



ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПРИКАЗ**

28.11.2022

№ 387

г. Екатеринбург

**Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), используемых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области при проведении выездных проверок, рейдовых осмотров юридических лиц и индивидуальных предпринимателей**

Во исполнении части 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 27.10. 2021 № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить:

формы проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области (приложение № 1, приложение № 2);

форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность, связанную с размещением объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Свердловской области (приложение № 3);

форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Свердловской области (приложение № 4);

форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)

на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Свердловской области (приложение № 5);

форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Свердловской области (приложение № 6).

2. Начальнику отдела контрольно - надзорной и разрешительной деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области С.А. Чертищеву обеспечить использование форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных пунктом 1 настоящего приказа при проведении контрольных (надзорных) мероприятий.

3. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от 21.01.2022 № 12 «Об утверждении форм проверочных листов (список контрольных вопросов), используемых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области при проведении плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

4. Приказ «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), используемых Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области при проведении контрольных (надзорных) мероприятий юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» с приложениями разместить на официальном сайте Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.mtrans.midural.ru](http://www.mtrans.midural.ru)).

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Д.Н. Чегаева.

Министр



В.В. Старков

Приложение № 1  
к приказу Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Свердловской области  
от «21» 11 2022 года № 387



QR код

**ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области**  
Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.  
Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,  
e-mail: mtrans@egov66.ru  
ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

**ФОРМА**  
**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**  
(список контрольных вопросов)

**Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «21» января 2022г. №12**

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата заполнения)

\_\_\_\_\_  
(место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

вид государственного контроля (надзора)

**Осуществление предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

**Вид контрольного (надзорного) мероприятия:** плановая выездная проверка

Объект государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист: \_\_\_\_\_

Номер строки	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	8
1.	Наличие на кузове (боковых поверхностях кузова) легкового такси цветографической схемы, представляющей собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке	подпункт «б» пункт 1 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; пункт 90 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных				

		постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586				
2.	Наличие на крыше легкового такси опознавательного фонаря оранжевого цвета	подпункт «г» пункт 1 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; пункт 89 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586				
3.	Размещение на передней панели легкового такси справа от водителя следующей информации: а) полное или сокращенное наименование, адрес и номера контактных телефонов фрахтовщика, номер выданного фрахтовщику разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, срок действия указанного разрешения, наименование органа, выдавшего указанное разрешение; б) тарифы за пользование легковым такси	пункт 91 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586				
4.	Соблюдение установленных требований по наличию, размещению в транспортном	часть 6 статьи 21.1 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного				

	<p>средстве информации, предусмотренной законодательством для пассажиров из числа инвалидов, а также наличие возможности ознакомления с указанной информацией для данной категории пассажиров</p>	<p>транспорта и городского наземного электрического транспорта»; подпункт «в» пункта 3, подпункт «г» пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021 № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи».</p>				
5.	<p>Наличие у водителей легковых такси общего водительского стажа не менее трех лет</p>	<p>пункт 2 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>				

6.	Проведение технического обслуживания и ремонта легковых такси	подпункт «а» пункт 3 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; абзац девятый пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».				
7.	Проведение контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию	подпункт «б» пункт 3 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; абзац седьмой пункт 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».				
8.	Соблюдение периодичности прохождения легковыми такси технического осмотра	подпункт «а» пункт 1 часть 1 статьи 15 Федерального закона от 01 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».				
9.	Соответствие лиц, осуществляющих технический контроль состояния транспортных средств перед выпуском на линию,	абзац шестой пункт 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;				

	профессиональным и квалификационным требованиям	пункты 13-13.4 приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».				
10.	Наличие лицензии на осуществление медицинской деятельности или договора об оказании услуг по проведению предрейсовых медицинских осмотров водителей	абзац шестой пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; пункт 46 статьи 12 Федерального закона от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».				
11.	Прохождение водителями легковых такси предрейсовых медицинских осмотров	подпункт «в» пункт 3 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; абзац шестой пункт 1 статьи 20 и абзац пятый пункт 1, абзацы третий и четвертый пункт 3, абзац пятый пункт 7 статьи 23 Федерального закона				

		от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; пункт 4 часть 2 статьи 46, часть 7 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».				
12.	Внесение результатов проведенных предрейсовых медицинских осмотров в Журнал регистрации предрейсовых медицинских осмотров	пункт 14 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н.				
13.	Наличие документов, подтверждающих право штатных медицинских работников юридического лица или индивидуального предпринимателя проводить предрейсовые медицинские осмотры	пункт 46 статьи 12 Федерального закона от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»; часть 4 статьи 24 Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»; пункт 8 Приказа Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»; приложение № 2 к методическим рекомендациям «Об организации проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств», утв.				

		Письмом Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».				
14.	Наличие кассового чека или чека, сформированного в соответствии со статьей 14 Федерального закона «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход», подтверждающие оплату пользования легковым такси	подпункт «г» пункт 82 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586; пункт 5 статьи 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».				
15.	Оформление путевых листов на каждое транспортное средство, используемое в качестве легкового такси	часть 2 статьи 6 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; пункт 8 Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных приказом Минтранса России от 11.09.2020 № 368; подпункт 2.1.1 пункта 2.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.				

16.	Регистрация оформленных путевых листов в журнале регистрации путевых листов	пункт 17 Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных приказом Минтранса России от 11.09.2020 № 368.				
17.	Регистрация заказов в журнале регистрации заказов	пункт 81 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586				
18.	Наличие в салоне легкового такси оригинала разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области	пункт 10 Порядка подачи заявления на выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области, выдачи и переоформления разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 28.06.2018 № 411-ПП «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области».				

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего  
контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_  
(подпись) « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального  
предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_  
(подпись) « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата)

Приложение № 2  
к приказу Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Свердловской области  
от «28» 11 2022 года № 387



QR код

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области  
Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.  
Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,  
e-mail: mtrans@egov66.ru  
ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

**ФОРМА  
ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ  
(список контрольных вопросов)**

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «21» января 2022г. №12

“ ” 20 г.  
(дата заполнения)

(место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

вид государственного контроля (надзора)

**Осуществление предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

**Вид контрольного (надзорного) мероприятия:** плановый рейдовый осмотр

**Объект государственного контроля (надзора):** \_\_\_\_\_

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист: \_\_\_\_\_

Номер строки	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	8
1.	Наличие на кузове (боковых поверхностях кузова) легкового такси цветографической схемы, представляющей собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке	подпункт «б» пункт 1 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; пункт 90 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением				

		Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586				
2.	Наличие на крыше легкового такси опознавательного фонаря оранжевого цвета	подпункт «г» пункт 1 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; пункт 89 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586				
3.	Размещение на передней панели легкового такси справа от водителя следующей информации: а) полное или сокращенное наименование, адрес и номера контактных телефонов фрахтовщика, номер выданного фрахтовщику разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, срок действия указанного разрешения, наименование органа, выдавшего указанное разрешение; б) тарифы за пользование легковым такси	пункт 91 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586				
4.	Соблюдение установленных требований по наличию, размещению в транспортном средстве информации,	часть 6 статьи 21.1 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного				

	<p>предусмотренной законодательством для пассажиров из числа инвалидов, а также наличие возможности ознакомления с указанной информацией для данной категории пассажиров</p>	<p>транспорта и городского наземного электрического транспорта»; подпункт «в» пункта 3, подпункт «г» пункта 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.09.2021 № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи».</p>				
5.	<p>Проведение контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию</p>	<p>подпункт «б» пункт 3 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; абзац седьмой пункт 2 статьи 20 Федерального закона</p>				

		от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».				
6.	Прохождение водителями легковых такси предрейсовых медицинских осмотров	подпункт «в» пункт 3 часть 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; абзац шестой пункт 1 статьи 20 и абзац пятый пункт 1, абзацы третий и четвертый пункт 3, абзац пятый пункт 7 статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; пункт 4 часть 2 статьи 46, часть 7 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».				
7.	Наличие кассового чека или чека, сформированного в соответствии со статьей 14 Федерального закона «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход», подтверждающие оплату пользования легковым такси	подпункт «г» пункт 82 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586; пункт 5 статьи 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 года №259 - ФЗ «Устав автомобильного				



Приложение № 3  
к приказу Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Свердловской области  
от «22» 11 2022 года № 387



QR-код

**ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области**

Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.

Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,

e-mail: mtrans@egov66.ru

ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

**ФОРМА**  
**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**

(список контрольных вопросов)

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «   »     20    г. №    

«   »     20    г.  
(дата заполнения)

\_\_\_\_\_ (место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

вид государственного контроля (надзора)

**Размещение объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог  
регионального и межмуниципального значения Свердловской области**

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

Объект государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

\_\_\_\_\_

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

\_\_\_\_\_

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

№ П/П	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной	часть 1 статьи 22 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о				

	дороги в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов.	дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; пункты 3, 8 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального значения, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 12.01.2011 № 6-ПП.				
2.	Наличие разрешения на строительство, выданного в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса.	части 4, 5 статьи 22 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				
3.	Наличие согласия в письменной форме с приложением технических требований и условий владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию в границах	часть 1 статьи 22 и пункт 8 статьи 26 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные				

	придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса.	законодательные акты Российской Федерации»;				
4.	Наличие договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге с её владельцем	часть 7 статьи 22 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257- ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				
5.	Исполнение лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, выданных им владельцем автомобильной дороги технических требований и условий.	часть 8 статьи 26 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257- ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				
6.	Наличие согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги на выполнение реконструкции,	часть 11 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации				

	капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам.	и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				
7.	Исполнение лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, выданных им владельцем автомобильной дороги технических требований и условий.	часть 11 статьи 22 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».				
8.	Обустройство объектов дорожного сервиса площадками для стоянки и остановки автомобилей в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги регионального значения, а также подъездами, съездами и примыканиями,	часть 6 статьи 22 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;				

<p>обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги регионального значения. Оборудование подъездов и съездов при примыкании к автомобильной дороге регионального значения переходно-скоростными полосами и обустройство таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.</p>					
---	--	--	--	--	--

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_  
 (подпись)

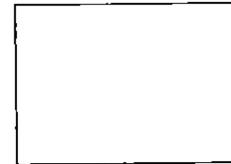
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (дата)

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие))

\_\_\_\_\_  
 (подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (дата)

Приложение № 4  
к приказу Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Свердловской области  
от «28» 11 2022 года № 387



QR-код

**ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области**  
Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.  
Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,  
e-mail: mtrans@egov66.ru  
ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

**ФОРМА**  
**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**  
(список контрольных вопросов)

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «  »    20   г. №   

«  »    20   г.  
(дата заполнения)

\_\_\_\_\_  
(место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

вид государственного контроля (надзора)

**Деятельность по осуществлению капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего**

**пользования регионального и межмуниципального значения  
Свердловской области**

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

Объект государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист: \_\_\_\_\_

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Капитальный ремонт автомобильных дорог и	ч.1 ст.18 Федерального закона от				

	сооружений на них должен осуществляться в строгом соответствии с проектной документацией на землях, отведенных под эти цели уполномоченными органами по землепользованию на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги.	08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», п. 12 ст. 3 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее – Технический регламент 014/2011).				
2	Применяемые при капитальном ремонте автомобильной дороги материалы и изделия должны обеспечивать выполнение дорожно-строительных работ в соответствии с проектной документацией.	ч.1 ст.18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», п. 12 ст. 3 Технический регламент 014/2011.				
3	По завершении работ по капитальному ремонту автомобильная дорога в пределах полосы постоянного отвода земель должна быть освобождена от дорожно-строительной техники, временных сооружений, остатков строительных материалов и изделий, временных дорожных знаков и указателей, а также иных предметов и инвентаря, а земли, отведенные во временное пользование на период строительства объекта, должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по первоначальному назначению в соответствии с земельным законодательством государств - членов Таможенного союза.	ч.1 ст.18 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», п. 12 ст. 3 Технический регламент 014/2011.				
4	Наличие оценки технического состояния автомобильных дорог.	пп. 1 п. 2 Постановления Правительства Свердловской области от 10.11.2010 № 1639-ПП «Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных				

		дорог регионального значения Свердловской области», Приказ Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».				
5	Наличие проектов работ по ремонту автомобильных дорог или сметных расчетов стоимости работ по содержанию автомобильных дорог.	пп. 2 п. 2 Постановления Правительства Свердловской области от 10.11.2010 № 1639-ПП «Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог регионального значения Свердловской области».				
6	В случае ремонта автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках такого ремонта и возможных путях объезда.	ч. 4 ст. 18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».				
7	Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог допускаются при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог. При этом с собственниками таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.	ч.4 ст. 20 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты».				
8	При капитальном ремонте по земляному полотну и системе водоотвода проводится устранение деформаций и повреждений элементов земляного полотна (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха,	пп. 1 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				

	разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам и другим объектам).				
9	При капитальном ремонте по земляному полотну и системе водоотвода проводится замена изношенных звеньев прикромочных и телескопических лотков, дренажей, водоотводных канав, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, элементов подводящих и отводящих русел у водопропускных труб, элементов ливневой канализации и других изношенных элементов системы водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам, паромным переправам и другим объектам).	пп. 1 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.			
10	При капитальном ремонте по дорожным одеждам проводится ликвидация колея глубиной более 50 мм с заменой верхних слоев дорожной одежды методами фрезерования или регенерации на ширину полос наката или на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев асфальтобетона.	пп. 2 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.			
11	При капитальном ремонте по дорожным одеждам проводится восстановление дорожных одежд в местах исправления земляного полотна и водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках	пп. 2 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.			

	автомобилей, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам).	Федерации от 16.11.2012 № 402.				
12	При капитальном ремонте по дорожным одеждам проводится перемощение отдельных участков мостовых с полной заменой песчаного основания.	пп. 2 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
13	При капитальном ремонте по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена балок (более 25%) в пролетных строениях.	пп. 3 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
14	При капитальном ремонте по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится восстановление или замена подпорных стен, противолавинных галерей, навесов, устройство укрепительных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.	пп. 3 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
15	При капитальном ремонте по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится восстановление берегозащитных и противозерозионных сооружений.	пп. 3 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
16	При капитальном ремонте по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена пролетных строений, в том числе с	пп. 3 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных				

	изменением продольной схемы (с возможным изменением длины моста до 15%) с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), и отдельных элементов несущих конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов, а также замена пролетных строений малых мостов на водопропускные трубы с возможным временным отводом земельных участков, необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией.	дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
17	При капитальном ремонте по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится удлинение водопропускных труб, а также замена их звеньев и оголовков с возможным временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией.	пп. 3 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
18	При капитальном ремонте по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена опор, в том числе с изменением существующей продольной схемы моста (с возможным изменением длины моста до 15%) с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией.	пп. 3 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
19	При капитальном ремонте по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена ограждений, перил и тротуаров.	пп. 3 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				

		Федерации от 16.11.2012 № 402.				
20	При капитальном ремонте по элементам обустройства автомобильных дорог проводится замена знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений и шумозащитных сооружений.	пп. 4 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
21	При капитальном ремонте по элементам обустройства автомобильных дорог проводится замена средств организации и регулирования дорожного движения на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными дорогами и железными дорогами.	пп. 4 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
22	При капитальном ремонте по элементам обустройства автомобильных дорог проводится нанесение и удаление временной разметки на период капитального ремонта.	пп. 4 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
23	При капитальном ремонте по элементам обустройства автомобильных дорог проводится нанесение постоянной разметки после капитального ремонта.	пп. 4 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
24	При капитальном ремонте по элементам обустройства автомобильных дорог проводится замена элементов пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.	пп. 4 п. 3 раздела II «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
25	При ремонте по земляному полотну и системе водоотвода проводится ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений.	пп. 1 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				

		Федерации от 16.11.2012 № 402.				
26	При ремонте по земляному полотну и системе водоотвода проводится восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, быстротоков и водобойных колодцев, перепадов, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, ливневой канализации	пп. 1 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
27	При ремонте по земляному полотну и системе водоотвода проводится укрепление обочин	пп. 1 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
28	При ремонте автомобильной дороги проводят восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна	пп. 2 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
29	При ремонте автомобильной дороги проводят укладку выравнивающего (в том числе с использованием фрезерования) и одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия	пп. 2 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
30	При ремонте автомобильной дороги проводят полную замену слоев дорожного покрытия, восстановление изношенных покрытий, в том числе методами термопрофилирования или холодной регенерации с добавлением органических и неорганических материалов, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; использование армирующих и трещинопрерывающих материалов	пп. 2 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				

	при восстановлении изношенных покрытий.					
31	При ремонте автомобильной дороги проводят ликвидацию колея глубиной до 50 мм и других неровностей методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия или поверхностной обработки, защитного слоя.	пп. 2 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
32	При ремонте автомобильной дороги проводят замену бордюров, устройство недостающих и ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий и тротуаров, восстановление покрытий на укрепительных полосах и обочинах	пп. 2 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
33	При ремонте автомобильной дороги проводят замену, подъемка и выравнивание плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях.	пп. 2 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
34	При ремонте автомобильной дороги проводят перемощение отдельных участков мостовых с частичной заменой песчаного основания.	пп. 2 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
35	При ремонте автомобильной дороги проводят восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м <sup>3</sup> на один километр дороги.	пп. 2 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
36	При ремонте автомобильной дороги проводят нанесение временной разметки на период ремонта,	пп. 2 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту,				

	удаление временной разметки и нанесение постоянной разметки после завершения ремонта.	ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
37	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена отдельных балок пролетных строений до 40% на новые, ремонт оставшихся балок, ремонт или замена плит и других элементов пролетных строений.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
38	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена отдельных элементов опор.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
39	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится удлинение до 25% и (или) замена отдельных звеньев и оголовков водопропускных труб, без дополнительного землеотвода, исправление изоляции и стыков водопропускных труб с удалением и восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами, расчистка подводящих и отводящих русел до проектных параметров, в границах полосы отвода.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
40	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводятся работы по устройству козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
41	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводятся работы по	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту,				

	устройству карнизов с фасадов пролетных строений.	ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
42	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена, установка недостающих переходных плит, открьлков и шкафных стенок устоев.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
43	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена швов омоноличивания балок пролетных строений; восстановление защитного слоя железобетонных конструкций, заделка трещин и другие работы по устранению повреждений.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
44	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена деформационных швов.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
45	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится частичная замена (до 25%) обделки тоннеля, восстановление гидроизоляции; восстановление системы вентиляции, освещения, штолен и скважин для освещения тоннелей, и защиты от грунтовых вод; ремонт порталов, восстановление дорожной одежды с восстановлением (заменой) водоотводных лотков и др.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
46	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится восстановление конусов насыпей регуляционных сооружений, замена укрепления откосов,	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом				

	устройство, замена и восстановление лестничных сходов.	Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
47	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится восстановление берегозащитных и противэрозионных сооружений.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
48	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена системы водоотвода на мостовом сооружении и в узлах сопряжения с насыпью; восстановление сооружений химической и других видов очистки сточных вод.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
49	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена ограждений, перил и тротуаров.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
50	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции, и системы водоотвода.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
51	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится восстановление пешеходных переходов в разных уровнях.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
52	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена или ремонт смотровых приспособлений.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных				

		дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
53	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится полная замена окраски с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла пролетных строений и нанесением грунтовки.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
54	В рамках ремонта по искусственным и защитным дорожным сооружениям проводится замена одежды мостового полотна одновременно с заменой деформационных швов, замена покрытия ездового полотна, замена покрытия тротуаров.	пп. 3 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
55	В рамках ремонта по элементам обустройства автомобильных дорог проводится восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов.	пп. 4 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
56	В рамках ремонта по элементам обустройства автомобильных дорог проводится восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки и стоянки автомобилей.	пп. 4 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
57	В рамках ремонта по элементам обустройства автомобильных дорог проводится восстановление пешеходных переходов и ремонт тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек.	пп. 4 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом				

		Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
58	В рамках ремонта по элементам обустройства автомобильных дорог проводится восстановление электроосвещения.	пп. 4 п. 5 раздела III «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
59	Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности Технического регламента 014/2011.	п. 24.1 Технического регламента 014/2011.				
60	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции.	п. 24.2 Технического регламента 014/2011.				
61	Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с).	п. 24.3 Технического регламента 014/2011.				
62	Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации).	п. 14, п. 24.3 Технического регламента 014/2011.				
63	Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании: - собственных доказательств (схема 1д); - доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по	п. 24.7 Технического регламента 014/2011.				

	сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д); - проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д).					
64	Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	п. 24.10	Технического регламента	014/2011.		
65	Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза.	п. 24.10	Технического регламента	014/2011.		
66	Действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет.	п. 24.10	Технического регламента	014/2011.		
67	Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии.	п. 24.10	Технического регламента	014/2011.		
68	Сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	п. 24.13	Технического регламента	014/2011.		
69	Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается.	п. 24.14	Технического регламента	014/2011.		
70	Сертификация изделий.	п. 24.12	Технического регламента	014/2011.		
71	Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза.	п. 24.16	Технического регламента	014/2011.		

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

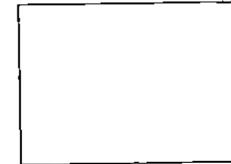
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_  
(подпись)      «    »      \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата)

Приложение № 5  
к приказу Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Свердловской области  
от «28» 11 2022 года № 387



QR-код

**ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области**

Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.

Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,

e-mail: mtrans@egov66.ru

ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

**ФОРМА**  
**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**

(список контрольных вопросов)

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «   »     20    г. №    

«   »     20    г.  
(дата заполнения)

\_\_\_\_\_ (место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

\_\_\_\_\_ вид государственного контроля (надзора)

**Деятельность по осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог общего**

**пользования регионального и межмуниципального значения  
Свердловской области**

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

Объект государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист: \_\_\_\_\_

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Наличие отчета об оценке технического состояния автомобильных дорог.	ч. 4 ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в				

		Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».				
2	Соблюдение требований технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения и безопасных условий такого движения, поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам.	ч. 1 ст. 17, ч. 1 ст. 18 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».				
3	Проекты организации дорожного движения разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки.	п.2 ч. 2 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».				
4	Работы по организации дорожного движения согласно классификации работ по организации дорожного движения, утвержденной в соответствии со статьей 9 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».	пп. 17 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
5	Разработка проектов содержания автомобильных дорог, экспертиза проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию.	пп. 1 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта				

		Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
6	Учет интенсивности дорожного движения; поддержание в чистоте и порядке пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения, а также других пунктов контроля за дорожным движением, обслуживание и восстановление, в том числе содержание и (или) аренда каналов связи и оплата услуг связи для их функционирования.	пп. 6 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
7	Паспортизация автомобильных дорог.	ч. 1 ст. 15, ч. 2 и ч. 3 ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пп. 4 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
8	Оценка уровня содержания автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.	ч. 2 ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства Свердловской области от 10 ноября 2010 № 1639-ПП «Об утверждении				

		Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог регионального значения Свердловской области».				
9	Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.	ч. 4 ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; п. 4 Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог регионального значения Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 10.11.2020 № 1639-ПП «Об утверждении Порядка ремонта и содержания автомобильных дорог регионального значения Свердловской области»; п.п. 2-4 Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденного приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».				
10	Проведение оценки уровня содержания и оценки технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также их элементов.	Пп. 13 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от				

		16.11.2012 № 402.				
11	Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам.	ч. 2 ст. 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Свердловской области от 15.03.2012 № 269-ПП «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения Свердловской области»; пп. 3 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
12	Контроль качества в отношении применяемых подрядными организациями дорожно-строительных материалов и изделий.	п. 24.1 ст. 5 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее–Технический регламент 014/2011).				
13	Проведение мониторинга, включающего сведения о соблюдении (несоблюдении) технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению.	ч. 8 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в				

		<p>Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; приказ Минтранса России от 12.11.2013 № 348 «Об утверждении порядка осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей».</p>				
14	<p>На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц.</p>	<p>пп. «а» п. 13.2 Технического регламента 014/2011.</p>				
15	<p>Ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах.</p>	<p>пп. 1 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от</p>				

		16.11.2012 № 402.				
16	Поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, лотков, подводящих и отводящих русел у труб и мостов). Устройство дренажных прорезей. Противопагодковые мероприятия. Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах.	пп. «а» п. 13.2 Технического регламента 014/2011, пп. 1 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
17	Сцепные качества дорожного покрытия должны обеспечивать безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям. Восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума. восстановление сцепных свойств покрытия путем устройства защитных слоев, слоев износа или поверхностной обработки.	пп. «б» п. 13.2 Технического регламента 014/2011, пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
18	Очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий.	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
19	Устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров,	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных				

	заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов.	дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
20	Устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений.	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
21	Защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений герметизирующими пропиточными материалами, устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 100 м.	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
22	Восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий.	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
23	Обеспыливание проезжей части автомобильных дорог.	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				

24	Устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки дорожного покрытия.	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
25	Ровность дорожного покрытия должна обеспечивать безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения. Ликвидация колей глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колея черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия.	пп. «в» п. 13.2 Технического регламента 014/2011, пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
26	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 300 м <sup>3</sup> на 1 километр.	пп. 2 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
27	Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см.	пп. «г» п. 13.2 Технического регламента 014/2011.				
28	Обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в подпункте «а» пункта	пп. «д» п. 13.2 Технического регламента 014/2011, пп. 1 п. 6				

	13.2 статьи 3 Технического регламента 014/2011 для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения. Срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах.	раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
29	Восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м2.	пп. 1 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
30	Не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых.	пп. «е» п. 13.2 Технического регламента 014/2011.				
31	Мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы должны сохранять предусмотренное проектной документацией положение в пространстве, а их техническое состояние должно обеспечивать безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям. Техническое состояние несущих элементов пролетного строения сооружения должно обеспечивать проектную	п. 13.3 Технического регламента 014/2011.				

	величину грузоподъемности. Состояние подмостового пространства должно обеспечивать безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода.				
32	Очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна и тротуаров, подферменных площадок, опорных частей, элементов пролетных строений, лестничных сходов, опор, тоннелей и других искусственных сооружений.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.			
33	Заделка трещин и мелких выбоин в покрытии в зоне деформационных швов, у тротуаров и на тротуарах, подкраска металлических элементов перил, ограждений, мачт освещения и других объектов, нанесение разметки на элементы мостовых сооружений, смазка опорных частей, очистка элементов от гнили и местное антисептирование на деревянных мостах.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.			
34	Предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, открытие и закрытие отверстий малых мостов, техническое обслуживание очистных сооружений, предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от наводнений, заторов, пожаров, противопаводковые мероприятия.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.			
35	Исправление водоотводных трубок, лотков и изоляции в зоне примыкания к ним, исправление поврежденных деформационных швов, тротуаров, перил и ограждений, устранение просадок до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью, окраска перил, ограждений и столбов освещения,	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта			

	нанесение на конструкции мостового сооружения соответствующей разметки.	Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
36	Устранение повреждений деталей опорных частей и связей пролетных строений, а также смотровых приспособлений, устранение повреждений козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
37	Локальная окраска (в том числе с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла и нанесением грунтовки) элементов металлических конструкций пролетных строений и опор, окраска ограждений, замена дефектных заклепок, подтяжка болтов, нейтрализация трещин в металле, восстановление узлов и стыков объединения стальных балок с железобетонными плитами и узлов ферм.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
38	Устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружениях и подходов, устранение размывов у опор.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
39	Исправление сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
40	Устранение мелких дефектов железобетонных	пп. 3 п. 6 раздела IV				

	конструкций, включая гидрофобизацию поверхности, заделку раковин, сколов и трещин, устранение проломов плит, разрушений диафрагм, продольных швов омоноличивания балок (арок), восстановление части элементов с добавлением арматуры и последующим бетонированием этого участка (консолей плит, торцов балок и т.д.).	«Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
41	Замена части покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на искусственных сооружениях и подходах к ним, исправление или замена деформационных швов, устранение дефектов или замена отдельных элементов тротуаров, перил, ограждений, пандусов, восстановление элементов лестничных сходов.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
42	Замена досок настила и тротуаров деревянных мостов, устранение дефектов или частичная замена прогонов, подтяжка тяжей узлов ферм, антисептирование деревянных конструкций пролетных строений и опор.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
43	Устранение дефектов оголовков труб и открылков устоев мостов; устранение локальных повреждений изоляции и стыков колец труб изнутри.	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
44	На регуляционных сооружениях восстановление разрушенных участков насыпи и укрепления откосов, восстановление упора для укрепления	пп. 3 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и				

	конуса и берегоукрепительные работы.	содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
45	Установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	пп. «а» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
46	Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями.	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
47	В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки. Уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки.	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011, пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
48	Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию.	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
49	Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				

	разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения.				
50	Установка, замена и окраска элементов обозначения полосы отвода.	пп. 12 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.			
51	Очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков.	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.			
52	Очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров.	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.			

53	Уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, подземных и наземных пешеходных переходов, туалетов, площадок отдыха и элементов их обустройства, шумозащитных и противодеформационных сооружений, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках и площадках отдыха; очистка туалетов и уборка мусора из контейнеров и урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны.	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
54	Освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения.	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
55	Аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.	пп. 16 п. 9 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
56	Содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров.	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от				

		16.11.2012 № 402.				
57	Окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке.	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
58	Оборудование и поддержание в чистоте и порядке объездов разрушенных, подтопляемых, наледных и заносимых участков автомобильных дорог, закрываемых для движения мостов.	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
59	Поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, системы вентиляции, светофорные объекты, информационные щиты и указатели, метеостанции, видеосистемы, счетчики учета интенсивности движения и иные подобные объекты; проведение испытаний линий электроосвещения.	пп. 4 п. 6 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
60	Поддержание в чистоте и порядке, замена и	пп. 4 п. 6 раздела IV				

	устранение повреждений элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая помещение и систему жизнеобеспечения, в том числе оплату коммунальных услуг и услуг связи, проведение метрологической проверки, техническое обслуживание весоизмерительного оборудования и оргтехники.	«Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
61	Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения.	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
62	Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток.	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
63	Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов.	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
64	Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				

	соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.					
65	Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	пп. «г» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
66	Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов.	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
67	Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички).	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
68	Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами.	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				

69	После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, они должны быть демонтированы.	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011.				
70	Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	п. 13.6 Технического регламента 014/2011.				
71	Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	п. 13.7 Технического регламента 014/2011.				
72	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза.	п. 13.8 Технического регламента 014/2011.				
73	Средства наружной рекламы не должны: - размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном	п. 13.8 Технического регламента 014/2011				

	<p>для регулирования движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность;</li> <li>- иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;</li> <li>- освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения.</li> </ul>					
74	Уход за постоянными снегозащитными сооружениями.	пп. 1 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
75	Устройство снегомерных постов, необходимых для изучения работы автомобильных дорог и дорожных сооружений в зимних условиях.	пп. 2 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
76	Заготовка, установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.), сигнальных вех; формирование снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление.	пп. 3 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				

77	Погрузка и вывоз снега, в том числе его утилизация.	пп. 6 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
78	Распределение противогололедных материалов.	пп. 7 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
79	Закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов.	пп. 14 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
80	Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств. Механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин.	п. 13.9 Технического регламента 014/2011, пп. 4, 9 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
81	Круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью, патрульная снегоочистка.	пп. 10 п. 7 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и				

		содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
82	На снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм.	п. 13.9 Технического регламента 014/2011.				
83	Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	п. 13.9 Технического регламента 014/2011.				
84	Уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров, борьба с вредителями и болезнями растений, посадка деревьев и кустарников.	пп. 1 п. 8 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
85	Скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом.	пп. 2 п. 8 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				

86	Засев травами полосы отвода, разделительной полосы, откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия.	пп. 3 п. 8 раздела IV «Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.				
87	Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности Технического регламента 014/2011.	п. 24.1 Технического регламента 014/2011.				
88	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции.	п. 24.2 Технического регламента 014/2011.				
89	Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с).	п. 24.3 Технического регламента 014/2011.				
90	Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее-орган по сертификации).	п. 14, п. 24.3 Технического регламента 014/2011.				
91	Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании: - собственных доказательств (схема 1д); - доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по	п. 24.7 Технического регламента 014/2011.				

	сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д); - проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д).				
92	Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011.			
93	Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011.			
94	Действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011.			
95	Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011.			
96	Сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	п. 24.13 Технического регламента 014/2011.			
97	Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается.	п. 24.14 Технического регламента 014/2011.			
98	Сертификация изделий.	п. 24.12 Технического регламента 014/2011.			
99	Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза	п. 24.16 Технического регламента 014/2011.			

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(дата)



Приложение № 6  
к приказу Министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Свердловской области  
от «28» 11 2022 года № 387



QR-код

**ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области**  
Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031.  
Тел.: (343) 312-00-15, факс: (343) 359-44-10,  
e-mail: mtrans@egov66.ru  
ОКПО 65078800, ОГРН 1106658002285, ИНН/КПП 6658355934/665801001

**ФОРМА**  
**ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ**  
(список контрольных вопросов)

Утверждена Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от «  »    20   г. №   

“  ”    20   г.  
(дата заполнения)

\_\_\_\_\_  
(место заполнения)

**Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

вид государственного контроля (надзора)

**Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Свердловской области**

вид(виды) деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, производственных объектов, их типов и (или) отдельных характеристик, категорий риска, классов (категорий) опасности, в отношении которых применяется данная форма проверочного листа

Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

Объект государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

Наименование и реквизиты юридического лица или ФИО и реквизиты индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия:

Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия с занесением проверочного листа:

Должность, фамилия, инициалы должностного лица Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист: \_\_\_\_\_

№ П/П	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Выполняются ли юридическим лицом или индивидуальным	ч. 3 ст. 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации				

	<p>предпринимателем, осуществляющим перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – контролируемое лицо), с которыми заключен государственный контракт, работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным заказчиком</p>	<p>регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>				
2.	<p>Передается ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в режиме реального времени информация о месте нахождения транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту, в региональную навигационно-информационную систему транспортного комплекса Свердловской области</p>	<p>п. 3 ч. 4 ст. 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>				

3.	Осуществляются ли контролируемым лицом перевозки по маршруту в соответствии с расписанием	ч. 4-5 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»				
4.	Остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров осуществляется во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, за исключением остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию	п. 7 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; п. 9 ст. 2 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»				
5.	Указатели, определяющие место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах (за исключением указателей на остановочных пунктах, расположенных на территории автовокзалов, автостанций), содержат обязательную информацию	п. 11 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
6.	Пассажир имеет право бесплатного пользования	п. 13 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и				

	размещенными в зданиях автовокзала, автостанции залами ожидания и туалетами при наличии билета на перевозку по маршруту регулярных перевозок, в состав которого включен этот автовокзал, автостанция, либо копии электронного билета на бумажном носителе или в виде изображения на экране мобильного устройства	городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
7.	Режим работы автовокзала, автостанции должен соответствовать графику прибытия и отправления транспортных средств	п. 14 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
8.	На территории и в основном здании автовокзала, автостанции владелец автовокзала, автостанции размещает информацию: а) о маршрутах регулярных перевозок, в состав которых включены остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала, автостанции, в том числе схемы таких маршрутов;	п. 15 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				

	<p>б) о расписаниях перевозок по маршрутам регулярных перевозок;</p> <p>в) о расположении предназначенных для обслуживания пассажиров и перевозчиков помещений автовокзала, автостанции, в том числе залов ожидания, билетных касс, комнаты матери и ребенка (при наличии), пунктов питания (при наличии), медицинского пункта для оказания первой помощи (при наличии), камеры хранения (при наличии), туалетов, а также о направлениях движения к ним</p>					
9.	<p>Информация, предусмотренная пунктом 15 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, размещается владельцем автовокзала, автостанции также на официальном сайте владельца автовокзала, автостанции (при наличии) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и должна быть доступна для ознакомления на</p>	<p>п. 16 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»</p>				

	таком сайте без взимания платы					
10.	На транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, перевозчиком размещаются указатели маршрута регулярных перевозок	п. 17 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
11.	Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, содержит наименования начального и (или) конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок	п. 18 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
12.	Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных пунктов	п. 19 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				

13.	Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на заднем окне транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок	п. 20 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
14.	Допускается использование информационного электронного табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок	п. 21 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
15.	Указатели маршрута регулярных перевозок, указанные в пункте 18 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны быть в темное время суток освещены	п. 22 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
16.	В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется вход пассажиров, за исключением	п. 23 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных				

	<p>транспортных средств категории "М<sub>2</sub>", над каждой дверью с наружной стороны перевозчиком укрепляется табличка с надписью "Вход" или наносится надпись "Вход".</p>	<p>Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»</p>				
17.	<p>Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, перевозчиком размещается следующая обязательная информация: а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;</p> <p>б) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;</p> <p>в) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок в междугородном или международном сообщении;</p>	<p>п. 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»</p>				

	<p>г) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;</p> <p>д) указатели мест расположения огнетушителей;</p> <p>е) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;</p> <p>ж) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;</p> <p>з) права и обязанности пассажиров;</p> <p>и) если транспортное средство используется для осуществления перевозок, подлежащих лицензированию, - номер соответствующей лицензии и наименование органа, выдавшего данную лицензию</p>					
18.	<p>В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, за исключением</p>	<p>п. 25 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных</p>				

	транспортных средств категории "М <sub>2</sub> ", над каждой дверью с внутренней стороны перевозчиком укрепляется табличка с надписью "Выход" или наносится надпись "Выход"	Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
19.	Проезд пассажиров по маршрутам регулярных перевозок осуществляется по билетам.	п. 27 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
20.	В случае если на маршруте регулярных перевозок применяются тарифы, учитывающие различный уровень обслуживания в транспортном средстве (наличие кондиционера, аудио- и видеоаппаратуры, туалета, багажных полок, предоставление питания и др.), перевозчик вправе указать в билете реквизиты, определяющие класс обслуживания. В этом случае перевозчик заблаговременно доводит до сведения пассажиров информацию о классе обслуживания	п. 29 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				

21.	При оформлении электронного билета все реквизиты такого билета направляются в электронном виде на абонентский номер или адрес электронной почты, если они указаны пассажиром при оформлении электронного билета, или по требованию пассажира выдаются ему перевозчиком в виде копии электронного билета на бумажном носителе	п. 33 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
22.	В случае прекращения перевозки в связи с неисправностью транспортного средства, аварией или другими причинами пассажиры вправе воспользоваться приобретенным билетом для проезда в другом транспортном средстве, указанном перевозчиком. Пересадка пассажиров в другое транспортное средство организуется кондуктором или водителем того транспортного средства, на проезд в котором были приобретены билеты	п. 34 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
23.	Продажа билетов для проезда в междугородном сообщении в кассах автовокзалов, автостанций, а также в кассах	п. 35 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных				

	на транспортно-пересадочных узлах и вокзалах иных видов транспорта, на территории которых расположен остановочный пункт, начинается не менее чем за 10 суток и заканчивается за 5 минут до отправления транспортного средства	Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
24.	Сдача багажа перевозчику оформляется багажной квитанцией	п. 45 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
25.	На каждое место багажа крепится багажная бирка, копия которой выдается пассажиру	п. 48 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
26.	В багажной квитанции при сдаче для перевозки багажа с объявленной ценностью указывается объявленная стоимость багажа, а также	п. 49 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от				

	сумма дополнительной платы за прием к перевозке багажа с объявленной ценностью	01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»				
--	--	--	--	--	--	--

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие)

\_\_\_\_\_

(подпись)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(дата)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность, фамилия и инициалы представителя юридического лица или индивидуального предпринимателя, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие))

\_\_\_\_\_

(подпись)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(дата)