21	-	-	-
1013	385008.35	1519292.02	1227	385057.70	1518366.78
1014	385008.62	1519287.85	1228	385056.93	1518364.91
1015	385027.16	1519287.99	1229	385055.06	1518365.67
1016	385041.52	1519292.86	1230	385055.83	1518367.55
1017	385046.01	1519295.01	1227	385057.70	1518366.78
1018	385060.52	1519301.92	-	-	-
1019	385060.81	1519301.20	1231	384921.31	1518420.08
1020	385065.39	1519303.39	1232	384919.43	1518420.84
1021	385077.27	1519309.07	1233	384920.19	1518422.72
1022	385082.88	1519313.58	1234	384922.06	1518421.95
1023	385086.27	1519316.31	1231	384921.31	1518420.08
1024	385101.84	1519321.19	-	-	-
1025	385105.12	1519322.21	1235	385343.56	1518259.53
1026	385106.10	1519319.70	1236	385341.69	1518260.29
1027	385124.48	1519325.64	1237	385342.45	1518262.17
1028	385142.76	1519332.07	1238	385344.32	1518261.41
1029	385144.87	1519326.69	1235	385343.56	1518259.53
1030	385164.58	1519333.07	-	-	-
1031	385242.58	1519363.36	1239	385151.73	1518336.30
1032	385294.23	1519392.34	1240	385149.85	1518337.05
1033	385460.02	1519491.93	1241	385150.61	1518338.93
1034	385459.86	1519498.93	1242	385152.48	1518338.18
1035	385469.57	1519499.24	1239	385151.73	1518336.30
1036	385469.52	1519494.23	-	-	-

1	2	3	1	2	3
1037	385483.28	1519493.87	1243	384963.87	1518402.75
1038	385509.77	1519493.15	1244	384962.00	1518403.51
1039	385536.74	1519492.36	1245	384962.76	1518405.38
1040	385553.72	1519491.94	1246	384964.64	1518404.62
1041	385566.59	1519491.51	1243	384963.87	1518402.75
1042	385581.27	1519487.95	-	-	-
1043	385579.52	1519476.56	1247	385154.05	1518328.28
1044	385589.12	1519478.01	1248	385153.30	1518326.40
1045	385608.53	1519480.94	1249	385151.43	1518327.15
1046	385649.10	1519486.13	1250	385152.18	1518329.03
1047	385655.52	1519486.95	1247	385154.05	1518328.28
1048	385681.92	1519484.57	-	-	-
66:41:0000000:215186					
66:41:0000000:215186(1)					
246	384349.90	1517710.60	1276	383573.26	1516890.65
245	384342.21	1517703.10	1277	383577.56	1516878.33
244	384300.97	1517676.44	1278	383589.08	1516857.64
243	384248.46	1517655.77	1279	383659.32	1516728.97
242	384208.83	1517634.86	1280	383707.96	1516594.24
241	384196.90	1517627.50	1281	383768.96	1516426.76
240	384182.15	1517616.56	1282	383802.21	1516347.71
239	384168.38	1517604.40	1283	383806.55	1516317.29
238	384155.70	1517591.11	1284	383803.34	1516283.02
237	384120.26	1517549.70	1285	383788.86	1516252.30
236	384068.24	1517497.63	1286	383758.10	1516220.90
235	384059.87	1517486.11	210	383625.92	1516141.13
234	384047.04	1517465.31	209	383606.18	1516130.56
233	384005.67	1517353.84	208	383587.28	1516123.02
232	383907.08	1517208.04	207	383552.18	1516113.38
1251	383847.60	1517112.19	1287	383553.31	1516106.73
1252	383841.07	1517103.67	1288	383554.12	1516023.96
1253	383831.80	1517093.19	1289	383730.38	1516055.13
1254	383821.69	1517083.51	1290	384132.68	1516124.08
1255	383810.82	1517074.71	1291	384388.91	1516170.37
1256	383799.26	1517066.82	1292	384617.38	1516206.54
1257	383787.09	1517059.93	1293	384633.24	1516209.35
1258	383777.29	1517054.97	1294	384795.20	1516238.05
1259	383764.78	1517049.44	1295	385004.64	1516274.71
1260	383748.62	1517043.97	1296	385503.83	1516361.13
1261	383735.29	1517040.70	1297	385684.21	1516391.65
1262	383715.79	1517037.02	1298	385673.16	1516455.27
1263	383690.89	1517030.35	1299	385639.75	1516652.73
1264	383677.62	1517025.53	1300	385614.27	1516793.93
1265	383651.99	1517012.99	1301	385606.49	1516841.36
1266	383627.47	1516999.56	1302	385578.29	1516999.50
1267	383612.46	1516988.64	1303	385559.98	1517096.42
1268	383599.62	1516975.48	1304	385534.66	1517244.37
1269	383592.97	1516967.29	1305	385525.62	1517293.13
1270	383586.41	1516957.48	1306	385498.20	1517455.30
1271	383580.73	1516947.07	1307	385483.98	1517534.44
1272	383575.80	1516935.57	1308	384448.18	1517349.99
1273	383572.26	1516923.02	247	384378.98	1517740.77
1274	383570.96	1516910.04	246	384349.90	1517710.60
1275	383571.59	1516899.97	-	-	-
66:41:0000000:215186(3)					
1309	384215.91	1517841.05	1373	383371.02	1517142.96
1310	384188.30	1517703.00	1374	383427.78	1516803.56
1311	384186.10	1517692.00	1375	383430.00	1516796.76
1312	384180.61	1517690.24	1376	383444.48	1516776.98
1313	384175.12	1517669.93	1377	383439.39	1516752.57
1314	384134.00	1517674.72	157	383546.75	1516145.41
1315	384102.34	1517678.42	156	383581.32	1516153.58
1316	384059.39	1517683.42	155	383620.38	1516173.34
1317	383983.38	1517692.30	154	383635.30	1516182.30
1318	383925.74	1517699.02	153	383724.64	1516243.06
1319	383891.33	1517703.03	152	383736.62	1516252.94
1320	383872.81	1517559.53	151	383746.75	1516263.32
1321	383661.39	1517574.88	150	383753.50	1516272.12
1322	383675.27	1517636.28	149	383761.35	1516286.29

1	2	3	1	2	3
1323	383705.62	1517628.65	148	383764.64	1516296.48
1324	383702.24	1517615.56	147	383766.53	1516306.24
1325	383748.90	1517606.18	146	383767.28	1516316.83
1326	383753.23	1517626.17	145	383764.00	1516335.76
1327	383761.35	1517624.47	144	383760.45	1516359.68
1328	383798.09	1517604.97	143	383753.03	1516385.44
1329	383855.51	1517606.98	142	383703.09	1516523.30
1330	383879.31	1517704.43	141	383641.20	1516676.56
1331	383870.87	1517705.41	140	383605.18	1516746.28
1332	383824.78	1517710.79	139	383565.01	1516820.54
1333	383781.50	1517715.84	138	383560.75	1516828.41
1334	383728.53	1517722.02	137	383556.48	1516835.79
1335	383725.09	1517743.40	136	383549.74	1516847.43
1336	383709.95	1517737.16	135	383546.08	1516853.75
1337	383697.47	1517733.79	134	383541.66	1516862.61
1338	383679.84	1517734.29	133	383538.01	1516871.82
1339	383649.30	1517732.71	132	383533.20	1516891.00
1340	383634.83	1517731.31	131	383531.76	1516910.73
1341	383627.31	1517726.66	130	383533.77	1516930.41
1342	383626.81	1517726.01	129	383539.14	1516949.45
1343	383612.95	1517713.38	128	383545.49	1516964.24
1344	383612.53	1517713.16	127	383552.88	1516977.80
1345	383597.26	1517699.80	126	383561.48	1516990.62
1346	383597.30	1517698.40	125	383568.34	1516999.08
1347	383579.59	1517683.28	124	383582.69	1517014.30
1348	383580.21	1517682.61	123	383606.36	1517032.59
1349	383564.17	1517669.47	122	383662.26	1517061.60
1350	383564.80	1517668.80	121	383751.22	1517084.23
1351	383565.09	1517668.15	120	383770.61	1517094.26
1352	383549.78	1517655.39	119	383792.69	1517110.60
1353	383550.27	1517654.61	118	383810.64	1517129.28
1354	383549.84	1517654.14	117	383821.40	1517142.49
1355	383528.30	1517634.44	116	383875.96	1517218.71
1356	383509.09	1517617.56	115	383882.54	1517227.89
1357	383508.97	1517617.47	114	383893.41	1517243.08
1358	383494.04	1517603.85	113	383977.73	1517368.52
1359	383493.84	1517603.86	112	383991.74	1517397.01
1360	383478.81	1517589.34	111	384008.97	1517465.01
1361	383464.38	1517575.43	110	384024.37	1517502.69
1362	383449.61	1517561.16	109	384100.41	1517580.14
1363	383433.60	1517546.57	108	384128.50	1517612.17
1364	383419.79	1517533.32	107	384161.51	1517654.09
1365	383362.46	1517476.58	106	384197.35	1517676.38
1366	383347.04	1517461.00	105	384216.52	1517684.11
1367	383333.81	1517445.74	104	384239.51	1517689.44
1368	383325.13	1517427.12	103	384288.29	1517708.01
1369	383316.68	1517431.61	102	384320.96	1517731.51
1370	383310.80	1517420.69	101	384369.33	1517777.52
1371	383347.83	1517203.94	879	384345.23	1517908.56
1372	383358.37	1517140.43	1309	384215.91	1517841.05

Таблица № 6

Перечень координат характерных точек частей земельных участков, на которых автомобильная дорога , может быть размещена на условиях сервитута, публичного сервитута

№ точки	Координаты поворотных точек		№ точки	Координаты поворотных точек	
	X	Y		X	Y
1	2	3	1	2	3
въездная автомобильная дорога в пос. Медный со стороны Чусовского тракта					
66:41:0000000:82/чзу1					
1	384531.61	1517935.43	6	384538.66	1517949.66
2	384559.62	1517939.13	7	384536.30	1517947.02
3	384576.23	1517954.35	8	384537.17	1517939.54
4	384557.37	1517956.41	1	384531.61	1517935.43
5	384548.64	1517962.65	-	-	-

1	2	3	1	2	3
автомобильная дорога по улице Лесной (пос. Чусовское озеро)					
66:41:0000000:82/чзу1					
9	382299.32	1515758.28	14	382315.26	1515758.16
10	382311.49	1515765.82	15	382311.15	1515756.00
11	382315.60	1515766.57	16	382306.53	1515753.13
12	382322.16	1515760.23	17	382302.55	1515749.16
13	382319.63	1515759.76	9	382299.32	1515758.28

4. Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания

Реконструкция линейного объекта осуществляется в соответствии с положениями СТП, в отношении участка существующей автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург», IV категории (дорога местного значения), кадастровый номер объекта 66:41:0000000:81229, номер по СТП – 1.1.3.290, код автодороги 0002390.

Территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания линейного объекта расположена в Свердловской области, на территории городского округа муниципального образования «город Екатеринбург», в границах города Екатеринбурга, в границах кадастровых кварталов 66:41:0309035, 66:41:0309036, 66:41:0309038, 66:41:0309039, 66:41:0309040, 66:41:0309042, 66:41:0309095, 66:41:0310078, 66:41:0312002, 66:41:0312006, 66:41:0313035, 66:41:0313036, 66:41:0313053.

Общая площадь границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания составляет 1144,87 га.

Обзорная схема расположения участка проектирования представлена на рисунке 1.

Перечень координат характерных точек границ территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, представлен в таблице № 7.

Схема границы территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, представлена на рисунке 2.

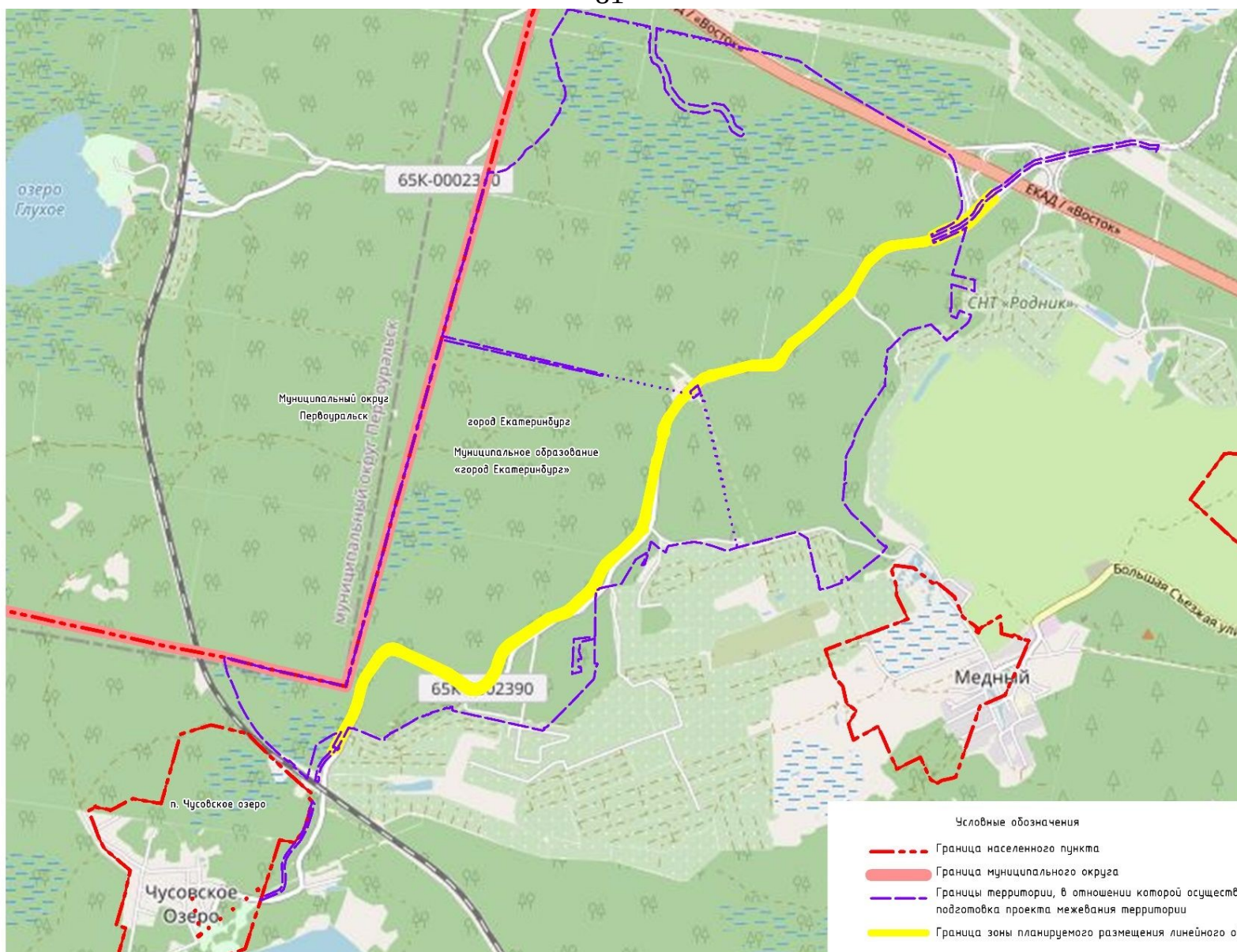


Рис. 1. Обзорная схема расположения участка проектирования

**Перечень координат характерных точек границ территории, применительно
к которой осуществляется подготовка проекта межевания**

№ точки	Координаты поворотных точек		№ точки	Координаты поворотных точек	
	X	Y		X	Y
1	2	3	1	2	3
Контур 1					
1	386968.41	1521184.95	619	385101.84	1519321.19
2	386965.79	1521170.53	620	385105.12	1519322.21
3	386965.24	1521127.89	621	385106.10	1519319.70
4	386989.56	1521029.34	622	385124.48	1519325.64
5	386990.49	1520995.06	623	385142.76	1519332.07
6	386984.74	1520955.51	624	385144.87	1519326.69
7	386982.56	1520940.50	625	385164.58	1519333.07
8	386979.38	1520940.61	626	385242.58	1519363.36
9	386971.24	1520897.97	627	385294.23	1519392.34
10	386973.31	1520891.04	628	385460.02	1519491.93
11	386972.88	1520883.63	629	385459.86	1519498.93
12	386969.49	1520883.90	630	385469.57	1519499.24
13	386967.48	1520881.82	631	385469.52	1519494.23
14	386960.07	1520841.37	632	385483.28	1519493.87
15	386953.69	1520813.83	633	385509.77	1519493.15
16	386954.10	1520805.14	634	385536.74	1519492.36
17	386955.31	1520802.82	635	385553.72	1519491.94
18	386953.11	1520789.15	636	385566.59	1519491.51
19	386946.48	1520741.51	637	385581.27	1519487.95
20	386935.80	1520694.16	638	385579.52	1519476.56
21	386916.09	1520606.75	639	385589.12	1519478.01
22	386915.27	1520594.75	640	385608.53	1519480.94
23	386911.77	1520574.70	641	385649.10	1519486.13
24	386908.20	1520560.38	642	385655.52	1519486.95
25	386893.11	1520496.52	643	385681.92	1519484.57
26	386874.55	1520419.51	644	385694.39	1519501.68
27	386870.10	1520400.91	645	385700.25	1519507.86
28	386867.18	1520381.16	646	385736.39	1519541.03
29	386863.48	1520365.07	647	385735.85	1519543.78
30	386859.16	1520349.25	648	385740.69	1519545.36
31	386856.06	1520340.81	649	385755.30	1519561.06
32	386852.22	1520332.22	650	385766.37	1519573.11
33	386847.33	1520323.35	651	385783.20	1519591.78
34	386841.67	1520313.89	652	385784.14	1519591.05
35	386824.80	1520288.85	653	385785.16	1519590.32
36	386807.58	1520263.66	654	385790.02	1519596.72
37	386798.66	1520252.06	655	385791.28	1519600.74
38	386766.57	1520213.33	656	385802.75	1519613.46
39	386753.20	1520197.83	657	385807.27	1519630.62
40	386728.86	1520169.24	658	385811.80	1519648.58
41	386714.25	1520150.93	659	385816.73	1519667.04
42	386704.80	1520138.50	660	385821.54	1519686.15
43	386697.03	1520127.27	661	385829.40	1519716.27
44	386693.86	1520122.41	662	385838.37	1519750.83
45	386687.39	1520112.50	663	385842.06	1519764.75
46	386680.59	1520100.63	664	385828.14	1519781.97
47	386676.08	1520092.35	665	385810.62	1519803.83
48	386668.70	1520077.52	666	385808.60	1519810.18
49	386664.38	1520072.68	667	385783.92	1519837.71
50	386629.84	1520036.20	668	385771.49	1519853.51
51	386600.00	1520007.30	669	385768.56	1519857.79
52	386576.70	1519986.08	670	385748.13	1519883.07
53	386568.88	1519982.57	671	385745.00	1519884.26
54	386535.69	1519967.44	672	385750.44	1519887.54
55	386533.41	1519966.00	673	385759.81	1519899.27
56	386529.01	1519962.65	674	385776.85	1519922.27
57	386523.12	1519958.31	675	385783.53	1519924.58
58	386520.01	1519955.48	676	385798.45	1519946.30
59	386512.04	1519947.54	677	385817.65	1519970.20
60	386504.29	1519938.54	678	385837.26	1519994.60
61	386500.28	1519933.46	679	385854.85	1520013.20

1	2	3	1	2	3
62	386499.01	1519931.85	680	385856.93	1520015.40
63	386487.21	1519916.94	681	385870.27	1520024.03
64	386458.53	1519879.37	682	385899.23	1520031.01
65	386456.20	1519875.19	683	385904.93	1520032.39
66	386447.84	1519858.22	684	385912.66	1520007.20
67	386435.53	1519831.68	685	385915.52	1519993.69
68	386424.41	1519807.30	686	385920.53	1519978.52
69	386415.71	1519784.60	687	385929.83	1519950.39
70	386376.36	1519696.90	688	385930.28	1519949.04
71	386390.75	1519690.50	689	385918.51	1519946.37
72	386418.13	1519743.20	690	385918.80	1519945.64
73	386439.12	1519789.40	691	385914.99	1519944.71
74	386455.38	1519819.10	692	385915.60	1519941.43
75	386465.03	1519832.40	693	385884.06	1519934.45
76	386475.98	1519844.40	694	385885.65	1519928.89
77	386493.89	1519858.20	695	385890.96	1519913.64
78	386519.72	1519871.30	696	385899.62	1519888.78
79	386548.39	1519877.60	697	385944.54	1519883.54
80	386580.90	1519876.60	698	385945.34	1519888.49
81	386616.19	1519868.50	699	385947.85	1519888.18
82	386647.58	1519858.60	700	386051.76	1519875.50
83	386732.57	1519823.20	701	386089.09	1519870.94
84	386800.08	1519801.20	702	386081.94	1519901.90
85	386850.86	1519778.70	703	386080.35	1519908.74
86	386882.13	1519746.40	704	386080.45	1519908.76
87	386899.75	1519713.20	705	386073.63	1519939.67
88	386943.14	1519619.26	706	386066.82	1519967.35
89	386944.69	1519613.72	707	386058.11	1520006.36
90	386951.69	1519607.21	708	386052.04	1520031.07
91	386953.93	1519605.66	709	386050.85	1520036.48
92	387181.67	1519115.57	710	386092.14	1520030.34
93	387224.68	1519024.62	711	386112.10	1520027.42
94	387269.12	1518934.41	712	386119.22	1520029.40
95	387283.30	1518906.81	713	386148.24	1519867.67
96	387315.16	1518845.03	714	386439.22	1519925.16
97	387328.65	1518819.27	715	386435.61	1519919.97
98	387362.34	1518756.06	716	386424.12	1519900.86
99	387386.54	1518711.94	717	386410.99	1519875.21
100	387411.09	1518668.02	718	386398.61	1519848.13
101	387434.53	1518626.85	719	386374.67	1519794.20
102	387436.99	1518612.74	720	386350.83	1519740.90
103	387434.99	1518612.41	721	386341.02	1519712.70
104	387435.31	1518610.42	722	386355.75	1519706.10
105	387436.35	1518603.80	723	386404.28	1519817.18
106	387438.37	1518604.13	724	386414.49	1519841.01
107	387437.31	1518610.74	725	386427.09	1519868.16
108	387571.71	1517872.91	726	386432.92	1519879.99
109	387614.37	1517615.99	727	386435.83	1519885.88
110	387603.62	1517622.04	728	386439.25	1519892.01
111	387542.19	1517622.96	729	386454.51	1519912.01
112	387533.49	1517619.54	730	386464.65	1519925.29
113	387525.80	1517623.31	731	386469.05	1519931.05
114	387462.21	1517630.94	732	386472.81	1519935.79
115	387452.87	1517640.32	733	386486.54	1519953.18
116	387434.76	1517646.55	734	386491.92	1519959.43
117	387432.79	1517661.84	735	386495.18	1519963.21
118	387401.00	1517700.26	736	386504.16	1519972.15
119	387356.46	1517724.37	737	386508.53	1519976.12
120	387333.09	1517742.40	738	386515.23	1519981.07
121	387279.54	1517762.03	739	386520.27	1519984.89
122	387262.49	1517763.76	740	386524.68	1519987.69
123	387210.26	1517815.05	741	386534.89	1519996.87
124	387185.74	1517839.14	742	386577.05	1520022.08
125	387176.45	1517856.66	743	386597.80	1520037.14
126	387167.75	1517863.85	744	386601.96	1520039.75
127	387154.25	1517893.18	745	386608.87	1520046.69
128	387141.23	1518010.11	746	386615.56	1520054.02
129	387162.49	1518078.21	747	386633.93	1520078.96
130	387153.64	1518146.69	748	386660.64	1520111.82

1	2	3	1	2	3
131	387126.47	1518178.69	749	386667.77	1520124.51
132	387076.79	1518221.64	750	386677.93	1520140.10
133	387049.20	1518233.54	751	386686.18	1520152.02
134	387028.27	1518250.36	752	386696.10	1520165.06
135	387003.55	1518299.69	753	386711.12	1520183.87
136	386996.39	1518307.22	754	386735.73	1520212.79
137	386984.72	1518309.79	755	386749.00	1520228.19
138	386973.60	1518305.40	756	386780.68	1520266.41
139	386966.83	1518295.55	757	386788.95	1520277.17
140	386966.74	1518285.16	758	386805.77	1520301.78
141	386971.68	1518268.45	759	386822.29	1520326.29
142	386996.77	1518223.71	760	386827.37	1520334.81
143	387028.01	1518198.49	761	386831.61	1520342.49
144	387055.17	1518186.71	762	386834.74	1520349.49
145	387097.37	1518150.23	763	386837.23	1520356.26
146	387114.76	1518129.59	764	386841.16	1520370.68
147	387121.03	1518082.04	765	386844.56	1520385.44
148	387099.83	1518014.18	766	386847.50	1520405.28
149	387114.54	1517882.20	767	386852.17	1520424.81
150	387134.58	1517838.54	768	386859.30	1520455.17
151	387144.19	1517830.24	769	386870.75	1520501.91
152	387152.99	1517813.73	770	386885.81	1520565.65
153	387159.88	1517806.99	771	386891.07	1520586.80
154	387239.87	1517728.64	772	386895.00	1520603.80
155	387247.12	1517724.29	773	386897.70	1520615.60
156	387270.67	1517721.60	774	386907.01	1520654.55
157	387313.11	1517706.28	775	386910.36	1520670.19
158	387334.11	1517690.08	776	386912.58	1520682.81
159	387374.86	1517667.92	777	386918.17	1520714.11
160	387393.88	1517646.12	778	386919.31	1520720.40
161	387395.52	1517631.20	779	386914.27	1520728.48
162	387410.99	1517612.26	780	386968.49	1520997.79
163	387430.71	1517605.36	781	386967.75	1521026.01
164	387444.22	1517592.70	782	386943.23	1521126.76
165	387514.99	1517583.72	783	386944.05	1521174.72
166	387529.20	1517577.64	784	386922.53	1521171.50
167	387549.42	1517582.56	785	386922.50	1521178.74
168	387592.83	1517581.84	786	386944.91	1521184.21
169	387609.25	1517572.63	787	386944.99	1521183.57
170	387621.89	1517570.70	788	386944.88	1521180.43
171	387718.42	1516989.30	789	386965.45	1521184.53
172	387708.27	1516984.20	1	386968.41	1521184.95
173	387682.01	1516974.96	-	-	-
174	387674.63	1516971.79	790	385413.18	1517996.12
175	387637.18	1516948.81	791	385413.54	1517994.13
176	387559.20	1516904.10	792	385411.55	1517993.78
177	387552.31	1516900.20	793	385411.19	1517995.77
178	387544.95	1516898.02	790	385413.18	1517996.12
179	387537.19	1516897.46	-	-	-
180	387521.79	1516898.77	794	385404.08	1518042.03
181	387501.07	1516904.76	795	385404.46	1518040.03
182	387475.75	1516915.72	796	385402.46	1518039.66
183	387450.70	1516926.30	797	385402.09	1518041.65
184	387437.86	1516933.29	794	385404.08	1518042.03
185	387416.18	1516944.70	-	-	-
186	387412.89	1516946.19	798	385394.44	1518095.24
187	387397.57	1516951.41	799	385394.79	1518093.25
188	387381.61	1516956.28	800	385392.79	1518092.89
189	387376.01	1516958.91	801	385392.44	1518094.89
190	387358.76	1516968.50	798	385394.44	1518095.24
191	387353.42	1516971.19	-	-	-
192	387348.14	1516972.95	802	385393.40	1518228.20
193	387328.83	1516977.66	803	385438.16	1518200.53
194	387319.02	1516979.73	804	385414.57	1518173.56
195	387308.41	1516983.78	805	385399.31	1518156.22
196	387303.73	1516986.26	806	385391.39	1518158.34
197	387295.90	1516991.15	807	385390.68	1518158.53
198	387279.33	1517004.85	808	385379.75	1518170.13
199	387263.47	1517015.47	809	385375.99	1518166.52

1	2	3	1	2	3
200	387255.63	1517020.12	810	385360.95	1518183.37
201	387243.34	1517029.13	811	385374.23	1518200.95
202	387239.52	1517031.87	812	385376.12	1518199.46
203	387236.32	1517033.50	813	385378.38	1518202.48
204	387227.91	1517035.86	802	385393.40	1518228.20
205	387206.03	1517041.48	-	-	-
206	387199.07	1517043.10	814	385378.55	1518238.48
207	387193.58	1517044.01	815	385379.71	1518236.83
208	387188.29	1517044.11	816	385373.92	1518232.75
209	387182.20	1517043.76	817	385372.76	1518234.40
210	387168.31	1517040.66	814	385378.55	1518238.48
211	387159.26	1517036.40	-	-	-
212	387153.48	1517032.41	818	385344.02	1518252.27
213	387148.08	1517028.15	819	385345.90	1518251.51
214	387139.06	1517023.77	820	385345.13	1518249.63
215	387126.72	1517020.64	821	385343.26	1518250.39
216	387121.76	1517020.35	818	385344.02	1518252.27
217	387104.30	1517019.89	-	-	-
218	387090.78	1517017.15	822	385342.45	1518262.17
219	387084.88	1517015.08	823	385344.32	1518261.41
220	387076.17	1517011.09	824	385343.56	1518259.53
221	387059.62	1516998.81	825	385341.69	1518260.29
222	387052.97	1516995.49	822	385342.45	1518262.17
223	387037.16	1516987.65	-	-	-
224	387025.82	1516982.80	826	385287.77	1518274.77
225	386998.65	1516968.73	827	385289.65	1518274.02
226	386991.35	1516964.42	828	385288.91	1518272.14
227	386984.23	1516959.58	829	385287.02	1518272.89
228	386980.06	1516956.29	826	385287.77	1518274.77
229	386953.05	1516931.51	-	-	-
230	386933.99	1516911.95	830	385286.20	1518284.67
231	386920.73	1516899.55	831	385288.08	1518283.92
232	386895.23	1516878.58	832	385287.33	1518282.04
233	386887.90	1516871.10	833	385285.45	1518282.79
234	386883.90	1516865.85	830	385286.20	1518284.67
235	386876.93	1516855.91	-	-	-
236	386875.19	1516852.81	834	385240.82	1518293.29
237	386871.69	1516845.10	835	385242.71	1518292.54
238	386867.45	1516837.33	836	385241.95	1518290.66
239	386861.42	1516827.45	837	385240.07	1518291.41
240	386857.08	1516821.79	834	385240.82	1518293.29
241	386852.15	1516816.67	-	-	-
242	386846.44	1516811.94	838	385239.25	1518303.20
243	386841.56	1516808.55	839	385241.13	1518302.44
244	386825.50	1516800.45	840	385240.38	1518300.57
245	386809.21	1516789.96	841	385238.49	1518301.31
246	386795.23	1516777.37	838	385239.25	1518303.20
247	386783.57	1516767.74	-	-	-
248	386776.16	1516759.45	842	385195.18	1518311.81
249	386766.35	1516744.95	843	385197.06	1518311.05
250	386756.25	1516729.98	844	385196.31	1518309.18
251	386748.06	1516718.07	845	385194.42	1518309.94
252	386740.67	1516711.58	842	385195.18	1518311.81
253	386732.43	1516702.16	-	-	-
254	386729.30	1516696.13	846	385193.60	1518321.71
255	386727.94	1516692.10	847	385195.49	1518320.96
256	386721.29	1516669.86	848	385194.73	1518319.08
257	386717.22	1516652.70	849	385192.85	1518319.84
258	386712.63	1516636.59	846	385193.60	1518321.71
259	386711.31	1516628.93	-	-	-
260	386710.67	1516623.18	850	387486.66	1518322.78
261	386712.34	1516581.97	851	387487.01	1518320.78
262	386713.29	1516576.27	852	387485.01	1518320.44
263	386700.66	1516574.10	853	387484.66	1518322.43
264	386683.77	1516571.20	850	387486.66	1518322.78
265	386399.25	1516518.93	-	-	-
266	386161.89	1516477.47	854	385152.18	1518329.03
267	385959.05	1516438.87	855	385154.05	1518328.28
268	385705.63	1516395.29	856	385153.30	1518326.40

1	2	3	1	2	3
269	385495.25	1517536.45	857	385151.43	1518327.15
270	385483.98	1517534.44	854	385152.18	1518329.03
271	385498.20	1517455.30	-	-	-
272	385525.62	1517293.13	858	385150.61	1518338.93
273	385534.66	1517244.37	859	385152.48	1518338.18
274	385559.98	1517096.42	860	385151.73	1518336.30
275	385578.29	1516999.50	861	385149.85	1518337.05
276	385606.49	1516841.36	858	385150.61	1518338.93
277	385614.27	1516793.93	-	-	-
278	385639.75	1516652.73	862	385102.21	1518348.46
279	385673.16	1516455.27	863	385104.09	1518347.68
280	385684.21	1516391.65	864	385103.31	1518345.82
281	385503.83	1516361.13	865	385101.44	1518346.58
282	385004.64	1516274.71	862	385102.21	1518348.46
283	384795.20	1516238.05	-	-	-
284	384633.24	1516209.35	866	385100.64	1518358.36
285	384617.38	1516206.54	867	385102.51	1518357.58
286	384388.91	1516170.37	868	385101.74	1518355.72
287	384132.68	1516124.08	869	385099.86	1518356.48
288	383730.38	1516055.13	866	385100.64	1518358.36
289	383554.12	1516023.96	-	-	-
290	383590.58	1515815.29	870	385055.83	1518367.55
291	383646.88	1515493.53	871	385057.70	1518366.78
292	383714.41	1515155.18	872	385056.93	1518364.91
293	383676.96	1515168.60	873	385055.06	1518365.67
294	383626.07	1515190.52	870	385055.83	1518367.55
295	383571.96	1515218.29	-	-	-
296	383576.01	1515224.09	874	385054.26	1518377.45
297	383474.39	1515286.89	875	385056.13	1518376.69
298	383467.40	1515279.64	876	385055.36	1518374.81
299	383421.36	1515313.19	877	385053.48	1518375.58
300	383352.12	1515365.88	874	385054.26	1518377.45
301	383268.11	1515443.85	-	-	-
302	383207.39	1515512.87	878	385009.50	1518386.34
303	383148.94	1515593.56	879	385011.37	1518385.58
304	383085.52	1515690.33	880	385010.61	1518383.70
305	383092.84	1515694.65	881	385008.73	1518384.47
306	383064.73	1515737.17	878	385009.50	1518386.34
307	383056.67	1515731.40	-	-	-
308	382985.34	1515832.64	882	387475.34	1518388.85
309	383193.67	1515867.30	883	387475.68	1518386.85
310	383257.37	1515973.22	884	387473.68	1518386.51
311	383271.66	1516015.63	885	387473.35	1518388.50
312	383274.82	1516028.32	882	387475.34	1518388.85
313	383188.30	1515985.76	-	-	-
314	383186.06	1515990.50	886	385007.92	1518396.24
315	383184.95	1515992.85	887	385009.80	1518395.48
316	383183.46	1515994.60	888	385009.03	1518393.60
317	383181.11	1515993.51	889	385007.16	1518394.37
318	383181.31	1515991.00	886	385007.92	1518396.24
319	383180.18	1515989.08	-	-	-
320	383155.58	1515971.42	890	384962.76	1518405.38
321	383142.47	1515963.01	891	384964.64	1518404.62
322	383102.54	1515922.61	892	384963.87	1518402.75
323	383090.06	1515915.22	893	384962.00	1518403.51
324	383059.76	1515902.20	890	384962.76	1518405.38
325	383042.25	1515895.91	-	-	-
326	382998.58	1515891.80	894	384961.19	1518415.29
327	382973.57	1515891.01	895	384963.07	1518414.52
328	382977.53	1515894.29	896	384962.30	1518412.65
329	382965.72	1515911.20	897	384960.43	1518413.41
330	382972.42	1515911.49	894	384961.19	1518415.29
331	382977.48	1515915.87	-	-	-
332	382990.66	1515915.30	898	384920.19	1518422.72
333	382999.04	1515910.55	899	384922.06	1518421.95
334	383022.14	1515912.89	900	384921.31	1518420.08
335	383053.03	1515919.78	901	384919.43	1518420.84
336	383088.95	1515939.61	898	384920.19	1518422.72
337	383131.12	1515979.79	-	-	-

1	2	3	1	2	3
338	383140.67	1515987.94	902	384918.62	1518432.62
339	383155.42	1515998.39	903	384920.49	1518431.86
340	383168.70	1516005.32	904	384919.74	1518429.98
341	383175.08	1516005.34	905	384917.85	1518430.75
342	383176.61	1516004.11	902	384918.62	1518432.62
343	383178.76	1516005.16	-	-	-
344	383178.34	1516007.02	906	384870.55	1518442.94
345	383177.88	1516007.90	907	384872.42	1518442.17
346	383175.74	1516009.46	908	384871.67	1518440.30
347	383163.69	1516015.67	909	384869.78	1518441.06
348	383173.84	1516026.99	906	384870.55	1518442.94
349	383187.05	1516023.09	-	-	-
350	383268.97	1516061.79	910	387465.79	1518444.68
351	383291.60	1516072.00	911	387466.13	1518442.69
352	383300.50	1516074.42	912	387464.14	1518442.34
353	383297.11	1516115.90	913	387463.79	1518444.34
354	383293.15	1516125.13	910	387465.79	1518444.68
355	383281.45	1516165.51	-	-	-
356	383230.29	1516319.47	914	384868.97	1518452.84
357	383231.31	1516332.99	915	384870.85	1518452.07
358	383237.76	1516336.19	916	384870.09	1518450.20
359	383241.71	1516335.31	917	384868.21	1518450.96
360	383245.84	1516334.77	914	384868.97	1518452.84
361	383250.33	1516339.87	-	-	-
362	383259.25	1516355.11	918	384824.24	1518461.68
363	383260.64	1516354.08	919	384826.12	1518460.90
364	383269.76	1516369.20	920	384825.35	1518459.03
365	383272.12	1516367.85	921	384823.47	1518459.80
366	383279.66	1516381.03	918	384824.24	1518461.68
367	383277.33	1516382.55	-	-	-
368	383286.60	1516397.70	922	384822.67	1518471.58
369	383294.98	1516414.14	923	384824.54	1518470.80
370	383292.48	1516415.75	924	384823.78	1518468.93
371	383303.59	1516433.17	925	384821.90	1518469.71
372	383302.69	1516433.77	922	384822.67	1518471.58
373	383314.76	1516452.36	-	-	-
374	383316.56	1516451.36	926	384778.22	1518480.68
375	383325.20	1516467.05	927	384780.10	1518479.92
376	383334.17	1516486.62	928	384779.35	1518478.04
377	383336.07	1516485.67	929	384777.47	1518478.79
378	383344.81	1516502.81	926	384778.22	1518480.68
379	383352.06	1516520.85	-	-	-
380	383355.37	1516519.25	930	384737.41	1518496.42
381	383362.51	1516535.67	931	384739.30	1518495.67
382	383364.36	1516534.86	932	384738.54	1518493.79
383	383370.38	1516550.53	933	384736.67	1518494.54
384	383377.73	1516567.17	930	384737.41	1518496.42
385	383384.42	1516585.28	-	-	-
386	383382.42	1516586.31	934	387456.25	1518500.36
387	383392.49	1516607.32	935	387456.58	1518498.36
388	383389.19	1516608.83	936	387454.59	1518498.02
389	383399.76	1516633.08	937	387454.25	1518500.02
390	383403.88	1516631.48	934	387456.25	1518500.36
391	383409.37	1516651.96	-	-	-
392	383410.74	1516651.64	938	384685.20	1518518.80
393	383414.73	1516669.99	939	384687.08	1518518.06
394	383419.28	1516688.39	940	384686.33	1518516.17
395	383420.01	1516688.20	941	384684.44	1518516.93
396	383425.43	1516706.39	938	384685.20	1518518.80
397	383429.39	1516723.41	-	-	-
398	383433.46	1516722.51	942	384639.15	1518537.44
399	383437.40	1516740.19	943	384641.03	1518536.68
400	383433.37	1516741.00	944	384640.26	1518534.80
401	383431.86	1516741.33	945	384638.39	1518535.57
402	383435.51	1516760.71	942	384639.15	1518537.44
403	383440.62	1516759.65	-	-	-
404	383443.38	1516776.83	946	384592.99	1518556.20
405	383422.82	1516779.80	947	384594.86	1518555.44
406	383420.50	1516783.94	948	384594.09	1518553.56

1	2	3	1	2	3
407	383417.69	1516800.11	949	384592.21	1518554.33
408	383379.48	1517018.76	946	384592.99	1518556.20
409	383360.70	1517132.18	-	-	-
410	383358.37	1517140.43	950	387446.53	1518557.04
411	383347.83	1517203.94	951	387446.87	1518555.05
412	383310.80	1517420.69	952	387444.86	1518554.72
413	383316.68	1517431.61	953	387444.54	1518556.71
414	383325.13	1517427.12	950	387446.53	1518557.04
415	383333.81	1517445.74	-	-	-
416	383347.04	1517461.00	954	384546.61	1518575.26
417	383362.46	1517476.58	955	384548.48	1518574.49
418	383419.79	1517533.32	956	384547.71	1518572.62
419	383433.60	1517546.57	957	384545.83	1518573.38
420	383449.61	1517561.16	954	384546.61	1518575.26
421	383464.38	1517575.43	-	-	-
422	383478.81	1517589.34	958	384500.59	1518594.05
423	383493.84	1517603.86	959	384502.47	1518593.28
424	383494.04	1517603.85	960	384501.69	1518591.41
425	383508.97	1517617.47	961	384499.82	1518592.17
426	383509.09	1517617.56	958	384500.59	1518594.05
427	383528.30	1517634.44	-	-	-
428	383549.84	1517654.14	962	384464.89	1518609.07
429	383550.27	1517654.61	963	384471.58	1518606.77
430	383549.78	1517655.39	964	384470.92	1518604.86
431	383565.09	1517668.15	965	384464.23	1518607.17
432	383564.80	1517668.80	962	384464.89	1518609.07
433	383564.17	1517669.47	-	-	-
434	383580.21	1517682.61	966	387703.19	1517064.18
435	383579.59	1517683.28	967	387703.51	1517062.19
436	383597.30	1517698.40	968	387701.52	1517061.86
437	383597.26	1517699.80	969	387701.19	1517063.86
438	383612.53	1517713.16	966	387703.19	1517064.18
439	383612.95	1517713.38	-	-	-
440	383626.81	1517726.01	970	387693.31	1517122.30
441	383627.31	1517726.66	971	387693.65	1517120.30
442	383634.83	1517731.31	972	387691.65	1517119.97
443	383649.30	1517732.71	973	387691.31	1517121.96
444	383679.84	1517734.29	970	387693.31	1517122.30
445	383697.47	1517733.79	-	-	-
446	383709.95	1517737.16	974	387676.37	1517220.88
447	383725.09	1517743.40	975	387676.72	1517218.87
448	383728.53	1517722.02	976	387674.72	1517218.53
449	383781.50	1517715.84	977	387674.38	1517220.53
450	383824.78	1517710.79	974	387676.37	1517220.88
451	383870.87	1517705.41	-	-	-
452	383879.31	1517704.43	978	387664.13	1517291.26
453	383855.51	1517606.98	979	387664.50	1517289.27
454	383798.09	1517604.97	980	387662.50	1517288.90
455	383761.35	1517624.47	981	387662.14	1517290.90
456	383753.23	1517626.17	978	387664.13	1517291.26
457	383748.90	1517606.18	-	-	-
458	383702.24	1517615.56	982	387653.13	1517349.52
459	383705.62	1517628.65	983	387653.49	1517347.53
460	383675.27	1517636.28	984	387651.50	1517347.17
461	383661.39	1517574.88	985	387651.13	1517349.16
462	383872.81	1517559.53	982	387653.13	1517349.52
463	383891.33	1517703.03	-	-	-
464	383925.74	1517699.02	986	387641.26	1517418.73
465	383983.38	1517692.30	987	387641.60	1517416.74
466	384059.39	1517683.42	988	387639.60	1517416.39
467	384102.34	1517678.42	989	387639.26	1517418.40
468	384134.00	1517674.72	986	387641.26	1517418.73
469	384175.12	1517669.93	-	-	-
470	384180.61	1517690.24	990	387630.44	1517482.26
471	384186.10	1517692.00	991	387630.78	1517480.25
472	384188.30	1517703.00	992	387628.78	1517479.92
473	384215.91	1517841.05	993	387628.44	1517481.91
474	384345.23	1517908.56	990	387630.44	1517482.26
475	384366.14	1517919.48	-	-	-

1	2	3	1	2	3
476	384409.71	1517988.47	994	387713.96	1517001.83
477	384355.59	1517978.37	995	387714.26	1516994.82
478	384334.90	1517964.68	996	387712.24	1516994.75
479	384335.98	1517981.03	997	387712.03	1517001.83
480	384336.53	1517985.37	994	387713.96	1517001.83
481	384348.33	1517988.07	-	-	-
482	384351.88	1517988.85	998	387619.58	1517546.91
483	384387.21	1517996.65	999	387619.92	1517544.91
484	384393.71	1518000.05	1000	387618.19	1517544.57
485	384431.38	1518003.83	1001	387617.58	1517546.57
486	384473.13	1518008.46	998	387619.58	1517546.91
487	384477.81	1518013.10	-	-	-
488	384439.91	1518071.38	1002	385485.92	1517575.92
489	384436.63	1518077.89	1003	385486.27	1517573.93
490	384415.06	1518120.86	1004	385484.28	1517573.58
491	384445.55	1518127.60	1005	385483.93	1517575.58
492	384453.63	1518133.24	1002	385485.92	1517575.92
493	384457.24	1518152.63	-	-	-
494	384460.87	1518172.08	1006	385475.69	1517636.39
495	384464.22	1518189.96	1007	385476.03	1517634.40
496	384464.59	1518191.99	1008	385474.04	1517634.06
497	384465.45	1518196.55	1009	385473.69	1517636.06
498	384468.20	1518212.49	1006	385475.69	1517636.39
499	384468.37	1518213.46	-	-	-
500	384469.12	1518217.85	1010	385466.93	1517686.39
501	384471.18	1518232.27	1011	385467.27	1517684.40
502	384474.53	1518251.54	1012	385465.28	1517684.04
503	384477.84	1518272.56	1013	385464.92	1517686.04
504	384480.96	1518296.23	1010	385466.93	1517686.39
505	384480.96	1518317.08	-	-	-
506	384479.37	1518342.39	1014	385457.62	1517738.32
507	384476.20	1518360.38	1015	385457.99	1517736.33
508	384461.56	1518436.82	1016	385455.99	1517735.98
509	384435.94	1518526.60	1017	385455.63	1517737.97
510	384437.28	1518558.33	1014	385457.62	1517738.32
511	384442.81	1518577.56	-	-	-
512	384444.44	1518581.88	1018	385448.5	1517788.64
513	384446.33	1518588.30	1019	385448.86	1517786.64
514	384453.19	1518606.37	1020	385446.87	1517786.29
515	384455.78	1518612.96	1021	385446.51	1517788.28
516	384454.28	1518613.64	1018	385448.50	1517788.64
517	384460.14	1518637.15		Участок 59	
518	384529.59	1518901.34	1022	385440.19	1517835.07
519	384536.97	1518928.53	1023	385440.54	1517833.08
520	384539.85	1518938.33	1024	385438.55	1517832.72
521	384540.24	1518943.31	1025	385438.19	1517834.72
522	384549.25	1518976.84	1022	385440.19	1517835.07
523	384552.71	1518991.44	-	-	-
524	384557.89	1519007.86	1026	385430.83	1517885.92
525	384545.61	1519032.65	1027	385431.20	1517883.92
526	384525.83	1519073.87	1028	385429.20	1517883.56
527	384517.74	1519089.68	1029	385428.84	1517885.55
528	384498.98	1519096.74	1026	385430.83	1517885.92
529	384480.95	1519103.07	-	-	-
530	384463.29	1519110.38	1030	385419.92	1517944.88
531	384445.79	1519117.58	1031	385420.30	1517942.89
532	384436.86	1519121.29	1032	385418.30	1517942.51
533	384434.66	1519123.10	1033	385417.93	1517944.51
534	384427.76	1519125.48	1030	385419.92	1517944.88
535	384411.14	1519133.06	-	-	-
536	384392.05	1519139.89	1034	387602.19	1517648.38
537	384374.01	1519145.38	1035	387602.52	1517646.39
538	384357.74	1519151.51	1036	387600.53	1517646.04
539	384341.28	1519158.64	1037	387600.19	1517648.04
540	384320.03	1519166.68	1034	387602.19	1517648.38
541	384319.77	1519167.93	-	-	-
542	384315.72	1519169.37	1038	387594.03	1517695.99
543	384314.03	1519177.48	1039	387594.38	1517693.99
544	384303.09	1519180.20	1040	387592.37	1517693.66

1	2	3	1	2	3
545	384298.63	1519182.48	1041	387592.04	1517695.65
546	384298.52	1519184.34	1038	387594.03	1517695.99
547	384291.44	1519187.55	-	-	-
548	384290.68	1519186.34	1042	387586.34	1517740.85
549	384289.91	1519185.01	1043	387586.68	1517738.85
550	384286.81	1519186.28	1044	387584.68	1517738.52
551	384283.62	1519189.34	1045	387584.34	1517740.51
552	384275.68	1519197.16	1042	387586.34	1517740.85
553	384272.73	1519196.92	-	-	-
554	384269.39	1519195.45	1046	387578.41	1517787.15
555	384268.79	1519194.88	1047	387578.75	1517785.15
556	384266.92	1519195.83	1048	387576.75	1517784.81
557	384253.73	1519205.75	1049	387576.41	1517786.80
558	384252.94	1519201.14	1046	387578.41	1517787.15
559	384238.31	1519206.98	-	-	-
560	384232.46	1519208.55	1050	387570.23	1517834.92
561	384217.47	1519212.36	1051	387570.57	1517832.92
562	384213.04	1519213.65	1052	387568.57	1517832.58
563	384209.77	1519214.59	1053	387568.23	1517834.58
564	384209.82	1519218.97	1050	387570.23	1517834.92
565	384213.10	1519237.50	-	-	-
566	384208.64	1519240.28	1054	387562.08	1517882.50
567	384208.96	1519241.22	1055	387562.42	1517880.51
568	384210.42	1519245.34	1056	387560.43	1517880.17
569	384220.22	1519273.14	1057	387560.08	1517882.17
570	384229.02	1519298.12	1054	387562.08	1517882.50
571	384230.97	1519303.75	-	-	-
572	384240.56	1519330.91	1058	387554.14	1517928.82
573	384250.23	1519358.27	1059	387554.48	1517926.81
574	384252.03	1519363.38	1060	387552.49	1517926.48
575	384263.50	1519357.38	1061	387552.15	1517928.47
576	384270.39	1519362.75	1058	387554.14	1517928.82
577	384289.82	1519389.80	-	-	-
578	384288.95	1519394.59	1062	387546.23	1517974.98
579	384268.70	1519405.22	1063	387546.57	1517972.98
580	384435.65	1519614.42	1064	387544.58	1517972.64
581	384477.06	1519645.70	1065	387544.24	1517974.63
582	384484.39	1519635.55	1062	387546.23	1517974.98
583	384480.06	1519631.93	-	-	-
584	384508.93	1519586.85	1066	387538.27	1518021.43
585	384578.10	1519506.20	1067	387538.62	1518019.43
586	384677.12	1519373.24	1068	387536.62	1518019.09
587	384748.24	1519303.23	1069	387536.28	1518021.09
588	384748.06	1519301.33	1066	387538.27	1518021.43
589	384751.19	1519300.32		Участок 71	
590	384752.58	1519302.43	1070	387529.89	1518070.34
591	384850.96	1519298.69	1071	387530.24	1518068.33
592	384853.54	1519295.23	1072	387528.23	1518068.00
593	384862.84	1519310.29	1073	387527.90	1518069.99
594	384862.84	1519295.92	1070	387529.89	1518070.34
595	384882.92	1519296.09		Участок 72	
595	384882.92	1519296.09		Участок 72	
596	384895.14	1519295.58	1074	387521.97	1518116.63
597	384912.85	1519294.85	1075	387522.32	1518114.64
598	384912.79	1519297.45	1076	387520.33	1518114.29
599	384919.37	1519296.81	1077	387519.98	1518116.30
600	384919.56	1519294.61	1074	387521.97	1518116.63
601	384920.60	1519293.95	-	-	-
602	384933.84	1519294.97	1078	387513.59	1518165.54
603	384948.85	1519294.16	1079	387513.93	1518163.54
604	384961.17	1519293.34	1080	387511.93	1518163.20
605	384978.44	1519290.09	1081	387511.58	1518165.20
606	384993.72	1519289.08	1078	387513.59	1518165.54
607	384993.43	1519292.21	-	-	-
608	385008.35	1519292.02	1082	387505.92	1518210.40
609	385008.62	1519287.85	1083	387506.25	1518208.39
610	385027.16	1519287.99	1084	387504.26	1518208.05
611	385041.52	1519292.86	1085	387503.91	1518210.05
612	385046.01	1519295.01	1082	387505.92	1518210.40

1	2	3	1	2	3
613	385060.52	1519301.92	-	-	-
614	385060.81	1519301.20	1086	387497.06	1518262.06
615	385065.39	1519303.39	1087	387497.40	1518260.05
616	385077.27	1519309.07	1088	387495.40	1518259.72
617	385082.88	1519313.58	1089	387495.07	1518261.71
618	385086.27	1519316.31	1086	387497.06	1518262.06
Контур 2					
1090	382833.29	1515904.69	1116	382253.94	1515617.72
1091	382846.93	1515886.74	1117	382239.66	1515614.04
1092	382790.78	1515876.99	1118	382236.22	1515613.27
1093	382764.99	1515874.32	1119	382243.59	1515635.53
1094	382741.16	1515870.32	1120	382290.06	1515745.34
1095	382724.84	1515866.14	1121	382299.32	1515758.28
1096	382717.40	1515864.77	1122	382311.49	1515765.82
1097	382694.73	1515859.14	1123	382315.60	1515766.57
1098	382669.04	1515850.31	1124	382329.01	1515769.00
1099	382651.06	1515842.40	1125	382346.24	1515770.00
1100	382637.21	1515835.96	1126	382358.52	1515770.71
1101	382623.83	1515828.84	1127	382359.41	1515770.76
1102	382610.36	1515819.48	1128	382404.10	1515763.96
1103	382572.31	1515788.20	1129	382416.35	1515758.75
1104	382529.95	1515756.42	1130	382433.66	1515754.54
1105	382503.21	1515741.02	1131	382454.69	1515752.24
1106	382486.70	1515734.78	1132	382482.02	1515753.43
1107	382469.90	1515731.93	1133	382501.19	1515760.77
1108	382446.60	1515733.40	1134	382526.99	1515776.08
1109	382419.05	1515737.95	1135	382609.75	1515840.31
1110	382381.78	1515746.06	1136	382639.03	1515856.31
1111	382357.95	1515749.56	1137	382672.03	1515869.97
1112	382329.83	1515750.29	1138	382693.28	1515878.51
1113	382320.44	1515747.48	1139	382729.95	1515887.25
1114	382309.60	1515738.99	1140	382768.62	1515895.28
1115	382299.67	1515725.35	1090	382833.29	1515904.69

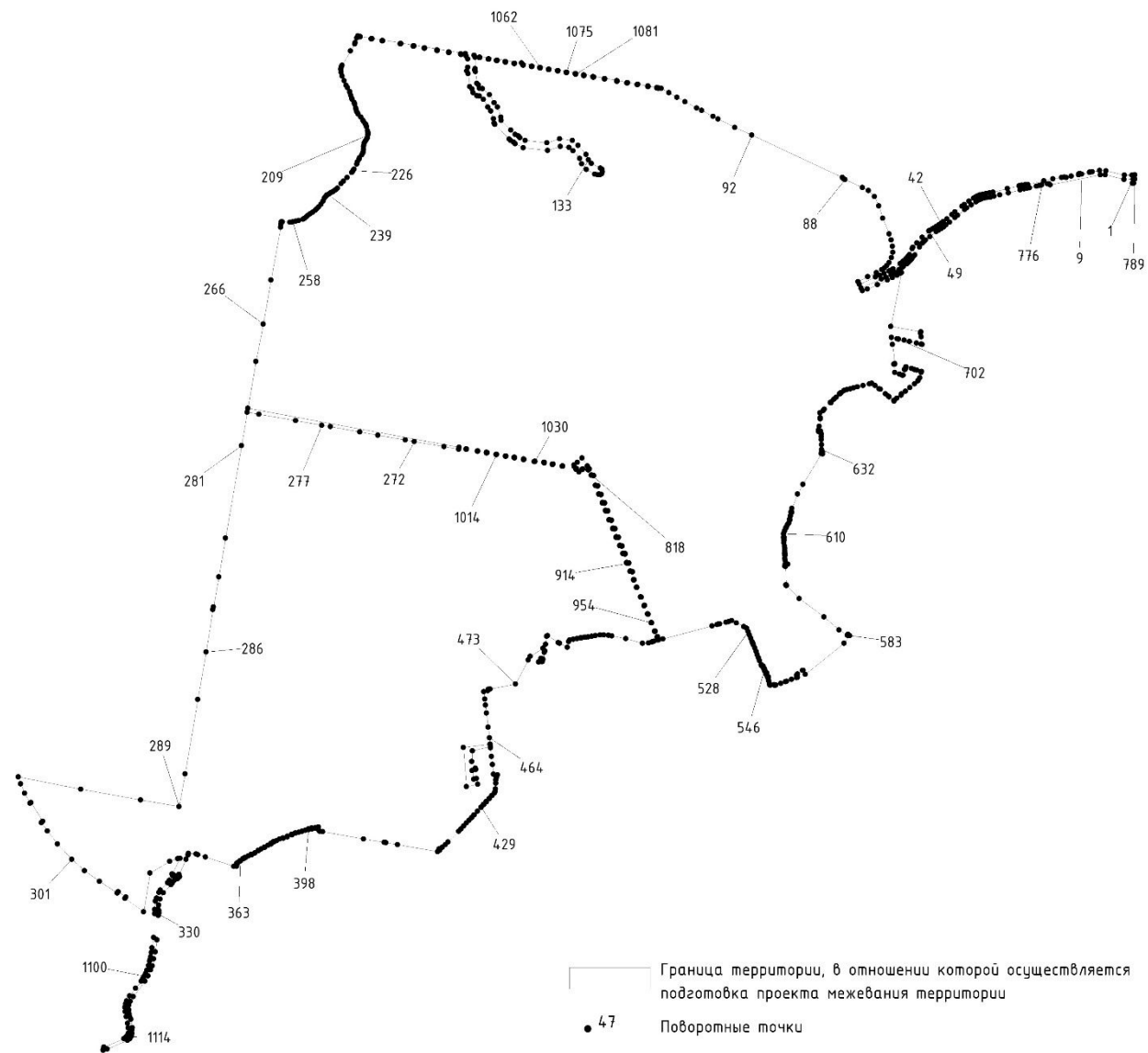


Рис. 2. Схема границы территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания

5. Вид разрешенного использования образуемых и существующих земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории

Вид разрешенного использования образуемых и существующих земельных участков установлен в соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденным приказом Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии от 10.11.2020 № П/0412.

С учетом установленных Генеральным планом и внесенных в реестр границ, границы города Екатеринбурга (реестровый № 66:00-4.176) вид разрешенного использования образуемых земельных участков – Земельные участки (территории) общего пользования (12.0).

Вид разрешенного использования существующего земельного участка под линейный объект с кадастровым номером 66:41:0000000:82:

- по сведениям ЕГРН – Земли под объектами автомобильного транспорта,
- после проведения кадастровых работ – Земельные участки (территории) общего пользования (12.0).

Сведения о виде разрешенного использования образуемых и существующих земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, указаны в соответствующих таблицах настоящего тома.

Список используемых сокращений

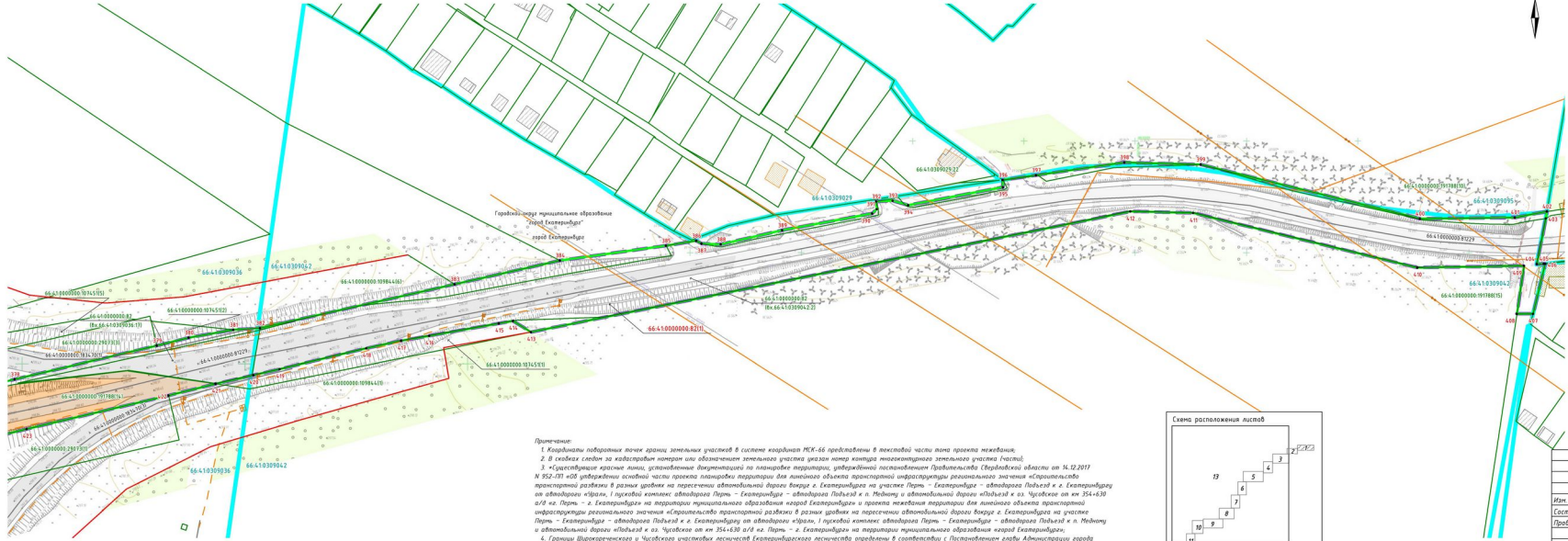
а/д – автомобильная дорога;
г. – город;
га – гектар;
км – километр;
кв.м. – квадратный метр;
рис. – рисунок;
ЕГРН – Единый государственный реестр недвижимости;
МСК – местная система координат;
ИНН – Идентификационный номер налогоплательщика;
РДС – руководящий документ системы;
СНиП – строительные нормы и правила;
СП – свод правил;
ФЗ – Федеральный закон.

Приложение № 5
к приказу Министерства строительства
и развития инфраструктуры
Свердловской области
от 11.09.2026 № 391-П

Чертеж межевания территории,
масштаб 1:1000, шифр 9-ПС/900/ЭА-ПМТ-МО-ГЧ

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург»
(устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

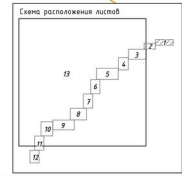
Чертёж планировки территории



Примечания:
1. Координаты поворотных точек границ земельных участков в системе координат РК-66 представлены в текстовой части плана проекта планировки территории.
2. В скобках указаны координаты точек или обозначения земельных участков, указав номер контура смежного земельного участка (соседей).
3. «Участки» являются частью территории, расположенной на территории муниципального образования Свердловской области, на 14.12.2017
N 952-ПТ «Об утверждении основной части проекта планировки территории для линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Строительство транспортной развязки в разном уровне на пересечении автомобильной дороги «Выезд из Екатеринбурга на участок Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Восток. Губернский комплекс» автодорога Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к п. Мотовилю и автомобильной дороге «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и проекта планировки территории для линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Строительство транспортной развязки в разном уровне на пересечении автомобильной дороги «Выезд из Екатеринбурга на участок Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Восток. Губернский комплекс» автодорога Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к п. Мотовилю и автомобильной дороге «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» на территории муниципального образования «город Екатеринбург».
4. Границы Широкореченского и Чусовского земельных участков Екатеринбургского лесничества показаны в соответствии с Постановлением главы Администрации города Екатеринбург от 10.01.2023 №17 «Об утверждении лесохозяйственного регламента Екатеринбургского лесничества».

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ		
Границы		
ссылка на документ	примечание	
		Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
		Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
66.41.0000000.02		Граница и кадастровый номер земельного участка, указанного в ЕГРН
66.41.0000000.0319		Граница и кадастровый номер объекта капитального строительства, указанного в ЕГРН
66.41.0309067		Граница и номер кадастрового квартала
		Широкореченское участковое лесничество (Екатеринбургского лесничества)
66.41.0000000.021		Граница и кадастровый номер земельного участка, указанного в ЕГРН
		«Участки» являются частью территории, расположенной на территории муниципального образования Свердловской области, на 14.12.2017
66.41.0000000.0319		Исключительный контроль земельного участка
		Планировка территории, указанная в проекте планировки территории

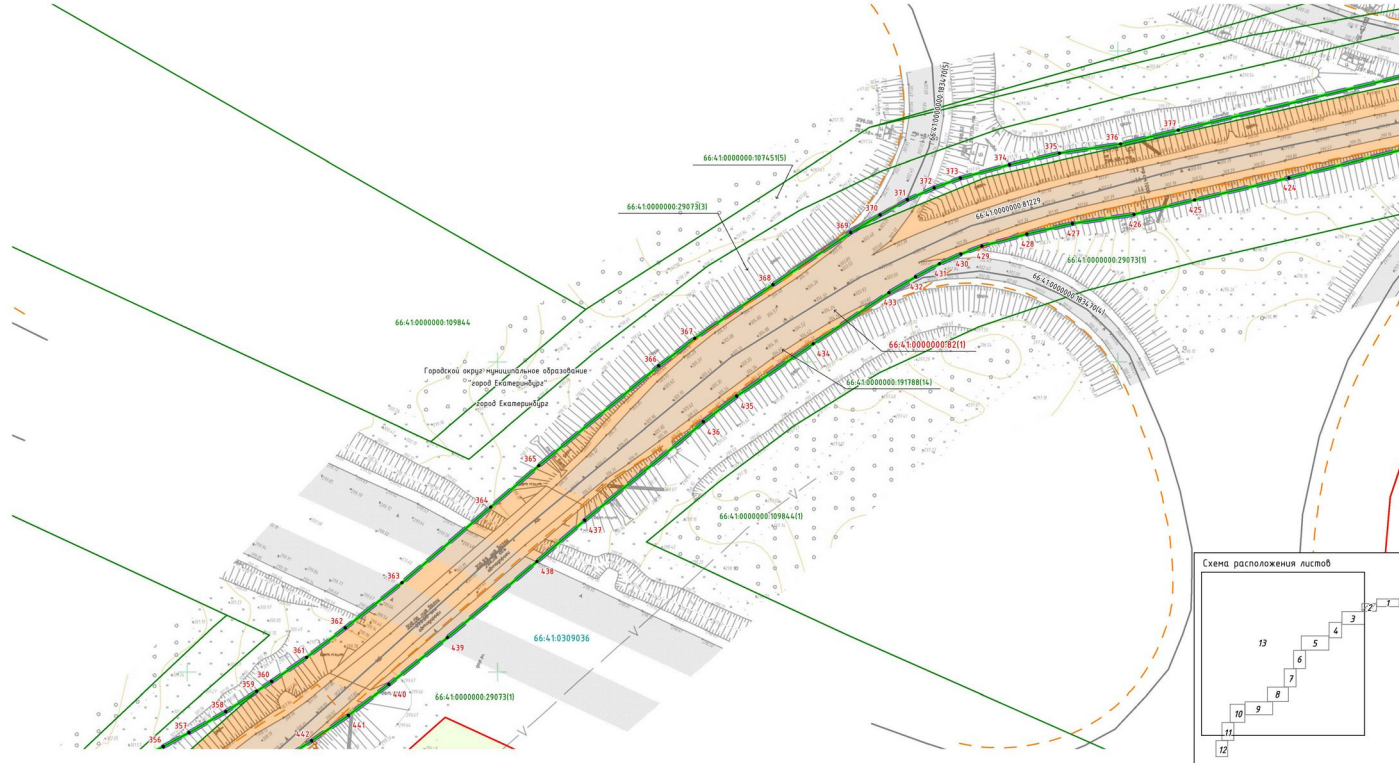
Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры		
ссылка на документ	примечание	
		Воздушная линия электропередачи
		Автомобильная дорога (эксплуатационная дорога)
		Барьерное ограждение
		Линия освещения
		Откосы



9-ПС/900/ЗА-ПМТ-01				
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры				
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и проекта планировки территории для линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Строительство транспортной развязки в разном уровне на пересечении автомобильной дороги «Выезд из Екатеринбурга на участок Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Восток. Губернский комплекс» автодорога Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к п. Мотовилю и автомобильной дороге «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» на территории муниципального образования «город Екатеринбург».				
Имя	Имя	Имя	Имя	Имя
Составитель	Рисовала	Дата	27.06	
Проверил	Левина	Дата	27.06	
Чертёж планировки территории				Лист 13
Масштаб 1:1000				Лист 13

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к аэ. Чусовское от кн 354+630 а/д «а. Пермь – г. Екатеринбург»
(устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке кн 8+837 – кн 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Чертеж нежебеная территории



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:		
сущ. положение	предл. проектом	
		Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта нежебеная территории
66:41:0000000:82		Граница и кадастровый номер земельного участка, учтенного в ЕГРН
66:41:0000000:8123		Граница и кадастровый номер объекта капитального строительства, учтенного в ЕГРН
66:41:0309042		Граница и номер кадастрового «квартала»
		Широкаречное участковое лесничество Екатеринбургского лесничества
		Граница и условный номер учтенного земельного участка
		*Существующие красные линии
		Исключительный контур земельного участка
		Побортовые точки границ образуемых земельных участков

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

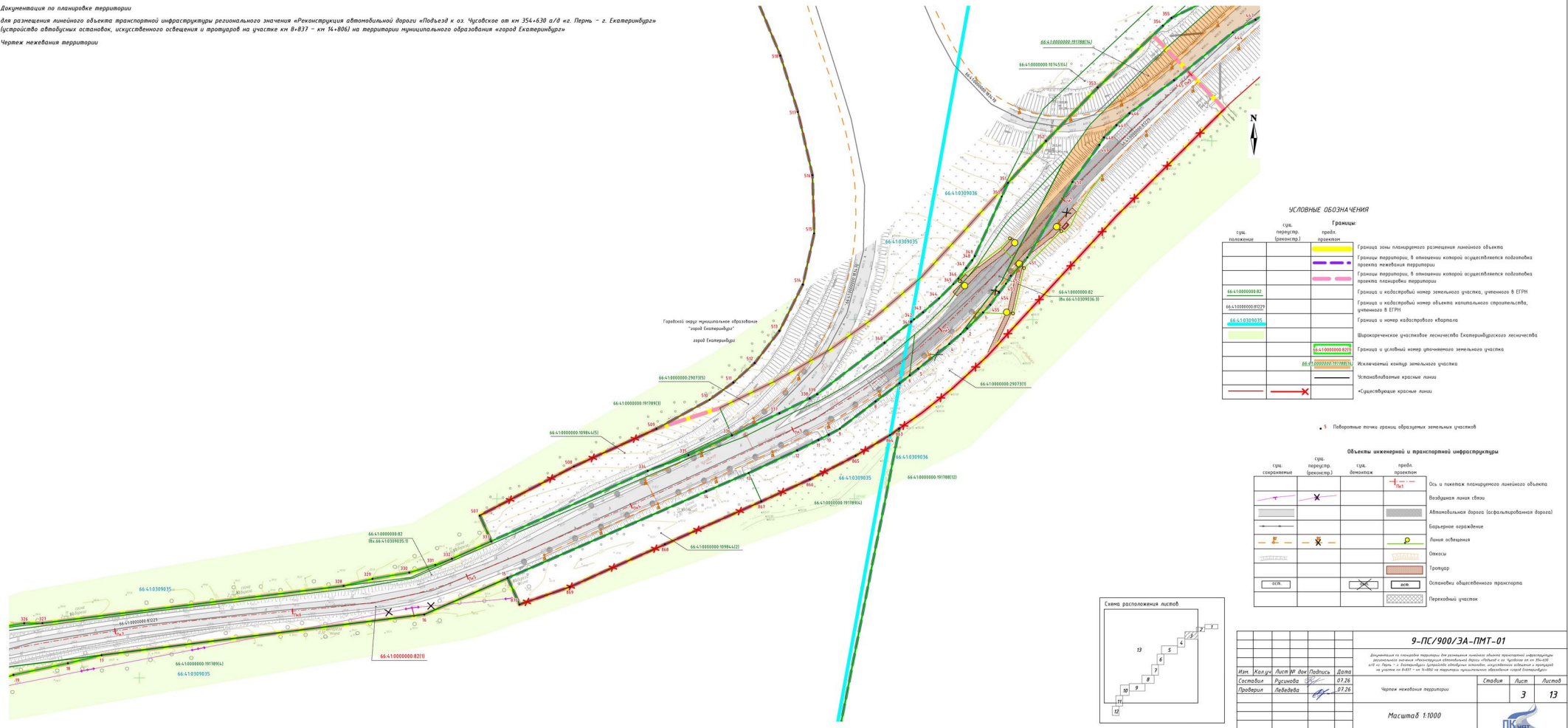
сущ. сохранение	предл. проектом	
		Воздушная линия электропередачи
		Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
		Барьерное ограждение
		Линия освещения
		Откосы

					9-ПС/900/ЗА-ПМТ-01			
					Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к аэ. Чусовское от кн 354+630 а/д «а. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке кн 8+837 – кн 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»			
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата	Чертеж нежебеная территории	Статус	Лист	Листов
Составил	Русакова	07.26		07.26			2	13
Проверил	Лебедева			07.26				
					Масштаб 1:1000			
								

Документация по планировке территории

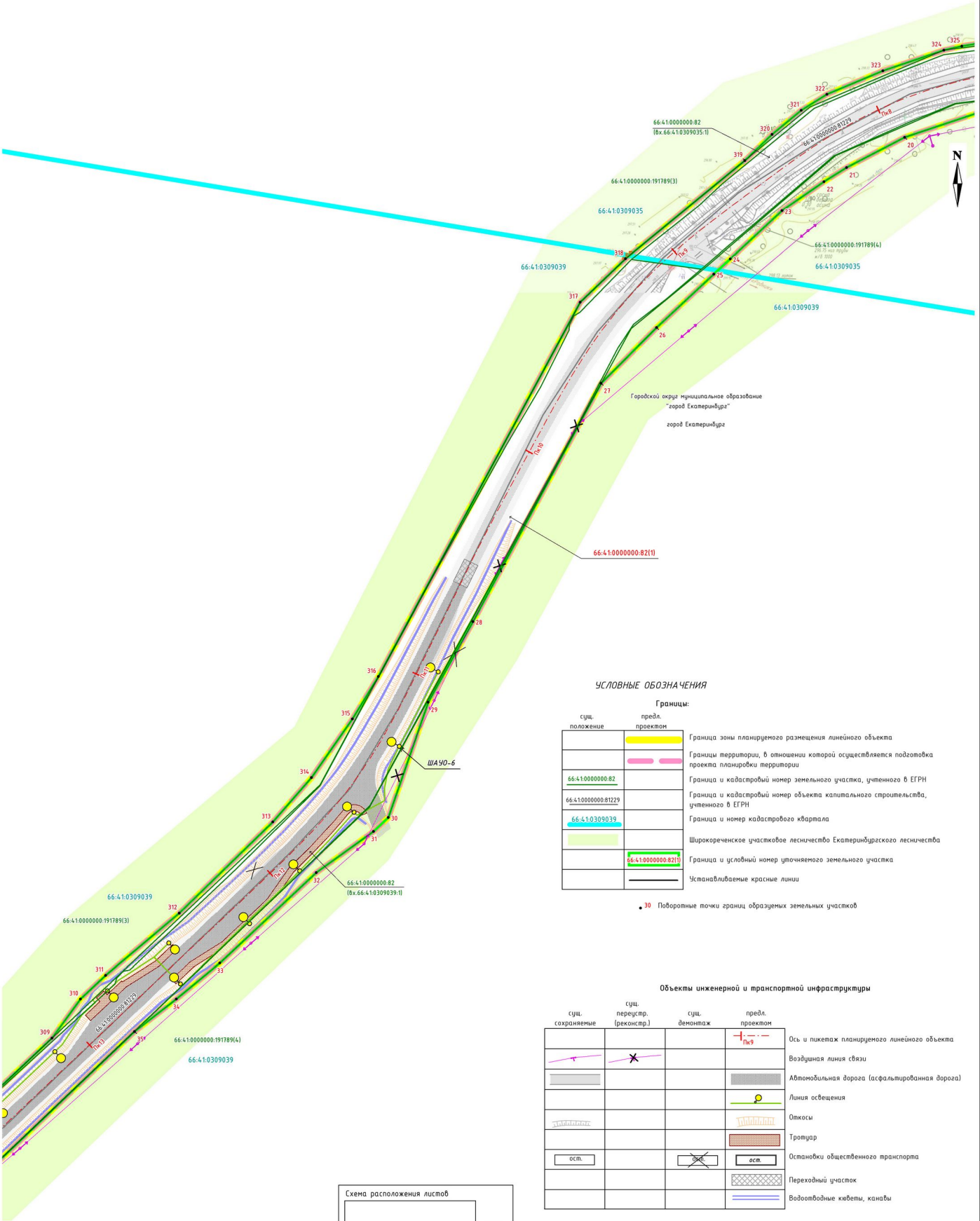
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 в/д №2. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+337 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Человек неживая территория



Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург»
(устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
Чертеж нежевания территории

Копировать					
Вариант					
Лист и дата					
Имя файла					



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:		
сущ. положение	предл. проектом	
		Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
66:41:0000000:82		Граница и кадастровый номер земельного участка, учтенного в ЕГРН
66:41:0000000:81229		Граница и кадастровый номер объекта капитального строительства, учтенного в ЕГРН
66:41:0309039		Граница и номер кадастрового квартала
		Широкореченские участки лесничества Екатеринбургского лесничества
		Граница и условный номер уточняемого земельного участка
		Устанавливаемые красные линии
		• 30 Поворотные точки границ образуемых земельных участков

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. сохранение	сущ. переустр. (реконстр.)	сущ. демонтаж	предл. проектом	
			Плн	Ось и пикетаж планируемого линейного объекта
				Воздушная линия связи
				Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
				Линия освещения
				Откосы
				Тротуар
ост.			ост.	Остановки общественного транспорта
				Переходный участок
				Водоотводные каналы, канавы

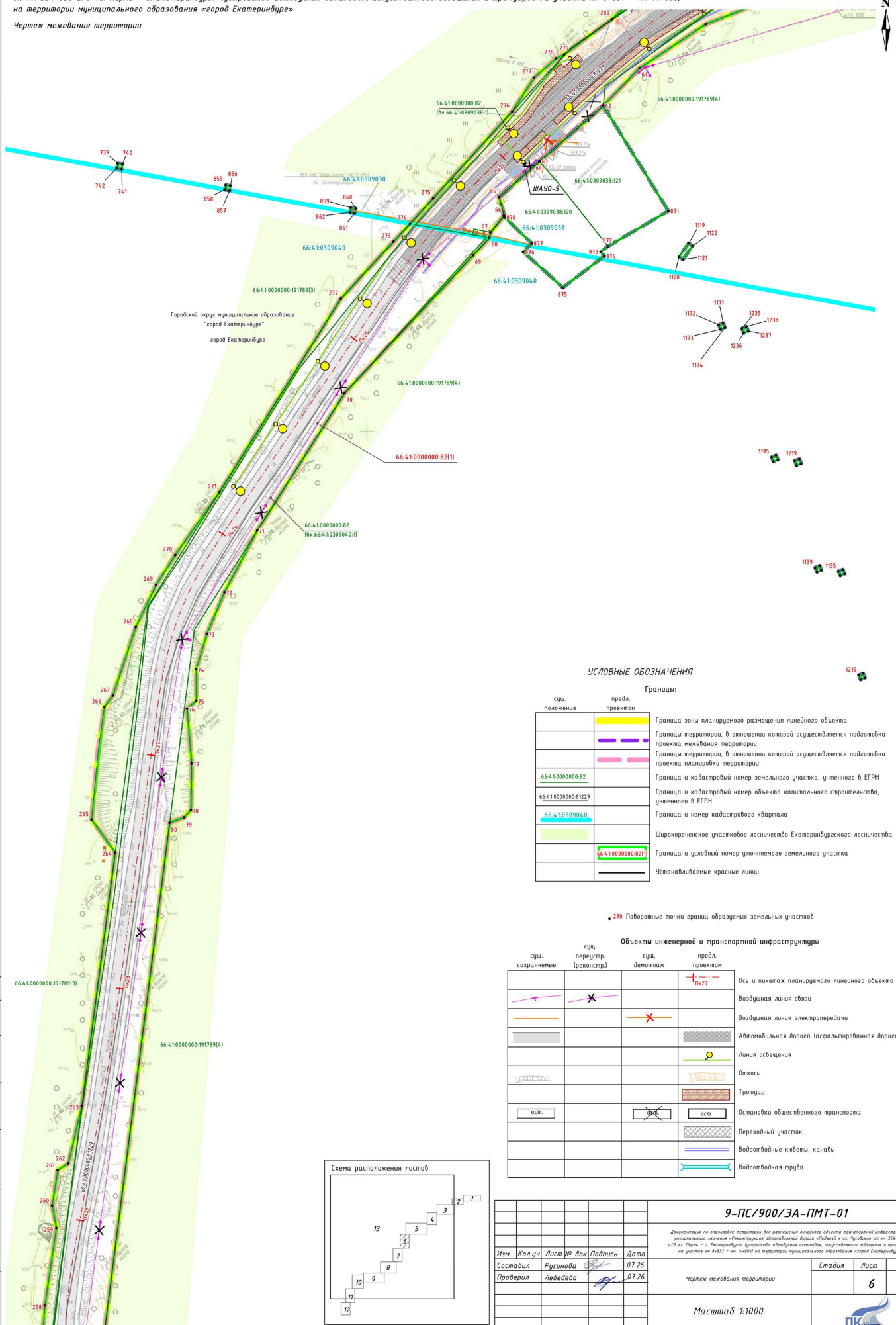


9-ПС/900/ЭА-ПМТ-01					Стадия		
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»					Лист		
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата	Листов		
Составил	Русакова	07.26			4		
Проверил	Лебедева	07.26			13		
Чертеж нежевания территории					Масштаб 1:1000		
					ПК		

Документация по планировке территории

для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Чертеж нежевания территории



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

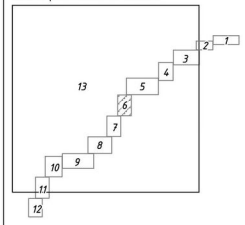
сущ. положение	предл. проектом	
		Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания территории
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
66:41:0000000:82		Граница и кадастровый номер земельного участка, учтенного в ЕГРН
66:41:0000000:81229		Граница и кадастровый номер объекта капитального строительства, учтенного в ЕГРН
66:41:0309040		Граница и номер кадастрового квартала
		Ширококоренные участки лесничества Екатеринбургского лесничества
66:41:0000000:821		Граница и условный номер уточняемого земельного участка
		Устанавливаемые красные линии

• 279 Поворотные точки границ образуемых земельных участков

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. сохранение	сущ. перекрест. (реконстр.)	сущ. демонтаж	предл. проектом	
				Ось и пикетаж планируемого линейного объекта
				Воздушная линия связи
				Воздушная линия электропередачи
				Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
				Линия освещения
				Откосы
				Тротуар
ост.		ост.	ост.	Остановки общественного транспорта
				Переходный участок
				Водоотводные каналы
				Водоотводная труба

Схема расположения листов



9-ПС/900/ЭА-ПМТ-01

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Изм.	Колуч.	Лист № док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Составил	Русакова	07.26		07.26		6	13
Проверил	Лебедева	07.26					
Чертеж нежевания территории					Масштаб 1:1000		



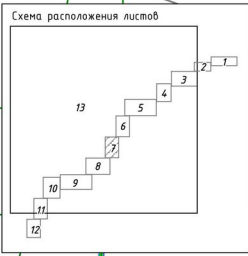
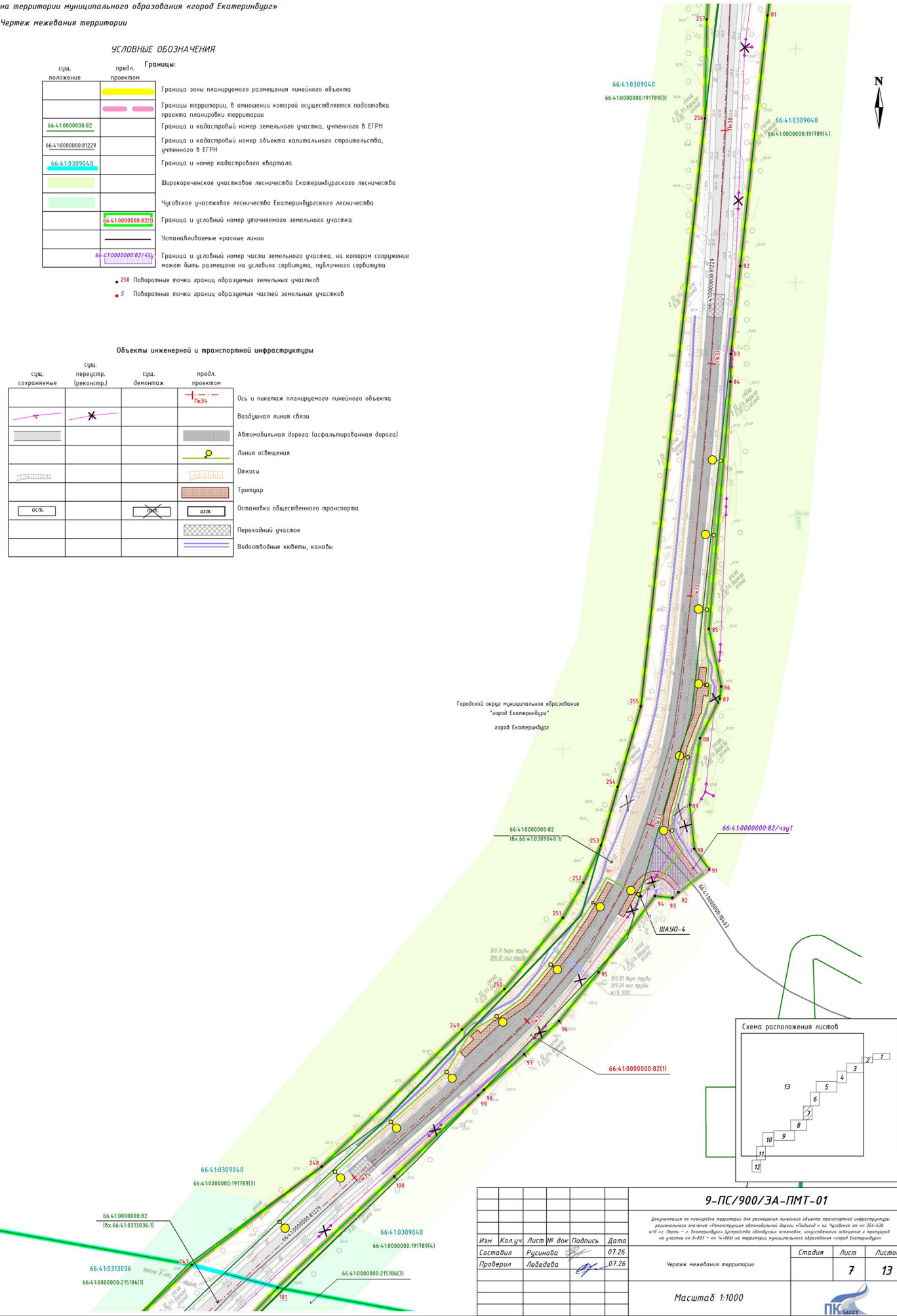
Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 п/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
Чертеж межевания территории

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:		
сущ. положение	предл. проектом	
		Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
66-41-0000000-82		Граница и кадастровый номер земельного участка, учтенного в ЕГРН
66-41-0000000-81229		Граница и кадастровый номер объекта капитального строительства, учтенного в ЕГРН
66-41-030904-0		Граница и номер кадастрового квартала
		Широкошерстное участковое лесничество Екатеринбургского лесничества
		Чусовское участковое лесничество Екатеринбургского лесничества
66-41-0000000-8210		Граница и условный номер уточняемого земельного участка
		Устанавливаемые красные линии
66-41-0000000-82/чзп1		Граница и условный номер части земельного участка, на котором сооружение может быть размещено на условиях сервитута, публичного сервитута
● 250		Поворотные точки границ образуемых земельных участков
● 5		Поворотные точки границ образуемых частей земельных участков

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. сохраняемые	сущ. переустр. (реконстр.)	сущ. демонтаж	предл. проектом	
			—+—	Ось и пикетаж планируемого линейного объекта
			—	Воздушная линия связи
			—	Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
			—	Линия освещения
			—	Откосы
			—	Тротуар
ост.		ост.	ост.	Остановки общественного транспорта
			—	Переходный участок
			—	Водоотводные каналы, канавы



9-ПС/900/ЗА-ПМТ-01					Стадия		
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 п/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»					Лист	Лист	Листов
Изм.	Колуч.	Лист № док	Подпись	Дата	7	13	
Составил	Русаинова	07.26					
Проверил	Лебедева	07.26					
Чертеж межевания территории					Масштаб 1:1000		

Согласовано:	
Имя и подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург»
(устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
Чертеж нежевания территории

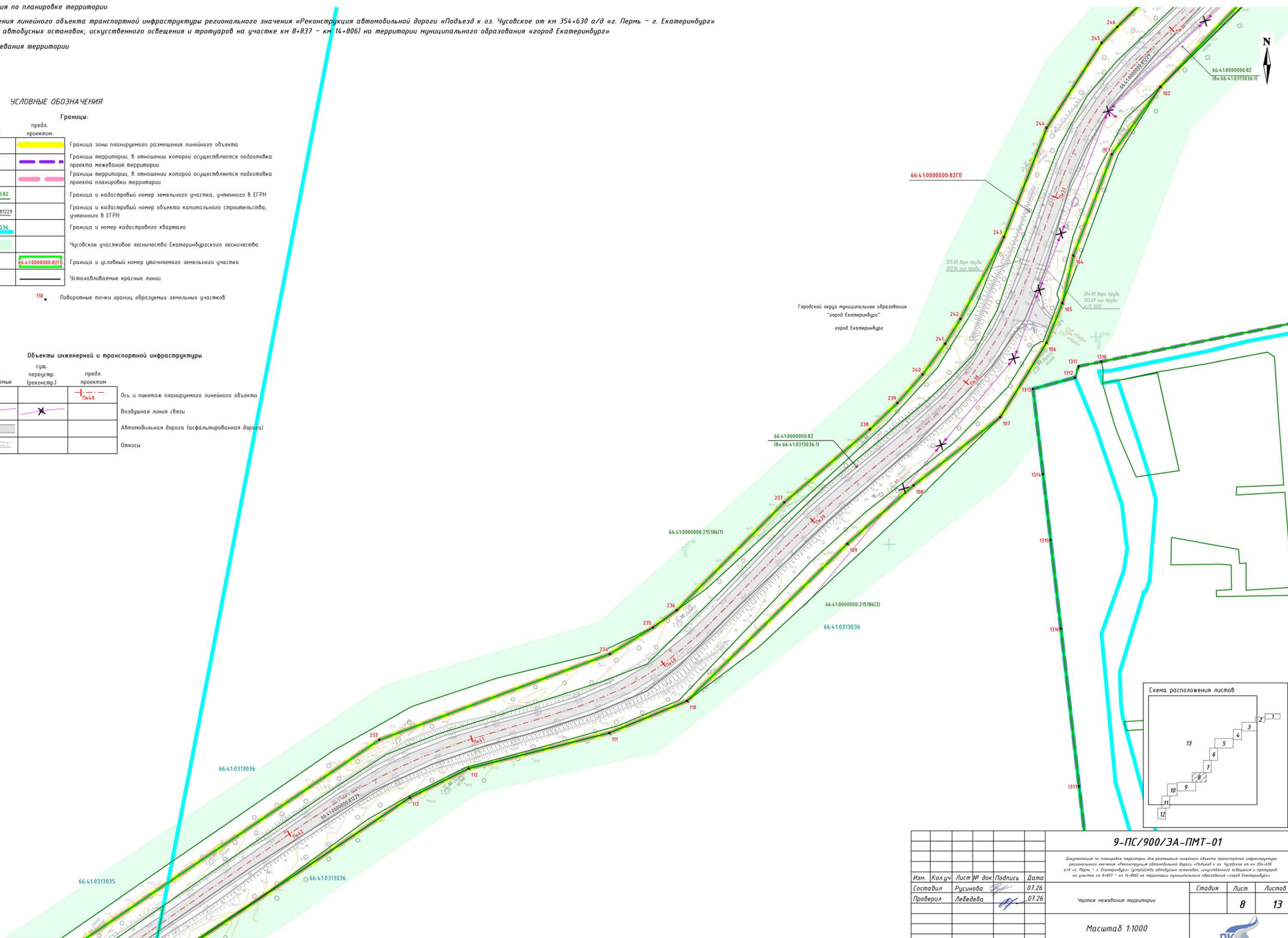
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

сущ. положение	предл. проектон	
		Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта нежевания территории
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
66:41:0000000:82		Граница и кадастровый номер земельного участка, учтенного в ЕГРН
66:41:0000000:81229		Граница и кадастровый номер объекта капитального строительства, учтенного в ЕГРН
66:41:0313036		Граница и номер кадастрового квартала
		Чусовское участковое лесничество Екатеринбургского лесничества
66:41:0000000:8211		Граница и условный номер уточненного земельного участка
		Устанавливаемые красные линии
110		Поворотные точки границ образуемых земельных участков

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. сохраняемые	сущ. перестр. (реконстр.)	предл. проектон	
		ПК+0	Ось и планетаж планируемого линейного объекта
			Воздушная линия связи
			Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
			Откосы



9-ПС/900/ЭА-ПМТ-01

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата
Составил	Русакова			07.26
Проверил	Лебедева			07.26

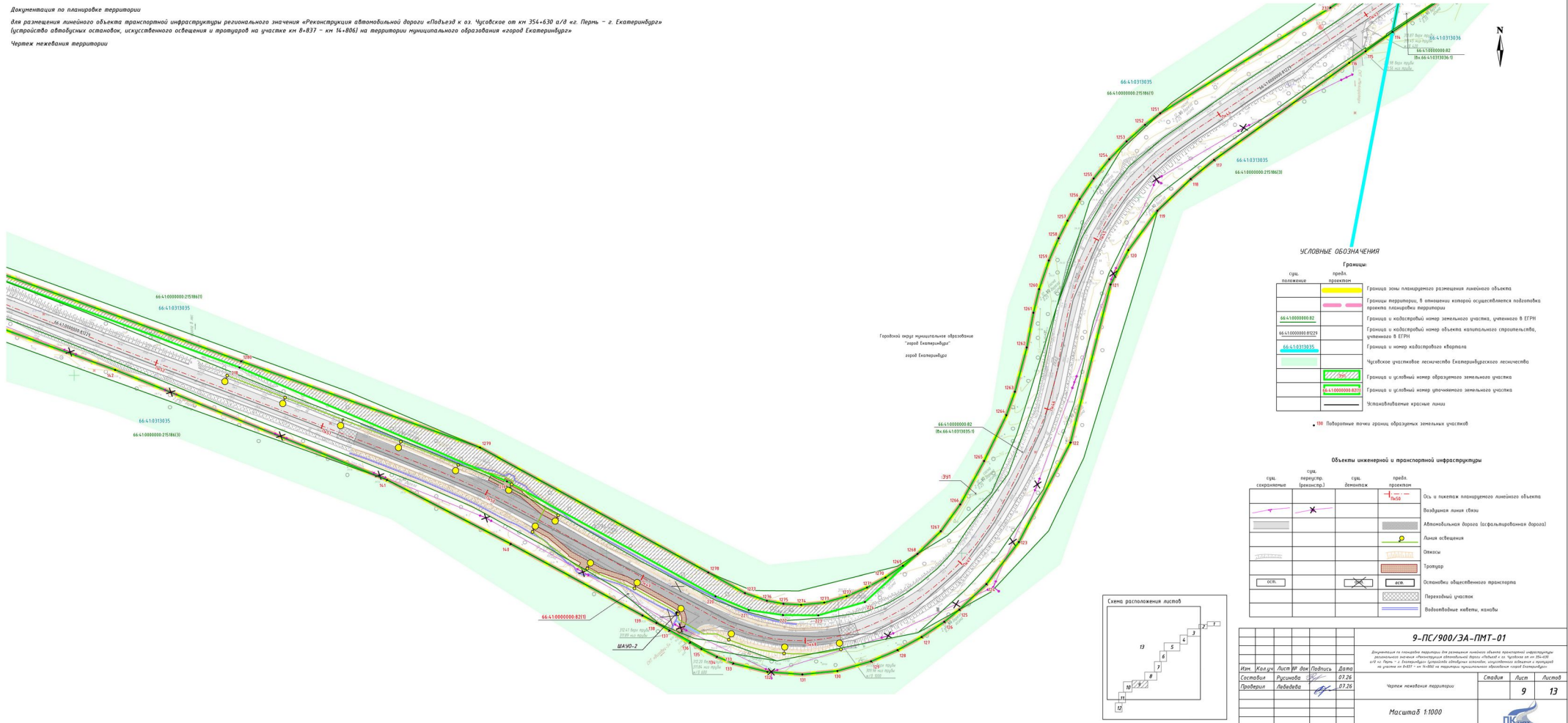
Чертеж нежевания территории

Масштаб 1:1000

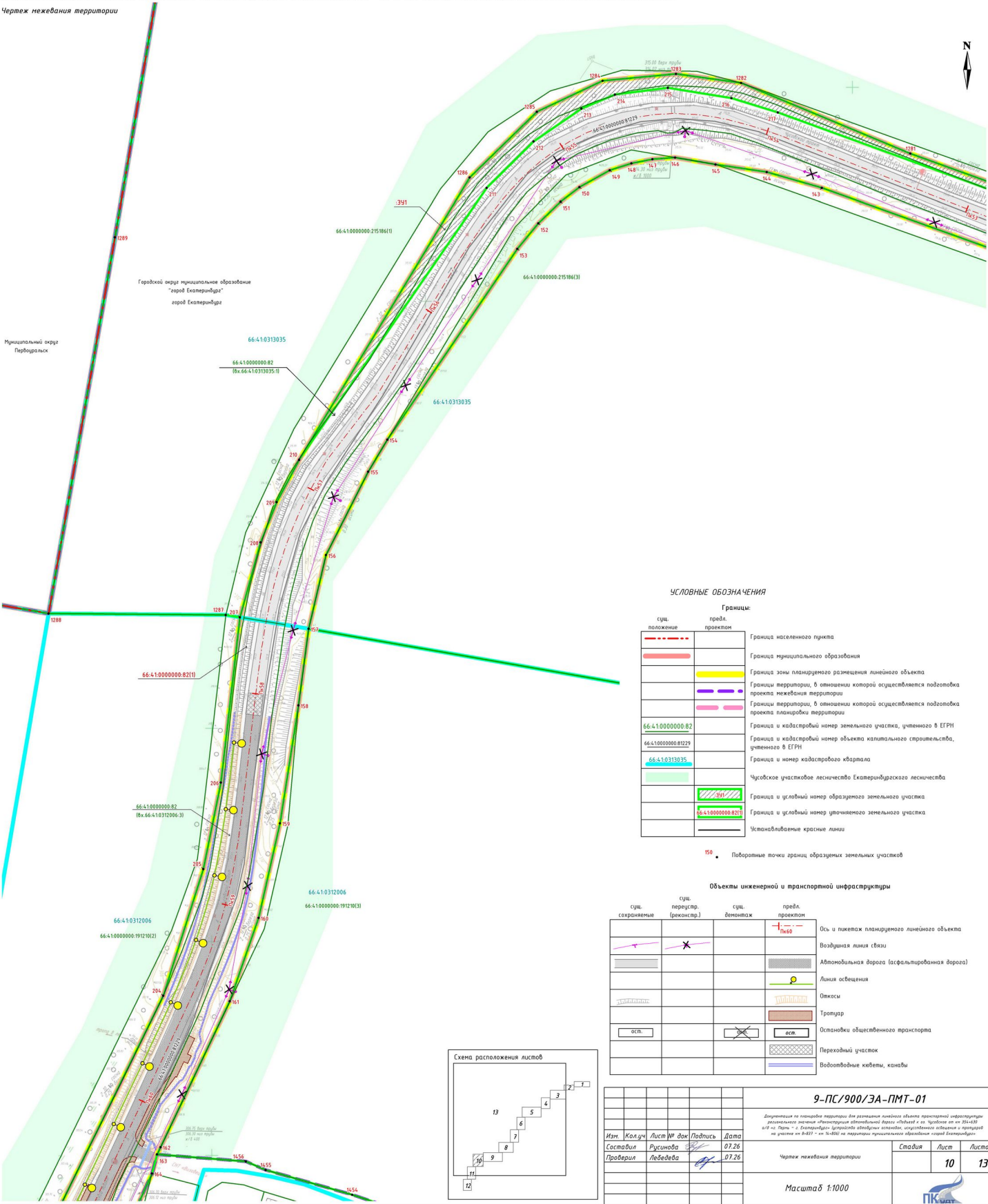
Стадия	Лист	Листов
	8	13



Составлено	
Взам. инв. №	
Листы и дата	
Инв. № подл.	



Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург»
(устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
Чертеж нежевания территории



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:	
сущ. положение	предл. проектом
	Граница населенного пункта
	Граница муниципального образования
	Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
	Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта нежевания территории
	Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	Граница и кадастровый номер земельного участка, учтенного в ЕГРН
	Граница и кадастровый номер объекта капитального строительства, учтенного в ЕГРН
	Граница и номер кадастрового квартала
	Чусовское участковое лесничество Екатеринбургского лесничества
	Граница и условный номер образуемого земельного участка
	Граница и условный номер уточняемого земельного участка
	Устанавливаемые красные линии

150 • Поворотные точки границ образуемых земельных участков

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

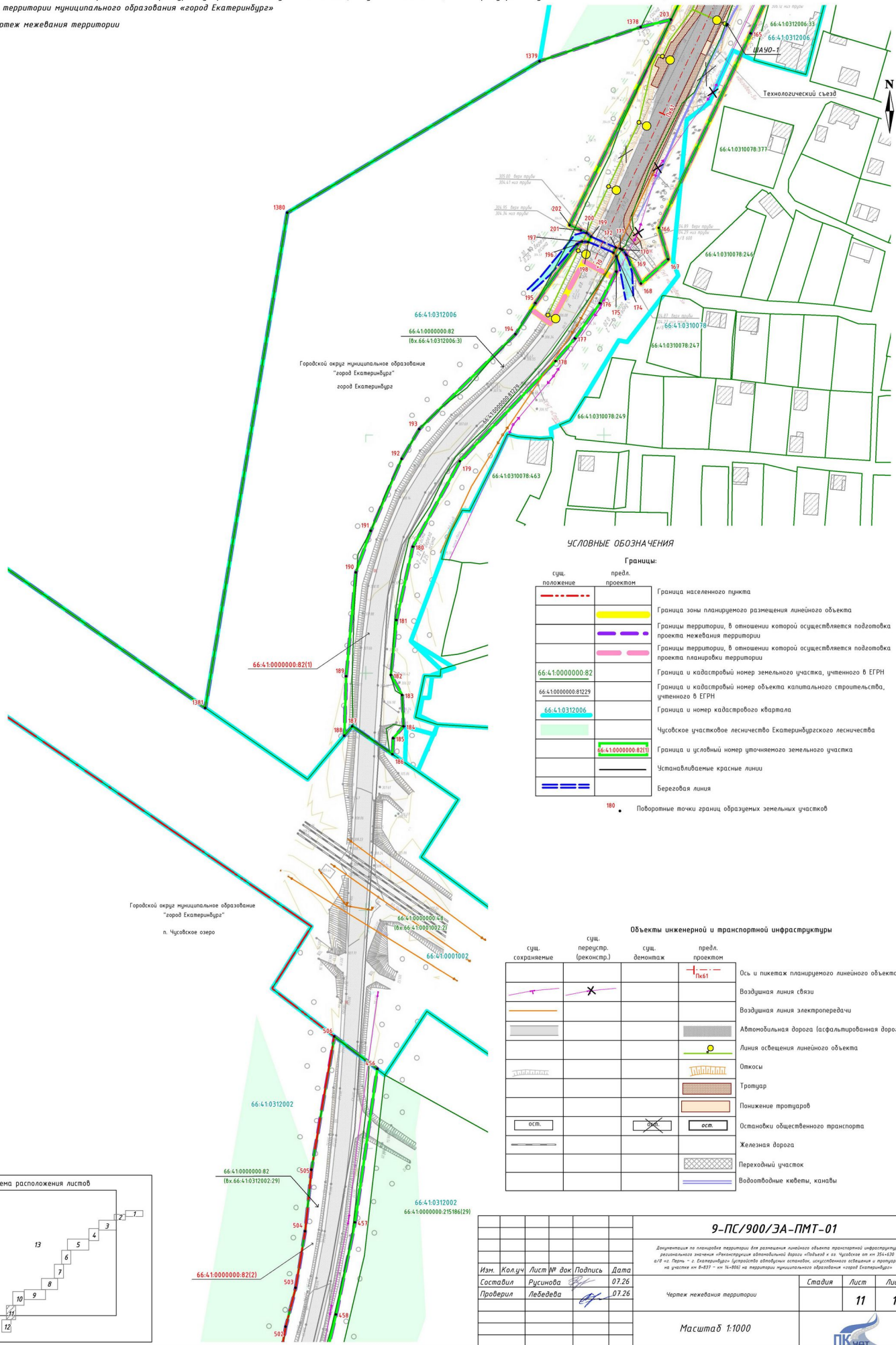
сущ. сохранение	сущ. перестр. (реконстр.)	сущ. вензонам	предл. проектом
			Ось с проектом планируемого линейного объекта
			Воздушная линия связи
			Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
			Линия освещения
			Откосы
			Тротуар
			Остановки общественного транспорта
			Переходный участок
			Водопольные каналы, канавы



9-ПС/900/ЭА-ПМТ-01				
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»				
Изм.	Кол.уч.	Лист №	Факт	Подпись
Составил	Русакова	07.26		
Проверил	Лебедева	07.26		
Чертеж нежевания территории				
Масштаб 1:1000				
		Страница	Лист	Листов
		10	13	

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское
от км 354+630 п/д «г. Пермь - г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806)
на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Чертеж межевания территории



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:		
сущ. положение	предл. проектом	
		Граница населенного пункта
		Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания территории
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
		Граница и кадастровый номер земельного участка, учтенного в ЕГРН
		Граница и кадастровый номер объекта капитального строительства, учтенного в ЕГРН
		Граница и номер кадастрового квартала
		Чусовское участковое лесничество Екатеринбургского лесничества
		Граница и условный номер уточненного земельного участка
		Установливаемые красные линии
		Береговая линия
		Поворотные точки границ образуемых земельных участков

Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. сохраняемые	сущ. перестр. (реконстр.)	сущ. демонтаж	предл. проектом	
				Ось и пикетаж планируемого линейного объекта
				Воздушная линия связи
				Воздушная линия электропередачи
				Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
				Линия освещения линейного объекта
				Откосы
				Тротуар
				Понижение тротуаров
				Остановки общественного транспорта
				Железная дорога
				Переходный участок
				Водоотводные кюветы, каналы



Изм. Кол.ч. Лист № док. Подпись Дата				9-ПС/900/ЭА-ПМТ-01		
Составил	Русаинова	07.26		Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 п/д «г. Пермь - г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»		
Проверил	Лебедева	07.26		Чертеж межевания территории		
Масштаб 1:1000				Стадия	Лист	Листов
					11	13

Документация по планировке территории
для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 п/д «г. Пермь - г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 - км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»
Чертеж межевания территории

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:		
сущ. положение	предл. проектом	
		Граница населенного пункта
		Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания территории
		Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
66:41:0000000:82		Граница и кадастровый номер земельного участка, учтенного в ЕГРН
66:41:0000000:81229		Граница и кадастровый номер объекта капитального строительства, учтенного в ЕГРН
66:41:0312006		Граница и номер кадастрового квартала
		Чусовское участковое лесничество Екатеринбургского лесничества
66:41:0000000:82(2)		Граница и условный номер уточняемого земельного участка
		Устанавливаемые красные линии
66:41:0000000:82/чпу?		Граница и условный номер части земельного участка, на котором сооружение может быть размещено на условиях сервитута, публичного сервитута
500		Поворотные точки границ образцовых земельных участков
10		Поворотные точки границ образцовых частей земельных участков

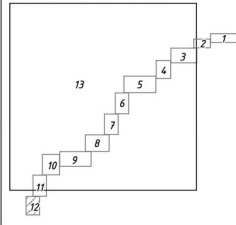
Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры

сущ. сохраняемые	предл. проектом	
		Воздушная линия связи
		Воздушная линия электропередачи
		Автомобильная дорога (асфальтированная дорога)
		Откосы

Городской округ муниципальное образование
"город Екатеринбург"
п. Чусовское озеро

Городской округ муниципальное образование
"город Екатеринбург"
город Екатеринбург

Схема расположения листов



9-ПС/900/ЭА-ПМТ-01							
Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 п/д «г. Пермь - г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 - км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»							
Изм.	Кол.уч.	Лист № док	Подпись	Дата			
Составил	Русакова	07.26			Стадия	Лист	Листов
Проверил	Лебедева	07.26				12	13
Чертеж межевания территории							
Масштаб 1:1000							

Документация по планировке территории

для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к оз. Чусовское от км 354+630 а/д «г. Пермь – г. Екатеринбург» (устройство автобусных остановок, искусственного освещения и тротуаров на участке км 8+837 – км 14+806) на территории муниципального образования «город Екатеринбург»

Чертеж нежевания территории

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы	
сущ. положение	проект
66:41:0000000:82	
66:41:0000000:8129	
66:41:0309039	
	</